THE RED BOOK.

Vol. 32. JUNE 1, 1906. No. 6.

THE PEOPLE'S RAILWAY

GUIDE

ISSUED MONTHLY BY

I. L. PEASE,
ALBANY, N. Y.

PRICE, TEN CENTS.

SUBSCRIPTION PRICE $1.00 PER ANNUM.

Copyright 1906 by I. L. Pease.

HOTEL DIRECTORY, Pages 148-155.

GOOD OLD ALE

VAN NOSTRAND'S

OWL-MUSTY

BUNKER HILL BREWERIES

EST'D 1821

CHARLESTOWN, MASS.

REG. U.S. PAT. OFF.

INDEX.—Continued.

	PAGE	R
Al... &		
Al...ny & Newburg		...& Nat'l.
...any & Troy Locals	40	
...ubura & Syracuse Electric Railroad Company	87	W.F. & Co.
Bath & Hammondsport Railroad	13-15	Am. & Ad'ms
Boston & Albany Railroad	10-12	Am. & Nat'l.
Boston & Maine Railroad	90	Bristol.
Bristol Railroad	144	American.
Buffalo, Attica & Arcade Railroad	56	
Buffalo Belt Line	58	W.F. & Co.
Buffalo, Bradford & Kane Railroad	125-127	American.
Buffalo, Rochester & Pittsburg Railroad	68	Am.-W.F.Co.
Buffalo & Susquehanna Railroad	9	
Catskill & Albany Steamers	87	American.
Catskill Mountain Railroad	87	American.
Catskill & Tannersville Railway	138	
Cayuga Lake Steamers	19-21	Adams.
Central New England Railroad	92-93	American.
Central Vermont Railroad	7	National.
Champlain Transportation Company		
Chautauqua Steamboat Company	145	
Chautauqua Traction Company	8	Freight.
Citizens' Line Steamers	18	American.
Coudersport & Port Allegany Railroad	68	American.
Cranberry Lake Railroad	111	W.F. & Co.
Dansville & Mount Morris Railroad	27-38	National.
Delaware & Hudson Railroad	108-114	U.S.
Delaware, Lackawanna & Western Railroad	125	American.
Dunkirk, Allegany Valley & Pittsburg Railroad	98-107	W.F. & Co.
Erie Railroad Company	141	American.
Fonda, Johnstown & Gloversville Railroad	142-143	
Fonda, Johnstown & G. R. R., Electric Div.		
Fulton Chain Railway		
Fulton Navigation Company	76	American.
Glenfield & Western Railroad	69	National.
Greenwich & Johnsonville Railroad	91	
Grand Trunk Railroad	18	H. T. & W.
Hoosac Tunnel & Wilmington Railroad		
Hudson River Day Line Steamers	136	
Hudson Valley Railway	147	
International Railway Company	118	American.
Jamestown, Chautauqua & Lake Erie Railroad	105	American.
Kanona & Prattsburgh Railroad	67	National.
Keeseville, Ausable Chasm & Lake C. R. R.	67	
Lake Champlain & Moriah Railroad	7	National.
Lake George Steamers	69	
Lake Keuka Navigation Company	128-130	Am.-U. S.
Lake Shore & Michigan Southern Railroad	85	W.F. & Co.
Lehigh & Hudson River Railroad	120-124	U.S.
Lehigh Valley Railroad	90	American.
Little Falls & Dolgeville Railroad	9	
Loudon Road Autobus Line		

(Index continued on page 3.)

HOTEL STANWIX,

ALBANY, N. Y.

The only First-Class Hotel in the City conducted on the AMERICAN as wel as on the EUROPEAN PLAN.

SERVICE AND CUISINE UNSURPASSED.
RESTAURANT AT POPULAR PRICES.

Street Cars to every part of the City pass the door.

American Plan, - - $2.50 and upwards
European Plan, - - 1.00 and upwards
FOR EACH PERSON.

JAMES A. HOUCK, Proprietor.

INDEX.—Continued.

	PAGE	EXPRESS CO.
Michigan Central Railroad	132-133	American.
Middleburgh & Schoharie Railroad	22	National.
New Jersey & New York Railroad	96-97	W.F. & Co.
New York, Ontario & Western Railroad	22-26	Adams.
New York & Ottawa Railroad	69	American.
New York & Pennsylvania Railroad	125	W.F. & Co.
New York Central & Hudson River Railroad.		
" " " Hudson Division	40-45	American.
" " " Mohawk Division	46-49	"
" " " Western Division	50 58	"
" " " Putnam Division	59	"
" " " Harlem Division	57, 60-63	"
" " " Pennsylvania Division	64-65	"
" " " Adirondack Division	66-67	"
" " " Rome, Watertown & O. Div	70-77	"
New York, Chicago & St. Louis Railroad	134	National.
New York, New Haven & Hartford Railroad	16-18	Adams & Am
Niagara Gorge Railroad	138	
Niagara, St. Catharine & Toronto Railroad	130	
Niagara, St. Catharine & Toronto Navigation Co	130	
Northern Central Railroad.	118	Adams.
Northern Railroad of New Jersey	94-95	W.F. & Co.
Norwood & St. Lawrence Railroad	93	American.
Oneonta, & Mohawk Valle yRailroad Co ƒ	140	
Orange County Traction Company	146	
Ottawa & New York Railroad	69	American.
Pennsylvania Railroad	116-119	Adams.
Peoples' Line Steamers	6	Freight.
Pittsburg, Shawmut & Northern Railroad	115	Adams & U.S.
Poughkeepsie & Eastern Railway	22	American.
Raquette Lake Railway	68	American.
Rochester & Eastern Rapid Railway	138	
Rochester Railway Company	137	
Rutland Railroad	88-90	Am. & Nat'l.
Schoharie Valley Railroad	22	National.
Schenectady Railway Company	135	
Seneca Lake Steamers		
Silver Lake Railway	77	American.
Skaneateles Railroad	58	American.
Thousand Island Steamboat Company	139	
Ulster & Delaware Railroad	86	National.
Unadilla Valley Railroad	113	U. S.
Utica & Mohawk Valley Railway	144	
Wabash Railroad	131	Pacific.
Wallkill Valley Railroad	77	National.
West Shore Railroad	78-84	National.

EXPLANATION OF TABLES, MARKS, &c.

The time between 12 o'clock, noon, and 12 o'clock, midnight, is indicated by heavy-faced type.

* Runs Daily, Sunday included.
† Daily except Sunday.
‡ Daily except Saturday.
¶ Daily except Monday.
ƒ Flag station; stop on signal.
§ Sunday only.
ª Saturday only.
m Stops Sundays only.

A black line —— denotes that trains go no farther.

Use EARL & WILSON'S

Trade E. & W. Mark

COLLARS, CUFFS AND SHIRTS,

BEST MADE.

ONE PRICE EVERYWHERE.

THE COMMERCIAL TRAVELERS'

MUTUAL

ACCIDENT ASSOCIATION

OF AMERICA.

UTICA, - - - N. Y.

OVER 47,000 MEMBERS.

Paid to Members for Accidents,	$2,600,000.00
Reserve Fund,	316,000.00
Cost to Join,	4.00
Highest Yearly Cost,	9.00
Average Yearly Cost (21 years)	7.64

BENEFITS.

Accidental Death,	$5,000	Weekly Indemnity, (100 Weeks)	$25.00
Loss Both Eyes,	5,000		
Loss Both Arms or Legs,	5,000	Loss One Arm or Leg,	2,500
Loss One Eye,	1,000.		

HENRY D. PIXLEY, President.

GEORGE S. DANA, Sec'y and Treas.

DIRECTORS:

Russell H. Wicks. Theo. M. Glatt. George A. Tyler.
Everett F. Crumb. John C. Hoxie John R. Lewis.

For full information, write to
GEORGE S. DANA, Sec'y-Treas.
BOX 123. UTICA, N. Y.

CITIZEN'S STEAMBOAT CO.,

"TROY LINE"

BETWEEN

TROY AND NEW YORK

Steamers

"Saratoga" and "City of Troy,"

Daily from Troy (except Saturdays) from New Landing foot of Ferry Street at **7.30** P M., or on arrival of evening trains.

Sundays from Troy at 7.30 P. M.
Sundays from Albany at 8.30 P. M.

Leave New York daily at **6** P.M. (except Saturdays) from Pier 46 North River.

FARE ALWAYS LOWER than by ANY OTHER LINE.

Dining Room on Main Deck.
Service a La Carte.
Music on each steamer during summer months.

Excursion, $2.50

John E. Ryder,
Gen'l Freight Agent,
TROY, N. Y.

Geo. W. Gibson,
Sec'y and Passenger Agt
TROY, N. Y.

Kingston Steamboat Company.

STEAMER VERONA.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 5 1 06 *Lv*	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	....	....	10†30	.....Albany.....	3†00	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	9 30	....Castleton....	3 45	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	9 00	....Coeymans....	4 15	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 45	.New Baltimore.	4 30	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 00	....Coxsackie....	5 20	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	7 20	.....Hudson.....	6 00	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	†6 45	*Lv*..Catskill..*Ar*	6†40	....	....	....	....	....

Leave Albany foot of Hamilton St., daily. Sundays from State Street Pier.

†Sundays and Holidays commencing June 30th.

Albany and Newburg Line.

—The Steamers—

MARTIN, Capt. Fred. Simpson, Monday, Wednesday and Friday.
J. H. TREMPER, Capt. W. L. Dennis, Tuesday, Thursday & Sat'day.

Leave Albany 8.00 A.M. from foot of Hamilton Street.
Leave Newburg 7.30 A.M.

Boats will run to Troy, landing foot of Congress Street, where freight will be received and receipted for. For information apply to J. A. SMITH, Agent, 89 River Street.

Freight received in Troy every day

The boats of this line are supplied with everything necessary for the comfort and convenience of passengers, and afford reliable facilities for the delivery of freight of any description. Reliable agents who receive, deliver or forward freight by railroad, at all landings. J. J. MILLER, Agent, Albany, N. Y.

Loudon Road Autobus Line.

4 1 06 *Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Albany, (Sautter's)	6†45	8†30	11†45	2†00	5*00	6†30	....	9§00	10§30	12§15	7§00	....
Loudonville.....	7 15	8 55	12 05	2 25	5 25	6 55	....	9 20	10 50	12 40	7 25	....
Newtonville.....	7 30	9 10	12 15	2 35	5 35	7 00	....	9 30	11 00	12 50	7 35	....
Lathams.....*Ar*	7 40	9 20	....	2 45	5 45	....	....	9 40	11 10	....	7 45	....

Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Lathams.....	....	7†40	11†00	..	4*15	5†45	....	8§15	§9 45	11§15	4§15	6§15
Newtonville.....	6†20	7 50	11 10	1†15	4 25	5 55	..	8 25	9 55	11 25	4 25	6 25
Loudonville.....	6 10	8 00	11 20	1 25	4 35	6 05	....	8 35	10 05	11 35	4 35	6 35
Albany, (Sautter's)	6 30	8 25	11 45	1 50	4 55	6 25	....	8 55	10 30	12 00	5 00	7 00

Leaves Sautter's Drug Store, North Pearl St., Albany.

Quality. Service. Cleanliness.

ACME.

Best popular priced, Lunch and Restaurant in the city.

53 Columbia Street,
422-424 and 540 Broadway, } **ALBANY, N. Y.**

1 8 c6	†42	*0	†14	†0	†12	*4	†34	*2	†10	†20	†40		*32	†20			§142	§150		
Le	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Albany, Belt Line	...	...	...	...	7 00	...	12+00	...	...	4 00	4 30	...	6 30	11 01	...	...	1100	...	...	...
Albany, B & M	...	...	...	...	...	9 35	...	2 05	3 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Troy	...	...	...	7 45	10 00	...	12 30	2 30	3 30	4 26	5 00	...	7 16	11 36	...	...	1130	...	...	...
Lansingburgh	...	...	...	7 54	...	...	12 39	...	3 39	4 35	5 09	...	7 23	...	...	...	1138	...	...	...
Melrose	...	...	...	8 06	10 16	...	12 48	...	3 48	4 43	5 19	...	7 33	11+56	...	...	1148	...	...	...
East Schaghticoke	...	...	...	8 14	...	...	12 56	...	3 55	...	5 27	...	7 40	12+03	...	...	1155	...	...	...
Valley Falls	...	...	...	8 18	10 25	...	12 58	...	58	...	5 32	...	7 44	12+07	...	...	1202	...	...	...
Johnsonville	...	4 15	6 15	8 28	10 32	...	1 03	...	4 06	5 00	5 40	...	7 50	12 16	...	...	1210	12 53	...	...
Buskirk	...	...	...	8 39	...	...	f 12	...	4 16	...	5 49	...	7/59	12 26	...	...	1221	...	...	...
Eagle Bridge	...	...	6 29	8 44	10 44	12 20	1 16	3 15	4 20	5 12	5 55	...	8 03	12+31	...	...	1226	1 07	...	...
Hoosick Jct. C. O.	—	...	...	...	10 50	...	...	...	4 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoosick Jct.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoosick Falls L St	...	4†35	6 39	8 57	10 55	12 31	1 26	3 24	4 32	5 20	6 14	...	8 14	12 43	...	...	1237	1 17	...	...
Hoosick	...	...	6+45	9 04	...	...	1 32	...	4 38	5 26	6 20	...	8 21	12+50	...	...	1244	...	...	...
Petersburgh Jct.	...	...	...	9 09	11+02	...	1 37	...	4 42	...	6 25	...	8 26	12+55	...	...	1248	...	...	...
North Pownal	...	...	...	9 18	...	...	1 44	...	4 49	...	6 33	...	8 34	1+03	...	...	1257	...	...	...
Pownal	...	...	...	9 24	...	...	1 49	...	4 54	...	6 38	...	8 40	1+09	...	...	1 03	...	...	...
Williamstown	...	5 01	7 10	9 35	11 20	12 58	1 58	3 50	5 04	5 50	6 47	...	8 50	1 23	...	...	1 15	1 48	...	...
Blackinton	...	...	7 14	9 40	...	...	2 03	...	5/07	...	6 50	...	8 54	...	...	...	1 19	1 51	...	...
Greylock	...	...	7 17	9 43	...	...	2 06	...	5/09	...	6 53	...	...	...	...	...	1 22	1 54	...	...
North Adams	...	5 11	7 25	9 50	11 30	1 08	2 10	4 00	5 16	6 00	6 56	...	9 00	1 34	...	...	1 27	2 00	...	...
Hoosac Tunnel	...	...	7 38	10 04	11 44	...	...	4 13	5 32	...	...	...	...	b1 46	...	...	...	2 14	...	...
Zoar	...	...	7 45	10 12	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	b1 53	...	...	...	2 22	...	...
Charlemont	...	...	7 51	10 19	11 56	...	...	4 25	5 48	...	...	...	...	b1 58	...	...	...	2 34	...	...
Shelburne Falls	5 50	8 21	10 35	12 11	1 44	...	...	4 41	6 06	...	...	...	...	2 15	...	...	...	2 53	...	...
Greenfield ..... Ar	6 15	8 47	11 00	12 30	2 05	...	...	5 04	6 33	...	...	...	...	2 40	...	...	...	3 10	...	...
Greenfield Lv	6 00	6 35	8 57	11 20	12 50	2 15	...	5 14	6 43	...	...	...	...	2 50	...	...	...	3 27	...	...
Miller's Falls	6 19	...	9 20	11 40	...	...	...	5 30	7 01	...	...	...	...	b3 07	...	...	...	3 44	...	...
Orange	6 41	7 09	9 42	12 06	1 21	2 45	...	5 54	7 26	...	...	...	...	f3 43	...	...	...	4 09	...	...
Athol	6 50	7 21	9 53	12 18	1 29	2 56	...	6 05	7 36	...	...	...	...	3 54	...	...	...	4 20	...	...
Baldwinville	7 12	7/44	10 15	12 42	1 48	...	...	6 29	7 59	...	...	...	...	b4 21	...	...	...	4 43	...	...
Gardner	7 30	8 00	10 32	12 56	1 59	3 30	...	6 41	8 12	...	...	...	...	4 36	...	...	...	4 58	...	...
So. Ashburnham	7 40	...	10 41	1 06	...	...	...	6+51	8 21	...	...	...	...	b4 47	...	...	...	...	...	...
Fitchburg	8 05	8 30	11 07	1 29	2 28	4 00	...	7 10	8 43	...	...	...	...	5 20	...	...	...	5 30	...	...
Ayer	8 30	8 55	11 32	1 54	2 49	4 22	...	7 32	9 08	...	...	...	...	5 46	...	...	...	6 01	...	...
Boston	9 30	9 50	12 40	3 00	3 45	5 20	...	8 30	10 20	...	...	...	...	¶7 00	...	...	...	7 19	...	...
At	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

For references see page 12.

Mile	1 8 c6		†31	†27	†25		†9	†5	†33	†605	†7	*1		*3	†23	†19	†11	§125	§157		
	Lv	A.M.	...	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
0	Boston	...	...	...	5 00	...	6 40	9 30	...	...	11 30	1250	...	4 30	5 14	6 19	11 29	...	9 30	...	...
10	Waltham	...	...	...	5 20	...	6 59	...	...	...	11 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	Ayer	...	...	...	6 11	...	8 08	10 26	...	...	12+55	1 45	...	5 28	6 10	7 18	12 47	...	...	10 41	...
50	Fitchburg	...	...	...	6 45	...	8 45	10 50	...	...	1 24	2 10	...	5 55	6 43	7 46	1 21	...	...	11 10	...
60	S. Ashburnham	...	...	...	7 09	...	9 12	...	...	...	1 51	...	...	...	7 12	...	f1 56	...	...	11 38	...
65	Gardner	...	...	...	7 21	...	9 24	11 22	...	...	2 03	2 47	...	6 33	7 26	8 23	2 25	...	...	11 49	...
71	Baldwinville	...	...	...	7 33	...	9 36	11 31	...	...	2 14	f3	...	...	7 37	...	f2 35	...	...	12 00	...
82	Athol	...	...	...	7 53	...	9 57	11 50	...	...	2 34	3 15	...	7 00	7 57	8 49	2 55	...	...	12 22	...
86	Orange	...	...	...	8 02	...	10 05	11 57	...	...	2 42	3 21	...	7 08	8 04	8 56	f3 03	...	...	12 31	...
97	Miller's Falls	...	...	...	8 25	...	10 26	12 16	...	...	3 04	f4	...	...	8 28	...	f3 24	...	...	12 55	...
105	Greenfield ..... Ar	...	...	...	8 41	...	10 44	12 29	...	...	3 22	3 50	...	7 58	8 45	9 27	3 42	...	...	1 13	...
105	Greenfield Lv	...	...	...	8 49	...	10 48	12 48	...	...	3 28	4 00	...	7 58	P.M.	9 35	3 52	...	...	1 23	...
119	Shelburne Falls	...	...	...	9 14	...	11 13	1 12	...	...	3 58	4 23	...	8 25	—	9 58	f4 20	...	...	1 50	...
128	Charlemont	...	...	...	9 30	...	11 30	...	...	...	4 16	...	...	8 43	...	...	4 46	...	...	2 08	...
131	Zoar	...	...	...	9 35	...	11 36	...	...	...	4 23	...	...	...	*35	...	f4 55	...	...	2 14	...
135	Hoosac Tunnel	...	...	...	9 43	...	11 45	...	...	...	4 33	...	...	f8 55	P.M.	...	f5 06	...	...	2 23	...
143	North Adams	...	6 35	7 30	9 50	...	12 01	1 53	2 35	...	4 63	5 05	...	9 16	8 45	10 44	5 25	2 00	...	2 40	...
145	Greylock	...	6 39	...	10+03	...	12 04	...	2 39	...	4 67	...	...	...	8 49	...	f5 29	2 04	...	...	...
146	Blackinton	...	6 41	7 36	10+05	...	12 06	...	2 41	...	5 00	...	...	...	8 51	...	f5 31	2 06	...	...	...
148	Williamstown	...	6 46	7 40	10 09	...	12 10	2 01	2 46	...	5 05	5 13	...	9 26	8 55	10 53	5 35	2 10	...	2 48	...
152	Pownal	...	6 54	7 48	10 15	...	12 18	...	2 53	...	5 14	...	...	...	9 04	...	f5 43	2 18	‖2	2 54	...
155	North Pownal	...	6 59	7 53	10 20	...	12 23	...	2 58	...	5 19	...	...	...	9 10	...	f5 48	2 23	‖2	2 58	...
159	Petersburgh Junc	...	7 08	7†50	10 28	...	12 30	...	3 05	...	5 32	...	...	...	9 19	...	f5 55	2 30	‖3	3 04	...
161	Hoosick	...	7 12	8 02	10 32	...	12 33	...	3 10	...	5 37	...	...	...	9 24	...	f5 58	2 33	‖3	3 06	...
164	Hoosick Falls E.St	...	7 19	8 09	10 39	...	12 39	2 24	3 17	...	5 42	5 37	...	9 51	9 31	...	6 04	2 39	3	3 11	...
166	Hoosick Junction	...	7 23	8 19	10 43	...	12 47	2 28	3 21	...	5 50	...	...	...	9 35	...	f6 08	2/43	...	...	...
168	Eagle Bridge	...	7 29	8 29	10 50	...	12 53	2 33	3 27	...	6 00	...	...	J9 58	9 41	...	6 12	2 47	‖3	3 17	...
170	East Buskirks	...	7 34	...	10 54	...	12 57	...	3 32	...	6 06	...	...	...	9+48	...	6 16	2/51	‖3	3 20	...
175	Johnsonville	...	7 45	8 44	11 03	...	1 06	2 46	3 40	3 47	6 19	5 59	...	10 08	9 56	11 33	6 25	3 03	3	3 29	...
177	Valley Falls	...	7 53	8 40	11 08	...	1 10	...	...	3/51	6 24	...	...	10/20	...	...	6 30	3 08	‖3	3 34	...
179	E. Schaghticoke	...	7 56	5 53	11 11	...	1 14	...	...	3/56	6 28	...	...	10/23	...	...	6 33	3 13	‖3	3 38	...
182	Melrose	...	8 06	9 01	11 21	...	1 22	...	...	4/01	6 35	...	...	10/31	...	...	6 45	3 24	‖3	3 46	...
188	Lansingburgh	...	8 17	...	11 32	...	‖1 31	...	...	...	6 45	...	...	10c41	...	...	6 57	3 36	‖3	3 56	...
191	Troy	...	8 25	9 20	11 40	...	1 40	3 18	...	4 15	6 56	6 26	...	10 50	...	...	7 10	3 45	4	4 05	...
159	Albany, B. & M.	...	...	...	12 05	...	...	3 40	...	4 40	...	...	...	11 15	...	...	7 35	...	4	4 25	...
	Albany, Belt Line	...	8 58	9 55	...	...	2 25	...	...	...	7 26	6 55	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...
	At	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

For references see page 12.

Boston & Maine Railroad.

BENNINGTON BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 1 8 06 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
3*55	6†55	4†15	†1 40	9†20	2*50	.....Troy.....	7*30	10†00	†1 20	3†30	5†00	11*25	....
....	5 40	....	12 43	8 12	....	...Hoosick Jc...	8 15	11 00	2 08	4 30	6 15	....	....
....	5 38	....	12 41	8 10	....	..No. Hoosick..	8†17	11 02	2†10	4 32	6 17	....	....
....	5 34	....	12†37	8 07	....	..Walloomsac..	8 20	11 06	....	4 35	6 21	....	....
....	5†30	....	....	8†02	....	..White Creek..	....	11†11	....	4†40	6†25	....	....
3 00	5 25	3 20	12 30	7 58	1 50	N. Bennington.	8 28	11 15	2 20	4 45	6 30	12 30	....
7*45	5†10	3†00	12†10	7†45	1*30	..Bennington..	8 45	11 30	2 35	5 00	6 45	12 45	....

SARATOGA AND SCHUYLERVILLE.

Ms	1 8 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Saratoga.....	....	....	10†15	2†30	7†45	....	....	....	....	....	....
8	Burgoyne.....	....	....	10†30	2†48	8 00	....	....	....	....	....	....
9	Gates.....	....	....	10†33	2†50	8 03	....	....	....	....	....	....
12	Victory Mills .	....	....	10 41	2 57	8 11	....	....	....	....	....	....
13	Schuylerville..	....	....	10 46	3 02	8 16	....	....	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Schuylerville.....	6†00	....	....	12†00	3†24	....	....	....	....	....	....
1	Victory Mills.....	6 05	....	....	12 05	3 29	....	....	....	....	....	....
4	Gates.....	6†12	....	....	12†12	3†36	....	....	....	....	....	....
5	Burgoyne.....	6†15	....	....	12†15	3†39	....	....	....	....	....	....
13	Saratoga.....Ar	6 35	....	....	12 32	3 56	....	....	....	....	....	....

SCHUYLERVILLE BRANCH.

P.M	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 1 8 06 Lv	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	5†00	7†40	....Mechanicville....	†9 17	....	6†49	....	....
....	....	....	4 39	7 19	.....Wayville.....	†9 37	....	7 09	....	....
....	....	....	4†32	7†12	....Cedar Bluffs.....	†9 42	....	7†14	....	....
....	....	....	4 10	6 50	Lv....Saratoga....Ar	10 02	....	7 53	....	....
....	....	....	3 55	2†32	6 35	Ar....Saratoga....Lv	10 15	2†30	7 45	....	....
....	....	....	3†39	2†15	6†15	.....Burgoyne.....	10†30	2†48	8 00	....	....
....	....	....	3†36	12†12	6†12	.....Gates.....	10†33	2†50	8 03	....	....
....	....	....	3 29	12 05	6 05	.... Victory Mills	10 41	2 57	8 11	....	....
....	....	....	3†24	12†00	6†00	Lv. Schuylerville .Ar	10 46	3 02	8 16	....	....

JOHNSONVILLE, MECHANICVILLE AND ROTTERDAM JCT.

P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 1 8 06 Lv	A.M.	††	A.M.	P.M.	A.M.
....	12†40	11*20	....	7*15	....	..Rotterdam Jc..	3*10	5 00	....	11*10	....
....	11 55	10 38	6†46	6 26	9†14	..Mechanicville...	3 50	5 45	7†44	11 47	5†03
....	....	....	6†37	....	9†04	....Reynolds.....	....	....	7†54	....	5 12
....	....	....	6 28	....	8 54	..Schaghticoke...	....	....	8 06	....	5 21
....	....	....	6 24	....	8 51	..W. Valley Falls.	....	....	8 10	....	5 25
....	11†38	10*13	6†19	5*57	8†46	.. Johnsonville...	4 13	6 13	8 17	12†08	5 30

b Stops to leave passengers from Troy. t Stops Monday only. e Stops to leave passengers only. f Stop on signal. m Stops Sundays only. i Stops to leave passengers from Greenfield or stations east. v Stops to leave passengers from North Adams or stations east. j Stops to leave Boston passengers. ? Stops only to take on passengers. ¶ Daily except Monday. e Stop Sunday only to leave passengers.

