

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

SUPLEMENTO No. 2 al Horario No. 5½ vigente en la División de las Terminales de México, el que cancela el Suplemento No. 1 al propio Horario y modifica itinerarios subsecuentes de trenes números 3 y 150 y muestra trenes números 29, 30, 148 y 175 de nueva creación.

Este Suplemento entra en vigor a las 0h01m del domingo 15 de mayo de 1927.

Am. Book & Ptg. Co.—Méx.—77088

RUMBO AL NORTE				DISTRITO DE COLONIA		RUMBO AL SUR			
SEGUNDA CLASE		PRIMERA CLASE		HORARIO NUM. 5½		PRIMERA CLASE		PRIMERA CLASE	
175		29				3		150	
DIARIO		PASAJEROS DIARIO		PASAJEROS DIARIO		ESTACIONES			
H. M.		H. M.		H. M.		LLEGA		LLEGA	
20.50		10.00		7.00		6.35		20.45	
20.56		10.06		7.06		6.25		20.37	
21.00		10.10		7.10		6.20		20.30	
H. M.		H. M.		H. M.		H. M.		H. M.	
175		29		3		150		30	
DIARIO		PASAJEROS DIARIO		PASAJEROS DIARIO		HORARIO NUM. 5½			
H. M.		H. M.		H. M.		LLEGA		LLEGA	
20.50		10.00		7.00		6.35		20.45	
20.56		10.06		7.06		6.25		20.37	
21.00		10.10		7.10		6.20		20.30	
H. M.		H. M.		H. M.		H. M.		H. M.	

Dirección Superior: "AL NORTE"
Tren No. 150 es Superior al No. 3.

LEON GALVAN,
Ayte. Supte.

D. S. ALONSO,
Superintendente.

G. SOLIS,
Ayte. Supte.

S. R. GONZALEZ,
Jefe de Despachadores.

A. B. MAURICE,
Ayte. Supte.
Servicio de Locomoción.

Aprobado:
M. CABRERA,
Gerente Gral.

J. J. FRANCO,
Supte. Gral. de Transportes.