



# Northern Electric Railway



South Bound									Time Table No. 2										North Bound								
F.R.T.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Distance from Terminal	Effective August 26-1906 12: AM.		Distance from Terminal	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	Pass.	F.R.T.						
A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.		Stations	A.M.		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.				
51.	15.	13.	11.	9.	7.	5.	3.	1.					2.	4.	6.	8.	10.	12.	14.	16.	52.						
10 <sup>05</sup>	10 <sup>00</sup>	7 <sup>45</sup>	5 <sup>15</sup>	2 <sup>45</sup>	12 <sup>30</sup>	10 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	5 <sup>50</sup>	00	Leave	arrive	24.74	7 <sup>45</sup>	9 <sup>55</sup>	11 <sup>55</sup>	2 <sup>35</sup>	4 <sup>45</sup>	7 <sup>35</sup>	9 <sup>50</sup>	11 <sup>55</sup>	5 <sup>00</sup>						
									1.29	♦ car shops	1.29 M.	23.45	7 <sup>39</sup>	9 <sup>49</sup>	11 <sup>49</sup>	2 <sup>29</sup>	4 <sup>39</sup>	7 <sup>29</sup>	9 <sup>44</sup>	11 <sup>49</sup>	4 <sup>35</sup>						
									2.33	Butte County R.R.	1.04 M.	22.41	7 <sup>36</sup>	9 <sup>46</sup>	11 <sup>46</sup>	2 <sup>26</sup>	4 <sup>36</sup>	7 <sup>26</sup>	9 <sup>41</sup>	11 <sup>46</sup>							
									4.25	♦ Oroville Road	1.92 M.	20.49	7 <sup>32</sup>	9 <sup>42</sup>	11 <sup>42</sup>	2 <sup>22</sup>	4 <sup>32</sup>	7 <sup>22</sup>	9 <sup>37</sup>	11 <sup>42</sup>							
11 <sup>36</sup>	10 <sup>19</sup>	8 <sup>04</sup>	5 <sup>34</sup>	3 <sup>04</sup>	12 <sup>49</sup>	10 <sup>19</sup>	8 <sup>19</sup>	6 <sup>09</sup>	6.96	Durham	2.71 M.	17.78	7 <sup>26</sup>	9 <sup>36</sup>	11 <sup>36</sup>	2 <sup>16</sup>	4 <sup>26</sup>	7 <sup>16</sup>	9 <sup>31</sup>	11 <sup>36</sup>	4 <sup>05</sup>						
									10.07	♦ Sub. Station # 2	3.11 M.	14.67	7 <sup>20</sup>	9 <sup>30</sup>	11 <sup>30</sup>	2 <sup>10</sup>	4 <sup>20</sup>	7 <sup>10</sup>	9 <sup>25</sup>	11 <sup>30</sup>							
									13.23	♦ Nelson Road	3.16 M.	11.51	7 <sup>15</sup>	9 <sup>25</sup>	11 <sup>25</sup>	2 <sup>05</sup>	4 <sup>15</sup>	7 <sup>05</sup>	9 <sup>20</sup>	11 <sup>25</sup>							
11 <sup>50</sup>	10 <sup>33</sup>	8 <sup>18</sup>	5 <sup>48</sup>	3 <sup>18</sup>	1 <sup>03</sup>	10 <sup>33</sup>	8 <sup>33</sup>	6 <sup>23</sup>	14.73	♦ Willow Park	1.5 M.	10.01	7 <sup>12</sup>	9 <sup>22</sup>	11 <sup>22</sup>	2 <sup>02</sup>	4 <sup>12</sup>	7 <sup>02</sup>	9 <sup>17</sup>	11 <sup>22</sup>							
									16.53	♦ Shippee Road	1.8 M.	8.21	7 <sup>09</sup>	9 <sup>19</sup>	11 <sup>19</sup>	1 <sup>59</sup>	4 <sup>09</sup>	6 <sup>59</sup>	9 <sup>14</sup>	11 <sup>19</sup>							
12 <sup>05</sup>	10 <sup>42</sup>	8 <sup>27</sup>	5 <sup>57</sup>	3 <sup>27</sup>	1 <sup>12</sup>	10 <sup>42</sup>	8 <sup>42</sup>	6 <sup>32</sup>	19.44	Oroville Junction	2.91 M.	5.30	7 <sup>04</sup>	9 <sup>14</sup>	11 <sup>14</sup>	1 <sup>54</sup>	4 <sup>04</sup>	6 <sup>54</sup>	9 <sup>09</sup>	11 <sup>14</sup>	3 <sup>27</sup>						
									21.37	♦ Thermalito	1.93 M.	3.37	6 <sup>58</sup>	9 <sup>08</sup>	11 <sup>08</sup>	1 <sup>48</sup>	3 <sup>58</sup>	6 <sup>48</sup>	9 <sup>03</sup>	11 <sup>08</sup>	2 <sup>45</sup>						
									23.81	♦ Marysville Road	2.44 M.	.93	6 <sup>54</sup>	9 <sup>04</sup>	11 <sup>04</sup>	1 <sup>44</sup>	3 <sup>54</sup>	6 <sup>44</sup>	8 <sup>59</sup>	11 <sup>04</sup>							
12 <sup>55</sup>	10 <sup>55</sup>	8 <sup>40</sup>	6 <sup>10</sup>	3 <sup>40</sup>	1 <sup>25</sup>	10 <sup>55</sup>	8 <sup>55</sup>	6 <sup>45</sup>	24.74	Oroville	0.93 M.	00	6 <sup>50</sup>	9 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	1 <sup>40</sup>	3 <sup>50</sup>	6 <sup>40</sup>	8 <sup>55</sup>	11 <sup>00</sup>	2 <sup>30</sup>						
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.		arrive	Leave		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.						

♦ Stop on Signals  
 South bound trains have the right of Track over north bound trains of the same or inferior class  
 Derails at Butte County R.R. Crossing  
 All trains must get clearance before leaving Chico or Oroville  
 Frt. Trains No. 51 & 52 will not carry passengers

A. D. Schindler  
 General Manager

E. S. Dimmock  
 General Superintendent