PITTSFIELD & NORTH ADAMS.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	No. Adams..	6†25	*9 15	11†15	1†40	3†15	6*15	....	3§23	....
3	Renfrew....	6†33	†9 25	11†22	1†48	3†24	6†24	....	3†31	....
5	Adams.....	6 36	9 29	11 25	1 51	3 27	6 27	....	3 34	....
6	Maple Grove	6†39	†9 32	11†28	1†53	3†30	6†29	....	3†37	....
11	Cheshire	6 47	9 41	11 37	2 00	3 39	6 37	....	3 47	....
14	Berkshire...	6 55	†9 49	11 43	2†06	3 47	6†45	....	3 55	....
17	Coltsville....	7†00	†9 55	11†48	2†11	3†52	6†50	....	4†00	....
18	Junction....	7†02	†9 58	11†51	2†13	3†54	6†52	....	....	....
21	Pittsfield....	7 07	10 02	11 55	2 17	3 58	6 56	....	4 08	....
	N.Y. 125th St	1120	†4 23	....	6 19	....	....	....	....	....
	" G.C.D.	1132	4 35	....	6 31	....	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.
	N.Y., G.C.D.	....	....	†7 05	....	3†34	....	....	9§31	....
	" 125th St	....	....	9 19	....	5 48	....	....	9 45	....
0	Pittsfield....	7†35	11†15	1 40	5†19	7 55	8†20	10§59	4§30	7§22
3	Junction....	7†39	11†19	1†43	5†23	7†58	8†24	11†02	4†34	7†26
4	Coltsville....	7†42	11†22	1†46	5†26	8 01	8†26	11†05	4†38	7†29
7	Berkshire....	7†48	11 28	1†52	5 32	8†06	8†31	11†11	4†42	7†35
11	Cheshire....	7 56	11 37	2 00	5 40	8†14	8†38	11 19	4 50	7 43
15	Maple Grove	8†05	11†47	2†08	5†49	8†23	8†47	11†28	4†59	7†53
16	Adams.....	8 09	11 50	2 11	5 52	8 26	8 50	11 32	5 02	7 56
18	Renfrew....	8†12	11†53	2†15	5†55	8†29	8†53	11†35	5†06	8†00
21	No. Adams..	8 20	12 02	2 25	6 02	8 38	9 00	11 43	5 15	8 10

ATHOL BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.
11*00	....	5†15	10†06	.....Springfield.....	0	7†42	6†25	*9 20
10 43	....	4 57	9 49	.....I. O. Village.....	7	7 59	6 42	9 37
10 40	....	4 54	9 46	.....Ludlow.....	8	8 03	6 45	9 40
10 32	....	4 47	9 38	.....Collins.....	11	8 11	6 53	9 48
10 19	....	4 35	9 25	....Three Rivers....	16	8 25	7 06	10 01
10 16	....	4 31	9 21	....Barrett's Jct...	17	8 31	7 11	10 05
10*12	....	4 27	9 16	.... Bondsville.....	19	8 34	7 14	10 08
....	....	4 10	8 55	.....Enfield.....	28	8 55	7 37	....
....	....	4 03	8 47	.....Greenwich.....	31	9 03	7 44	....
....	....	3 59	8 42	Greenwich Village	33	9 08	7 49	....
....	....	3 48	8 30	.....North Dana....	38	9 22	8 03	....
....	....	3 42	8 24	.....New Salem.....	40	9 27	8 09	....
....	....	3 35	8 17	.....South Athol....	43	9 34	8 17	....
....	....	3†28	†8 05	Lv.....Athol.....Ar	48	9 45	8 30	....

Saturdays only.

Saturdays only.

HUDSON & CHATHAM BRANCH.

A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
11 5 05 Lv	11†25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
.....Chatham...	....	8†03	11 40	2†00	6†08	....	....	....	....	....	....	....
.....Ghent.....	....	8 07	11 44	2 04	6 13	....	....	....	....	....	....	....
.....Pulvers.....	....	8†14	11†38	2†13	6 20	....	....	....	....	....	....	....
.....Mellenville...	....	8 18	11 43	2 18	6 24	....	....	....	....	....	....	....
.....Claverack....	....	8 26	11 53	2 28	6 32	....	....	....	....	....	....	....
Hudson Upper.	....	8 32	12 00	2 35	6 40	....	....	....	....	....	....	....
Lv..Hudson..Ar	....	8 36	12 05	2 40	6 45	....	....	....	....	....	....	....

ATHOL BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	7†40	11 40	2 35	7 28	7 24	10 37	2 16	10 20	7 05	....
....	....	10†55	7 35	10 47	2†26	7†17	10 27	2 06	10 10	6†54	....
....	....	10 50	7 35	10†42	2 21	7 12	10 22	2†01	10 05	6 49	....
....	....	10 42	7†28	10 37	2 14	7 05	10 15	1 54	9†57	6 42	....
....	....	10 37	7 24	10 32	2 10	7 01	10 11	1 50	9 53	6 38	....
....	....	10 27	7 16	10 22	2 01	6†52	10 02	1 41	9 44	6 29	....
....	....	10 20	7 10	10 15	1†54	6 45	9†55	1†34	9 37	6 22	....
....	....	10†15	7†06	10†10	1 50	6†40	9 50	1 30	9†32	6†17	....

* Daily. § Sundays only. b Stops only to leave passengers. e Stops for Worcester passengers week days only. e Will stop at any station to leave passengers who take the train at its regular stops. f Stop on signal. r Stops Sundays only. s Saturday only. t Stops for Harlem Division passengers. v Stops for Albany passengers. No. 2 stops at any station Albany to Springfield for passengers to Springfield, or east of there, and will stop on Sundays east of Worcester to let off passengers from west or south of Springfield. No. 32 carries sleeping car passengers only. ? Stops for Springf'd passengers. j stop to leave passengers from Albany.

Send 30 Cents in Stamps to the People's Railway Guide, Albany, N. Y., for a Fine Leather Cover for the Guide.

M8	11 5 05	*32	*20	*24	*40	*44	*6	*15	*41	*55	*25	*10	*12	*52	*14	*17	*71	*27	*23	*11	*39	*29	*37	*13	*35
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Albany	12 45	3 05	4 25	7 00	9 15	10 30	11 33	11 25	12 00	1 30	11 25	1 00	1 20	1 07	2 26	3 13	4 55	5 38	7 40	9 00	9 35	10 40	11 40	11 55
7	Rensselaer				7 09	9 24	11 39	11 51																	
10	Brookview				7 17	9 32	11 47	11 59																	
12	Van Hoesen				7 22	9 37	11 52	12 04																	
17	Niverville				7 28	9 43	11 58	12 10																	
20	Chatham Cen				7 36	9 51	12 06	12 18																	
25	Chatham				7 40	9 55	12 10	12 22	12 18	12 40	1	12 56	1 20	1 35	1 21										
31	East Chatham				7 48	10 01	12 18	12 30																	
37	Canaan				7 55	10 08	12 25	12 40																	
40	State Line				8 00	10 13	12 30	12 45																	
42	Rich'd Furn'e				8 04	10 17	12 34	12 50																	
43	Richmond				8 09	10 22	12 39	12 55																	
48	W. Pittsfield				8 17	10 30	12 47	1 03																	
51	Pittsfield	2 22	4 34		8 23	10 36	12 53	1 09																	
57	Dalton				8 31	10 44	1 01	1 17																	
62	Hinsdale				8 36	10 50	1 06	1 22																	
65	Washington				8 40	10 54	1 10	1 26																	
70	Chester				8 46	11 00	1 16	1 32																	
103	Mittineague	3 39			8 52	11 06	1 22	1 38																	
103	Springfield Ar	3 58			9 00	11 15	1 30	1 46																	
103	Springfield Lv	4 10	6 15	7 00	7 45	9 10	11 00	12 05	1 17	1 29	1 46	2 00	2 37	3 25	3 13	4 55	5 38	7 40	9 00	9 35	10 40	11 40	11 55	2 40	2 07
105	Oak Street				7 12		11 12	12 17																	
113	N. Wilbraham				7 18		11 18	12 23																	
118	Palmer		6 10	6 30	7 30		9 30	11 20	12 28	12 40	2 12														
124	W. Brimfield		6 19	6 39	7 39			11 38																	
128	West Warren		6 26	6 46	7 46			11 45																	
132	Warren		6 31	6 52	7 52			11 50																	
136	W. Brookfield		6 37	6 59	7 59			11 57																	
138	E. Brookfield		6 43	7 05	8 05			12 03																	
142	S. Worcester		6 49	7 11	8 11			12 09																	
145	Worcester	4 48	6 00	7 43	8 56	9 21	10 22	12 55	2 00	3 27		4 00													
151	S. Framing'm	5 19		8 14		9 34	10 51	1 27				4 26													
155	W. Pittsfield	5 28	6 08	8 23	9 08	9 43	10 02	1 36	2 56	4 05		4 35													
159	Richmond	5 34	6 14	8 29	9 14	9 49	10 08	1 42	3 00	4 10		4 40													
160	Rich'd Furn'e	5 38	6 18	8 33	9 18	9 53	10 12	1 46	3 04	4 14		4 44													
162	State Line	5 42	6 22	8 37	9 22	9 57	10 16	1 50	3 08	4 18		4 48													
167	Canaan	5 47	6 27	8 42	9 27	10 02	10 21	1 55	3 13	4 23		4 53													
171	East Chatham	5 52	6 32	8 47	9 32	10 07	10 26	2 00	3 18	4 28		4 58													
177	Chatham	5 57	6 37	8 52	9 37	10 12	10 31	2 05	3 23	4 33		5 03													
177	Chatham Cen	6 01	6 41	8 56	9 41	10 16	10 35	2 09	3 27	4 37		5 07													
186	Niverville	6 07	6 47	9 02	9 47	10 22	10 41	2 15	3 33	4 43		5 13													
191	Van Hoesen	6 11	6 51	9 06	9 51	10 26	10 45	2 19	3 37	4 47		5 17													
192	Brookview	6 16	6 56	9 11	9 56	10 31	10 50	2 24	3 42	4 52		5 22													
200	Rensselaer	6 22	7 02	9 17	10 02	10 37	10 56	2 30	3 48	4 58		5 28													
202	Albany	6 30	7 10	9 25	10 10	10 45	11 04	2 38	3 56	5 06		5 36													
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.													

For references see page 13.

Train 2 and 2d 2 will stop Sundays stations east of Worcester to leave passengers from south or west of Springfield.

M8	11 5 05	*3	*21	*7	*5	*55	*41	*15	*25	*9	113	*17	*71	*27	*23	*11	*39	*29	*37	*13	*35
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Boston	5 00	7 00	8 30	9 00	9 15	10 45	11 15	12 00	12 30	1 30	2 00	3 02	4 00	5 00	5 32	6 02	8 00	11 15	11 35
1	Trinity Place	5 04	7 04	8 34	9 04	9 19	10 49	11 19	12 04	12 34	1 34	2 04	3 07	4 04	5 04	5 36	6 06	8 04	11 19	11 39
21	S.Framing'm	5 37	7 38	9 03		9 56	10 27		12 02	1 02	2 02	2 32	3 35	4 32	5 32	6 04	6 34	8 32	11 53	12 13
44	Worcester	6 24	8 33	9 40	10 06	10 40	11 23	11 55	1 08	1 38	2 38	3 08	4 11	5 08	6 08	6 40	7 10	9 08	12 29	12 49
45	S. Worcester	6 27	8 36						1 12												
52	E. Brookfield	6 34	8 43						1 19												
57	Brookfield	6 40	8 49						1 26												
70	W. Brookfield	6 51	9 00						1 37												
73	Warren	6 57	9 06						1 43												
77	West Warren	7 02	9 11						1 48												
78	W. Brimfield	7 07	9 16						1 53												
84	Palmer	7 14	9 23						2 00												
86	N. Wilbraham	7 19	9 28						2 05												
95	Oak Street	7 25	9 34						2 11												
99	Springfield Lv	7 30	9 40						2 17												
99	Springfield Ar	7 35	9 53	10 13	12 25				2 30	2 40											
101	Mittineague	7 38	9 56						2 33												
108	Westfield	7 44	10 02						2 39												
116	Chester	7 51	10 09						2 46												
126	Washington	7 59	10 17						2 54												
132	Hinsdale	8 05	10 23						3 00												
145	Dalton	8 13	10 31						3 08												
151	Pittsfield	8 20	10 38	11 00	12 55	1 12	2 34	3 15	3 15	3 25	4 26	5 02	5 13	5 18	5 28	6 04	6 16	8 00	11 12	11 32
155	W. Pittsfield	8 25	10 43	11 05	12 59	1 16	2 38	3 19	3 19	3 29	4 31	5 06	5 17	5 22	5 32	6 08	6 20	8 04	11 16	11 36
159	Richmond	8 31	10 49	11 11	1 05	1 22	2 44	3 25	3 25	3 35	4 37	5 12	5 23	5 28	5 38	6 14	6 26	8 10	11 22	11 42
160	Rich'd Furn'e	8 35	10 53	11 15	1 09	1 26	2 48	3 29	3 29	3 39	4 41	5 16	5 27	5 32	5 42	6 18	6 30	8 14	11 26	11 46
162	State Line	8 39	10 57	11 19	1 13	1 30	2 52	3 33	3 33	3 43	4 45	5 20	5 31	5 36	5 46	6 22	6 34	8 18	11 30	11 50
167	Canaan	8 44	11 02	11 24	1 18	1 35	2 57	3 38	3 38	3 48	4 50	5 25	5 36	5 41	5 51	6 27	6 39	8 23	11 35	11 55
171	East Chatham	8 49	11 07	11 29	1 23	1 40	3 02	3 43	3 43	3 53	4 55	5 30	5 41	5 46	5 56	6 32	6 44	8 28	11 40	11 60
177	Chatham	8 54	11 12	11 34	1 28	1 45	3 07	3 48	3 48	3 58	5 00	5 35	5 46	5 51	6 01	6 37	6 49	8 33	11 45	12 05
177	Chatham Cen	8 58	11 16	11 38	1 32	1 49	3 11	3 52	3 52	4 02	5 04	5 39	5 50	5 55	6 05	6 41	6 53	8 37	11 49	12 09
186	Niverville	9 04	11 22	11 44	1 38	1 55	3 17	3 58	3 58	4 08	5 10	5 45	5 56	6 01	6 11	6 47	6 59	8 43	11 55	12 15
191	Van Hoesen	9 08	11 26	11 48	1 42	1 59	3 21	4 02	4 02	4 12	5 14	5 49	6 00	6 05	6 15	6 51	7 03	8 47	11 59	12 19
192	Brookview	9 13	11 31	11 53	1 47	2 04	3 26	4 07	4 07	4 17	5 19	5 54	6 05	6 10	6 20	6 56	7 08	8 52	12 04	12 24
200	Rensselaer	9 19	11 37	11 59	1 53	2 10	3 32	4 13	4 13	4 23	5 25	6 00	6 11	6 16	6 26	7 02	7 14	8 58	12 10	12 30
202	Albany	9 27	11 45	12 07	2 01	2 18	3 40	4 21	4 21	4 31	5 33	6 08	6 19	6 24	6 34	7 10	7 22	9 06	12 18	12 38
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

For references see page 13.

Carries Pullman passengers only.

‡ Daily except Saturday.
† Daily except Sunday.

BERKSHIRE DIVISION.

Ms	11 13 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Pittsfield	....	....	....	‡7 00	‡7 35	‡11+55	12 50	3 20	....	6 15	8 50	....
5	New Lenox	....	....	....	7 06	....	12/01	....	....	....	6 20	2/55	....
8	Lenox	....	....	....	7 12	7 46	12 06	1 02	3 31	....	6 26	3 02	....
9	Lenox Dale	....	....	....	‡7 16	....	12 12	....	3 34	....	6/30	3/06	....
11	Lee	....	....	....	7 22	7 52	12 18	1 09	3 40	....	6 35	3 12	....
15	South Lee	....	....	....	‡7 30	....	12 27	....	3/48	....	6/42	3/19	....
17	Stockbridge	....	....	....	7 35	8 03	12 33	1 21	3 52	....	6 46	3 24	....
19	Glendale	....	....	....	‡7 40	....	12 39	....	3/56	....	6/50	3/27	....
21	Housatonic	....	....	....	7 46	8 12	12 47	....	4 01	....	6 56	3 33	....
23	Van Deusenville	....	....	....	7 51	....	12 53	....	4 07	....	7 00	3 38	....
26	Gt. Barrington	....	....	....	7 59	8 22	1 16	1 40	4 14	....	7 07	3 46	....
32	Sheffield	....	....	....	8 09	8 32	1 38	1 50	4 24	....	....	3 56	....
36	Ashley Falls	....	....	....	8 15	....	2 06	....	4 29	....	....	4 02	....
38	Canaan	....	....	....	8 21	8 43	2 14	2 01	4 35	....	....	4 09	....
44	Falls Village	....	....	....	8 32	....	2 37	....	4 45	....	....	4 19	....
45	Lime Rock	....	....	....	8 36	....	2 45	....	4 50	....	....	4 24	....
50	West Cornwall	....	....	....	8 44	....	3 08	2/20	5 00	....	....	4 34	....
54	Cornwall Brid'e	....	....	....	8 52	....	3 25	....	5 09	....	....	4 43	....
63	Kent	....	....	....	9 06	....	3 52	....	5 22	....	....	4 57	....
69	Merwinsville	....	....	....	9 17	....	4 12	....	5 35	....	....	5 09	....
76	New Milford	6‡20	6‡55	7‡40	9 20	9 42	4 37	2 57	5 50	....	....	5 23	....
79	Lanesville	6 25	7 00	7 45	9 34	....	4 48	....	5 56	....	....	5 29	....
82	Brookfield	6 36	7 07	7 52	9 41	....	4 56	....	6 02	....	....	5 37	....
84	Brookfield Jc Ar	6 40	7 11	7 58	9 46	9 56	5 20	3 15	6 07	....	....	5 43	....
84	Brookfield Jc Lv	6 40	....	7 58	9 57	10 06	....	3 20	6 21	....	....	5 43	....
88	Hawleyville	6 49	....	8 07	10 06	10 14	....	3 31	6 31	....	....	5 53	....
92	Newtown	6 57	....	8 15	10 14	10 22	....	3 39	6 39	....	....	6 02	....
96	Botsford Ar	7 05	....	8 23	10 22	10 29	....	3 48	6 47	....	....	6 11	....
96	Botsford Lv	7 05	....	8 23	10 22	....	....	3 48	6 52	....	....	6 11	....
101	Stepney	7 13	....	8 32	10 31	....	....	3 57	7 00	....	....	6 20	....
108	Long Hill	7 21	....	8 37	10 36	....	....	4 02	7 08	....	....	6 27	....
105	Trumbull	7 27	....	8 42	10 41	....	....	4 07	7 11	....	....	6 33	....
111	Bridgeport	7 40	....	8 55	10 52	....	....	4 20	7 26	....	....	6 46	....
120	New Haven	8 30	....	9 40	12 00	....	....	5 10	8 02	....	....	7 50	....
	New York	9 06	....	10‡41	12 25	....	....	5 45	9 11	....	....	8 49	....
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

DANBURY DIVISION.

Ms	11 13 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	New York	‡7 50	‡8 49	‡8 49	12‡03	....	3‡51	4‡03	4‡32	6‡00	‡7 30	8‡00	....
0	South Norwalk	6 20	9 55	9 58	1 25	....	4 33	5 15	6 10	7 17	9 25	7 26	....
1	Norwalk	6 24	9 59	10 03	1 30	....	....	5 20	6 15	7 22	9 30	7 30	....
3	Winnipauk	6 29	....	10 08	1 35	....	....	....	6 20	7 27	9 35	7 35	....
5	South Wilton	6 34	....	10 13	1 40	....	....	....	6 25	7 33	9 40	7 40	....
7	Wilton	6 40	....	10 18	1 45	....	....	5 28	6 30	7 38	9 45	7 45	....
10	Cannon	6 44	....	10 22	1 49	....	....	....	6 34	7 42	9 49	7 49	....
12	Georgetown	6 49	....	10 27	1 54	....	....	....	6 39	7 47	9 54	7 54	....
13	Branchville	6 55	10‡7	10 32	1 59	....	....	5 41	6 43	7 51	9 58	8 01	....
15	Sanford	7 01	....	10 40	2 04	....	....	....	6 50	7 57	10 04	8 07	....
17	Redding	7 06	....	10 45	2 08	....	....	....	6 55	8 01	10 08	8 11	....
21	Bethel	7 13	10‡34	10 53	2 14	....	5 10	5 57	7 02	8 06	10 14	8 16	....
22	East Danbury	....	....	....	/2 17	....	....	....	....	....	10/17	8/19	....
22	Danbury	7 19	10‡40	11 00	2 20	....	5 17	6 03	7 09	8 12	10 20	8 22	....
24	Danbury	7 35	10‡0	....	....	....	5 21	....	7 09	....	....	....	....
30	Brookfield Junc	7 45	10‡50	....	....	....	5 31	....	7 19	....	....	....	....
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.

‡ Stops only to take on passengers. § Stop on signal Sunday only.

* Stops to take on passengers for Bridgeport and New York.

BERKSHIRE DIVISION.

Ms	11 13 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
	New York	‡4 50	....	....	....	....	....	‡3 00	‡4 00	‡5 02	§6 00
	New Haven	5 50	....	....	....	....	....	4 00	4 00	6 02	7 50
0	Bridgeport	6 58	....	9 45	....	....	....	4 28	4 28	6 35	8 30
6	Trumbull	7 10	....	9 57	....	....	....	4 40	4 40	6 48	8 42
9	Long Hill	7 16	....	10 03	....	....	....	4 46	4 46	6 54	8 48
10	Stepney	7 23	....	10 08	....	....	....	4 52	4 52	7 00	8 54
11	Botsford Ar	7 32	....	10 19	....	....	....	5 01	5 01	7 11	9 03
16	Botsford Lv	7 32	....	10 29	....	....	....	5 03	5 11	7 11	9 04
26	Newtown	7 40	....	10 37	....	....	....	5 11	5 20	7 20	9 12
20	Hawleyville	7 50	....	10 46	....	....	....	5 20	5 29	7 29	9 22
24	Brookfield Jct. Ar	7 58	....	10 54	....	....	....	5 29	5 38	7 38	9 30
27	Brookfield Jct 6‡17	8 03	....	11 00	....	1‡05	....	5 33	5 38	7 38	9 30
27	Brookfield	6 22	8 08	....	11 05	....	1 15	....	....	5 43	7 43	9 35
30	Lanesville	6 29	8 15	....	....	....	1 27	....	....	5 50	7 50	9 42
34	New Milford	6 36	8 22	....	11 17	....	1 35	....	5 48	5 56	7 55	9 45
46	Merwinsville	.—	8 35	....	11 29	....	2 55	....	....	6 12	....	10 02
43	Kent	8 50	....	....	11 41	....	3 15	....	....	6 25	....	10 14
50	Cornwall Bridge	9 00	....	....	11 55	....	4 08	....	....	6 39	....	10 28
58	West Cornwall	9 18	....	....	12 05	....	4 31	....	....	6 48	....	10 37
62	Lime Rock	9 27	....	....	12 15	....	4 50	....	....	6 56	....	10 45
66	Falls Village	9 32	....	....	12 20	....	5 15	....	....	7 00	....	10 50
73	Canaan	9 43	....	....	12 33	....	5 30	....	6 47	7 13	....	11 02
76	Ashley Falls	9 48	....	....	12 38	....	5 04	....	....	7 19	....	11 07
80	Sheffield A.M.	9 56	....	....	12 46	....	7 00	....	6 58	7 27	....	11 14
86	Gt. Barrington 8‡22	10 07	....	....	12 56	4‡50	7 20	....	7 10	7 38	....	11 24
88	Van Deusenvle 8 28	10 15	....	....	1 03	4 58	....	....	....	7 45	....	11 30
90	Housatonic 8 33	10 21	....	....	1 09	5 00	....	....	....	7 50	....	11 34
93	Glendale 8 36	10 27	....	....	f1 13	5/06	....	....	....	7/56	....	11/39
94	Stockbridge 8 44	10 32	....	....	1 18	5 10	....	....	7 29	8 00	....	11 44
96	South Lee 8 49	10 37	....	....	f1 26	5/14	....	....	....	8/05	....	11/48
100	Lee 8 57	10 46	....	....	1 34	5 21	....	....	7 40	8 12	....	11 55
101	Lenox Dale 9 02	10 52	....	....	f1 35	5/26	....	....	....	8/17	....	12/00
104	Lenox 9 06	10 56	....	....	1 44	5 31	....	....	7 48	8 22	....	12 06
107	New Lenox 9 11	11/02	....	....	f1 51	5/35	....	....	....	8/27	....	12/12
111	Pittsfield 9 20	11 10	....	....	2 00	5 45	....	....	8 00	8 35	....	12 20
	Ar	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

DANBURY DIVISION.

Ms	11 13 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Brookfield Jc	....	7‡12	‡8 00	‡9 57	....	....	3‡25	6‡25	....	....	....	5‡45
6	Danbury	....	7 25	....	....	....	....	3 35	6 35	....	....	5 55	....
6	Danbury	5‡55	7 25	8 11	10 09	11‡45	3 38	6 35	....	6‡48	§7 55	6 00	....
8	East Danbury	....	....	....	....	11/48	....	....	....	....	/7 58	6/03	....
9	Bethel	6 01	7 31	8 18	10 15	11 52	3 45	6 41	....	6 58	8 02	6 07	....
13	Redding	6 07	....	8 24	....	11 58	....	....	....	7 0-	8 08	6 13	....
15	Sanford	6 11	....	8 28	....	12 02	....	....	....	7 08	8 12	6 17	....
17	Branchville	6 16	7 49	8 33	10 31	12 08	3 58	6 55	....	7 15	8 18	6 23	....
18	Georgetown	6 20	....	8 37	....	12 11	....	....	....	7 18	8 21	6 26	....
20	Cannon	6 25	....	8 42	....	12 16	....	....	....	7 23	8 26	6 31	....
23	Wilton	6 26	7 58	8 46	....	12 20	4 07	....	....	7 27	8 30	6 35	....
25	South Wilton	6 34	....	8 51	....	12 25	....	....	....	7 33	8 35	6 40	....
27	Winnipauk	6 39	....	8 55	....	12 29	....	....	....	7 38	8 40	6 45	....
29	Norwalk	6 44	8 09	9 00	....	12 35	....	7 12	....	7 43	8 45	6 50	....
30	South Norwalk	6 48	8 14	9 04	10 53	12 40	4 21	7 16	....	7 47	8 50	6 55	....
71	New York	8 08	9 23	10 24	11 55	2 00	5 28	8 18	....	9 11	10 13	8 49	....
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.

§ Stops to take passengers for New York.

New York, New Haven & Hartford R. R.

STATE LINE BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 11 13 05 *Lv*	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
...	6†10	4†05	....	12†25	9†20	6†00	Van Deusenville	†7†51	10†15	†1†03	....	4†57	....	....
...	5 55	3 51	2†05	12 00	9 05	5 55	W. Stockbridge	8 10	10 28	1 20	2†25	5 18	....	....
...	5†50	3 46	2†00	11†50	9 00	....	...State Line	8 15	10 33	1 25	2 30	5 23	....	....
...	....	†2†05	....	....	†7†00	*Lv*...	Albany... *Ar*	11 50	2 35	4 45	6 50	....	....	....

POUGHKEEPSIE TO WATERBURY.

P.M.	P.M.	A.M.	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
...	...	*Ar*	11 13 05	*Lv*	9 30	4 15	7 30	11 45	2 45	5 25	8 25	11 25	2 25	5 00
...	11†20	Poughkeepsie	0	9 41	4 44	7 49	11 58	2 58	5 38	8 38	11 38	2 38	5 13	5 48
...	11 08	Manchester B'g	4	9 29	4 32	7 36	11 46	2 46	5 26	8 26	11 26	2 26	5 01	5 36
...	11 03	Dingees	7	9 24	4 27	7 31	11 41	2 41	5 21	8 21	11 21	2 21	4 56	5 31
...	10 59	Fishkill Plains	9	9 20	4 23	7 27	11 37	2 37	5 17	8 17	11 17	2 17	4 52	5 27
...	10 51	Hopewell	13	9 12	4 15	7 19	11 29	2 29	5 09	8 09	11 09	2 09	4 44	5 19
...	10 40	Stormville	17	9 01	4 04	7 08	11 18	2 18	4 58	7 58	10 58	1 58	4 33	5 08
...	10 35	Green Pawlet	19	8 56	3 59	7 03	11 13	2 13	4 53	7 53	10 53	1 53	4 28	5 03
...	10 20	Poughquag	22	8 41	3 44	6 48	10 58	1 58	4 38	7 38	10 38	1 38	4 13	4 48
...	10 23	West Pawlet	24	8 06	3 09	6 13	10 23	1 23	4 03	7 03	10 03	1 03	3 38	4 23
...	10 14	Reynoldsville	26	8 58	3 52	6 45	10 14	1 14	3 55	6 55	9 55	1 00	3 30	4 15
...	10 04	West Patterson	29	8 45	3 39	6 32	10 04	1 04	3 45	6 45	9 45	12 50	3 20	4 05
...	10 00	Towners	33	8 36	3 30	6 23	9 56	12 56	3 37	6 37	9 37	12 42	3 12	3 57
...	9 53	Mill Plain	36	8 29	3 23	6 16	9 49	12 49	3 30	6 30	9 30	12 35	3 05	3 50
...	9 43	Danbury	43	8 10	3 04	5 57	9 31	12 31	3 12	6 12	9 12	12 17	2 47	3 32
...	9 20	Hawleyville	47	7 42	2 36	5 29	9 03	12 03	2 44	5 44	8 44	11 49	2 19	3 04
...	9 08	No. Newtown	52	7 32	2 26	5 19	8 53	11 53	2 34	5 34	8 34	11 39	2 09	2 54
...	9 03	Sandy Hook	54	7 27	2 21	5 14	8 48	11 48	2 29	5 29	8 29	11 34	2 04	2 49
...	8 50	Pomperaug Val	60	7 12	2 06	4 59	8 33	11 33	2 14	5 14	8 14	11 19	1 49	2 34
...	8 53	Southford	63	7 08	2 02	4 55	8 29	11 29	2 10	5 10	8 10	11 15	1 45	2 30
...	8 47	Towantic	70	6 58	1 52	4 45	8 19	11 19	2 00	4 50	8 00	11 05	1 35	2 20
...	8 38	Osborntown	75	6 51	1 45	4 38	8 12	11 12	1 53	4 43	7 53	10 58	1 28	2 13
...	8 30	Waterbury	79	6 46	1 40	4 33	8 07	11 07	1 48	4 38	7 48	10 53	1 23	2 08

Hoosac Tun. & Wil. R. R.

