

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL DE NACOZARI

HORARIO No. 28

EN VIGOR DESDE LAS O. H. O: 1 DEL 26 DE NOVIEMBRE DE 1939

TIEMPO DEL MERIDIANO No. 90

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

DESTRUYANSE TODOS LOS HORARIOS ANTERIORES

B. O. LONG,
GERENTE GENERAL.

SEGURIDAD PRIMERO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

1.- Hay relojes reglamentarios en la Oficina del Agente en Agua Prieta y en Nacozari.

2.- Al dar vuelta a las locomotoras en "Y" de Nacozari lo harán entrando por la pierna Sur de la "Y"

3.- Los frenos en todos los trenes deberán probarse por los inspectores de carros antes de salir de Agua Prieta y Nacozari, a falta de inspectores, los Conductores harán dicha inspección personalmente.

4.- Los trenes de carga conducirán pasajeros provistos de boletos de primera clase.

5.- Uno de los miembros de la tripulación debe permanecer en el último carro en todos los trenes rumbo al NORTE, entre Nacozari y El Tajo, ya sea que el tren esté en movimiento o parado.

6.- Ningún tren, máquina o autovía excederá velocidad de 10 Kilómetros por hora dentro de los límites de patios de Nacozari, Agua Prieta o Douglas, ni en los laderos de las estaciones.

7.- Las locomotoras en marcha de retroceso o cuando vayan empujando carros por delante de la máquina, no excederán de 30 kilómetros por hora en las tangentes, ni 15 kilómetros en las curvas.

8.- Los Conductores y garroteros inspeccionarán cuidadosamente sus trenes antes de bajar pendientes de Hidalgo al Sur y se cerciorarán que los frenos estén en buenas condiciones y pondrán en posición horizontal las palancas de las válvulas de retención de todos los carros al comenzar a bajar, volviendo a dejarlas en posición vertical al llegar al fin de la bajada.

Los trenistas serán responsables por las ruedas que se averíen por haber resbalado sobre los rieles.

En Hidalgo, yendo al Norte y en El Tajo, y en Cima (Norte y Sur) harán la prueba de aire de acuerdo con la Regla No. 16 del Reglamento de Aire.

9.- Los Trenes y Autovías deben correr con precaución esperando encontrar derrumbes en los cortes entre Nacozari y Kilómetro 115 entre Calabazas y Vigía y en kilómetros 83 y 84.

10.- Extraordinarias precauciones deben ser tomadas por las tripulaciones de todos los trenes al acercarse al primer crucero al Norte de Nacozari para evitar accidentes.

11.- En casos de accidentes personales debe notificarse inmediatamente al Gerente General y a las autoridades locales más cercanas.

12.- Cuando sea necesario un médico que no esté al servicio de la Empresa, se hará en la inteligencia de que sus servicios no serán necesarios después de que el médico de la Empresa se haga cargo del paciente.

13.- En casos de accidentes o descarrilamiento, seis silvidos de la locomotora, que deberán repetirse a intervalos, serán señal de llamada para las secciones de reparación más cercanas, las que acudirán a prestar el auxilio necesario, ya sea que el accidente se

registre dentro de su jurisdicción o no.

14.- El tubo de agua (garza) del tinaco de San Nicolás no libra un hombre parado arriba de los carros.

15.- En puntos de encuentro con trenes, los autovías tomarán el Escape.

16.- Los Autovías se pararán a una distancia de 50 metros (5 rieles) antes de llegar a la Mesa Giratoria, en Douglas, y no serán movidos hasta que la Mesa Giratoria esté en la posición debida.

SEGURIDAD PRIMERO

**HAY DESCARRILADORES
EN LOS SIGUIENTES LUGARES**

- NACOZARI:** Extremo Norte del Escape a los depósitos de carbón de la Casa de Fuerza.
- HIDALGO:** Extremo Norte del ladero.
- PURICA:** Extremo Norte del ladero.
- EL TAJO:** Ambos extremos del ladero.
- ESQUEDA:** Extremo Norte del ladero para Bodega.
- CIMA:** Extremo Sur del ladero.
- AGUA**
- PRIETA:** Extremo Sur del Escape No. 3 y a la mitad de la Espuela del Molino Harinero.
- ENTRE AGUA PRIETA Y DOUGLAS:** En la Línea Internacional, detrás de la casa del Agente.

EXPLICACION DE LOS SIMBOLOS:

- A**—Tanque de Agua.
- B**—Estación de bandera.
- C**—Combustible.
- D**—Estación Telegráfica Diurna.
- T**—Telegráfono.
- Y**—Y Griega.
- BV**—Báscula de Vía.
- P**—Parada Ordinaria.
- R**—Registro de Trenes.