P.M.	A.M.	*Ar* 10 9 05 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
...	11†45	Wilmington	0	8†00	....	2†35	3†05	....	6†05	8†00	....	....
...	1 55	Mountain Mills	3	8 38	....	3 08	3 38	....	6 38	8 38	....	....
...	11†20	Jacksonville	5	8 20	....	2 50	3 20	....	6 20	8 20	....	....
...	11 00	Whitingham	8	8 03	....	2 33	3 03	....	6 03	8 03	....	....
...	12 33	Readsboro	13	7 38	....	2 08	2 38	....	5 38	7 38	....	....
...	12 47	Sherman's	16	7 18	....	1 48	2 18	....	5 18	7 18	....	....
...	12 39	Monroe Bridge	18	7 09	....	1 39	2 09	....	5 09	7 09	....	....
...	11†50	Hoosac Tunnel	21	6 30	....	1†15	2 30	....	4†35	6 30	....	....

Coudersport & Port Allegany R. R.

†5	†9	†3	†1	†7	Eastern Time	Ms	†6	†8	†2	†10	†12	†4
	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
3 40	4 55	2 30	9 08	4 50	*Ar* 4 10 06 *Lv*							
3 27	4 42	2 18	8 54	†4 35	...Port Allegany...	0	....	9 30	11 40	2 45	5 10	7 12
3 20	4 34	2 12	10 8 47	4 28	.....Burtville.....	5	....	9 42	11 52	2 56	5 21	7 23
3 16	†4 30	2 05	....	....	.....Roulette.....	8	....	9 50	12 00	3 05	5 30	7 31
3 10	4 25	2 00	8 30	4 20	.....Knowlton.....	9	....	†9 54	12/04	3/08	5/34	....
3/05	†4 20	†1 55	8/35	†4 15	.....Mina.....	13	....	10 00	12 09	3 15	5/40	7 40
3 00	4 15	1 50	8 30	4 10	.....Olmstead.....	14	....	10/03	12/12	3/18	5/45	7/45
5 03	....	....	8 25	....	*Lv*Coudersport *Ar*	18	....	10 10	12 19	3 25	5 50	7 50
1/50	....	....	8/15	....	*Ar*Coudersport *Lv*	18	6 00	....	1 00	....	....	....
1 43	....	....	8/08	....	.....Frinks.....	22	6/10	....	†1 12	....	....	....
1/38	....	....	8/03	....	.....Colesburg.....	24	6/17	....	1 19	....	....	....
1 27	....	....	7/52	....	.....Seven Bridges...	26	6/21	....	†1 24	....	....	....
1 22	....	....	7/47	....	.....Raymond.....	30	6/30	....	1 35	....	....	....
1 15	....	....	7 40	....	.....Gold.....	32	6 35	....	1 40	....	....	....
1/59	....	....	7/32	....	.....Newfield Jct...	34	6 45	....	1 50	....	....	....
1/52	....	....	7/27	....	.....Perkins.....	35	6/48	....	†1 53	....	....	....
1 46	....	....	7 20	....	.....Crowell.....	37	6/53	....	†2 01	....	....	....
	....	....	....	....	*Lv*...Ulysses....*Ar*	40	7 05	....	2 10	....	....	....

Central New England Ry. Co.

NEWBURGH, DUTCHESS & CONNECTICUT DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	*Ar* 1 14 06 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	6†15	†2 56	11 13	...State Line..		....	....	9†53	11†37	3†06	....
§1 08	....	....	6 10	2 51	1 10	...Millerton..	0	....	....	9 10	10 3	2 30	3§20
12/47	....	....	5/40	†2 28	12/19	...Winchell's..	4	....	....	9/20	1/51	3/45	5/32
12/42	....	....	5/35	†2 18	12/14	....Husted....	6	....	....	9/24	1/56	3/53	3/38
12 36	....	....	5 29	2 05	12 08	.Shekomeko..	9	....	....	9/29	2 05	4 08	3 54
12/24	....	....	5/22	†1 40	11/56	....Bethel....	12	....	....	9/36	2/12	4/23	4/00
12 16	....	7†21	5 17	1 30	11 50	.Pine Plains..	14	6†57	†7 00	9 40	2 25	4 33	4 15
12/00	....	7/14	5/10	12/57	11/36	...Attlebury...	17	7/05	†7 14	9/48	2/34	....	4/25
11 57	....	7 11	5/08	12 53	11 34	...Stissing...	19	7 07	7 19	9 51	2/38	....	4 28
11 47	....	7 03	....	12 34	11 23	...Bangall....	22	7 15	7 31	....	2 46	....	4 37
11/39	....	6/55	....	12/14	11/15	...Shunpike...	25	7/22	†7 46	....	2/55	....	4/45
11 31	....	6 45	....	12 01	11 07	...Millbrook..	29	7 30	8 25	....	3 13	....	5 15
11/20	....	6/40	....	11/31	11/00	.Oak Summit	31	7/34	†8 35	....	3/18	....	5/22
11 13	....	6 34	....	11 19	10 54	...Verbank..	33	7 40	8 50	....	3 31	....	5 31
11 02	....	6 28	....	11 04	10 48	Moore's Mills	36	7 48	9 10	....	3 43	....	5 31
10/54	....	6 23	....	10/51	10/42	...Billings...	39	7/53	†9 25	....	3/49	....	5/36
10 50	....	6 20	....	10 45	10 39	..Lagrange...	41	7 57	9 35	....	3 59	....	5 51
10/41	....	6/15	....	10 35	10/34	Arthursbu'gh	42	8/03	†9 45	....	4/03	....	5/55
10/36	....	6/11	....	10/21	10/30	Clove Branch	45	8/07	†9 55	....	4/09	....	6/02
10 33	....	6 08	....	10 15	10 27	...Hopewell..	46	8 11	11 00	....	4 24	....	8 20
10 19	....	6 00	....	8 52	10 14	Brinckerhoff.	50	8/24	11 25	....	4 32	....	8 30
10 14	....	5 56	....	8 46	10 10	....Fishkill...	52	8/28	11 35	....	4 36	....	8 35
10 09	....	5 51	....	8 34	10 05	...Glenham...	54	8 34	12 29	....	4 41	....	6 40
10 01	....	5 48	....	8 07	10 00	..Matteawan..	56	8 39	12 47	....	4 48	....	6 45
§9 53	....	5†39	....	†7 40	†9 53	Dut.Junction	58	8 44	12 57	....	4 55	....	6 51

STATE LINE BRANCH.

P.M.	A§M	P.M.	P.M.	A†M	A†M	1 14 06	A.M.	A†M	A†E	P.M.	P.M.	P.M.	A§M	P.M.
1§30	11§8	7†20	3†05	....	11†9	10§8	Millerton	8†06	11†6	11§9	....	3†30	....	11§9
1 30	11§5	7 17	3 01	....	11†5	10§5	State Lne	8 10	11†0	12§3	....	3 34	....	11§2

Cayuga Lake Steamers.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	*Ar* 6 6 06 *Lv*	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
§1 45	8*15	....	†1 15	....	.....Cayuga.....	†9 00	3†20	....	....	§9 30	3§40
1 00	7 20	....	12 30	....	....Union Springs.....	9 50	4 00	....	....	10 20	4 20
12 15	6 45	....	11 45	....	.....Aurora.....	10 30	4 45	....	....	11 00	5 05
11 35	6 05	....	11 05	....	.....Sheldrake.....	11 10	5 25	....	....	11 40	5 45
10 35	5 05	....	10 05	....	Trumansburg Land'g.	12 10	6 30	....	....	12 10	6 50
10 05	4 35	....	9 35	....	.....Ladoga.....	12 40	7 00	....	....	1 10	7 30
§9 30	4*00	....	†9 00	....	*Lv*.....Ithaca.....*Ar*	1 20	7 40	....	....	1 50	8 00

Connecting at Cayuga, N. Y. C. trains east and west (Auburn Div.); at Cayuga Lake Park with trolley for Rochester; at Ithaca with D. L. & W. R. R and L. V. R. R.

M. P. BROWN, General Manager.

General Offices, Ithaca, N. Y.

Ms	12 17 05	†2	†16	†8	†6	†28	†26	†10	†12	†14	§202	
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M
	Goshen via Erie	....	....	....	6 40	....	....	11 12	....	....	9 25	
0	Campbell Hall..	....	....	....	7 07	....	....	11 24	....	....	9 43	
3	Maybrook.....	....	....	....	7 15	....	....	11 31	....	....	9 48	
6	Berea.....	....	....	....	/7 25	....	....	....	....	....	/9 56	
9	East Walden....	....	....	....	7 38	....	....	11/43	....	....	10 07	
11	St. Elmo.....	....	....	....	/7 46	....	....	....	....	....	10/17	
17	Modena.....	....	....	....	7 57	....	....	11/58	....	....	10 30	
19	Mowbray.....	....	....	....	/8 03	....	....	....	....	....	10/37	
20	Elting.....	....	....	....	/8 06	....	....	....	....	....	10/40	
21	Clintondale.....	....	....	....	8 08	....	....	12/07	....	....	10 43	
24	Loyd.....	....	....	....	8 13	....	....	12/12	....	....	10 48	
27	Highland.....	....	....	....	8 20	....	....	12/18	....	....	10 55	
30	Poughkeepsie...	....	....	....	8 37	....	....	12 34	....	4 24	11 17	
36	Pleasant Valley.	....	....	....	/8 56	....	....	....	....	4/37	11/32	
39	Salt Point.....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	4/45	11/42	
41	Hibernia.....	....	....	....	9 15	....	....	t	....	4 50	11 47	
46	Stanfordville...	....	....	....	9 28	....	....	/1 03	....	4 58	11 59	
48	McIntyre.....	....	....	....	/9 37	....	....	....	....	5/02	12/10	
50	Stissing.....	....	....	....	9 40	....	....	/1 10	....	5/05	12 14	
53	Eno.....	....	....	....	/9 47	....	....	....	....	....	12/22	
55	Pine Plains.....	....	....	....	9 51	....	....	/1 19	....	5 17	12 26	
57	Silvernails.....	....	....	....	9 58	....	....	1 26	....	....	12 35	
59	Gallatinville....	....	....	....	10/02	....	....	....	....	....	12/39	
61	Ancram.....	....	....	....	10 17	....	....	*1 32	....	....	12 53	
67	Copake.....	....	....	....	10 32	....	....	*1 41	....	....	1 08	
71	Boston Corners	....	....	....	10 42	....	....	1 50	....	....	1 15	
79	Millerton.....Ar	....	....	....	10 58	....	....	....	5 52	....	....	
79	Millerton ...Lv	....	....	8 06	...	11 59	....	....	3 30	8 10	1 31	
78	State Line.....	....	....	8 16	10 55	12 03	....	2 02	3 34	8 13	1 34	
79	Ore Hill.....	....	....	/8 14	....	12/06	....	....	3/37	8/16	/1 37	
81	Lakeville.....	....	....	8 18	....	12 10	....	2 09	3 41	8 20	1 41	
83	Salisbury.....	....	....	8 22	....	12 14	....	2 13	3 46	8 24	1 45	
86	Chapinville....	....	....	/8 28	....	12 20	....	*2 19	3 57	3 30	/1 51	
87	Twin Lakes....	....	....	/8 33	....	12/23	....	/2 22	4/00	3/33	/1 54	
91	Canaan.....	....	....	8 46	....	12 33	....	2 37	4 17	6 47	1 32	
93	East Canaan....	....	....	8 52	....	12 40	....	*2 43	4 23	6 53	1 38	
98	West Norfolk...	....	....	/9 04	....	12/55	....	....	4/35	7/03	/1 48	
100	Norfolk.....	....	....	9 09	....	1 00	....	3 00	4 41	7 09	1 55	
105	Grants	....	....	/9 20	....	....	....	....	4/51	7/19	/4 06	
109	West Winsted...	6 40	..	....	....	/1 20	2 56	....	5 01	7 29	4 15	
110	Winsted.....	6 44	....	9 35	....	1 23	2 59	3 25	5 05	7 31	4 19	
117	New Hartford..	7 00	....	9 48	....	....	3 12	3 38	5 21	....	4 35	
118	Pine Meadow...	7 03	....	9 51	....	....	3/16	....	5 26	....	4 38	
123	Collinsville....	7 19	....	10 02	....	....	3 31	....	5/40	....	4 54	
124	Canton.....	/7 24	....	10/09	....	....	3/38	....	5/45	....	/5 00	
131	Simsbury.....	7 37	....	10 21	....	....	3 50	4 07	6 00	....	5 15	
134	Tariffville.....	7 45	8 35	10 28	....	....	3 58	4 15	6 10	....	5 23	
140	Bloomfield.....	7 58	8 47	10 39	....	....	4 10	4 31	6 23	....	5 35	
145	Hartford.....Ar	8 15	8 58	10 53	....	....	4 26	4 45	6 38	....	5 50	

* Stops to take passengers.
‡ Stops to take passengers for east of State Line.

N. D. & C. DIV.

SPRINGFIELD BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 17 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	6†54	....	11†50	..Springfield..	7†48	....	3†45	....	....	....	....
....	....	6 39	....	11 42	Feeding Hills.	8 03	....	4 04	....	....	....	..
....	....	6 28	....	11 17	West Suffield.	8 14	....	4 39	....	....	....	..
....	....	6/25	....	10/57	..Sheldon St..	8/17	....	4/44	....	....	....	..
....	....	6 19	....	10 52	.East Granby.	8 23	....	4 56	....	....	....	..
....	....	6 12	....	10†40	..Tariffville...	8 30	....	5 06	....	....	....	..

Ms	12 17 05	†1	†3	†15	†5	†21	†7	†23	†9	†13	§201	
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Hartford.....	....	8 05	9 55	11 07	....	....	1 00	4 15	5 25	§8 30	....
5	Bloomfield.....	....	8 20	10/09	...	....	....	1 15	4 30	5 40	8 45	
11	Tariffville.....	....	8 35	10 24	11 30	....	....	1 28	4 43	5 53	9 00	
14	Simsbury.....	....	8 46	....	11 37	....	....	1 37	4 52	6 00	9 10	
21	Canton.....	....	/9 01	....	....	....	....	1 51	5/06	6/16	/9 24	
25	Collinsville.....	....	9 08	....	11 55	....	....	1 57	5 12	6 22	9 30	
27	Pine Meadow...	....	9 25	....	....	....	....	2 10	5 26	6 38	9 46	
28	New Hartford...	....	9 30	....	12 12	....	....	2 14	5 31	6 43	9 50	
35	Winsted	7 33	9 47	....	12 27	1 47	....	2 28	5 47	7 00	10 07	
36	West Winsted...	7 36	/9 50	....	...	1 50	....	2 3	....	7 02	10/10	
40	Grants.....	/7 47	10/01	....	....	2 01	....	..	6/02	..	10/21	
45	Norfolk.....	7 51	10 13	....	12 51	2 11	....	..	6 14	....	10 32	
47	West Norfolk...	/8 02	10/17	....	....	2 16	....	..	....	....	10/36	
52	East Canaan....	8 12	10 29	....	/1 05	2 26	....	..	6 30	....	10 51	
54	Canaan.....	8 21	10 36	....	1 11	2 32	....	..	6 47	....	11 02	
58	Twin Lakes.....	8 33	10/51	....	t	/2 49	....	..	6/57	....	11/15	
59	Chapinville.....	8 30	10 57	....	/1 21	/2 45	....	..	7/00	....	11/18	
62	Salisbury.....	8 42	11 02	....	1 27	2 51	....	..	7 06	....	11 24	
64	Lakeville.....	8 45	11 08	....	1 31	2 55	....	..	7 10	....	11 28	
66	Ore Hill	/8 50	11/12	....	....	2/58	....	..	7/14	....	11/32	
67	State Line.....	8 52	11 15	....	/1 37	3 01	11 15	..	7 17	....	11 35	
68	Millerton.....Ar	8 55	11 19	....	....	3 05	....	..	7 20	....	11 39	
68	Millerton.....Lv	9 10	....	....	....	....	11 06	..	....	....	....	
72	Boston Corners.	....	....	....	1 50	....	11 28	..	....	....	11 55	
78	Copake.....	....	....	....	1 56	....	11 43	..	....	....	12 05	
81	Ancram.....	....	....	....	2 04	....	12 01	..	....	....	12 26	
86	Gallatinville....	....	....	....	....	....	12 09	..	....	....	12/31	
88	Silvernails.....	....	....	....	2 11	....	12 12	..	....	....	12 35	
90	Pine Plains	9 40	....	....	t2 16	....	12 18	..	....	....	12 41	
91	Eno	....	....	....	....	....	12 22	..	....	....	12/44	
95	Stissing.....	9 51	....	....	....	....	12/28	..	....	....	12/51	
97	McIntyre.....	/9 55	....	....	....	....	12/33	..	....	....	12/55	
99	Stanfordville....	9 59	....	....	t2 30	....	12 45	..	....	....	1 07	
104	Hibernia	10 08	....	....	6	....	12 54	..	....	....	1 18	
107	Salt Point.....	10/12	....	....	....	....	/1 04	..	....	....	/1 26	
108	Pleasant Valley.	10/15	....	....	....	....	/1 16	..	....	....	1 46	
115	Poughkeepsie...	10 32	....	....	3 01	....	3 12	..	....	....	3 32	
118	Highland.....	....	....	....	3 16	....	3 27	..	....	....	3 47	
121	Loyd	....	....	....	/3 31	....	3 35	..	....	....	3 54	
124	Clintondale.....	....	....	....	3 27	....	3 41	..	....	....	4 00	
125	Elting.....	....	....	....	....	....	/3 44	..	....	....	/4 03	
126	Mowbray.....	....	....	....	....	....	/3 47	..	....	....	/4 06	
128	Mojena.....	....	....	....	/3 34	....	4 00	..	....	....	4 19	
134	St. Elmo.....	....	....	....	....	....	/4 16	..	....	....	/4 35	
136	East Walden....	....	....	....	/3 46	....	4 26	..	....	....	4 46	
138	Berea.....	....	....	....	....	....	/4 38	..	....	....	/4 57	
142	Maybrook.....	....	....	....	3 58	....	4 46	..	....	....	5 05	
145	Campbell Hall..	....	....	....	4 06	....	4 54	..	....	....	5 13	
	Goshen, via Erie	....	....	....	4 12	....	5 12	..	....	....	5 25	

N. D. & C. DIV.

* Stops to leave passengers from east of State Line.
‡ Stops to leave; t Stop for Poughkeepsie passengers.

RHINECLIFF BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 17 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	....	*1 12	†9 39	....Silvernails.	0	10†50	2†12	....	....	....
....	....	....	....	/1 08	/9 29	....Mount Ross....	2	10/55	2/19	....	....	....
....	....	....	....	12/46	/8 40	....Cokertown....	11	11/14	2/59	....	....	....
....	4§22	....	....	12 36	8 20	....Red Hook....	15	10 24	3 37	....	4§55	..
....	4 13	....	....	11 26	7 38	..Rhinebeck.....	19	11 39	5 07	....	5 04	..
....	4§05	....	....	12/16	/7 20	Rhinecliff.(N.Y.C.)	22	11 45	4 08	....	5 12	..

THE New York, Ontario & Western Ry.

SELLS TICKETS

TO ALL POINTS WEST

AT REDUCED RATES.

DAY EXPRESS TRAINS equipped with Standard Coaches supplied with patent Forney Seats, and on Night Express Trains elegant VanBeek reclining chair cars, free, between NEW YORK AND CHICAGO, in addition to the best Pullman Sleepers between NEW YORK and CHICAGO via Oswego and the R. W. & O. R'y.

TRY THE ONTARIO ROUTE.

G. A. PAGE, Traveling Agent, Oneida, N. Y.

J. E. WELSH, Trav. Pass'r Agt., Scranton, Pa.

J. C. ANDERSON, Traffic Manager, New York.

Poughkeepsie & Eastern Ry.

Ms	5 1 06 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Poughkeepsie.	†7 30	10†50	....	4†05	....	....	....	11§25	....
4	Van Wagner's.	...	10 55	....	4 11	....	....	....	11 33	....
6	Pleasant Val'y	7 45	11 07	....	4 18	....	....	....	11 39	....
11	Salt Point.....	8 26	11 20	....	4 28	....	....	....	11 50	....
13	Clinton Cors..	8 46	11 31	....	4 34	....	....	....	11 56	....
16	Willow Brook.	§8 56	11§40	....	4§43	....	....	....	12§05	....
17	Stanfordville..	9 18	11 54	....	4 51	....	....	....	12 13	....
21	Stissing.....	9 40	12 04	....	5 01	....	....	....	12 22	....
27	Pine Plains....	10 10	12 24	....	5 13	....	....	....	12 35	....
31	An. L'd Mines.	10 30	12 37	....	5 24	....	....	....	12 45	....
32	Halstead's.....	10§40	12§42	....	5§28	....	....	....	12§50	....
34	Tanner's.....	10§50	12§47	....	5§34	....	....	....	12§54	....
37	Boston Corn's.	11 00	12 58	....	5 40	....	....	....	1 00	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Boston Corn's.	7†15	11†20	†1 18	....	....	....	....	3§20
3	Tanner's.....	7§20	11§28	§1 23	....	....	....	....	3§26
5	Halstead's.....	7§25	11§36	§1 29	....	....	....	....	3§31
7	An. L'd Mines.	7 32	11 49	1 41	....	....	....	....	3 41
11	Pine Plains....	7 42	12 24	2 04	....	....	....	....	3 59
16	Stissing.....	7 55	12 39	2 14	....	....	....	....	4 13
20	Stanfordville..	8 06	1 16	2 32	....	....	....	....	4 32
22	Willow Brook.	8§10	§1 26	§2 38	....	....	....	....	4§37
24	Clinton Cors..	8 19	1 48	2 50	....	....	....	....	4 51
27	Salt Point.....	8 25	2 05	3 00	....	....	....	....	5 03
31	Pleasant Val'y	8 36	2 30	3 14	....	....	....	....	5 18
34	Van Wagner's.	8§42	....	§3 21	....	....	....	....	5§24
37	Poughkeepsie.	8 50	3 00	3 30	....	....	....	....	5 31

Schoharie Val. & M. & S. R. R.

M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
15 5 '05 Lv							
0	.. Middleburgh...	....	....	....	....	4 30	4 50
3	... Schoharie....	....	....	....	....	4 40	5 00
5	Lv Junction.. Ar	10 00	11 15	2 00	3 40	4 50	5 10

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
8 20	12 00	1 15	2 00	3 40	4 50	5 10
8 00	....	....	....	....	....	....
6 40	....	....	....	....	....	....

New York, Ontario & Western Ry.

MONTICELLO, PORT JERVIS AND KINGSTON DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M. Ar 12 3 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M	P.M	A.M.	P.M
....	§1 22	3†10	....	12†56	....	...Monticello...	0	....	†9 55	2†30	....	....	4 40	
....	1 11	7 58	....	12 45	....	...St. Joseph's..	7	....	10 07	2 41	....	....	4 57	
....	1 04	7 54	....	12 39	....	...Hartwood....	10	....	10 12	2 46	....	....	4 56	
....	12 53	7 44	....	12 29	†	...Oakland	16	†	10 21	2 54		§	5 00	
7§20	....	7 55	3§30	12 45	1105	Port Jervis Er'e	0	1145	9 45	2 57	7§00	10 18	..	
7 15	....	7 50	3 25	12 40	1100	Port Jervis MSt	1	1150	9 50	2 42	7 05	10 52		
7 04	....	7 39	3 14	12 29	1047	...Huguenot....	5	1150	10 15	2 51	7 14	11 02		
6 56	12 38	7 30	3§05	12 15	10§35	..Valley Jct....	8	1208	10 31	3 05	7 22	11 11	5 15	
6 48	12 32	7 24	...	12 04	†	..Port Orange..	11	—	10 40	3 12	—	11 16	5 22	
6 45	12 28	7 19	...	11 59	....	Westbrookville	12	....	10 45	3 16	....	11 20	5 27	
6§38	12 20	7§11	....	11§52	....	.....Haven.....	15	....	10 53	3§23	....	11 28	5 35	
6 28	12 13	7 03	....	11 44	....	...Wurtsboro...	18	....	11 00	3 30	....	11 37	5 45	
6 20	12 00	6 55	....	11 35	....	LSummitville A	22	A.M.	11 10	3 40	....	11 48	5 58	
6 00	11 50	5 00	3 30	11 00	7†20	ASummitville L	22	8 30	11 30	3 46	8§55	12 00	6 20	
5 55	11 45	5 55	3 25	10 55	7 15	.Phillipsport..	23	8 35	11 34	3 49	6 56	12 06	6 24	
5 50	11 40	5 50	3 20	10 50	7 10	..Spring Glen..	25	8 41	11 40	3 55	7 04	12 11	6 29	
5 40	11 30	5 40	3 10	10 40	7 00	.. .Ellenville...	29	8 54	11 50	4 05	7 15	12 24	6 38	
5 33	11 24	5 33	3 03	10 35	6 55	..Napanoch...	31	8 59	11 55	4 10	7 20	12 29	6 43	
5 30	11 21	5 30	2 58	10 32	6 52	..Wawarsing...	32	9 02	11 58	4 13	7 23	12 33	6 46	
5 18	11 12	5 18	2 50	10 24	6 44	..Kerhonkson..	35	9 10	12 07	4 22	7 32	12 46	6 57	
5 09	11 03	5 09	2 40	10 16	6 36	.....Accord.....	39	9 26	12 15	4 31	7 41	12 57	7 04	
4 57	10 55	4 57	2 32	10 10	6 30	....Kyserike....	42	9 35	12 24	4 37	7 48	1 07	7 13	
4 50	10 48	4 50	2 25	10 03	6 23	....High Falls..	45	9 44	12 33	4 50	7 56	1 15	7 19	
4 45	10 45	4 43	2 19	9 58	6 18	....Cottekill...	47	9 58	12 38	4 56	8 01	1 26	7 26	
4 27	10 31	4 27	2 07	9 47	6 07	.....Hurley.....	52	10 09	12 52	5 08	8 14	1 37	7 39	
4§20	10§25	4§20	2§00	§9 40	§6 00	Lv.Kingston.Ar	55	10 14	1 00	5 15	8 20	1 45	7 45	

NEW BERLIN BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M. Ar 12 3 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	7 00	2 50	*1 20	....	8 52	.....Sidney	0	11 34	....	1 45	....	7 40
....	6 50	2 42	1 13	....	8 45	..New Berlin Jct.	3	11 42	....	1 56	....	7 47
....	6 35	2 33	1 03	....	8 36	.....Rockdale....	6	11 47	....	2 06	....	7 53
....	6 20	2 25	12 50	....	8 25	..Mount Upton..	9	11 55	....	2 23	....	8 03
....	5 56	2 18	....	....	8 20	Rockwell's Mills	11	11 59	....	....	....	8 07
....	5 33	2 05	12 11	....	8 07	...Holmesville...	16	12 11	....	2 41	....	8 18
....	5 23	2 00	12 06	....	8 02	So. New Berlin..	18	12 16	....	2 46	....	8 23
....	4 45	1 40	11 45	....	7 40	...New Berlin...	25	12 37	....	3 20	....	8 45
....	4 00	1 20	11 *00	....	7 20	Lv.Edmeston.Ar	32	12 55	....	3 50	....	9 05

Ms	12 3 05 Lv	†41	*49	†55	*9	*11	†1	†3	†7	*5		§21
	New York	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
	Franklin St ..)	....	....	....	3 15	3 15	7 45	1220	3 00	5 40	....	8 25
	42d Street.. ..)	....	....	....	3 30	3 30	8 00	1230	3 15	6 00	....	8 35
	Weehawken ..	....	....	....	4 00	4 10	8 15	1240	3 30	6 10	....	8 50
0	Cornwall	....	....	....	6 00	6 10	9 45	2 02	5 00	7 35	....	10 15
4	Firthcliffe	....	....	....	....	f6 22	f9 53	2 10	5 08	....	....	10 24
6	Meadow Brook	....	....	....	....	f6 31	f9 59	....	5 17	....	....	10 31
9	Little Britain ..	....	....	....	....	6 40	10 05	....	5 23	....	....	10 37
13	Rock Tavern	....	....	....	....	6 52	10 13	....	5 30	....	....	10 45
14	Burnside	....	....	....	....	6 56	10 16	....	5 34	....	....	10 48
17	Campbell Hall	....	....	....	6 48	7 07	10 22	2 36	5 40	8 09	....	10 53
19	Stony Ford	....	....	....	....	7 20	10 27	....	5 44	....	....	10 58
26	Middletown .Ar	....	....	....	7 12	7 50	10 45	2 56	6 00	8 25	....	11 13
26	Middletown .Lv	....	....	....	7 35	8 25	10 55	3 05	6 10	8 35	....	11 23
36	Bloomingburgh	....	....	....	....	9 01	11 15	3 25	6 35	....	....	11 43
41	Summitville	....	....	....	8 16	9 20	11 30	3 40	6 55	h8 59	....	11 59
50	Mountain Dale	....	....	....	....	9 47	11 45	3 59	7 18	....	....	12 17
53	Centreville	....	....	....	....	10 00	11 54	4 05	7 24	....	....	12 24
56	Fallsburgh	....	....	....	9 05	10 20	12 06	4 14	7 34	9 26	....	12 32
59	Luzon	....	....	....	....	10 43	12 12	4 22	7 42	....	....	12 40
67	Liberty	....	....	....	9 40	11 20	12 29	4 40	8 02	9 46	....	1 00
72	Parksville	....	....	....	....	11 35	12 40	4 51	8 14	....	....	1 11
77	Livingston M'r	....	....	....	10 06	11 50	12 53	5 04	8 28	10 08	....	1 26
84	Rockland	....	....	....	10 22	12 10	1 08	5 17	8 40	10 18	....	
89	Cook's Falls	....	....	....	10 33	12 28	1 20	5 29	....	10 27	....	....
99	East Branch	....	....	....	10 55	12 50	1 37	5 50	....	....	....	....
103	Fish's Eddy	....	....	....	11 05	1 00	1 46	5 59	....	....	....	....
108	Cadosia	....	....	....	11 22	1 20	2 00	6 13	....	10 57	....	....
128	Walton	....	....	....	8 05	12 27	2 30	2 42	6 50	....	11 33	....
138	Franklin	....	....	....	8 29	1 00	3 28	3 03	....	....	....	....
141	Maywood	....	....	....	8 35	1 08	3 45	3 11	....	....	....	§13
146	South Unadilla	....	....	....	f8 44	....	4 03	3 23	....	....	12 09	P.M.
149	Sidney	....	....	....	9 03	1 26	4 10	3 40	....	....	12 20	12 40
151	New Berlin Jc.	....	....	....	P.M.	P.M.	....	3 46	....	....	....	12 48
158	Guilford	....	....	....	9 22	....	....	4 00	....	....	....	1 08
165	Oxford	....	....	....	9 36	*67	*59	4 12	....	....	12 49	....
173	Norwich .... Ar	....	....	....	9 50	A.M.	P.M.	4 26	....	....	1 03	1 42
173	Norwich Lv	7 30	7 00	9 54	5 10	2 20		4 30	....	....	1 08	2 09
179	Galena	7 41	7 18	10 04	....	2 30		....	....	....	....	....
185	Smyrna	7 52	8 00	10 17	f5 52	2 55		4 49	....	b1 26	....	....
189	Earlville	8 00	8 25	10 25	f6 04	3 07		4 58	....	....	....	....
192	Randallsville	8 10	9 00	10 31	6 23	3 15		5 14	....	1 38	....	2 55
197	Eaton	8 23	9 41	....	....	....		5 25	....	....	....	3 07
200	Morrisville	8 29	10 10	....	....	....		5 31	....	....	....	3 16
206	Munns	8 43	10 42	....	....	....		5 46	....	....	....	3 35
212	Kenwood	9 00	11 06	....	....	....		5 57	....	b2 12	....	3 54
214	Castle	9 10	11 15	....	....	....		6 02	....	b2 15	....	....
216	Oneida	9 20	11 50	....	....	....		6 10	....	2 20	....	4 05
223	Fish Creek	9 36	12 44	....	....	....		6 25	....	....	....	....
226	North Bay	9 45	12 55	....	....	....		6 33	....	....	....	....
233	Cleveland	9 57	1 30	....	....	....		6 45	....	....	....	....
236	Bernhards	10 03	1 45	....	....	....		6 51	....	....	....	....
239	Constantia	10 10	2 05	....	....	....		6 57	....	....	....	....
247	Central Square	10 25	2 48	....	....	....		7 11	....	....	....	....
250	Caughdenoy	10 32	3 05	....	....	....		f7 17	....	....	....	....
253	Pennellville	10 40	3 28	....	....	....		7 22	....	....	....	....
261	Fulton	10 58	4 15	....	....	....		7 38	....	b3 27	....	....
267	Minetto	11 08	4 43	....	....	....		f7 49	....	....	....	....
273	Oswego .... Ar	11 20	5 00	....	....	....		8 00	....	3 45	....	....

* Stops to leave New York passengers Saturdays only.

† Stops for or to leave New York passengers only.

Ms	12 3 05 Lv	†8	*68	†49	*12	†2	*60	†50	*6	†56	†42	§14
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.
0	Oswego	....	....	....	....	6 45	....	8 25	11 30	....	2 45	....
6	Minetto	....	....	....	....	f6 57	....	8 48	....	....	2 56	....
12	Fulton .?	....	....	....	....	7 06	....	9 20	11 50	....	3 07	....
20	Pennellville	....	....	....	....	7 25	....	9 53	....	....	3 28	....
23	Caughdenoy	....	....	....	....	f7 30	....	10 04	....	....	3 35	....
27	Central Square	....	....	....	....	7 36	....	10 35	....	....	3 43	....
34	Constantia	....	....	....	....	7 51	....	11 05	....	....	4 02	....
38	Bernhards	....	....	....	....	7 58	....	11 20	....	....	4 10	....
41	Cleveland	....	....	....	....	8 05	....	11 50	....	....	4 19	....
47	North Bay	....	....	....	....	8 19	....	12 15	....	....	4 35	....
50	Fish Creek	....	....	....	....	8 27	....	12 54	....	....	4 45	....
58	Oneida	....	....	....	....	8 50	....	1 50	12 58	....	5 20	11 37
59	Castle	....	....	....	....	8 53	....	1 55	....	....	5 27	....
61	Kenwood	....	....	....	....	9 00	....	2 12	....	....	5 32	11 48
67	Munns	....	....	....	....	9 15	....	2 55	....	....	5 46	12 12
74	Morrisville	....	....	....	....	9 32	....	3 45	....	....	6 00	12 37
76	Eaton	....	....	....	....	9 41	....	4 02	....	....	6 07	12 47
81	Randallsville	....	....	....	....	9 55	12 15	4 25	1 41	8 15	6 25	1 02
85	Earlville	....	....	....	....	10 03	12 29	4 58	h1 46	8 22	6 35	....
89	Smyrna	....	....	....	....	10 11	12 49	5 15	h1 51	8 29	6 43	....
95	Galena	....	....	....	....	....	1 13	5 40	....	....	6 54	....
100	Norwich .... Ar	....	2 45	....	....	10 29	1 25	6 00	2 09	8 47	7 05	1 37
100	Norwich Lv	....	....	....	....	10 35	....	....	2 14	8 50	....	1 45
109	Oxford	....	....	....	....	10 52	....	....	h2 30	7 04	....	....
115	Guilford	....	....	....	....	11 07	*10	....	....	7 17	....	2 30
122	New Berlin Jc	....	....	....	....	11 20	P.M.	....	....	....	....	3 15
125	Sidney	....	....	....	10 35	11 35	1 25	....	3 04	7 40	....	3 20
128	South Unadilla	....	....	....	10 45	11 42	....	....	....	7 47	....	....
132	Maywood	....	†4	....	11 07	11 51	....	....	....	7 58	....	....
136	Franklin	....	A.M.	....	11 22	12 03	....	....	h3 28	8 07	....	....
146	Walton	....	8 02	....	12 15	12 37	2 40	....	3 52	8 30	....	....
165	Cadosia	....	8 40	....	1 30	1 20	3 27	....	4 26	....	....	....
171	Fish's Eddy	....	8 50	....	1 43	1 31	....	....	....	....	....	....
175	East Branch	....	8 58	....	1 53	1 39	3 51	....	....	....	....	....
183	Cook's Falls	....	9 17	....	2 21	1 59	h4 12	h20	....	....	....	....
190	Rockland	6 00	9 29	....	2 38	2 10	4 26	P.M.	h5 02	....	....	....
196	Livingston M'r	6 14	9 45	....	2 00	2 25	4 45	5 00	5 15	....	....	....
201	Parksville	6 25	9 57	....	3 16	2 37	....	....	....	....	....	....
207	Liberty	6 36	10 14	....	3 35	2 51	5 12	5 19	5 34	....	....	....
214	Luzon	6 5.	10 31	....	4 01	3 06	....	....	....	....	....	....
217	Fallsburgh	6 57	10 39	....	4 15	3 14	6 00	5 38	5 54	....	....	....
221	Centreville	7 04	10 47	....	4 35	3 20	....	....	....	....	....	....
229	Mountain Dale	7 10	10 53	....	4 41	3 26	....	....	....	....	....	....
232	Summitville	7 29	11 15	....	5 05	3 45	6 35	6 05	6 19	....	....	....
237	Bloomingburg	7 41	11 28	....	5 23	3 58	....	....	....	....	....	....
247	Middletown .Ar	8 00	11 45	....	5 48	4 15	7 11	6 30	6 45	....	....	....
247	Middletown .Lv	8 10	11 55	....	6 00	4 30	7 35	6 40	6 55	....	....	....
255	Stony Ford	f8 25	12 40	....	6 29	f4 46	....	....	....	....	....	....
257	Campbell Hall	8 31	12 12	....	6 48	4 52	8 03	....	....	....	....	....
259	Burnside	f8 36	....	....	7 19	f4 57	....	....	....	....	....	....
261	Rock Tavern	f8 39	....	....	7 29	f5 00	....	....	....	....	....	....
264	Little Britain	f8 46	....	....	7 40	f5 08	....	....	....	....	....	....
267	Meadow Brook	f8 51	....	....	7 50	5 17	....	....	....	....	....	....
270	Firthcliffe	8 55	12 31	....	7 59	f5 21	....	....	....	....	....	....
273	Cornwall	9 02	12 37	....	8 08	5 28	8 42	7 20	7 35	....	....	....
325	Weehawken	10 30	2 00	....	10 10	7 00	10 50	8 43	9 00	....	....	....
326	42d Street N.Y.	10 40	2 15	....	10 40	7 10	11 10	9 00	9 10	....	....	....
	Franklin St "	11 00	2 30	....	11 00	7 25	11 15	9 15	9 40	....	....	....

* Stops to leave passengers from Oneida and points north.

New York, Ontario & Western Ry.

SCRANTON DIVISION.

P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 3 05 Lv	M	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	11 00	....	....	†1 00	....	.....Cadosia	0	....	....	2 05	....	4 50	....
....	10 55	....	....	12 55	....	.....Hancock	2	....	....	2 10	....	4 35	....
....	10 45	....	....	12 45	....	.....Starlight	7	....	....	2 25	....	4 45	....
....	10 30	....	....	12 30	....	...Preston Park..	10	....	....	2 40	....	4 55	....
....	10 20	....	....	12 20	....	.....Winwood....	13	....	....	2 50	....	5 10	....
....	10 10	....	....	12 10	....	....Poyntelle....	16	....	....	3 07	....	5 19	....
....	9 55	....	....	11 55	....	.....Orson.....	18	....	....	3 20	....	5 28	....
....	9 40	....	....	11 39	....	....Pleasant Mt...	24	....	....	3 30	....	5 37	....
....	9 30	....	....	11 30	....	....Uniondale....	25	....	....	3 33	....	5 40	....
....	9 26	....	....	11 25	....	....Forest City...	31	....	....	3 43	....	5 53	....
7 43	9 10	....	8 49	11 10	6 48	...Carbondale ..	37	6 50	....	3 56	6 50	6 08	7 45
7 37	9 07	....	8 45	....	6 43	.White Bridge .	38	6 53	....	....	6 55	....	7 50
7 35	9 03	....	8 43	11 04	6 40	....Mayfield.....	40	6 55	....	4 03	7 00	6 11	7 55
7 30	8 58	....	8 38	10 59	....	....Jermyn.....	41	6 59	....	4 07	....	6 15	....
7 25	8 53	....	8 33	10 54	....	....Archbald.....	43	7 05	....	4 12	....	6 20	....
7 21	8 50	....	8 31	10 51	....	.....Winton.....	45	7 07	....	4 14	....	6 23	....
7 17	8 46	....	8 28	10 47	....	.....Peckville.....	49	7 10	....	4 17	....	6 27	....
7 13	8 42	....	8 24	10 43	....	.....Olyphant.....	48	7 14	....	4 22	....	6 32	....
7 10	8 40	....	8 21	10 40	....	....Priceburg	49	7 16	....	4 25	....	6 35	....
7 08	8 38	....	8 19	10 38	....	.....Throop.....	50	7 18	....	4 27	....	6 37	....
7 05	8 35	....	8 16	10 35	....	....Providence ..	51	7 20	....	4 30	....	6 40	....
7 03	8 33	....	8 13	10 33	....	....Park Place...	52	7 23	....	4 32	....	6 42	....
7 00	8 30	....	8 10	10 30	....	Lv. Scranton. Ar	54	7 25	....	4 35	....	6 45	....

DELHI BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 3 05 Lv	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M
5 50	....	8 00	....	12* 10	8 00	....Walton.....	8 10	....	2 45	8 35	....	$9 15	1 $40
5 40	....	5 42	....	11 55	7 50	..Colchester..	8 25	....	3 05	8 45	....	9 25	2 00
5 32	....	5 30	....	11 37	7 42	..Hawley's ..	8 36	....	3 17	8 52	....	9 37	2 12
5 29	....	5 25	....	11 30	7 39	...Hamden ..	8 45	....	3 25	8 55	....	9 41	2 22
5 24	....	5 15	....	11 20	7 34	..De Lancey..	8 55	....	3 30	9 00	....	9 45	2 25
5 10	....	5 00	....	11* 00	7 20	Lv. Delhi... Ar	9 15	....	3 55	9 15	....	10 05	2 50

UTICA DIVISION.

Ms	12 3 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
0	Utica.....	8 30	....	12 15	....	5 00	11* 15
3	New Hartford	8 43	*	12 27	....	5 11	11 28
9	Clinton	8 55	10 50	12 40	....	5 24	11 50
10	Franklin Springs...	8 59	....	12 45	....	5 27	11 55
13	Deansboro.....	9 09	11 10	12 51	....	5 35	12 51
18	Oriskany Falls.....	9 18	11 24	1 00	....	5 44	12 29
21	Solsville.....	9 28	11 43	1 09	....	5 53	12 43
23	Bouckville	9 35	11 53	1 15	....	5 59	12 50
29	Hamilton	9 45	12 06	1 25	*3 56	6 08	1 05
31	Randallsville ....Ar	9 50	12 10	1 30	4 00	6 12	1 15

Ms	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Randallsville	1* 39	6* 35	10 32	1 50	3* 25	5 14
2	Hamilton	1 44	6 43	10 38	1 56	3 33	5 19
8	Bouckville	....	7 00	10 48	2 06	3 58	5 28
10	Solsville.....	....	7 07	10 54	2 12	4 10	5 34
13	Oriskany Falls.....	....	7 17	11 02	2 20	4 21	5 44
18	Deansboro.....	....	7 31	11 10	2 28	4 31	5 53
21	Franklin Springs..	....	7 40	11 17	2 35	....	6 01
22	Clinton.....	....	7 50	11 21	2 40	4 45	6 05
28	New Hartford.....	....	8 08	11 30	2 50	....	6 15
31	Utica.....Ar	....	8 20	11 45	3 05	....	6 27

ROME BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	Ar 12 3 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
7 00	5 45	12 55	....Rome.....	7 50	10 00	4 15	....
7 37	6 25	12 12	....Bartlett.....	8 05	10 15	4 32	....
7 27	6 15	12 03	Westmoreland	8 18	10 25	4 46	5 00
7 17	6 05	11 55	..Clarks Mills..	10 18	10 37	10 34	4 50
7 13	6 00	11 37	...Kirkland....	11 18	11 03	10 50	5 10
7 00	5 45	11 20	Lv...Clinton...Ar	11 38	11 48	11 05	5 10

Send 30 Cents in Stamps to the People's Railway Guide, Albany, N. Y., for a Fine Leather Cover for the Guide.

Albany and Troy Locals--The Belt Line.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	N'N.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Albany.....	6 00	....	7 00	8 00	9 00	10 00	11* 00	12* 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	6 05	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	1 01	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50	Livingston A.	6 09	....	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	1 03	2 03	3 03	4 03	5 03	6 07	6 12	7 08	8 09	9 10	10 10	11 10	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 39	Menands.....	6 10	....	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 12	6 17	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	1 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 03	Cemetery.....	6 12	....	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 16	6 21	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5 10	Watervliet.....	6 16	....	7 16	8 16	9 16	10 16	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	6 20	6 25	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 27	Green Island.	6 20	....	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 24	6 29	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 62	River Street..	6 22	....	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 26	6 31	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 89	Troy.....Ar	6 25	....	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 28	6 33	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	N'N.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Troy.....	....	7 01	8 00	9 00	10 00	11* 00	12* 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 00	6 05	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26	River Street..	....	7 08	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	1 09	2 09	3 09	4 09	5 09	6 13	6 18	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62	Green Island.	....	7 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	1 05	2 05	3 05	4 05	5 05	6 09	6 14	7 09	8 09	9 09	10 09	11 09	12 09	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1 79	Watervliet....	....	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	2 00	3 00	4 00	5 00	6 04	6 09	7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 03	Cemetery.....	....	6 57	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 02	6 07	7 02	8 02	9 02	10 02	11 02	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 39	Menands.....	....	6 53	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	1 54	2 54	3 54	4 54	5 54	5 58	6 03	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 03	Livingston A.	....	6 47	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	1 48	2 48	3 48	4 48	5 48	5 52	5 57	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 39	Livingston A.	....	6 42	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	5 47	5 52	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7 89	Albany.....Ar	....	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	6 28	6 33	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
11 5 05	Troy.....	5* 20	6* 20	7* 30	8* 30	9* 30	10* 30	11* 30	12* 30	1* 30	2* 30	3* 30	4* 30	5* 30	5* 36	6* 30	7* 30	8* 30	9* 30	10* 30	11* 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Adams Street..		5 22	6 37	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	5 42	6 37	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Iron Works.		5 26	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	5 46	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forbes Ave.		5 31	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	5 50	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rensselaer.		5 46	6 57	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 02	6 57	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Albany.....	Ar	5 46	6 57	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 02	6 57	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Albany.....		6* 25	7* 30	8* 30	9* 30	10* 30	11* 30	12* 30	1* 30	2* 30	3* 30	4* 30	5* 30	5* 36	6* 30	7* 30	8* 30	9* 30	10* 30	11* 30	12* 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rensselaer.		6 30	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	5 42	6 37	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forbes Ave.		6 35	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	5 50	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Iron Works.		6 41	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	5 50	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Adams Street..		6 46	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	5 55	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Troy.....	Ar	6 50	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	5 59	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Runs daily, Sundays included.

Delaware & Hudson Company.

PENNSYLVANIA DIVISION.

10 1 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A+M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Albany	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1005	....	....	....	....	740	500	....	....	800	....	....
Nineveh	900	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	200	....	....	....	810	....	....	....	....	1225	....	....
CentreVillage	910	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	206	....	....	....	815	....	....	....	....	1232	....	....
East Windsor	922	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	214	....	....	....	823	....	....	....	....	1242	....	....
Windsor	930	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	221	....	....	....	830	....	....	....	....	1249	....	....
Lanesboro	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	236	....	....	....	845	....	....	....	....	107	....	....
Jefferson Jct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Starrucca	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	254	....	....	....	901	....	....	....	....	126	....	....
Thompson	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	259	....	....	....	909	....	....	....	....	134	....	....
Herrick Cnt'r	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	321	....	....	....	932	....	....	....	....	200	....	....
Uniondale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	325	....	....	....	936	....	....	....	....	204	....	....
Forest City	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	333	....	....	....	945	....	....	....	....	216	....	....
Carbondale..Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	345	....	....	....	958	....	....	....	....	230	....	....
Carbondale..Lv	540	640	700	805	900	19 15	10*10	11*20	12 55	1150	250	3 50	4 35	5 35	7 10	19 30	10 00	11 15	§8 50	1616	2 46	§5 50	§8 35
Mayfield	544	634	....	805	19 19	10 14	11 24	12 59	....	....	....	....	4 39	5 39	7 13	19 33	....	11 18	§9 00	†20	†2 50	†5 50	†8 35
Jermyn	547	638	7 12	8 08	9 23	10 18	11 28	1 03	1 58	2 57	3 57	4 43	5 43	7 17	8 38	10 08	11 22	9 04	2 4	2 54	5 58	8 43
Archbald	551	643	7 16	8 12	9 27	10 22	11 32	1 09	2 00	3 01	4 01	4 47	5 47	7 21	8 42	10 12	11 26	9 09	2 9	2 59	6 04	8 48
Jessup-Pe'kv'e	556	649	7 21	8 18	9 33	10 28	11 38	1 14	2 04	3 08	4 07	4 53	5 53	7 27	8 48	10 19	11 33	9 15	3 5	3 06	6 10	8 54
Olyphant	600	653	7 26	8 22	9 37	10 32	11 42	1 19	2 08	3 10	4 11	4 57	5 57	7 31	8 52	10 23	11 37	9 19	3 9	3 09	6 14	8 58
Dickson	603	656	7 28	8 25	9 40	10 35	11 45	1 21	2 11	3 13	4 14	5 00	6 00	7 34	8 55	10 26	11 40	9 22	3 12	3 12	6 17	9 01
Providence	607	700	7 32	8 29	9 44	10 39	11 49	1 25	2 15	3 17	4 18	5 04	6 04	7 38	8 59	10 30	11 44	9 26	3 16	3 16	6 21	9 06
Green Ridge	610	703	7 35	8 32	9 47	10 42	11 52	1 29	2 17	3 20	4 21	5 07	6 07	7 41	9 02	10 33	11 47	9 29	3 19	3 19	6 24	9 08
Scranton....Ar	613	706	7 38	8 36	9 51	10 46	11 56	1 31	2 21	3 24	4 25	5 10	6 10	7 45	9 06	10 37	11 51	9 33	3 23	3 26	6 28	9 12
Scranton....Lv	6 17	10 7	42	8 40	9 55	10 50	12 00	1 35	2 25	3 28	4 30	5 15	6 15	7 50	9 10	10 40	11 54	9 38	1 58	3 28	6 32	9 17
So. Scranton	6 24	7 18	7 50	8 48	....	10 58	12 08	1 43	....	3 35	....	....	6 23	7 58	9 18	....	....	9 47	2 07	3 37	6 41	9 26
Minooka	6 28	7 21	7 53	8 52	....	11 02	12 12	1 47	....	3 40	4 42	5 23	6 27	8 02	9 22	10 51	12 05	9 51	2 11	3 41	6 45	9 30
Moosic	6 34	7 25	7 57	8 57	10 07	11 07	12 17	1 52	2 37	3 45	4 48	5 27	6 32	8 07	9 27	10 56	12 10	9 57	2 17	3 47	6 51	9 36
Avoca	6 38	7 29	8 01	9 01	10 10	11 11	12 21	1 56	2 40	3 49	4 52	5 31	6 36	8 11	9 31	11 00	12 14	10 01	2 21	3 51	6 55	9 40
Pittston	6 43	7 34	8 06	9 05	10 14	11 16	12 26	2 01	2 44	3 54	4 57	5 36	6 41	8 16	9 36	11 05	12 18	10 06	2 26	3 56	7 00	9 45
Hudson	6 52	7 43	8 15	9 16	....	11 26	12 36	2 11	....	4 04	5 07	....	6 51	8 26	9 46	11 15	12 28	10 16	2 36	4 06	7 11	9 55
Miners Mills	6 54	7 45	8 17	9 18	....	11 28	12 38	2 13	....	4 06	5 09	....	6 53	8 28	9 48	11 17	12 30	10 18	2 38	4 08	7 13	9 57
Parsons	6 56	7 48	8 20	9 21	....	11 31	12 41	2 16	....	4 09	5 11	....	6 56	8 31	9 51	11 20	12 32	10 21	2 41	4 11	7 16	10 00
Wilkesbarre	7 00	52	8 24	9 25	10 26	11 35	12 45	2 20	2 56	4 13	5 15	5 52	7 00	8 35	9 55	11 25	12 37	10 25	2 45	4 15	7 20	10 04
Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Additional train leaves Carbondale 810.00 P.M.

10 1 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Wilkesbarre	545	705	735	19 20	10 30	11 15	12 20	1*10	2 40	3*25	4 40	5 35	6 30	7 45	19 30	10 30	11 45	§8 00	§9 30	11 20	5 00	10 30
Parsons	549	709	....	9 24	10 34	11 19	12 24	1 14	2 44	....	4 44	5 39	6 34	7 49	"	10 34	11 49	8 04	9 34	11 24	5 04	10 34
Miners Mills	551	711	....	9 26	10 36	11 21	12 26	1 17	2 46	....	4 47	5 41	6 36	7 51	"	10 36	11 51	8 06	9 36	11 26	5 06	10 36
Hudson	553	713	....	9 28	10 38	11 23	12 28	1 19	2 48	3 31	4 49	5 43	6 38	7 53	"9 35	10 38	11 53	8 08	9 38	11 28	5 08	10 38
Pittston	604	724	749	9 39	10 49	11 34	12 39	1 30	2 59	3 41	5 00	5 54	6 49	8 04	9 45	10 49	12 04	8 19	9 49	11 39	5 19	10 49
Avoca	609	728	752	9 43	10 53	11 38	12 43	1 34	3 03	3 44	5 04	5 58	6 53	8 09	9 49	10 54	12 09	8 24	9 54	11 44	5 24	10 54
Moosic	613	732	756	9 47	10 57	11 42	12 47	1 38	3 07	3 48	5 08	6 02	6 57	8 13	9 52	10 58	12 13	8 28	9 58	11 48	5 28	10 58
Minooka	619	738	801	9 53	11 03	11 48	12 53	1 44	3 13	3 54	5 14	6 08	7 03	8 18	"	11 04	12 18	8 34	10 04	11 54	5 34	11 04
So. Scranton	622	742	....	9 56	11 06	11 52	12 57	1 48	3 18	....	....	6 12	7 07	8 21	"	11 08	12 21	8 37	10 07	11 57	5*37	11 08
Scranton....Ar	630	750	811	10 03	11 14	12 00	1 05	1 55	3 23	4 05	5 25	6 20	7 15	8 29	10 06	11 16	12 29	8 46	10 16	12 05	5 46	11 16
Scranton..Lv	634	755	816	10 08	11 17	12 05	1 10	2 00	3 26	4 10	5 30	6 25	7 20	8 33	10 10	11 20	12 33	8 50	10 20	12 10	5 50	11 20
Green Ridge	638	759	820	10 12	11 21	12 09	1 14	2 04	3 30	4 14	5 34	6 29	7 24	8 37	10 14	11 24	12 37	8 54	10 24	12 14	5 54	11 24
Providence	640	802	....	10 15	11 24	12 12	1 17	2 07	3 33	4 17	5 37	6 32	7 27	8 39	10 16	11 27	12 39	8 57	10 27	12 17	5 57	11 27
Dickson	644	806	....	10 19	11 28	12 16	1 21	2 11	3 37	4 22	5 42	6 37	7 31	8 43	10 20	11 31	12 43	9 01	10 31	12 21	6 01	11 31
Olyphant	647	809	828	10 22	11 31	12 19	1 24	2 14	3 40	4 25	5 45	6 40	7 34	8 46	10 23	11 34	12 46	9 05	10 35	12 25	6 05	11 34
Jessup-Pek'v	651	813	832	10 26	11 35	12 23	1 28	2 18	3 44	4 30	5 49	6 44	7 38	8 50	10 27	11 38	12 50	9 09	10 39	12 29	6 09	11 38
Archbald	658	820	....	10 33	11 42	12 30	1 35	2 25	3 51	4 37	5 56	6 51	7 45	8 57	10 33	11 45	12 57	9 15	10 45	12 35	6 15	11 45
Jermyn	702	824	....	10 38	11 46	12 35	1 40	2 30	3 56	4 42	6 01	6 56	7 50	9 01	10 37	11 50	1 01	9 20	10 50	12 40	6 20	11 50
Mayfield	705	828	....	10 41	11 49	12 38	1 43	2 33	3 59	....	6 04	6 59	7 53	9 04	"	11 53	1 04	9 23	10 53	12 43	6 23	11 53
Carbond'le Ar	710	832	817	10 45	11 54	12 42	1 47	2 37	4 03	4 50	6 08	7 03	7 57	9 09	10 45	11 57	1 08	9 27	10 57	12 47	6 27	11 57
Carbond'le Lv	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Forest City	....	....	9 04	....	....	....	....	....	....	....	5 07	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uniondale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herrick C'nt	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thompson	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Starrucca	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jefferson Jct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lanesboro	....	A.M.	1000	....	....	....	....	....	....	....	6 03	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windsor	....	9*45	1014	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Windsor	....	9 54	1020	....	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Centre Vll	....	.†	1004	1028	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nineveh	....	....	1015	1035	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Albany	....	1 40	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ar	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Stops to tk. passengers from north of Lanesboro

Additional train leaves Wilkesbarre $7.30 P.M., arrive Carbondale $8.57 P.M.