**LLAMADAS
PARA TELEGRAFONOS**

Gerente General	—
Agua Prieta, (Agente)	00.00
Cabullona	—
Fronteras (Estación)	—
Fronteras (Sección)	—
Esqueda	—
Turicachi	—
Calabazas	—
El Tajo	—
Nacozari, (Estación)	—
Llamadas de	—
Emergencia	—

Antes de llamar deberá tomarse el audífono para asegurarse de que la línea no está ocupada.

Los empleados de trenes y autopistas se cerciorarán de que sus telégrafos estén en buenas condiciones para el servicio antes de salir en cada viaje. Cuando por alguna circunstancia los telégrafos no funcionen debidamente, los empleados darán aviso inmediatamente al Gerente General.

MEDICO CIRUJANO

Dr. Manuel S. Pérez Mézquita

Nacozari, Sonora, México.

TABLA DE VELOCIDADES

KILOMETROS POR HORA	UN KILOMETRO EN MINS:	SEG:	EQUIVALENTE A MILLAS POR HORA:
15	4		9.3
20	3		12.4
25	2	24 0	15.5
30	2		18.6
35	1	43 IS	21.7
40	1	30	24.8
45	1	20 88	27.9
50	1	12	31.0
55	1	05	34.1
60	1		37.3
65		55	40.4
70		51	43.5
75		48	46.6
80		45	49.7
85		42	52.8
90		40	55.9

La "TABLA DE VELOCIDADES" es para determinar la velocidad por kilómetro y de ninguna manera afecta las reglas que gobernan la velocidad de los trenes.

SEGURIDAD PRIMERO

Capacidad de los Laderos en Carros	Distancia de Agua Prieta Kilómetros	Abreviaturas	RUMBO AL SUR SEGUNDA CLASE		HORARIO NUM. 28 EN VIGOR 001. 26 de Noviembre de 1939 ESTACIONES	RUMBO AL NORTE SEGUNDA CLASE		Distancia de Nacozari Kilómetros	Número de las Estaciones			
			NO. 4 NO. 2			MIXTO						
			AUTOVIA			(SALE) MARTES JUEVES DOMINGOS						
			(SALE)	MIERCOLES Y SABADOS		(SALE)	MARTES Y VIERNES (LLEGA)	LUNES MIERCOLES SABADOS (LLEGA)				
Patio	0.0	D.T.R.	13.00	13.00	AGUA PRIETA A	21.5 Cabullona	12.59	12.30	123.2	0		
29	21.5		b 13.30	b 13.30		11.5 Cima	b 11.45	b 11.50	101.7	22		
17	33.0		b 13.50	b 13.50		19.5 FRONTERAS FN	b 11.25	b 11.30	90.2	33		
60	52.5	D.T.	p 14.20	p 14.20		15.1 Cuchuta	p 10.55	p 10.56	70.7	53		
33	67.6		b 14.40	b 14.40		5.2 ESQUEDA AB	b 10.28	b 10.32	55.6	68		
30	72.8	A.D.T.	p 15.00	p 15.00		6.7 Turicachi	p 10.20	p 10.24	50.4	73		
20	79.5	T.	b 15.10	b 15.10		8.6 Vigia	b 9.58	b 10.09	43.7	80		
42	88.1		b 15.25	b 15.30		9.1 Calabazas	b 9.44	b 9.55	35.1	89		
61	97.2	T.Y.	b 15.50	b 16.00		2.6 EL TAJO CN	b 9.22	b 9.36	26.0	98		
15	100.0	D.T.	p 16.00	p 16.23		4.3 San Nicolas	p 9.16	p 9.33	23.4	100		
10	104.1	A.	b 16.08	b 16.30		7.2 Purica	b 8.54	b 9.19	19.1	105		
9	111.3		b 16.23	b 16.50		1.7 Hidalgo	b 8.34	b 9.04	11.9	112		
10	113.0		b 16.27	b 16.55		10.3 NACOZARI Ga Z	b 8.30	b 9.00	10.2	113		
Patio	122.2	D.T.P.	17.00	17.55		SALE	8.00	8.30	0.0	124		

Trenes rumbo al NORTE son superiores a los de igual clase con dirección opuesta

Espuelas no Incluidas Como Estaciones

NOMBRE	SITUADA EN	CAPACIDAD
Explosivos,	Kilómetro 3	2 Carros
El Gallo,	Kilómetro 115	25 Carros

SEGURIDAD PRIMERO

Ningún tren o autovía excederá velocidad de 30 Kilómetros por hora entre VIGIA y NACOZARI, ni 55 Kilómetros por hora entre VIGIA y AGUA PRISTA.

Practically all of our trunks consist
of one part copper - gold - silver mines and
extra freight trains not operating on
any particular route 70% of traffic -