HONESDALE BRANCH.

10 1 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
Carbondale	7 25	11 05	4 10	6 20	§9 30	....	5 40
Lake Lodore	....	....	....	....	....	....	....
Waymart	8 10	11 49	4 54	7 07	10 16	....	6 26
Honesdale..Ar	8 32	12 10	5 15	7 31	10 40	....	6 50

Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Honesdale	7 40	10 00	2 30	5 45	11 §05	....	7 §10
Waymart	8 03	10 21	2 54	6 09	11 29	....	7 54
Lake Lodore	....	....	....	....	....	....	....
Carbondale	8 50	11 05	3 40	6 57	12 17	....	8 22

§ Stops to discharge passengers on notice to conductor or to pick up passengers on early telegraphic notice to Superintendent's office. " Stops to let off passengers from connecting lines at Wilkesbarre.
c Stops to leave passengers from north of Scranton. † Stop on signal Sundays.

SUSQUEHANNA DIVISION.

M8	11 5 05	†15	†1	†7	*17	†53	†23	†9	*5	†13	*3	§19
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
0	Albany	....	7 30	10 05	....	....	2 00	5 30	4 30	8 10	11 45	8 30
6	Delmar	....	7 45	....	....	....	2 19	5 45	....	8 25	b8	8 43
8	Slingerlands	....	7 49	....	....	....	2 21	5 48	....	8 28	b8	8 46
11	Voorheesville	....	8 01	....	....	....	2 31	5 57	b8	8 36	b8	8 54
14	Meadowdale	....	f8 07	....	....	....	2/38	4/02	....	8 42	....	8 50
18	Altamont	....	8 13	10 37	....	....	2 42	4 12	b8	8 48	b8	9 05
25	Duane	....	f8 26	....	....	....	2/55	4 25	....	f9 00	....	f9 17
27	Delanson	....	8 31	10 54	....	....	3 01	4 31	....	9 04	12 32	9 22
31	Esperance	....	8 39	....	....	....	3 09	4 39	....	9 12	b	f9 30
36	Schoharie Junc.	....	8 47	11 08	....	....	3/17	4 47	5 32	....	....	....
37	Central Bridge	....	8 50	11 12	....	....	3 20	4 50	....	9 22	b	f9 40
40	Howe's Cave	....	8 57	11c18	....	....	3 28	4 58	....	9 29	b	f9 46
45	Cobleskill	....	9 08	11 28	11 35	....	3 40	5 11	5 53	9 40	1 05	9 56
45	Cobleskill	....	9 20	....	....	1 00	....	....	5 55	....	....	....
50	Hyndsville	....	9 40	....	....	1 15	....	....	6 07	....	....	....
54	Seward	....	10 00	....	....	1 30	....	....	6 17	....	....	....
59	Sharon Springs	....	10 25	....	....	1 45	....	....	6 30	....	....	....
68	Cherry Val'y..Ar	....	11 00	....	....	2 05	....	....	6 50	....	....	....
50	Richmondville	....	9 19	11 39	11 54	....	....	5 25	....	9 51	b	10/06
57	East Worcester	....	9 33	....	12 12	....	....	5 39	....	10 04	b	10/18
62	Worcester	....	9 41	12 01	12 25	....	....	5 47	b	10 13	f1 36	10 26
67	Schenevus	....	9 50	12 09	12 37	....	....	5 56	....	10 21	b	10 33
70	Maryland	....	9 57	....	12 47	....	....	6 04	....	10 28	b	10/39
76	Junction	....	....	....	....	....	....	6/15	....	....	....	....
77	Colliers	....	10 10	12 28	1 05	....	....	6 18	6 46	10 40	....	10 50
82	Oneonta.....Ar	....	10 20	12 36	1 20	....	....	6 30	6 55	10 50	2 10	11 00
82	Oneonta.....Lv	8 20	10 25	12 46	1 30	....	....	6 45	7 00	....	2 15	11 05
90	Otego	8 38	10 37	12 58	1 53	....	....	6 58	7c12	....	b	11 18
95	Wells Bridge	8 45	10 44	c	2 08	....	....	7 05	7c19	....	....	11/26
99	Unadilla	8 53	10 52	1 13	2 22	....	....	7 13	7c26	....	b	11 35
104	Sidney	9 05	11 00	1 23	2 35	....	....	7 40	7 33	....	2 50	11 43
109	Bainbridge	9 15	11 12	1 33	2 50	....	....	7 49	7e41	....	b	11/53
115	Afton	9 25	11 23	1 43	3 05	....	....	7 58	7e49	....	b	12/02
119	Nineveh	9 35	11 35	1 55	3 15	....	....	8 09	7 57	....	3 14	12 10
121	Harpursville	9 39	11 39	1 58	3 24	....	....	8 12	....	....	....	12 14
128	Tunnel	10 02	11 52	....	3 40	....	....	8 25	....	....	....	12/27
133	Sanitaria Spr'gs.	10 15	12 03	....	3 55	....	....	8 35	....	....	....	12/38
136	Port Crane	10 22	12 10	....	4 03	....	....	8 43	....	....	....	12/41
143	Binghamton	10 35	12 26	2 40	4 20	....	....	8 55	8 40	....	4 00	12 55
	Ar	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.

MECHANICVILLE AND DELANSON.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar	11 5 05	Lv	M8	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
....	....	4 50	....	11 40	7 38	....	Mechanicville	.	0	....	9 25	....	1 10	5 40	....
....	....	4 40	....	11 42	7 28	....	Ushers	....	5	....	9 37	....	1 50	....	....
....	....	4 35	....	10 55	7 22	....	Elnora	....	8	....	9 42	....	2 20	....	....
....	....	4/21	....	10/22	7/08	....	Alplaus	....	16	....	9 54	....	2/25	6/09	....
6 40	6 46	....	....	....	....	....	Mohawk	....	18	7 10	....	....	....	....	....
6 40	4 15	....	10 10	7 00	..	....	Schenectady	..	18	7 15	10 10	....	3 45	6 20	....
6 40	....	11 55	10 10	6 45	..	....	Schenectady	..	18	7 15	10 10	....	3 45	6 20	....
6 30	....	11 46	9 48	6 35	..	....	So. Schenectady		21	7 28	10 18	....	3 52	6 30	....
8/19	....	11/38	9 36	6 28	..	....	Kelley's	....	25	7/40	10/26	....	4/00	6 37	....
6/10	....	11/32	9 22	6 21	..	....	Duanesburg	..	29	8/00	10/34	....	4/08	6 46	....
6 00	....	11 25	9 10	6 15	..	Lv	Delanson	..	Ar 32	8 15	10 44	....	4 20	6 55	....

b Stops only to leave passengers. c Stops Sundays only.
e Stops to leave passengers from Albany

SUSQUEHANNA DIVISION.

M8	11 5 05	*14	†10		†2	*8	*18	†26	†4	*6		*58
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Binghamton	1 50	....	....	8 00	10 00	9 30	....	2 20	6 00	....	....
7	Port Crane	f2 05	....	....	....	....	9 40	....	....	6 15	....	....
11	Sanitaria Spr'gs	f2 11	....	....	....	....	9 49	....	....	6 22	....	....
16	Tunnel	f2 23	....	....	....	....	10 02	....	....	6 34	....	....
23	Harpursville	2 39	....	....	8 33	....	10 25	....	2 56	6 45	....	....
24	Nineveh	2 39	....	....	8 36	11 39	10 45	....	5 00	6 53	....	....
29	Afton	f2 47	....	....	8 43	t	11 00	....	5 08	7 03	....	....
35	Bainbridge	2 58	....	....	8 53	t	11 15	....	5 18	7 16	....	....
40	Sidney	3 10	....	....	9 03	11 03	11 27	....	5 30	7 38	....	....
44	Unadilla	f3 18	....	....	9 13	t	11 40	....	5 38	7 43	....	....
49	Wells Bridge	b	....	....	9 21	....	11 55	....	5 46	7 50	....	....
53	Otego	b	....	....	9 29	....	12 10	....	5 53	7 57	....	....
61	Oneonta.....Ar	3 50	....	....	9 40	11 30	12 25	....	4 05	8 10	....	....
61	Oneonta.....Lv	4 00	7 15	....	9 45	11 35	....	....	4 10	8 20	....	....
67	Colliers	....	7 24	....	9 54	11 44	....	....	4 20	8 30	....	....
68	Junction	....	f7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
73	Maryland	....	7 37	....	10 03	....	....	....	4/30	f8 39	....	....
77	Schenevus	4 30	7 44	....	10 10	....	....	....	4 38	8 46	....	....
82	Worcester	4 39	7 52	....	10 18	....	....	....	4 46	8 54	....	....
86	East Worcester	....	8 01	....	10 27	....	....	....	4/55	f9 02	....	....
93	Richmondville	4 58	8 14	....	10 39	....	....	....	5 07	f9 14	....	....
121	Cherry Valley	....	6 50	....	....	11 30	....	....	3 50	....	....	....
112	Sharon Springs	....	7 20	....	....	11 50	....	....	4 10	....	....	....
107	Seward	....	7 40	....	....	12 02	....	....	4 21	....	....	....
103	Hyndsville	....	8 00	....	....	12 15	....	....	4 33	....	....	....
98	Cobleskill	....	8 15	....	....	12 27	....	....	4 45	....	....	....
98	Cobleskill	5 10	8 30	....	10 50	12 34	....	4 50	5 24	9 26	....	....
104	Howe's Cave	5 19	8 40	....	10 58	....	....	5 02	e	f9 36	....	....
107	Central Bridge	5 25	8 47	....	11 04	....	....	5 09	e	f9 42	....	....
108	Schoharie Jct	f5 27	8 51	....	11 07	....	....	5 13	e	....	....	....
112	Esperance	f5 35	8 58	....	11/14	....	....	5 21	e	....	....	....
116	Delanson	5 43	9 06	....	11 22	....	....	5 30	5 54	10 00	....	....
119	Duane	c5 48	9 11	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....
126	Altamont	c5 59	9 25	....	11 36	....	....	5 47	e	10 16	....	....
129	Meadowdale	c6 04	9 31	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....
132	Voorheesville	c6 10	9 37	....	11 47	....	....	5 57	....	10 25	....	....
136	Slingerlands	c6 18	9 44	....	11 55	....	....	6 04	....	10 51	....	....
138	Delmar	c6 20	9 47	....	11 58	....	....	6 06	....	10 54	....	....
143	Albany	6 35	10 00	....	12 10	1 40	....	6 26	6 40	10 46	....	....
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

ALBANY AND ALTAMONT LOCALS.

11 5 05	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Albany		†9 45	12 10	....	5* 05	6 10	11 30	....	1 30	....	....	....
Elsmere		10 00	12 23	....	5 19	6 22	11 43	....	1 43	....	....	....
Delmar		10 02	12 28	....	5 21	6 25	11 45	....	1 45	....	....	....
Slingerlands		10 05	12 29	....	5 25	6 28	11 48	....	1 47	....	....	....
Voorheesville		10 15	12 38	....	5 33	6 38	11 56	....	1 55	....	....	....
Meadowdale		10 21	12/44	....	5 39	6/44	12 03	....	2 00	....	....	....
Altamont	Ar	10 27	12 50	....	5 45	6 50	12 10	....	2 05	....	....	....
	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Altamont		6 10	7 50	12 16	2 12	4 20	7 15	....	9 10	5 40	....	....
Meadowdale		6 15	7 55	12 57	2 26	7 20	..	..	9 15	3 45	....	....
Voorheesville		6 21	8 01	1 03	2 31	7 26	....	....	9 22	3 50	....	....
Slingerlands		6 29	8 11	1 12	2 38	7 34	....	....	9 29	3 57	....	....
Delmar		6 32	8 14	1 15	2 41	7 37	....	....	9 31	4 00	....	....
Elsmere		6 34	8 16	1 17	2 43	7 39	....	....	9 33	4 02	....	....
Albany	Ar	6 47	8 30	1 30	2 56	7 50	....	....	9 45	4 15	....	....

b Stops only to leave passengers from Albany.
c Stops Sundays only.
e Stop to take on passengers for Albany.
f Stops to leave passengers from west of Chilesville.
t Stops to leave passengers from O. & W. R. R.

Delaware & Hudson Company.

Ms	11 5 05	†71	†1	*75	*33		†35	*11	†37	†39	†3	†43	*83	†85	†13	†45	†47	†17	*9	§57	§59	§13
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	G. C. Depot																					
	New York.....Lv	....	....	....	....	....	....	....	12¶10	....	8 45	1020	....	....	1 06	....	3 40	7 00	7 00	....	....	1 06
0	Albany.....Lv	....	7 00	....	7 15	....	....	*8 45	10 10	....	1215	3 10	....	....	5 00	....	7 05	....	11 00	....	....	5 00
7	Watervliet.....	....	7 10	....	....	....	....	8 56	10 21	....	1225	3 21	....	....	5 11	....	7 15	....	....	....	....	5 11
8	Troy.....Lv	....	7 00	....	....	....	8 45	....	10 00	12 15	....	3 00	....	....	....	5 06	7 00	11 15	11 40	....	....	4 30
8	Green Island.....	....	7 05	....	....	....	8 49	....	10 05	12 18	....	3 05	....	....	....	5 09	7 05	11 22	....	....	....	4 35
12	Waterford.....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	12 30	....	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....
9	Cohoes.....	....	7 16	....	....	Train No. 33 will commence running June 7th.	....	9 02	10 25	....	1230	3 26	....	....	5 17	....	7 20	11 30	11 50	....	....	5 17
11	West Waterford.	....	....	....	....		....	9 05	10 30	....	1234	3 30	....	....	5 21	....	7 25	11 35	....	....	....	5 21
	Mc'ville Park Av.																					
20	Mechanicville....	....	....	....	....		9 10	....	10 40	12 42	....	3 41	....	....	....	....	....	11 47	12§10	....	....	....
26	Round Lake.....	....	7 33	....	....		9 12	9 18	10 43	12 44	1248	3 43	....	....	5 35	5 31	7 38	11 50	....	....	....	5 35
32	Ballston.....	....	7 45	....	....		9 23	9 30	10 55	12 55	1 00	3 55	....	....	5 46	5 42	7 50	12 03	....	....	....	5 46
39	Saratoga Sps...Ar	....	7 57	....	8 00		9 36	9 42	11 07	1 08	1 24	4 07	....	....	5 59	5 54	8 02	12 15	12§33	....	....	5 59
		....	8 10	....	8 10		9 50	9 55	11 20	1 20	1 25	4 20	....	....	6 10	6 05	8 15	12 30	12 45	....	....	6 10
39	Saratoga Sps..Lv	6 05	8 20	....	8 20		....	10 05	....	....	1 30	....	....	....	6 20	6 15	8 20	....	12 55	....	....	6 20
50	Gansevoort.....	6 20	8 35	....	....		....	10 20	†79	....	1 45	....	....	....	6 35	6 30	8 35	....	....	....	....	6 35
56	Fort Edward ..Ar	6 32	8 47	....	8 43		....	10 33	P.M.	....	1 56	....	....	....	6 47	6 40	8 45	....	1 22	....	....	6 47
56	Fort Edward..Lv	6 32	8 50	9 30	8 45		....	10 35	12 15	....	2 00	....	2 45	5 00	....	6 47	8 45	....	....	....	....	6 47
58	Sandy Hill.....	6 40	9 00	9 37	8 52		....	10 42	12 22	....	2 07	....	2 52	5 07	....	6 54	8 52	....	....	....	....	6 54
61	Glens Falls.....	6 50	9 10	9 45	9 00		....	10 50	12 30	....	2 15	....	3 00	5 15	....	7 02	9 00	....	....	....	....	7 02
70	Lake George...Ar	....	9 35	....	9 25		....	11 15	....	....	2 40	....	....	5 40	....	7 25	9 25	....	....	....	....	7 25
56	Fort Edward...Lv	....	8 47	....	....		....	10 33	....	....	1 56	....	....	....	6 47	....	....	....	1 22	....	....	6 47
63	Smiths Basin.....	....	8 58	....	....		....	10 47	....	....	2 08	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	6 59
67	Fort Ann.....	....	9 05	....	....		....	10 53	....	....	2 15	....	....	....	7 05	....	....	....	....	....	....	7 05
71	Comstock.....	†739	9 12	....	....		....	11 00	....	....	2 22	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	7 12
78	Whitehall.....Ar	A.M.	9 25	....	....		....	11 15	....	....	2 35	....	....	....	7 25	....	....	....	1 55	....	....	7 25
78	Whitehall.....Lv	6 30	9 30	....	....	Connects at Saratoga with No. 13 for north.	....	11 25	....	....	2 45	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	7 30
86	Fair Haven.....	7 00	9 45	†51	....		....	11 42	....	53	3 00	....	....	....	7 45	....	†55	....	....	....	....	7 45
88	Hydeville.....	7 10	9 50	A.M.	....		....	11 45	....	P.M.	3 04	†105	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	7 49
91	Castleton.....	7 25	9 56	1052	....		....	11 51	....	2 55	3 10	P.M.	....	....	7 56	....	8 00	....	....	....	....	7 56
98	West Rutland....	....	1007	1105	....		....	12 02	....	3 07	3 22	5 55	....	....	8 07	....	8 12	....	1§16	6§12	7 55	8 07
100	Center Rutland..	....	1011	1109	....		....	12 06	....	3 11	3 26	6 00	....	....	8/11	....	8 16	....	11 26	6 22	8 07	8/11
102	Rutland.....	....	1015	1115	....		....	12 10	....	3 15	3 30	6 05	....	....	8 15	....	8 20	....	11 30	6 26	8/11	8 15
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.

Ms		†91		†1					†3			†13					*9			
	Lv	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.
78	Whitehall.....	....	....	9 30	....	....	....	....	2 40	....	....	7 30	....	....	....	....	2 00	....	....	....
85	Clemons.....	....	....	‖9 45	....	....	....	....	2/53	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....
88	Dresden.....	....	....	‖9 51	....	....	....	....	2/58	....	....	7 48	....	....	....	....	2b15	....	....	....
93	Putnam.....	....	....	10/02	....	....	....	....	3/05	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....
98	Wrights.....	....	....	10 11	....	....	....	....	3/15	....	....	8/05	....	....	....	....	....	....	....	....
100	Fort Ticonderoga.	....	....	10 17	....	....	....	....	3 20	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....
102	Addison Jct.....	....	....	10 25	....	....	....	....	3 26	....	....	8 13	....	....	....	....	2b37	....	....	....
110	Crown Point.....	....	....	10 40	....	....	....	....	3 40	....	....	8 26	....	....	....	....	2b50	....	....	....
117	Port Henry.....	....	....	10 58	....	....	....	....	3 55	....	....	8 40	....	....	....	....	3 05	....	....	....
128	Westport.....	....	....	11 24	....	....	....	....	4 12	....	....	8 59	....	....	....	....	3 35	....	....	....
131	Wadham's Mills...	....	....	11 30	....	....	....	....	4/18	....	....	9/04	....	....	....	....	3b39	....	....	....
135	Whallonsburg	....	....	11 38	....	....	....	....	4 23	....	....	9 15	....	....	....	....	3b45	....	....	....
138	Essex.....	....	....	11 45	....	....	....	....	4 28	....	....	9 15	....	....	....	....	3b51	....	....	....
142	Willsborough....	....	....	11 55	....	....	....	....	4 36	....	....	9 23	....	....	....	....	4b00	....	....	....
150	Douglass.....	....	....	12/11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
155	Port Kent.....	....	....	12 19	....	....	....	....	4 58	....	....	9 46	....	....	....	....	4b22	....	....	....
161	Valcour.....	....	....	12/30	....	....	....	....	5/08	....	....	8/56	....	....	....	....	4b34	....	....	....
163	South Junction...	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
165	Hotel Champlain.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
165	Cliff Haven.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
168	Plattsburg.....Ar	8 35	....	12 45	....	....	....	....	5 20	....	....	1010	....	....	....	....	4 50	....	....	....
	Plattsburg.....Lv	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....
	Lyon Mountain....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	1004	....	....	....
	Loon Lake.....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....
	Saranac Lake.....	....	....	....	....	....	....	....	8 07	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....	....
	Lake Placid....Ar	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....
168	Plattsburg.....Lv	8 45	....	12 50	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	5 00	....	....	....
172	Beekmantown....	8 55	....	12/57	....	....	....	....	5/33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
177	West Chazy.....	9 08	....	1 11	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	5/17	....	....	....
184	Chazy.....	....	....	1 23	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	5/30	....	....	....
187	Cooperville.....	....	....	1 30	....	....	....	....	6/02	....	....	....	....	....	....	....	5b37	....	....	....
191	Rouse's Point.....	....	....	1 40	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....
214	St. John's.....	....	....	2 30	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....
241	Montreal, G. T....	....	....	3 15	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....
	Ar	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.

‖ Stops to take on passengers for Plattsburg and points north or leave passengers from Troy or Albany.
a. Stops daily except Saturday and Sunday.

Delaware & Hudson Company.

Ms	5 28 ‡06	†90					†10			†2	†92	†0			†94			*10				
	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	Montreal, G. T.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	11 10	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....
	St. John's	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	11 55	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....
0	Rouse's Point	....	....	....	....	....	....	....	....	10 20	....	12 35	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....
4	Cooperville	....	....	....	....	....	....	....	....	10 27	....	12 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Chazy	....	....	....	....	....	....	....	....	10 33	....	12 48	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....
15	West Chazy	....	....	....	....	....	....	....	....	10 44	....	1 01	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....
20	Beekmantown	....	....	....	....	....	....	....	....	10 52	11 15	f1 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24	Plattsburg.....Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	11 00	11 35	1 20	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....
	Lake Placid....Lv	....	....	....	....	....	....	....	....	8 00	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....
	Saranac Lake	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....
	Loon Lake	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....
	Lyon Mountain	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....
	Plattsburg .....Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	10 55	....	....	....	....	....	....	....	5 00	....	....	....	....
24	Plattsburg.....Lv	6 50	....	....	....	....	8 15	....	....	11 05	....	1 30	....	....	1 45	....	....	9 55	....	....	....	....
27	Cliff Haven	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27	Hotel Champlain	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28	South Junction	6 58	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....
31	Valcour	....	....	....	....	....	f8 28	....	....	11 f16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37	Port Kent	....	....	....	....	....	8 40	....	....	11 30	....	1 52	....	....	....	....	....	10 18	....	....	....	....
42	Douglass	....	....	....	....	....	f8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
49	Willsborough	....	....	....	....	....	9 05	....	....	11 55	....	2 15	....	....	....	....	....	10 41	....	....	....	....
54	Essex	....	....	....	....	....	9 14	....	....	12 01	....	2 22	....	....	....	....	....	10 47	....	....	....	....
57	Whallonsburgh	....	....	....	....	....	9 20	....	....	12 06	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61	Wadham's Mills	....	....	....	....	....	f9 25	....	....	12 f12	....	f2 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
64	Westport	....	....	....	....	....	9 32	....	....	12 18	....	2 40	....	....	....	....	....	11 04	....	....	....	....
75	Port Henry	....	....	....	....	....	9 53	....	....	12 40	....	3 00	....	....	....	....	....	11 26	....	....	....	....
82	Crown Point	....	....	....	....	....	10 10	....	....	12 58	....	3 12	....	....	....	....	....	11 39	....	....	....	....
90	Addison Jct	....	....	....	....	....	10 25	....	....	1 09	....	3 26	....	....	....	....	....	11 53	....	....	....	....
92	Ft. Ticonder'ga	....	....	....	....	....	10 30	....	1 00	1 14	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
94	Wrights	....	....	....	....	....	10 34	....	....	....	....	f3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
99	Putnam	....	....	....	....	....	10 43	....	....	....	....	f3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
104	Dresden	....	....	....	....	....	10 53	....	....	....	....	f3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
107	Clemons	....	....	....	....	....	10 58	....	....	....	....	f4 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
114	Whitehall	....	....	....	....	....	11 10	....	1 35	1 55	....	4 15	....	....	....	....	....	12 35	....	....	....	....

Ms		†52	†100	†32	†72	*76	*14	†16	†54	*2	†04	†38	†6	†56	*41		†38	†744	*10	§58	§2	§60
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
138	Rutland	6 15	6 30	....	....	....	7 50	10 35	10 30	1 20	....	...	3 30	3 50	....	....	....	5 30	....	8 00	1 20	5 50
136	Cen. Rutland	6 19	6 34	....	....	....	7 54	....	10 34	1 23	....	m Stops Sundays	3 33	3 54	....	....	....	5 35	....	8 03	1 23	5 54
134	West Rutland	6 24	6 40	....	....	....	7 59	....	10 38	1 26	....	only.	3 37	3 59	....	....	....	5 45	....	8 08	1 26	5 59
127	Castleton	6 36	—	....	....	....	8 10	10 52	10 50	1 37	....		3 49	4 12	....	....	4 12	6 05	....	8 20	1 37	6 12
124	Hydeville	....	....	....	....	....	8 15	10 57	—	1 42	....		3 54	....	....	....	4 21	6 15	....	....	1 42	—
122	Fair Haven	....	....	....	....	....	8 18	11 00	....	1 45	....		3 58	....	....	....	4 28	6 25	....	....	1 45	....
144	Whitehall	....	....	....	....	....	8 35	11 15	....	2 00	....		4 15	....	....	....	4 56	6 50	....	....	2 00	....
114	Whitehall	....	....	....	....	....	8 40	11 30	....	2 05	....		4 20	....	....	....	....	....	1235	....	2 05	....
121	Comstock	....	....	....	....	....	8 52	11 42	....	....	....		4 32	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....
124	Fort Ann	....	....	....	....	....	8 59	11 49	....	....	....		4 39	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....
128	Smith's Basin	....	....	....	....	....	9 06	11 56	....	....	....		4 46	†40	....	....	....	486	....	....	2 26	§60
136	Fort Edward...Ar	....	....	....	....	....	9 20	12 10	†80	2 38	....		5 00	P.M.	....	....	....	P.M.	1 08	....	2 38	P.M.
150	Lake George...Lv	....	....	6 45	....	....	8 30	11 25	P.M.	1 50	....	....	....	4 10	5 00	....	....	5 50	....	....	1 50	....
141	Glens Falls	....	....	7 10	8 10	1005	8 52	11 50	1 30	2 15	3 30	....	....	4 35	5 25	....	....	6 15	....	....	2 15	6 15
138	Sandy Hill	....	....	7 18	8 20	1013	9 02	11 58	1 38	2 23	3 38	....	....	4 43	5 33	....	....	6 23	....	....	2 23	6 23
130	F't Edward ....Ar	....	....	7 24	8 30	1020	9 10	12 05	1 45	2 30	3 45	....	....	4 50	5 40	....	....	6 28	....	....	2 30	6 30
136	F't Edward.....Lv	....	....	7 25	....	....	9 20	12 10	....	2 38	....	....	5 00	4 49	5 45	....	....	6 30	1 08	....	2 38	....
142	Gansevoort	¶318	†30	7 35	....	†34	9 30	12 20	†36	....	....	....	b	5 00	5 58	....	....	6 40	....	....	2 47	....
153	Saratoga Spgs	A.M.	A.M.	7 50	....	A.M.	9 45	12 40	P.M.	3 05	....	....	5 25	5 15	6 15	....	....	6 55	1 35	....	3 05	....
153	Saratoga Spgs	1 00	7 10	7 55	....	8 40	9 50	12 50	12 55	3 10	....	3 15	5 35	5 35	6 25	....	....	....	1 40	....	3 10	....
160	Ballston	1 12	7 20	8 07	....	8 52	10 02	1 02	1 07	3 22	....	3 27	5 41	5 45	m	....	....	....	1f51	....	3 22	....
166	Round Lake	1 23	7 32	8 18	....	9 03	10 13	1 13	1 18	3 33	....	3 38	5 52	5 56	m	....	....	....	....	....	3 33	....
172	Mechanicville	1 37	7 43	8 30	....	9 12	10 26	1 25	1 30	3 44	....	3 50	6 05	6 07	m	....	....	....	2f11	....	3 44	....
	Me'ville Park Ave	....	7 44	....	....	9 14	....	1 26	1 31	....	....	3 52	....	6 08	....	....	....	....	....	....	....	....
181	W. Waterford	1 49	7 56	8 45	....	....	10 40	1 38	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....
182	Cohoes	1 53	7 59	8 49	....	....	10 44	1 45	....	4 05	....	....	6 22	....	m	....	....	....	2f30	....	4 05	....
180	Waterford	....	8 03	....	....	9 28	....	....	1 45	....	....	4 04	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....
185	Green Island	1 59	8 10	....	....	9 36	11 00	....	1 56	....	....	4 11	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....
185	Troy	2 05	8 15	9 25	....	9 40	11 05	....	2 00	....	....	4 15	....	6 35	m	....	....	2 40	....	....	4 25	....
185	Watervliet	....	8 07	8 55	....	....	10 50	1 48	....	....	....	....	6 27	....	m	....	....	....	....	....	4 08	....
191	Albany.....Ar	3 15	8 20	9 05	....	....	11 00	2 00	....	4 20	....	....	6 40	....	7 25	....	....	....	3 15	....	4 20	....
334	New York.....Ar	7 18	....	1 30	....	2 04	2 56	6 25	7 00	8 00	....	....	1000	....	12 23	....	....	....	7 18	....	8 00	....
	G.C. Depot.....A.M	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.

¶ Daily except Monday.

Train N. Y. Mills commence June 14th.

Train Jumps.

b Stops only to leave passengers. § Sundays only. f Stops to leave passengers from north of Saratoga

PLATTSBURG AND LAKE PLACID.

	*337			†331	5 28 06	Ms		*332			†338	
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar Lv		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	5 00	....	....	10 55	....Plattsburg....	0	....	8 40	....	5 30	....	
....	....	....	....	....	....Cliff Haven....	3	....	....	....	....	....	
....	....	....	....	....	....Bluff Point....	4	....	....	....	....	....	
....	4 42	....	....	10 35	..Morrisonville...	9	....	9 00	....	5 50	....	
....	4 34	....	....	10 27	....Cadyville.....	12	....	9 08	....	5 58	....	
....	4 23	....	....	10 14	...Dannemora....	18	....	9 25	....	6 15	....	
....	4 14	....	....	10 04	.....Russia.....	22	....	9 34	....	6 24	....	
....	4/01	....	....	f9 50	....Chazy Lake...	29	....	9 50	....	6/37	....	
....	3 49	....	....	9 38	.Lyon Mountain..	34	....	10 04	....	6 50	....	
....	3 40	....	....	9 30	....Standish....	39	....	10 12	....	6 58	....	
....	3/35	....	....	f9 25	....Twin Ponds...	41	....	10/16	....	7/02	....	
....	3/25	....	....	f9 15	....Wolf Pond....	48	....	10/27	....	7/13	....	
....	3/18	....	....	f9 08	....Plumadore...	50	....	10/34	....	7/20	....	
....	3 10	....	....	8 59	.....Loon Lake...	54	....	10 42	....	7 30	....	
....	3/01	....	....	f8 50	..Lake Kushaqua.	58	....	10/50	....	7/38	....	
....	2/55	....	....	f8 44	.....Onchiota....	61	....	10/55	....	7/43	....	
....	2/48	....	....	f8 38	..Vermontville...	64	....	11/01	....	7/50	....	
....	2 43	....	....	8 33	..Bloomingdale..	67	....	11 06	....	7 55	....	
....	2 30	....	....	8 20	..Saranac Lake..	73	....	11 17	....	8 07	....	
....	2/18	....	....	f8 09	....Ray Brook...	78	....	11/25	....	8/15	....	
....	2 10	....	....	8 00	Lv Lake Placid Ar	83	....	11 35	....	8 25	....	

COOPERSTOWN AND ONEONTA.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Cooperstown	....	6/40	9/15	11/10	....	2/50	5/30	....	....	f9 50	6/00
	Chestnut Street.....	....	6/42	9/17	....	....	2/52	5/32	....	....	f9 51	6/01
3	Phœnix Mills.....	....	6 45	9 20	11 15	....	3 06	5 35	....	....	9 55	6 05
5	Hartwick Sem'ary.	....	6/4	9/23	11/17	....	3/09	5/37	....	....	f9 57	6/07
	Clinton Crossin ..	....	6/50	9/25	....	....	3/11	5/38	....	....	f9 59	6/09
8	Milford.....	....	6 55	9 30	11 24	....	3 25	5 44	....	....	10 05	6 15
13	Portlandville	....	7 06	9 41	11 32	....	3 45	5 55	....	....	10 15	6 25
16	Cooperstown Jct....	....	7 1	9 50	11/40	....	4 02	6 03	....	....	10 24	6 34
17	Colliers.....	....	7 18	9 51	11 41	....	4 05	6 05	....	....	10 25	6 35
22	Oneonta.....	....	7 28	1000	11 50	....	4 15	6 15	....	....	10 35	6 45

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Oneonta.....	....	7/00	f9 55	....	12/30	4/15	....	f8 45	....	11/40	8/25
5	Colliers.....	....	7 12	10 10	....	12 40	4 24	....	6 55	....	11 50	8 35
6	Cooperstown Jct....	....	....	10 11	....	12 41	4 25	....	6 55	....	11 51	8 36
9	Portlandville.....	....	7 35	10 22	....	12 51	4 38	....	7 07	....	12 00	8 45
14	Milford.....	....	7 55	10 35	....	1 03	4 48	....	7 17	....	12 10	8 55
	Clinton Crossing.....	....	....	10/40	....	/1 08	4/53	....	/7 21	....	12/15	9/00
17	Hartwick Sem'ary	....	....	10/41	....	/1 09	4/54	....	/7 22	....	12/16	9/01
19	Phœnix Mills.....	....	8 30	10 45	....	1 15	5 00	....	7 28	....	12 20	9 05
	Chestnut Street.....	....	....	....	....	/1 18	5/03	....	/7 31	....	12/23	9/08
22	Cooperstown....Ar	....	8 40	10 50	....	1 20	5 05	....	7 32	....	12 25	9 10

LAKE GEORGE BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	12/30	....	....	....Baldwin.....	....	....	12/40	....	....	....	....
....	....	....	12 23	....	....	....Academy.....	....	....	12 40	....	....	....	....
3/15	3/35	11/20	....	10/35	....	..Ticonderoga....	....	10/10	....	11/05	....	3/10	8/08
....	....	....	....	....	....	Ticonderoga J	....	....	....	....	....	....	....
3/10	3/30	11/14	12/15	10/30	....	F. Ticonder'ga	....	10 15	1 00	11 10	....	3 15	8 15

SARATOGA AND NORTH CREEK.

P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M
....	..	5/20	....	....	....	8/17	...Saratoga.....	0	10/15	....	....	6/25	...
....	..	5/05	....	....	....	8/02	..Greenfield.....	7	10/28	....	....	6/38	...
....	..	5 02	....	....	....	7 57	....King's.....	10	10 35	....	....	6 45	...
....	..	4 55	....	....	....	7 50	.So. Corinth....	13	10 43	....	....	6 55	...
....	..	4 47	....	....	....	7 42	...Corinth.....	17	10 51	....	....	7 01	...
....	..	4 38	....	....	....	7 33	...Hadley.....	22	11 02	....	....	7 12	...
....	..	4 25	....	....	....	7 20	.Stony Creek....	30	11 20	....	....	7 30	...
....	..	4 15	....	....	....	7 10	...Thurman.....	36	11 3	....	....	7 40	...
....	..	3 58	....	....	....	6 53	..The Glen.....	44	11 47	....	....	7 57	...
....	..	3 46	....	..	....	6 41	..Riverside.....	50	11 58	....	....	8 08	...
....	..	3/30	....	....	....	6/25	.North Creek....	58	12 15	....	....	8 25	...

AUSABLE BRANCH

P.M	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M	P.M.
1/45	8/35	.Plattsburg....	0	6/50	1/45
....	....	..Cliff Haven..	3	....	....
....	....	..Bluff Point.	4	....	....
4 30	8 24	..South Jct.	5	6 58	1 58
4 24	8/20	Salmon River.	7	7/01	2/03
4 18	8 15	..Lapham's...	9	7 06	2 11
4 12	8 10	....Peru.....	11	7 10	2 18
4 04	8 02	...Harkness..	16	7 19	2 27
3 56	7 56	....Arnold....	18	7 24	2 34
3/51	7/51	....Rogers....	21	7/29	2/40
3/45	7/45	Ausable Forks	24	7 35	2 50

MOOER'S BRANCH.

P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.
....	11/35	..Plattsburg...	0	8/45	....
..	11 15	Beekmantown	5	8 55	....
....	11/10	...Spellmans...	6	9/00	....
....	...	.West Chazy..	10	9 08	....
....	10 47	....Sciota.....	16	9 25	....
....	10/40	Mooer's Jct..	21	9 45	....

b Stops only to leave passengers.

SCHENECTADY BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
3/40	....	4/00	....	10/35	8/30	..Schenectady...	0	5/50	6/00	...	12/45	5/00	....
3/31	....	3/51	....	10/28	8/23	.....Alplaus.....	4	6/56	6/07	...	12/52	5/07	....
3 25	....	3 45	....	10 20	8 15	..Ballston Lake..	8	7 04	9 15	....	1 00	5 14	....
3 12	....	3 32	....	10 08	8 02	.....Ballston.....	15	7 17	9 27	....	1 13	5 27	....
3/00	....	3/20	....	10 55	7/51	Saratoga Springs	22	7 30	9 40	....	1 25	5 40	....

EAGLE BRIDGE AND RUTLAND.

P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	Ms	A.M.	P.M.	M.	P.M.	P†M	P.M	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	9 25	...	...	7 25	b1†50	....	12†05	9 55	Albany belt lne		†7 00	...	1200	2 05	4/55	...	§6 25	2§05	6§30	...
....	8 50		....	6 55	^1 30		11 40	9 20	..Troy, B. & M..		7 45	....	1230	2 30	5 20	....	7 30	2 30	7 15	....
....	7§55	10§10	§9 00	b†55	12 45	....	10 40	b†25	..Eagle Bridge.	0	b 50	....	1†20	3†15	6 05	6†20	9 25	4§20	8§10	....
....	7 41	9 58	8 40	5 41	12 30	....	10 28	8 10	...Cambridge...	7	9 04	....	1 32	3 35	6 19	6 35	9 39	4 33	8 24	....
....	7 31	9 50	8 30	5 31	12 20	....	10 20	8 00	....Shushan....	11	9 16	....	1 40	3 51	6 28	6 45	9 50	4 44	8 35	....
....	7 20	9 35	§8 15	5 20	12 05	10†50	10†05	7 47	.....Salem......	18	9 33	12†05	1 52	4 15	6 43	7 00	10 03	4 58	8 50	....
....	7 05	9 17	....	5 05	11 48	10 30	——	7 32	.....Rupert.. ..	26	9 50	12 45	2 05	——	7 00	....	10 20	5 15	....	....
....	6 51	9 02	....	4 51	11 33	10 04	....	7 16	.West Pawlet..	33	10 04	1 15	2 20	....	7 14	....	10 35	5 30	....	....
....	6 43	8 55	....	4 43	11 24	9 26	....	7 10	...Granville....	30	10 12	1 40	2 26	....	7 22	...	10 44	5 38	....	....
....	6 39	8 50	....	4 39	11 20	9 00	....	7 06	..M. Granville..	39	10 17	1 55	2 29	...	7 25	....	10 48	5 43	....	....
....	6 27	8 35	....	4 27	11 06	8 35	....	6 53	....Poultney....	45	10 30	2 46	2 41	†105	7 45	....	11 02	5 55	....	....
....	6 12	8 20	....	4 12	10 50	†7 45	....	6 36	...Castleton....	53	10 52	3 20	2 55	P.M	8 00	....	11 16	6 12	.. .	....
....	5 59	8 08	....	3 59	10 38	....	†6 40	6 24	..W. Rutland...	59	11 05	....	3 07	5 55	8 12	....	11 26	6 22	....	....
....	5 54	8 03	....	3 54	10 34	....	6 34	6 19	...C. Rutland...	61	11 09	....	3 11	6 00	8 16	....	11 30	6 26	....	....
....	5§50	§8 00	....	3†50	10†30	....	†6 30	6†15	....Rutland.....	63	11 15	....	3 15	6 05	8 20	....	11 35	6 30	....	....

TROY, COHOES AND MECHANICVILLE LOCALS

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
11†25	8*25	6*28	4*25	*1 25	11*25	....	7†25	¶3 15	.......Albany.......	....	....	†9 00	11*01	2*00	4*00	6*05	9*00	11†01	8§00
11†09	8 09	6 13	4 09	1 09	11 09	....	7 09	....	.....Watervliet.....	....	....	9 16	11 16	2 16	4 16	6 19	9 16	11 16	8 15
11*00	8 00	6 05	4 03	1 10	11 05	8†15	6 50	2 05	.... Troy........	5†15	7†00	9 20	11 25	2 20	4 30	6 25	9 20	11 15	8 30
10 58	7 58	6 03	4 01	1 09	11 03	8 13	6 49	....	.Troy, River Street.	5 16	7 01	9 21	11 26	2 21	4 31	6 26	9 21	11 16	8 31
10 54	7 54	5 59	3 58	1 05	11 00	8 10	6 44	1 59	....Green Island....	5 20	7 05	9 25	11 30	2 25	4 35	6 30	9 25	11 20	8 35
10 46	7 46	5 51	3 50	1 00	10 54	....	6 36	....	Cohoes { Main St...	5 25	7 08	9 30	11 35	2 30	4 42	6 35	9 30	11 27	8 40
10 45	7 45	5 50	3 49	12 59	10 53	....	6 35	1 53	Cohoes { Station....	5 28	7 11	9 33	11 38	2 33	4 45	6 39	9 33	11 30	8 43
10 43	7 43	5 48	3 47	12 57	10 51	....	6 33	....	Cohoes { Hill St.....	5 29	7 12	9 34	11 39	2 34	4 46	6 39	9 34	11 31	8 44
10 38	7 38	5 43	3 43	12 53	10 48	....	6 28	1 49	..West Waterford..	5 34	7 15	9 40	11 45	2 40	4 50	6 44	9 40	11 35	8 50
10 27	7 27	5 32	3 32	12 42	10 32	7 51	5 16	....	.Mech'vle, Park Av.	5 46	7 29	9 54	11 57	2 52	5 04	6 54	9 52	11 47	9 03
10*25	7*25	5*30	3*30	12*40	10*30	7†50	6†15	¶1 37	*Lv*Mechanicville*Ar*	5 50	7 30	9 55	12 00	2 55	5 05	6 55	9 55	11 50	9 05

All locals stop at Cemetery Ave. and Clifton St., Northside.

b Through D. & H. trains.

SCHENECTADY'S NEW HOTEL

THE

Mohawk Hotel

and BATHS.

220 and 222 S. Center Street

Schenectady, N.Y.

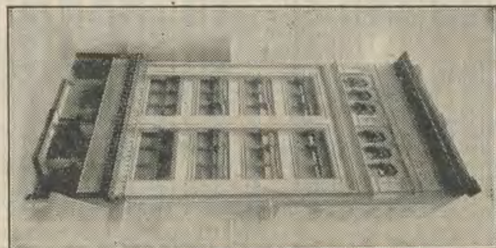
The Finest Baths in Ame.ica

FIRST-CLASS APARTMENTS FOR MEN ONLY

Restaurant for Ladies and Gentlemen.

European Plan.

Elevator, Hot and Cold Water, Electric Light, Steam Heat, Barber Shop, etc.



The Hotel accommodations are of the highest class for transient guests, though moderate in price.

The Restaurant is a most quiet and desirable place to lunch or dine. It is patronized by many of the prominent business men of the vicinity with their customers or guests, who appreciate perfect service at suitable prices.

For traveling men, The Mohawk Hotel and Baths offers luxurious sleeping rooms, a refreshing Bath at night or morning, with the consequent invigoration for the next day's work.

Rates, $1.00 and up.

ZEIGLER & MEEHAN,

MANAGERS.

New York Central & Hudson River R. R.

PEEKSKILL AND CROTON LOCALS.

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
N. Y., G. C. Sta.	12*30	7*15	*8 50	†9 50	10*45	12§10	12§30	1*10	2*10	2*49	4*04	4*32	4*58	5*36	5*40	6*06	6†10	7*05	7*35	8*35	10*45	11*40
" 125th St...	12 44	7 28	9 04	10 04	10 59	12 24	12 44	1 24	2 23	3 06	4 18	4 45	5 12	....	5 54	6§19	6 24	7 19	7 49	8 49	10 59	11 54
" 138th St...	....	....	9 07	....	....	12 27	....	1 27	....	3 08	....	4 48	....	....	5§56	....	....	....	....	8 52	11 02	....
High Bridge.....	12 50	7 34	9 11	....	11 06	12 31	12 49	1 31	2 29	3 10	4 24	4§51	....	5 55	5§59	....	....	7 26	7 56	8 56	11 06	12 00
Morris Heights.	12 52	7 36	9 14	....	11 08	12 34	....	1 34	2 31	3 12	4 26	4 53	....	....	6§00	....	....	7 27	7 57	8 58	11 08	12 03
Kings Bridge...	12 55	7 39	9 18	....	11 11	12 37	....	1 37	2 34	3 15	4 29	4§55	....	....	6§03	....	....	7 30	8 00	9 01	11 11	12 06
Spuyten Duyvil	12 59	7 42	9 22	....	11 15	12 41	....	1 41	2 38	3 19	4 33	4§58	....	....	6§06	6§30	6 35	7 34	8 04	9 04	11 15	12 10
Riverdale.....	1 03	7 46	9 26	....	11 19	12 45	....	1 45	2 42	3 23	4 37	5§00	....	....	6 09	6§33	....	7 38	8 08	9 08	11 19	12 14
Mt. St. Vincent.	1 05	7 48	9 28	....	11 21	12 47	....	1 47	2 44	3 25	4 40	5§01	....	....	6§11	....	....	7 40	8 10	9 10	11 21	12 16
Ludlow.	1 07	7 50	9 30	....	11 23	12 49	....	1 49	2 46	3 27	4 42	5§02	....	....	6 13	....	6 41	7 42	8 12	9 12	11 23	12 18
Yonkers.....	1 11	7 53	9 33	10 22	11 26	12 52	1 02	1 52	2 49	3 30	4 45	5 04	....	6 09	6 16	6§36	6 45	7 45	8 15	9 15	11 26	12 21
Glenwood.....	1 13	7 55	9 35	10 24	11 28	12 54	1 04	1 54	2 51	3 32	4 47	5 06	....	....	6 18	6§38	6 47	7 47	8 17	9 17	11 28	12 23
Hastings.....	1 20	8 01	9 41	10 30	11 36	1 00	1 10	2 02	2 57	3 38	4 55	5 12	....	....	6 26	6 45	6 55	7 55	8 25	9 25	11 34	12 31
Dobbs Ferry....	1 23	8 04	9 41	10 33	11 39	1 03	1 13	2 05	3 00	3 41	4 58	5 15	....	....	6 29	6 46	6 58	7 58	8 28	9 28	11 38	12 34
Ardsley-on-Hud	1 25	8 07	9 46	10 35	11 41	1 05	1 15	2 07	3 03	4 45	5 01	5 17	5 38	6 20	6§31	....	7 01	8§00	8 29	9 29	11 40	12 36
Irvington.....	1 28	8 10	9 49	10 38	11 44	1 08	1 18	2 10	3 06	3 47	5 04	5 20	5 41	6 23	6 34	9 50	7 04	8 02	8 31	9 31	11 43	12 39
Tarrytown.....	1 33	8 15	9 54	10 43	11 49	1 13	1 23	2 15	3 11	3 52	5 09	5 25	5 46	6 28	6 39	6 55	7 09	8 07	8 35	9 35	11 48	12 45
Scarborough...	1 40	8 24	10 01	10 50	11 56	1 20	1 30	2 22	3 18	3 59	5 16	5 32	5 53	6 35	6 46	7 01	7 18	8 14	8 42	9 43	11 55	12 52
Ossining.....	1 44	8 28	10 05	10 54	12 00	1 24	1 34	2 26	3 22	4 03	5 20	5 36	5 57	6 39	6 50	7 05	7 22	8 18	8 46	9 47	11 59	12 56
Croton.....	1 50	8 33	10 11	11 00	12 06	1 30	1 40	2*31	3 28	4 09	5 26	5 42	6 03	6 45	6 55	7 11	7 27	8 23	8 51	9 52	12 05	1 02
Oscawana.....	....	....	....	11 05	....	1 35	1 44	§236	....	....	....	....	6 08	6 49	....	7 15	....	....	....	....	....	....
Crugers.....	....	....	....	11 07	....	1 37	1 46	§239	....	....	....	....	6 10	6 52	....	7 17	....	....	....	....	....	....
Montrose.....	....	....	....	11 10	....	1 40	1 49	§242	....	....	....	....	6 13	6 55	....	7 20	....	....	....	....	....	....
Peekskill....Ar	....	....	....	11 15	....	1 45	1 54	§247	....	....	....	....	6 19	7 00	....	7 25	....	....	....	....	....	....

Additional Croton Locals leave New York at †5.05, †6.35, and *8.45 P.M.

30th STREET AND SPUYTEN DUYVIL BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	7*09	....	....	10*49	8†34	....	....30th Street....	7†05	9*20	....	....	5*55	....	....
....	6 48	....	....	10 28	8 13	....	....Manhattan....	7 24	9 39	....	....	6 14	....	....
....	6 45	....	....	10 25	8 10	....	....152d Street....	7 27	9 42	....	....	6 17	....	....
....	6 42	....	....	10 22	8 07	....	Fort Washington.	7 30	9 45	....	....	6 20	....	....
....	6 38	....	....	10 18	8 03	....	.....Inwood..	7 34	9 49	....	....	6 24	....	....
....	6*35	....	....	10*15	8†00	....	.....Spuyten Duyvil..	7 37	9 52	....	....	6 27	....	....

Supplementary to table on next page — Additional trains leave Yonkers §5.17 P.M.

† Daily except Saturday.

PEEKSKILL AND CROTON LOCALS.

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Peekskill....	....	....	....	....	6†59	....	....	....	8†49	....	....	....	11†45	....	....	3†05	3§20	....	....	6§15	....	....	8*40	....
Montrose ...	....	....	....	....	7 05	....	....	....	8 46	....	....	....	11 51	....	....	3 11	3 28	....	....	6§21	....	....	9 46	....
Crugers.....	....	....	....	....	7 08	....	....	....	8 49	....	....	....	11 54	....	....	3 14	3 29	....	....	9§24	....	....	9 49	....
Oscawana...	....	....	....	....	7 10	....	....	....	8 51	....	....	....	11 56	....	....	3 16	3 31	....	....	6§26	....	....	9 51	....
Croton.....	5†23	5†55	6†20	6*53	7 14	7†40	7*52	8 55	*9 17	10*42	11†25	12 01	1*27	2*32	3 21	3 36	4†40	5*46	6*31	7*18	8*50	9 55	11*50	....
Ossining....	5 29	6 01	6 26	6 59	7 20	7 46	7 58	9 02	9 23	10 48	11 31	12 07	1 33	2 38	3 28	3 42	4 46	5 51	6 37	7 24	8 56	10 01	11 56	....
Scarboro'h	5 33	6 05	6 29	7 03	....	....	....	9 06	9 27	10 51	11 34	12 10	1 36	2 42	3 32	3 46	4 49	5 54	6 40	7 27	8 40	10 04	11 59	....
Tarrytown..	5 40	6 11	6 37	7 11	7 29	7 55	8 08	9 12	9 35	10 58	11 41	12 17	1 44	2 50	3 40	3 54	4 56	6 02	6 46	7 34	8 48	10 11	12 06	....
Irvington...	5 45	6 16	6 43	7 16	7 34	8 00	8 13	9 17	9 40	11 03	11 46	12 22	1 49	2 55	3 45	3 59	5 00	6 07	6 51	7 39	8 53	10 16	11 50	....
Ardsley.....	....	....	....	....	7 18	....	8 02	8 15	9 19	9 42	11 05	11 49	12 24	1 51	2 57	3 47	4 01	5 02	6 09	6 53	7 41	8 55	10 18	11 52
Dobbs Ferry	5 49	6 20	6 47	7 21	7 38	8 05	8 18	9 22	9 45	11 08	11 51	12 27	1 54	3 00	3 50	4 04	5 05	6 12	6 56	7 44	8 58	10 21	11 55	....
Hastings....	5 52	6 23	6 50	7 24	7 41	8 08	8 22	9 25	9 49	11 11	11 54	12 30	1 57	3 03	3 54	4 08	5 08	6 15	6 59	7 47	9 01	10 24	11 58	....
Glenwood...	5 58	6 29	6 58	7 30	7 49	8 16	8 28	9 31	9 57	11 17	12 00	12 38	2 03	3 11	4 00	4 14	5 14	6 21	7 07	7 53	9 07	10 32	12 04	....
Yonkers	6 01	6 32	7 01	7 33	7 52	8 19	8 31	9 35	10 00	11 20	12 03	12 42	2 06	3 14	4 03	4 17	5 17	6 24	7 10	7 56	9 10	10 35	12 07	....
Ludlow.....	6 04	6 35	7 04	7 36	7 54	....	8 34	....	10 03	11 23	12 06	....	2 09	3 17	4 06	4 20	5 20	....	7§12	7§58	9 13	10 38	12 10	....
Mt. St. Vin't.	6 06	6 37	....	7§38	....	....	8 36	....	10 05	11 25	12 08	....	2 11	3 19	4 08	4 22	5 22	....	7§13	7§59	9 15	10 40	12 12	....
Riverdale...	6 08	6 39	....	7§20	7 58	....	8 38	....	10 07	11 27	12 10	....	2 13	3 21	4 10	4 24	5 24	....	7§14	8§00	9 17	10 42	12 14	....
Spuyten D'l.	6 12	6 43	....	7§43	....	....	8 42	....	10 11	11 31	12 14	....	2 17	3 25	4 15	4 28	5 28	6 31	7§17	8§07	9 21	10 46	12 18	....
Kings Bri'ge	6 16	6 47	....	7§40	....	....	8 46	....	10 15	11 35	12 18	....	2 21	3 29	....	4 32	5 32	6§34	7§20	8§06	9 25	10 50	12 22	....
Morris H'gts	6 19	6 50	....	7§48	....	....	8 49	....	10 19	11 38	12 21	....	2 24	3 33	4 21	4 35	5 35	6 37	7§22	8§08	9 28	10 53	12 25	....
High Bridge	6 22	6 53	....	7§49	8 08	....	8 52	....	10 21	11 40	12 24	....	2 26	3 35	4 23	4 37	5 37	6 39	7 24	8§09	9 30	10 55	12 27	....
N. Y., 138th..	6 27	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	12*28	....	2 51	....	....	4 42	5 42	....	7§28	....	....	1100	12 32	....
" 125th..	6 30	7 00	....	7 55	....	....	8 59	9 53	10 28	11 47	12 32	....	2 34	3 42	....	4 45	5 45	6 46	7 31	8 18	9 37	1103	12 35	....
" G. C...	6 42	7 12	7 33	8 07	8 27	8 50	9 11	10 00	10 40	11 60	12 44	1 12	2 46	3 54	4 42	4 57	5 57	6 58	7 43	8 27	9 49	1115	12 47	....

HUDSON DIVISION—YONKERS LOCALS.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
§142	7†56	7†18	6†48	6†19	5†21	2†19	†11	28	9†48	8†46	8†23	7†47	Grand Cen. S	§1 50	6†30	7†00	8†05	9†30	12†10	3*45	4†37	5†08	5†25	5†43	6†13
8 30	7 44	7 06	6 36	6 07	5 09	2 07	1 16	....	....	....	8 11	7 35	.125th Street.	6 04	6 44	7 13	7 18	8 19	9 44	12 24	3 53	4 51	5 22	....	5 57	6 27
....	....	7 03	6 33	6 04	5 06	2 04	1 13	....	....	....	7 32	....	.138th Street.	6 07	6 47	7 16	8 21	9 47	12 27	4 02	4 54	5 25	....	6 00	6 30
8 23	7 37	6 58	6 28	5 59	5 01	1 59	1 08	9 30	....	8 04	7 27	7 49	High Bridge.	6 11	6 51	7 20	8 25	9 51	12 31	4 06	4 58	5 29	....	6 04	6 34
8 21	7 35	6 56	6 26	5 57	4 59	1 57	1 06	9 28	8 27	8 02	7 25	7 47	Morris Hghts	6 13	6 55	7 22	8 27	9 53	12 34	4 09	5 00	5 31	....	6 06	6 37
8 18	7 32	6 53	6 23	5 54	4 56	1 53	1 02	9 25	8 24	7 59	7 22	7 44	Kings Bridge	6 16	6 59	7 25	8 30	9 56	12 37	4 12	5 03	5 34	....	6 09	6 40
8 14	7 28	6 49	6 19	5 50	4 52	1 49	1 58	9 21	8 20	7 55	7 18	7 40	Spuyten Dvil	6 20	7 04	7 29	8 34	1000	12 41	4 16	5 07	5 38	....	6 13	6 44
8 10	7 24	6 45	6 15	5 46	4 48	1 45	1 54	9 17	8 16	7 51	7 14	....	Riverdale...	6 24	7 08	7 33	8 38	1004	12 45	4 20	5 11	5 42	....	6 17	6 48
8 08	7 22	6 43	6 13	5 45	4 44	1 43	1 52	9 15	....	7 49	7 12	....	Mt. St. Vincent	6 26	7 10	7 35	8 40	1006	12 47	4 22	5 13	5 44	....	6 19	6 50
8 06	7 20	6 41	6 11	5 42	4 44	1 41	1 50	9 13	8 12	7 47	7 10	....	Ludlow....	6 28	7 12	7 37	8 42	1008	12 49	4 24	5 15	5 46	....	6 21	6 52
§105	7†17	6†38	6†08	5†39	4†41	1†38	1†47	0†12	8†10	7†44	7†07	....	Yonkers...	6 31	7 15	7 40	8 45	1010	12 52	4 27	5 18	5 49	5 53	6 38	6 55

HUDSON DIVISION.

Ms	11 5 05	*73	†91	†93	*45	†51	*3		895	*7	*47	*11	*9		*11	†97	*25
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	N. Y. (G. C. Sta.) Lv	12 10	6 01	6 30	7 54	8 30	8 45	...	9 45	10 20	11 15	1 02	1 06	...	2 04	2 06	5 35
4	N. Y. (125th St.)	12 24	6 15		8 06		8 59	...	9 56	10 34	11 29		1 20	...	2 17	2 20	
5	N. Y. (138th St.)		6 18		8 11			...			11 32			...			
10	Yonkers	12 47	6 43		8 28			...	10 24	10 51	11 47			...	2 33	2 57	
16	Hastings		6 52					...	10 32					...			
21	Dobbs' Ferry		7 00		8 37			...	10 35					...			
23	Irvington		7 09					...	10 40					...			
26	Tarrytown 1	1 10	7 17		8 46			...	10 45		12 02			...		2 53	
29	Scarborough		7 24					...	10 52		12 09			...		2 59	
31	Ossining	1 25	7 32		8 55			...	10 56		12 12			...		3 02	
35	Croton Landing		7 38		m			...	11 02					...		3 08	
42	Garrison	1 47	7 56		9 11			...	11 20	11 27	12 28			...		3 25	
48	Cold Spring	h2 04	8 15		9 37			...	11 45		12 46			...		3 42	
53	Storm King 3	h2 10	8 21		9 43			...	11 52		12 51			...		3 48	
56	Dutchess Jct		8 30					...	11 56					...		3 57	
59	Fishkill 4		8 37		9 52			...	12 00	11 55	1 01			...		4 04	
63	Chelsea	2 24	8 44		9 57			...	12 05		1 07			...		4 09	
65	New Hamburg		8 50		10 07			...	12 19		1 13			...		4 16	
74	Poughkeepsie Ar	2 53	9 05		10 20		10 26	...	12 34	12 15	1 26			...		4 28	
74	Poughkeepsie Lv	3 05	6 30		10 35		10 28	...		12 25	1 32		2 47	...			
84	Hyde Park		6 40		10 45			...			1 41			...			
89	Staatsburgh		6 50		10 54			...			1 49			...			
95	Barrytown		7 01		11 04			...		12 47	1 59			...			
99	Tivoli		7 12		11 14			...		12 54	2 09			...			
105	Germantown		7 22		11 22			...			2 17			...			
111	Greendale 6		7 32		11 32			...			2 27			...			
115	Hudson		7 43		11 41			...			2 37			...			
119	Stockport	4 47	7 54		11 52			...		1 20	2 47			...			
125	Newton Hook	4 57	8 04		12 00			...			2 55			...			
131	Schodack	5 03	8 11		12 06			...			3 01			...			
135	Castleton	5 09	8 16		12 11			...			3 06			...			
142	Rensselaer	5 30	8 34		12 28			...			3 23			...			
143	Albany	5 47	8 50		12 45			...			3 40			...			
149	Troy	5 50	8 55		1 00			...			3 45			...			
		Ar	9 00					...			4 00			...			

20th Century Limited. Carries passengers via L. S. & M. S. Ry. for Chicago and points west only.

The Second Empire. No free or reduced rate transportation accepted on this train.

Empire State Express. No free or reduced rate tickets accepted on this train.

Sundays only.

Ms	11 5 05	†67	*69	*65	*17	†99	*21	*19	*23	*75	*71	*55	*29		*33	*37	*59
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	N. Y. (G. C. Sta.) Lv	3 40	4 20	4 00	4 30	4 54	5 15	5 20	6 00	6 27	7 00	7 30	8 00	8 15	9 20	8 30	11 30
4	N. Y. (125th St.)	3 56	4 36	4 13	4 45	5 08		5 46	6 14	6 41	7 16	7 44	8 19		9 54	8 46	
5	N. Y. (138th St.)	3 59															
10	Yonkers		4 56	4 25	5 07	5 30				7 01		8 01			10 04	9 04	12 00
16	Hastings																
21	Dobbs' Ferry																
23	Irvington	4 23															
26	Tarrytown 1	4 29		4 35	5 29		5 42			7 17		8 15			10 18	9 11	
29	Scarborough	4 36													12 15	9 17	
31	Ossining	4 40		4 40						7 27		8 27				9 20	
35	Croton Landing		5 57				5 52								10 27		
42	Peekskill		6 15				6 19			7 42		8 42			10 46	12 39	
48	Cold Spring		6 27				6 21			7 56		8 55					
53	Garrison 2	4 49								8 05					11 05		
56	Storm King 3			4 55	5 36	5 29	6 30					9 04					
59	Fishkill 4	4 59								8 15					11 16		
63	Chelsea			5 06	5 46	5 37	6 40			8 27							
65	New Hamburg	5 18		5 12	5 57	5 53	6 46			8 37							
74	Poughkeepsie Ar	5 18		5 25	6 05	6 05	7 00			8 53		9 28			11 15	11 38	
74	Poughkeepsie Lv	5 18	6 09	5 55						8 55		9 28			11 15	11 46	
84	Hyde Park	5 27	6 18							9 05		9 39				11 54	
89	Staatsburgh	5 36	6 27							9 11		9 70				12 00	
95	Barrytown	5 44	6 42							9 20		9 39				12 06	
99	Tivoli	5 53	6 51							9 33						12 17	
105	Germantown	6 00	7 02														
111	Greendale 6		7 12														
115	Hudson	6 21	7 22	6 44						10 04							
119	Stockport		7 33	6 54													
125	Newton Hook		7 42														
131	Schodack		7 49														
135	Castleton		7 55														
142	Rensselaer		8 05														
143	Albany	6 54	8 25	7 35	7 46												
149	Troy	6 59	8 30														
		Ar	8 40														

Carries passengers for points west of Buffalo only.

Parlor Cars only.

Lake Shore Limited.

HUDSON DIVISION.

1 Ferry to Nyack. 2 to West Point. 3 to Cornwall
4 to Newburg. 5 to Rondout. 6 to Catskill.
f Stops to take on passengers for Poughkeepsie or beyond.
b Stops to land New York passengers.
c Stops to take on passengers for Utica and points north of Utica on Adirondack division. ? Stops only to leave passengers.
d Stops to take on passengers for Albany and points west.
e Stops to take on passengers for west of Buffalo.

M8	11 5 05	*28	*36	*62	*30	*44	*46	*8	*6	†92	*54	†94	*68	*98	*26	†66	*10	†70		†72	*16
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
	Troy	....	....	3 00	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	7 40	....	9 45	....	10 10	....
0	Albany	1 15	3 07	....	3 35	4 00	4 15	4 29	4 40	....	5 15	....	5 55	....	6 45	8 05	9 25	....	....	10 30	11 25
1	Rensselaer	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	10 33	....
9	Castleton	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	10 48	....
13	Schodack	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	10 55	....
19	Stuyvesant	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	11 06	....
21	Newton Hook	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	11 11	....
24	Stockport	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	11 17	....
29	Hudson	2 03	....	....	4 19	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	8 39	10 08	10 40	....	....	11 28	....
33	Greendale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	10 50	....	....	11 38	....
39	Germantown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	11 51	....
44	Tivoli	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	9 00	....	....	....	....	12 01	....
48	Barrytown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	9 07	....	....	....	....	12 10	....
54	Rhinecliff	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	9 16	10 44	11 20	....	....	12 25	....
59	Staatsburg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	9 25	....	....	....	....	12 31	....
64	Hyde Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 04	....	9 32	....	11 35	....	....	12 38	....
70	Poughkeepsie Ar	3 07	4 45	4 55	5 17	5 35	5 46	5 53	....	....	6 48	....	8 16	....	9 45	11 07	11 44	....	....	12 50	1 00
70	Poughkeepsie Lv	3 12	4 50	5 00	5 21	5 35	5 40	5 53	....	6 10	6 48	7 10	8 16	8 20	9 45	11 17	11 54	....	1 10	1 06	....
79	New Hamburg	....	....	....	....	....	....	....	....	6 26	....	7 24	....	8 36	....	....	12 06	....	1 26	....	....
81	Chelsea	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	7 28	....	8 41	....	....	....	....	1 31	....	....
84	Fishkill	....	....	....	....	....	6 06	....	....	6 39	....	7 34	....	8 48	10 03	11 39	12 15	....	1 38	....	....
86	Dutchess Jct.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....
88	Storm King	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
90	Cold Spring	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	7 45	....	9 04	....	11 51	12 28	....	1 49	....	....
93	Garrison	....	....	....	....	....	....	....	....	7 00	....	7 51	....	9 11	....	11 57	12 35	....	1 55	....	....
101	Peekskill	....	....	5 49	....	....	....	6§36	....	7 18	....	8 05	....	9 28	....	12 13	12 48	....	2 12	....	....
108	Croton Landing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
112	Ossining	4 20	....	6 08	....	....	....	....	....	7 36	7b53	....	....	9 43	....	12 31	1 04	....	2 27	....	....
113	Scarborough	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....
118	Tarrytown	....	....	....	....	....	....	7 04	....	7 48	....	8v30	....	9 53	....	12 42	1 13	....	2 36	....	....
120	Irvington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....
122	Dobbs' Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
124	Hastings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
128	Yonkers	....	6 25	6 41	....	....	....	7 28	....	8 04	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
138	N. Y. (138th St)	5 00	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 11	....	12 58	1 30	....	2 54	....	....
139	N. Y. (125th St)	5 03	....	7 06	7 12	7 38	7 43	7 48	....	8 23	8 44	9 03	9 58	10 30	....	....	....	....	3 12	....	....
143	N. Y. (G. C. Sta)	5 18	7 02	7 18	7 24	7 50	7 56	8 00	8 15	8 35	8 56	9 15	10 10	10 44	10 30	1122	1 30	2 04	....	3 26	2 55

Carries passengers only from points west of Buffalo, via L. S. & M. S. Ry.

M8	11 5 05	†56	*58	*22	*18			†2		*40	*14	*78			†50			*80	
	Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	Troy	....	1 45	....	....	....	....	2 25	....	....	....	7 05	....	....	7 00	....	....	7 45	....
0	Albany	1 15	2 10	2 25	2 45	....	....	3 00	....	4 45	5 00	4 06	....	....	....	....	....	7 48	....
1	Rensselaer	1 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 08	....	....	....	....	....	8 01	....
9	Castleton	1 33	....	Pullman cars only.	Lake Shore Limited.	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	8 07	....
13	Schodack	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	8 17	....
19	Stuyvesant	1 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	8 22	....
21	Newton Hook	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	8 28	....
24	Stockport	2 02	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	8 38	....
29	Hudson	2 15	2 44	....	....	....	....	3 40	....	....	5 39	4 59	....	....	....	....	....	8 47	....
33	Greendale	2 23	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	5 08	....	....	....	....	....	8 58	....
39	Germantown	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	9 08	....
44	Tivoli	2 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	9 17	....
48	Barrytown	2 55	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	9 26	....
54	Rhinecliff	3 06	3 18	....	....	....	....	4 19	....	n	6 12	5 47	....	....	....	....	....	9 36	....
59	Staatsburg	3 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 08	....	....	....	....	....	9 46	....
64	Hyde Park	3 24	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	9 55	....
70	Poughkeepsie Ar	3*34	3 41	....	....	....	....	4 45	....	....	6 35	6 28	....	....	....	....	....	....	....
70	Poughkeepsie Lv	3*52	3 41	....	....	....	....	4 50	....	....	6 45	6 50	....	....	....	....	....	10 10	....
79	New Hamburg	4 06	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 03	....	....	....	....	....	10 25	....
81	Chelsea	4 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 08	....	....	....	....	....	10*28	....
84	Fishkill Landing	4 18	3§58	....	....	....	....	5 11	....	....	7 08	7 15	....	....	....	....	....	10 39	....
86	Dutchess Jct.	4 22	....	....	....	....	....	5 16	....	....	7§12	7 20	....	....	....	....	....	10 38	....
88	Storm King	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
90	Cold Spring	4 33	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	10 49	....
93	Garrison	4 39	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	10 55	....
101	Peekskill	4 55	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	11 11	....
108	Croton Landing	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8§05	....	....	....	....	....	11*29	....
112	Ossining	5 24	....	....	....	....	....	6 05	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	11 30	....
113	Scarborough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
118	Tarrytown	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....
120	Irvington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
122	Dobbs' Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
124	Hastings	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
128	Yonkers	5 50	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....
138	N. Y. (138th St)	6 08	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 08	....
139	N. Y. (125th St)	6 11	5 13	5 18	5 48	....	....	6 50	....	7 48	9 33	9 05	....	....	....	....	....	12 11	....
143	N. Y. (G. C. Sta)	6 23	5 25	5 30	6 00	....	....	7 02	....	8 00	8 45	9 17	....	....	9 58	....	....	12 23	....

Empire State Express. No free or reduced rate transportation accepted on this train.

f Stops on Sunday to take on passengers for New York.
b Stops to leave passengers from Utica.
c Stops to leave passengers from Buffalo.
e Stops only to leave passengers.
n Stops on Signal to take on passengers for New York.

Ms	11 5 05	*33	*37	*547	*59	*61	*43	*73	*57	*63	*51	†541	*65	*3	*45	*7	†513	*41	*9	*15	*11
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Albany	1 00	5 50		3 00		6 40	7 00	8 15	9 30	11 13			11 18	1200				4 00	4 15	4 20
4	West Albany							7 08		9 37				11 25							
9	Karner							7 20		9 47						1 08					
17	Schenectady	2 27						7 38	8 46	10 06				11 48		1 19					
27	Hoffman's							7 57		10 24						1 37					
30	Crane's Village							8 05								1 51					
33	Amsterdam	2 58						8 13	9 13	10 38				12 12		2 05					
36	Akin							8 19								2 11					
39	Tribes Hill							8 25		10 48				12 20		2 17					
44	Fonda	3 18						8 37	9 30	10 56				12 28		2 23					
49	Yosts							8 47		11 07						2 33					
52	Sprakers	3 40						8 55		11 20				12 49		2 46					
55	Palatine Bridge							9 01		11 26				12 54		2 53					
59	Fort Plain	3 50						9 10		11 36				1 04		3 04					
64	St. Johnsville							9 22		11 39				1 07		3 07					
74	Little Falls	4 19						9 44	10 12	11 59				1 19		3 25					
81	Herkimer	4 34						9 56	10 24	12 11				1 32		3 37					
84	Ilion							10 03		12 23				1 40		3 45					
86	Frankfort							10 10		12 31						3 53					
95	Utica		Ar	3 15		5 00		8 40	10 26	10 44	12 40	12 52	2 00	2 14	2 24	4 03					
95	Utica		Lv	3 20	5 10	5 25	5 30	7 10	8 45	10 55	1 10	1 15		2 15	4 32	4 25	5 03				
99	Whitesboro				5 27			7 18		11 04					4 41						
102	Oriskany							7 24		11 10					4 48						
110	Rome							7 38		11 28					5 01						
118	Verona							7 47		11 37					5 10						
122	Oneida							7 52		11 47					5 19						
127	Canastota							8 00		11 56					5 26						
134	Chittenango							8 13		12 09					5 41						
138	Kirkville							8 23		12 19					5 51						
140	Minoa							8 31		12 27					5 59						
144	DeWitt							8 37		12 33					6 05						
148	Syracuse							8 45		12 40					6 12						
			Ar	4 45		7 00		9 55		1 00					7 30						
228	Rochester			6 45	9 42			9 42	1255	1 30						7 30					
297	Buffalo			8 35	1145			1145	201	15						9 05					
321	Suspension Br.			9 55	1 10			1 10	204	20						9 05					

Ms	11 5 05	*33	*37	*547	*59	*61	*43	*73	*57	*63	*51	†541	*65	*3	*45	*7	†513	*41	*9	*15	*11
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Albany							7 15		9 45									4 30	4 45	5 00
4	West Albany							7 23		9 54									4 37		
9	Karner							7 34		10 05									4 48		
17	Schenectady							7 46		10 18									5 00		
27	Hoffman's							7 56		10 28									5 10		
30	Crane's Village							8 00		10 32									5 14		
33	Amsterdam							8 09		10 41									5 23		
36	Akin							8 15		10 47									5 29		
39	Tribes Hill							8 21		10 53									5 35		
44	Fonda							8 27		11 00									5 42		
49	Yosts							8 37		11 07									5 49		
52	Sprakers							8 42		11 12									5 54		
55	Palatine Bridge							8 47		11 17									5 59		
59	Fort Plain							8 53		11 23									6 05		
64	St. Johnsville							8 59		11 29									6 11		
74	Little Falls							9 11		11 41									6 23		
81	Herkimer							9 21		11 51									6 33		
84	Ilion							9 27		11 57									6 39		
86	Frankfort							9 34		12 04									6 46		
95	Utica		Ar	7 05		8 34	10 04	10 48	10 58		12 25		1 20		2 03						
95	Utica		Lv	7 55		9 37	10 07	10 52	11 02		12 30										
99	Whitesboro					9 44															
102	Oriskany					9 50															
110	Rome					10 05															
118	Verona					10 14															
122	Oneida					10 22															
127	Canastota					10 30															
134	Chittenango																				
138	Kirkville																				
140	Minoa																				
144	DeWitt																				
148	Syracuse																				
			Ar																		
228	Rochester																				
297	Buffalo																				
321	Suspension Br.																				

*No free or reduced rate transportation accepted

Empire State Express.

Southwestern Limited.

The Second Empire.

Carries passengers for Chicago & points west of Chicago only.

Carries passengers for west of Buffalo only.

Carries sleeping car passengers only.

20th Century Limited.

TROY AND SCHENECTADY BRANCH.

Ms	11 5 05	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Troy		5 50	7 40	12 30	1130	4 35	6 20	....	9 10	
1	Green Island		5 55	7 45	12 34	1 35	4 40	6 24	....	9 14	
3	Cohoes		6 02	7 52	12 42	1 43	4 49	6 32	....	9 22	
6	Crescent		6 08	7 57	12 48	1 48	4 56	6 40	....	9 28	
8	Dunsbach F'y		6 12	8 00	12 52	1 52	5 00	6 45	....	9 32	
12	Niskayuna		6 20	8 09	1 01	2 01	5 11	6 51	....	9 41	
18	Aqueduct		6 31	8 20	1 11	2 12	5 22	7 02	....	9 51	
21	Schenectady		6 40	8 30	1 20	2 20	5 30	7 10	....	1000	
Ms		Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
0	Schenectady		6*45	7145	12 15	1140	4 20	6 05	....	7 30	
3	Aqueduct		6 53	7 53	12 23	1 48	4 28	6 14	....	7 37	
7	Niskayuna		7 03	8 09	12 32	2 01	4 37	6 23	....	7 47	
8	Dunsbach F'y		7 11	8 17	12 40	2 10	4 46	6 32	....	7 55	
15	Crescent		7 15	8 21	12 48	2 14	4 56	6 40	....	7 59	
18	Cohoes		7 20	8 26	12 53	2 20	5 01	6 45	....	8 05	
20	Green Island		7 25	8 31	1 00	2 25	5 10	6 51	....	8 15	
21	Troy	Ar	7 30	8 35	1 05	2 30	5 15	6 56	....	8 20	

MOHAWK DIVISION.—Continued.

Ms	11 5 05	Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Albany		5 15		6 13		7 00	7 50	8 35		9 45	10 00	10 10	10 40							
4	West Albany		5 23										10 19								
9	Karner		5 34				7 15						10 29								
17	Schenectady		5 50				7 28	8 20			9 15	10 35	10 49		12 11						
27	Hoffman's		6 00				7 42						11 00								
30	Crane's Village																				
33	Amsterdam		6 19		7 52										11 12						
36	Akin		6 25																		
39	Tribes Hill		6 31												11 21						
44	Fonda		6 37												11 30						
49	Yosts		6 44																		
52	Sprakers		6 51												11 42						
55	Palatine Bridge		6 56												11 47						
59	Fort Plain		7 02												11 54						
64	St. Johnsville		7 08		8 27										12 03						
74	Little Falls		7 23		8 42										12 20						
81	Herkimer		7 33		8 50										12 32						
84	Ilion		7 39		8 56										12 37						
86	Frankfort		7 46		9 03										12 42						
95	Utica	Ar	7 55		9 10		8 34	10 04	10 48	10 58		12 25		12 55		1 20		2 00			
95	Utica	Lv	7 55		9 37		10 07	10 52	11 02			12 30						2 03			
99	Whitesboro				9 44																
102	Oriskany				9 50																
110	Rome				10 05																
118	Verona				10 14																
122	Oneida				10 22																
127	Canastota				10 30																
134	Chittenango																				
138	Kirkville																				
140	Minoa																				
144	DeWitt																				
148	Syracuse				10 40																
		Ar					11 25		12 05												
228	Rochester						P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
297	Buffalo						1 20		1 49		2 08							3 25			
321	Suspension Br.						3 15		3 49									5 20			
																		6 06			
																		7 15			
																		8 50			

ϑ Stops to let off passengers for west of Buffalo.

ϑ Stops to let off passengers from M. & M. Railway.

ϑ Stops to take on passengers for points on R. W. & O.

c Stops to take on passengers for Cleveland and points west.

? Stops for Chicago passengers.

Ms	11 5 05		*40	*8	*54	*6	*26	†68	*10	*64		*10	*50	†542	†2	58	*22	*18	†544	†02	*14
		Lv	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.
	Suspension Br.		7 25	7 25	8 25	....	9 05	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	5 55	6 40	....	....	6 40
	Buffalo		8 35	9 00	9 55	....	10 10	....	....	1 30	....	....	....	....	7 15	7 30	7 30	7 45	....	5 50	8 10
	Rochester		10 22	10 45	11 26	....	11 45	....	....	3 16	....	....	4 00	....	....	8 50	9 04	9 19	....	7 55	10 00
		Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Syracuse		12 15	12 38	1 12	....	1 25	3 59	....	5 20	....	....	7 40	7 00	....	9 25	10 40	10 55	11 15	11 20	12 20
5	DeWitt		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	11 35	....
8	Minoa		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	9 45	....	....	....	11 41	....
11	Kirkville		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	11 46	....
15	Chittenango		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	11 53	....
21	Canastota		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45	10 02	....	....	....	....	12 06	12 55
26	Oneida		....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	7 57	10 12	....	....	....	....	12 16	1 06
31	Verona		....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	8 04	....	....	....	....	....	12 24	....
39	Rome		....	....	....	....	....	....	....	6 04	....	....	8 39	8 23	8 50	10 33	....	....	12 01	12 39	1 27
47	Oriskany		....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	8 37	9 00	....	....	....	....	12 55	....
50	Whitesboro		....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	8 43	9 05	....	....	....	....	1 02	....
54	Utica	Ar	1 37	1 54	2 20	....	2 33	....	6 40	6 30	....	....	8 58	8 50	9 10	11 00	11 51	12 09	12 26	1 07	1 55
54	Utica	Lv	1 40	1 57	2 23	3 00	2 36	....	5 25	6 45	7 00	....	9 00	9 30	....	11 05	11 54	12 12	12 32	1 15	2 00
63	Frankfort		....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	9 47	....	....	....	....	....	1 32	....
65	Ilion		....	....	....	....	....	....	5 41	....	7 22	....	....	9 52	....	11 25	....	....	....	1 37	....
68	Herkimer		....	....	....	....	....	....	5 46	....	7 27	....	....	9 57	....	11 30	....	....	....	1 42	2 21
75	Little Falls		....	....	....	....	....	....	5 57	....	7 39	....	....	10 09	....	11 42	....	....	....	1 54	2 33
85	St. Johnsville		....	....	....	....	....	....	6 13	....	7 59	....	....	10 28	....	12 00	....	....	....	2 13	....
90	Fort Plain		....	....	....	....	....	....	6 23	....	8 11	....	....	10 39	....	12 10	....	....	....	2 25	....
93	Palatine Bridge		....	....	....	....	....	....	6 28	....	8 19	....	....	10 46	....	12 16	....	....	....	2 33	2 59
96	Sprakers		....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	10 51	....	....	....	....	....	2 38	....
105	Fonda		....	....	....	....	....	....	6 44	....	8 45	....	....	11 10	....	12 36	....	....	....	2 58	3 17
110	Tribes Hill		....	....	....	....	....	....	6 53	....	8 56	....	....	11 19	....	....	....	....	....	3 08	....
112	Akin		....	....	....	....	....	....	....	....	9 02	....	....	11 25	....	....	....	....	....	3 13	....
115	Amsterdam		....	....	....	....	....	....	7 04	....	9 11	....	....	11 33	....	12 55	....	....	....	3 19	3 35
119	Crane's Village		....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	11 40	....	....	....	....	....	3 24	....
122	Hoffman's		....	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	11 47	....	....	....	....	....	3 31	....
131	Schenectady		....	....	....	4 07	....	7 28	8 31	9 43	....	10 45	12 07	....	1 25	1 33	b1 50	2 10	....	3 50	4 00
140	Karner		....	....	....	....	....	....	....	10 05	....	....	12 26	....	....	....	....	....	....	4 08	....
145	West Albany		....	....	....	....	....	....	....	10 17	....	....	12 38	....	....	....	....	....	....	4 18	....
148	Albany		3 55	4 10	4 24	5 10	4 35	6 42	7 55	9 05	10 25	....	11 15	12 45	....	1 55	2 00	2 20	2 40	4 26	4 30
		Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Carries sleeping car passengers only.

Sleeping cars only.

Carries passengers from west of Buffalo only.

Pullman cars only.

11 5 05		*40	00		†72	†50	*74	*70	*548	*28	*42	*30	*30
	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Suspension Br.		8 30	6 15	....	....	11 40	....	....	....	2 10	4 25	6 10	6 50
Buffalo		10 00	8 20	....	....	1 00	....	....	....	3 20	5 20	7 15	8 00
Rochester		11 38	10*35	....	....	2 24	....	....	....	5 10	7 02	9 06	9 50
	Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Syracuse		1 23	1*35	....	5 00	3 57	5 00	7 00	....	7 35	8 55	11 05	11 40
DeWitt		....	1 50	....	5 15	....	5 15	7 15	....	....	....	....	....
Minoa		....	1 56	....	5 21	....	5 21	7 21	....	....	....	....	....
Kirkville		....	2 00	....	5 26	....	5 26	7 26	....	....	....	....	....
Chittenango		....	2 08	....	5 33	....	5 33	7 33	....	....	....	....	....
Canastota		....	2 17	....	5 46	....	5 46	7 46	....	8 13	....	....	12 16
Oneida		....	2 27	....	5 58	....	5 58	8 00	....	8 24	9 38	....	12 25
Verona		....	2 35	....	4 07	....	6 07	8 08	....	....	....	....	....
Rome		....	2 50	....	4 23	....	6 23	8 23	9 25	8 46	9 56	12 04	....
Oriskany		....	3 02	....	4 37	....	6 37	8 36	....	....	....	....	....
Whitesboro		....	3 08	....	4 43	....	6 43	8 42	....	....	....	....	....
Utica	Ar	2 33	3 13	....	4 50	4 58	7 00	8 50	9 45	9 10	10 15	12 25	1 02
Utica	Lv	2 36	3 15	....	5 10	1 02	7 10	....	....	9 15	10 20	12 30	1 05
Frankfort		....	3 32	....	5 23	....	7 25	....	....	....	....	....	....
Ilion		....	3 37	....	5 28	....	7 30	....	....	9 34	....	....	....
Herkimer		....	3 42	....	5 33	....	7 35	....	....	9 40	....	....	....
Little Falls		....	3 56	....	5 43	....	7 49	....	....	9 52	....	....	....
St. Johnsville		....	4 17	....	5 56	....	8 09	....	....	10 09	....	....	....
Fort Plain		....	4 28	....	6 07	....	8 20	....	....	10 19	....	....	....
Palatine Bridge		....	4 33	....	6 13	....	8 28	....	....	10 26	....	....	....
Sprakers		....	4 38	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....
Fonda		....	4 58	....	6 30	....	8 54	....	....	10 48	....	....	....
Tribes Hill		....	5 08	....	....	....	9 04	....	....	....	....	....	....
Akin		....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....
Amsterdam		....	5 18	....	6 49	....	9 17	....	....	11 06	....	....	....
Crane's Vil age		....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....
Hoffman's		....	5 31	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....
Schenectady		4 12	5 50	....	7 11	....	9 48	....	....	11 57	12 05	2 23	....
Karner		....	6 08	....	....	....	10 05	....	....	....	....	....	....
West Albany		....	6 18	....	7 33	....	10 16	....	....	....	....	....	....
Albany		4 40	6 25	....	7 40	6 57	10 25	....	....	12 10	12 35	2 55	3 30
	Ar	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.

Empire State Express.

NY Free or Reduced rate tickets accepted on this train.

BATAVIA AND CANANDAIGUA.

P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.
6†10	12†35	8†40	.Canandaigua.	7†20	†9 05	3†55
5 53	12 20	8 24	..Holcomb....	7 35	9 19	4 10
5 43	12 12	8 14	.....Ionia.....	7 44	9 28	4 18
5 37	12 08	8 08	W. Bloomfield	7 50	9 34	4 25
5 30	12 00	8 02	Honeoye Falls	8 02	9 39	4 30
5 17	11 45	7 47	..West Rush..	8 12	9 50	4 42
5 14	11 40	7 44	Genesee V. Jct	8 15	9 55	4 45
5 03	11 30	7 36	..Caledonia...	8 28	10 07	5 03
4 48	11 18	7 26	....LeRoy.....	8 43	10 20	5 14
4 41	11 11	7 20	....Stafford....	8 51	10 27	5 21
4†30	11†00	7†10	Lv. Batavia. Ar	9 05	10 40	5 35

BATAVIA AND TONAWANDA.

P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.
....	....	8*40	No Tonawanda.	0	....	5*05
....	....	8 28	....Getzville....	6	....	5 15
....	....	8 21	.....Transit.....	10	....	5 21
....	....	8 14	Clarence Center	13	....	5 28
....	....	8 08	.East Clarence..	16	....	5 33
....	....	7 58	.....Akron.....	20	....	5 45
....	....	7 53	.....Falkirk.....	21	....	5 46
....	....	7 47	...Pembroke....	23	....	5 51
....	....	7 33	East Pembroke.	30	....	6 07
....	....	7*20	Lv..Batavia..Ar	36	....	6 20

b Stops to let off passengers from Chicago and to take on passengers for New York and Boston.

t Stops to take on passengers for points on M. & M. Railway.

WESTERN DIVISION.

MS	11 5 05	*21	*19	*23	*29	*33	T63	*01	*79	T07	T03	*37	T05	*43	*09	*57
	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.
0	Syracuse	12 10	12 25	2 05	3 30		4 50			6 30		7 30		10 00	10 10	12 35
6	Belle Isle									6 42					10 24	
10	Warners									6 48					10 30	
12	Memphis									6 53					10 35	
17	Jordan									7 03					10 45	
22	Weedsport									7 11					10 53	
25	Port Byron									7 19					10 59	
32	Savannah									7 35					11 13	
36	Clyde									7 46		8 32			11 24	1 24
42	Lock Berlin									7 52					11 32	
45	Lyons					5 55	6 55			*7 59		8 40			11 40	1 40
51	Newark						7 00			8 14		8 56			11 52	1 52
56	Palmyra						7 20			8 31		b9 09			12 06	2 06
60	Walworth						7 27			8 39					12 12	2 12
65	Macedon						7 31			8 44					12 17	2 17
71	Fairport						7 40			8 50					12 25	2 25
73	Despatch						7 39			8 56					12 36	2 36
78	Brighton						8 03			9 05					12 46	2 46
80	East Rochester						8 08			9 15					12 52	2 52
86	Rochester...Ar	1 40	2 00	4 05	5 20		8 10			9 19				11 38	12 55	2 26
86	Rochester...Lv	1 52	2 11	4 10	5 23		6 48			9 25				11 41	1 05	2 31
87	Cold Water								9 00			9 47	10 55	11 41	1 18	
91	Chili								9 12					11 13	1 26	
96	Churchville								9 17					11 23	1 35	
99	Bergen								9 25					11 29	1 41	
107	Byron								9 31					11 40	1 54	
113	Batavia			5 05	6 19	7 39			9 42					11 55	2 10	3 22
119	West Batavia								9 48				10 45		2 20	
124	Corfu						7 35			9 05		9 17			2 28	
129	Crittenden						7 46			9 26		9 32		12 13	2 35	
132	Wende						8 03			9 32					2 40	
134	Looneyville						8 08					9 41			2 45	
139	Grimesville						8 11					9 50			2 51	
140	Depew						8 15					9 52		12 34	2 54	
146	East Buffalo						8 29			10 03		10 05			3 07	
149	Buffalo	3 40		6 00	7 15		8 35			10 55		11 45		12 55	4 15	
	Ar	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.			A.M.		A.M.		P.M.	P.M.	P.M.

Carries passengers for points west of Buffalo only.

Carries sleeping car passengers only.

Pullman cars only.

Via West Shore, Syracuse Jc. to Fairport

MS	11 5 05	*73	*75	*41	*0	*15	*11	*25	*77	*17
	Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Syracuse	2 10	6 05	7 08	7 35	7 50	8 24	9 01	10 40	11 30
6	Belle Isle	2 16	6 11	7 14	7 41	7 56	8 30	9 07	10 51	
10	Warners	2 20	6 15	7 18	7 45	8 00	8 34	9 11	10 56	
12	Memphis	2 25	6 20	7 23	7 50	8 05	8 39	9 16	11 01	
17	Jordan	2 35	6 28	7 31	7 58	8 13	8 47	9 24	11 09	
22	Weedsport	2 43	6 35	7 38	8 05	8 20	8 54	9 31	11 17	
25	Port Byron	2 49	6 41	7 44	8 11	8 26	9 00	9 37	11 23	
32	Savannah	3 03	6 54	7 57	8 24	8 39	9 13	9 50	11 35	
36	Clyde	3 14	7 05	8 08	8 35	8 50	9 24	9 59	11 44	
42	Lock Berlin	3 22	7 13	8 16	8 43	8 58	9 32	10 07	11 50	
45	Lyons	3 30	7 21	8 24	8 51	9 06	9 40	10 15	11 58	
51	Newark	3 44	7 35	8 38	9 05	9 20	9 54	10 29	12 06	
56	Palmyra	3 54	7 45	8 48	9 15	9 30	10 04	10 39	12 17	
60	Walworth	4 00	7 51	8 54	9 21	9 36	10 10	10 45	12 23	
65	Macedon	4 04	7 55	8 58	9 25	9 40	10 14	10 49	12 26	
71	Fairport	4 12	8 03	9 06	9 33	9 48	10 22	10 57	12 39	
73	Despatch	4 22	8 13	9 16	9 43	9 58	10 32	11 07	12 44	
78	Brighton	4 29	8 19	9 22	9 49	10 04	10 38	11 13	12 51	
80	East Rochester	4 32	8 22	9 25	9 52	10 07	10 41	11 16	12 55	
86	Rochester...Ar	4 36	8 26	9 29	9 56	10 11	10 45	11 20	1 00	1 20
86	Rochester...Lv	5 02	8 55	8 42	9 15	9 30	9 57	10 27	1 00	1 23
87	Cold Water	5 47		8 44	9 18	9 33	10 00	10 27		
91	Chili	5 56								
96	Churchville	6 04								
99	Bergen	6 10								
107	Byron	6 21		9 31						
113	Batavia	6 40								
119	West Batavia	6 51								
124	Corfu	6 59								
129	Crittenden	7 07								
132	Wende	7 13								
134	Looneyville	7 17								
139	Grimesville	7 22								
140	Depew	7 26								
146	East Buffalo	7 43								
149	Buffalo	7 55		10 20	10 55	11 15	11 57			3 15
	Ar	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.

Via West Shore, Syracuse Jc. to Fairport

The Second Empire.

Carries passengers via L. S. & M. S. for Chicago and west.

Pullman cars only.

Saturday only.

MS	11 5 05	*51	*7	*87	*3	*29	*23	*19	*21
	Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
0	Syracuse	2 01	6 00		3 40	3 30	2 05	12 25	12 10
6	Belle Isle								
10	Warners								
12	Memphis								
17	Jordan								
22	Weedsport								
25	Port Byron								
32	Savannah								
36	Clyde								
42	Lock Berlin								
45	Lyons								
51	Newark								
56	Palmyra								
60	Walworth								
65	Macedon								
71	Fairport								
73	Despatch								
78	Brighton								
80	East Rochester								
86	Rochester...Ar	3 25	7 39		5 20	7 15	6 00		3 40
86	Rochester...Lv	3 26	7 42	8 00	5 25	7 10	6 16	8 57	4 46
87	Cold Water			8 12		7 30			
91	Chili			8 20					
96	Churchville			8 26					
99	Bergen			8 34					
107	Byron			8 45					
113	Batavia			9 00					
119	West Batavia								
124	Corfu								
129	Crittenden								
132	Wende								
134	Looneyville								
139	Grimesville								
140	Depew								
146	East Buffalo								
149	Buffalo								
	Ar	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

No reduced rate tickets accepted on this train.

Empire State Express.

WESTERN DIVISION.

a Stops to leave passengers from New England stations.
b Stops to let off passengers from east of Syracuse.
r Stops Wednesdays and Saturdays only.
On Sundays No. 67 will run from Lyons to Rochester only.
On Sundays No. 69 will run from Syracuse to Rochester only
* Daily. § Stop Sundays only.
? Stops only to take on passengers to Chicago.

M8	11 5 05	*20	*10	*10	†2		†02		58	*22	*18	*14	†60	*40	*70	†50	*28	†74
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Buffalo	....	1 30	4 00	....	....	5 50	....	7 15	7 30	7 45	8 10	†8 20	10 00	11*50	1 00	3 20	3 30
4	East Buffalo	....	....	....	....	....	6 01	....	....	....	....	....	8 31	....	12 00	....	....	....
10	Depew	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	8 44	....	12 14	....	3 49	....
11	Grimesville	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	12 16	....	3 51	....
16	Looneyville	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	12 25	....	....	....
18	Wende	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	12 28	....	....	....
21	Crittenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 04	....	12 34	....	4 04	....
25	Corfu	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	9 12	....	12 42	....	4 11	....
30	West Batavia	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	9 21	....	12 52	....	....	....
36	Batavia	....	....	....	....	....	6 58	....	8 03	....	....	9 10	9 35	10 49	1 05	....	4 20	4 30
43	Byron	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	9 47	....	1 20	....	....	....
51	Bergen	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	9 59	....	1 34	....	....	....
54	Churchville	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	10 04	....	1 40	....	....	....
58	Chili	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	10 11	....	1 50	....	....	....
62	Cold Water	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	10 17	....	1 56	....	....	....
69	Rochester....Ar	....	3 13	5 40	....	....	7 51	....	8 46	9 01	9 16	9 55	10‡30	11 35	*2 10	2 22	5 05	....
69	Rochester....Lv	....	3 16	5 44	6 45	....	*7 55	....	8 50	9 04	9 19	10 00	10*35	11 38	†2 35	2 24	5 10	....
71	East Rochester	....	....	....	6 48	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....
72	Brighton	....	....	....	....	....	8 02	....	....	....	....	....	10 41	....	2 43	....	....	....
76	Despatch	....	....	....	6 58	....	8 09	....	....	....	....	....	10 47	....	2 50	....	....	....
78	Fairport	....	....	....	7 04	....	8 13	....	....	....	....	....	10 52	....	2 54	....	....	....
86	Macedon	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	11 03	....	3 07	....	....	....
88	Walworth	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	11 07	....	3 11	....	....	....
91	Palmyra	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	11 13	....	3 17	....	d5 40	....
99	Newark	....	....	....	7 36	....	....	....	9 27	....	....	....	11 25	....	3 28	....	5 50	....
104	Lyons	....	....	6 32	7 48	....	....	....	9 36	....	10‡08	10 53	11 44	....	3 42	....	6 04	....
107	Lock Berlin	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	11 54	....	3 48	....	....	....
111	Clyde	....	....	....	8 00	....	....	....	....	....	....	11 04	12 02	....	3 58	....	6 17	....
117	Savannah	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	12 12	....	4 09	....	....	....
124	Port Byron	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	12 22	....	4 26	....	....	....
128	Weedsport	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	12 28	....	4 51	....	....	....
132	Jordan	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	12 38	....	4 40	....	6 45	....
137	Memphis	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	12 45	....	4 50	....	....	....
140	Warners	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	12 50	....	4 55	....	....	....
143	Belle Isle	....	....	....	9 03	....	....	....	....	....	....	....	12 56	....	5 02	....	....	....
149	Syracuse	3 56	5 15	7 35	9 15	....	10 25	....	10 35	10 50	11 10	12 00	1 10	1 18	5 16	3 54	7 16	....
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	A.M	M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.

Pullman cars only.

Empire State Express.

Carries passengers from west of Buffalo only via L. S. & M. S.

Via West Shore, Fairport to Syracuse Jc.

No reduced rate tickets accepted on this train.

M8	11 5 05	*72		*42		*70		*30		*30		*44	*40	*8	*92	*6	
	Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Buffalo	....	....	5 20	....	5 40	....	7 16	....	8 00	....	8 35	9 00	9 55	....	10 10	....
4	East Buffalo	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Depew	....	....	....	....	6 04	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Grimesville	....	....	....	....	6 07	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Looneyville	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Wende	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	Crittenden	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25	Corfu	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30	West Batavia	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36	Batavia	....	....	6 15	....	7 02	....	8 15	....	9 00	....	....	....	....	....	10 57	....
48	Byron	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51	Bergen	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
54	Churchville	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58	Chili	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62	Cold Water	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
69	Rochester....Ar	....	....	6 59	....	8 05	....	9 01	....	9 45	....	10 19	10 40	11 25	....	11 40	....
69	Rochester....Lv	5 20	....	7 02	....	8 10	....	9 06	....	9 50	....	10 22	10 43	11 28	11 50	11 43	....
71	East Rochester	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72	Brighton	5 27	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	11 57	....	....
76	Despatch	5 34	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	12 05	....	....
78	Fairport	5 39	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	12 09	....	....
86	Macedon	5 51	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
88	Walworth	5 55	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
91	Palmyra	6 02	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
99	Newark	6 16	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
104	Lyons	6 30	....	....	....	9 11	....	9 55	....	....	....	....	....	....	12 55	....	....
107	Lock Berlin	6 35	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
111	Clyde	6 43	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
117	Savannah	6 55	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
124	Port Byron	7 08	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
128	Weedsport	7 16	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
132	Jordan	7 25	....	....	....	10 01	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
137	Memphis	7 34	....	....	....	10 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
140	Warners	7 40	....	....	....	10 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
143	Belle Isle	7 48	....	....	....	10 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
149	Syracuse	8 00	....	8 50	....	10 35	....	11 00	....	11 35	....	12 10	12 33	1 07	....	1 20	....
	Ar	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M	A.M.		A.M.	A.M.

Carries sleeping car passengers only.

Sleeping Cars Only.

Via West Shore, Fairport to Lyons.

On Sundays No. 70 will run from Buffalo to Rochester only.
d Stops for passengers for Albany and beyond.
* Daily. § Stop Sundays only. f Stop on signal.
h Stops to leave passengers from west of Buffalo.

AUBURN ROAD—SYRACUSE TO ROCHESTER.

Ms	11 5 05	†263	†201	*235	†265	*207	†257	†251	†219		*203	†211	
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Syracuse	....	....	5 45	7 25	10 15	12 30	2 05	5 45	....	5 00	9 30	....
3	Solvay Works	....	....	5 56	7 36	10 25	....	....	....	....	5 10	....	....
6	Fairmount	....	....	6 00	....	10 30	12 43	....	....	....	5 14	9 44	....
9	Camillus	....	....	6 06	7 45	10 36	12 48	....	4 01	....	5 19	9 50	....
11	Marcellus	....	....	6 11	7 49	10 42	....	....	....	....	5 24	9 56	....
14	Halfway	....	....	6 17	....	10 48	....	....	....	....	5 30	9 02	....
18	Skaneat'es Jc	....	....	6 25	8 02	10 55	1 02	2 39	4 15	....	5 38	9 10	....
26	Auburn	....	....	6 46	8 22	11 16	1 15	2 53	4 28	....	5 56	9 28	....
27	Auburn, M St	....	....	6 50	8 24	11 20	1 17	2 55	4 30	....	5 59	9 31	....
32	Aurelius	....	....	7 00	....	11 30	....	....	....	....	6 08	9 38	....
37	Cayuga	....	....	7 11	8 45	11 40	1 34	3 11	4 47	....	6 18	9 48	....
42	Seneca Falls	....	....	7 22	8 55	11 50	1 45	3 19	4 55	....	6 28	9 58	....
45	Waterloo	....	....	7 25	9 03	11 58	1 53	3 25	5 02	....	6 34	10 05	....
52	Geneva	6 30	....	7 43	9 16	12 13	2 06	3 38	5 14	....	6 46	10 20	....
57	Oaks Corners	6 36	....	7 51	....	12 23	2 16	....	....	....	6 55	10 29	....
60	Phelps	6 43	....	7 57	9 30	12 29	2 21	3 55	5 30	....	7 01	10 35	....
61	Phelps Jct	6 46	....	8 01	9 33	12 33	....	3 57	5 34	....	7 05	10 39	....
64	Clifton Spngs	6 52	....	8 09	9 38	12 40	2 32	4 03	5 48	....	7 11	10 47	....
68	Shortsville	6 59	....	8 19	9 45	12 50	2 41	4 11	5 58	....	7 20	10 56	....
71	Chapinville	7 05	....	8 26	....	12 56	2 48	....	6 55	....	7 26	11 02	....
74	Canandaigua	7 15	7 20	8 4	10 00	1 10	3 00	4 23	6 10	....	7 45	11 12	....
79	Paddlefords	....	7 32	8 50	....	1 19	....	....	....	....	7 54	....	....
82	Mertensia	....	7 36	8 54	....	1 24	....	....	....	....	7 57	....	....
84	Victor	....	7 41	8 58	10 17	1 31	3 19	4 40	3 27	....	8 02	11 30	....
88	Fisher's	....	7 48	9 06	10 23	1 39	3 26	....	6 34	....	8 09	11 39	....
95	Pittsford	8 00	9 17	10 32	1 50	3 56	4 56	6 43	....	8 20	11 48	....
99	Brighton	8 10	9 27	10 40	2 00	3 44	5 02	3 52	....	8 29	11 58	....
101	E. Rochester	....	....	....	2 03	....	....	....	....	....	....	....	....
103	Rochester Ar	8 17	9 40	10 50	2 10	3 50	5 10	7 00	....	8 35	12 10	....	....

ROCHESTER TO NIAGARA FALLS.

Ms	11 5 05	*341	*315	*335	*317	†337	†321	†343	†377	†385	*373	*375	*311
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Rochester	6 02	....	8 25	....	10 30	....	2 30	....	4 55	6 00	8 05	11 30
1	Center Park	6 04	....	8 27	....	10 32	....	2 32	....	4 57	6 02	8 07	....
7	South Greece	6 18	....	8 40	....	10 45	....	2 44	....	5 10	6 14	8 20	11 45
10	Spencerport	6 26	....	8 46	....	10 51	....	2 50	....	5 17	6 20	8 26	11 51
13	Adams Basin	6 30	....	8 52	....	10 56	....	2 55	....	5 22	6 25	8 31	11 56
17	Brockport	6 40	....	9 02	....	11 04	....	3 06	....	5 33	6 32	8 41	12 05
22	Holley	6 49	....	9 10	....	11 12	....	3 15	....	5 40	6 42	8 48	12 14
26	Fancher	6 56	....	9 19	....	11 19	....	3 21	....	5 48	6 52	8 55	12 21
31	Albion	7 06	....	9 29	....	11 30	....	3 30	....	5 58	7 02	9 05	12 32
34	Eagle Harbor	7 11	....	9 34	....	11 36	....	3 34	....	6 03	7 07	9 10	12 37
37	Knowlesville	7 16	....	9 39	....	11 41	....	3 39	....	6 08	7 12	9 15	12 42
41	Medina	7 26	....	9 49	....	11 52	....	3 47	....	6 18	7 25	9 25	12 52
45	Middleport	7 37	....	9 59	....	12 02	....	3 54	....	6 28	7 34	9 34	1 01
50	Gasport	7 47	....	10 08	....	12 14	....	4 04	....	6 38	7 44	9 43	1 10
56	Lockport	8 02	8 08	10 20	10 26	12 25	12 32	4 20	4 26	7 00	7 56	9 55	1 25
57	W. Lockport	8 04	8 10	10 22	10 28	12 27	12 34	4 22	4 28	7 02	7 58	9 57	....
60	Lockport Jct	8 08	8 14	10 26	10 32	12 32	12 38	4 26	4 32	7 07	8 03	10 03	....
67	Sanborn	....	8 27	....	10 45	....	12 51	....	4 45	....	....	....	....
75	Suspension Br.	....	8 43	....	11 00	....	1 07	....	5 00	....	....	....	....
—	Niagara Falls	....	8 50	....	11 05	....	1 15	....	5 05	....	....	....	....
	Tonawanda	8 30	....	1049	....	12 55	....	4 46	....	7 30	8 27	1028	....
	Buffalo Ar	8 50	....	1115	....	1 20	....	5 10	....	7 55	8 53	1055	....

Additional trains leave Lockp't for Nia. Falls *7:07, *8.03.

AUBURN ROAD—NIAGARA FALLS TO ROCHESTER.

Ms	11 5 05	¶332	†312	*322	*314	*340	†350	*328	†384	*316	*342	*330	*386
	Lv	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	Buffalo	11 40	....	5 55	....	8 10	11 00	1 05	3 20	....	5 00	6 10	....
	Tonawanda	12 01	....	6 16	....	8 32	11 21	1 26	3 41	....	5 21	6 32	....
0	Niagara Falls	....	....	6 10	8 20	....	11 18	1 25	....	4 50	....	6 25	....
2	Suspension Br.	....	....	6 17	8 27	....	11 25	1 32	....	4 55	....	6 30	....
10	Sanborn	....	....	6 32	8 41	....	11 38	1 46	....	5 16	....	6 48	....
17	Lockport Jct	12 21	....	6 47	8 54	9 02	11 52	1 59	4 05	5 30	5 40	7 05	....
20	West Lockport	12 25	....	6 52	8 59	9 07	11 56	2 04	4 10	5 35	5 44	7 10	....
21	Lockport	12 28	....	6 57	9 02	9 13	12 00	2 10	4 20	5 40	5 50	7 14	....
27	Gasport	12 38	....	7 07	....	9 27	12 14	2 19	4 30	....	6 00	7 24	....
32	Middleport	12 47	....	7 16	....	9 38	12 26	2 28	4 40	....	6 09	7 34	....
36	Medina	12 57	....	7 26	....	9 49	12 35	2 37	4 49	....	6 18	7 43	....
40	Knowlesville	1 05	....	7 35	....	9 59	12 43	2 46	4 57	....	6 26	7 52	....
43	Eagle Harbor	1 10	....	7 40	....	10 04	12 48	2 51	5 02	....	6 31	7 57	....
46	Albion	1 15	6 45	7 46	....	10 10	12 54	2 56	5 07	....	6 39	8 03	....
51	Fancher	....	6 56	7 55	....	10 20	1 03	3 05	5 16	....	6 52	8 13	....
55	Holley	....	7 02	8 02	....	10 28	1 10	3 15	5 23	....	6 59	8 20	....
60	Brockport	....	7 11	8 12	....	10 37	1 19	3 24	5 33	....	7 10	8 30	....
64	Adams Basin	....	7 20	8 21	....	10 46	1 28	3 33	5 42	....	7 18	8 39	....
67	Spencerport	....	7 25	8 26	....	10 51	1 34	3 38	5 47	....	7 22	8 44	....
70	South Greece	....	7 31	8 31	....	10 57	1 41	3 44	5 55	....	7 28	8 50	....
76	Center Park	....	7 43	8 41	....	11 11	1 55	3 56	6 05	....	7 41	....	....
77	Rochester Ar	....	7 45	8 43	....	11 15	2 00	4 00	6 10	....	7 45	9 10	....

ROCHESTER TO SYRACUSE.

Ms	11 5 05	†202	*218	*208		†250	*212	†214	†228	†274	*236		
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
0	Rochester	5 10	6 50	9 23	....	11 45	2 27	4 10	5 12	....	7 07	....	....
3	E. Rochester	....	....	....	....	11 48	....	....	5 15	....	....	....	....
4	Brighton	5 16	6 56	9 29	....	11 51	2 33	4 16	5 18	....	7 15	....	....
9	Pittsford	5 25	7 04	9 38	....	11 59	2 42	4 24	5 27	....	7 24	....	....
15	Fisher's	5 36	7 15	9 46	....	12 10	2 53	4 33	5 40	....	7 36	....	....
19	Victor	5 44	7 22	9 56	....	12 17	3 00	4 40	5 47	....	7 45	....	....
22	Mertensia	5 49	....	10 01	....	....	3 05	....	5 52	....	....	....	....
24	Paddlefords	5 54	....	10 07	....	....	3 10	....	5 57	....	....	....	....
29	Canandaigua	6 06	7 45	10 18	....	12 35	3 23	5 00	6 08	6 15	8 07	....	....
32	Chapinville	6 13	7 53	10 25	....	....	3 32	....	....	6 23	8 15	....	....
35	Shortsville	6 18	7 56	10 31	....	12 50	3 37	5 11	....	6 28	8 21	....	....
39	Clifton Sp'ngs	6 27	8 06	10 42	....	12 56	3 44	5 18	....	6 37	8 30	....	....
42	Phelps Jct	6 33	8 14	10 48	....	....	3 49	5 23	....	6 43	8 35	....	....
44	Phelps	6 43	8 18	10 55	....	1 08	3 56	5 30	....	6 48	8 39	....	....
47	Oaks Corners	6 45	8 22	10 59	....	1 14	01	....	6 55	....	....	....	....
52	Geneva	7 00	8 33	11 10	....	1 25	4 13	5 50	....	7 05	8 57	....	....
58	Waterloo	7 13	8 40	11 23	....	1 37	4 26	6 02	....	....	9 05	....	....
61	Seneca Falls	7 22	8 55	11 31	....	1 45	4 34	6 08	....	....	9 16	....	....
66	Cayuga	7 32	9 05	11 40	....	1 55	4 47	6 18	....	....	9 26	....	....
71	Aurelius	7 42	....	11 50	....	2 05	4 57	6 30	....	....	....	....	....
76	Auburn, M St	7 52	9 22	12 00	....	2 14	5 07	6 35	....	....	9 46	....	....
77	Auburn	7 59	9 27	12 04	....	2 18	5 12	6 42	....	....	9 50	....	....
86	Skaneat'es Jc	8 18	9 43	12 18	....	2 36	5 36	6 56	....	....	10 04	....	....
89	Halfway	8 24	....	12 25	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....
92	Marcellus	8 29	....	12 31	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....
95	Camillus	8 34	9 58	12 36	....	2 51	5 51	7 13	....	....	10 21	....	....
98	Fairmount	8 40	....	12 43	....	2 57	5 57	....	....	....	....	....	....
100	Solway W'rks	8 45	....	12 48	....	3 02	6 00	....	....	....	....	....	....
103	Syracuse Ar	9 00	1020	1 00	....	3 15	6 13	7 30	....	....	10 40	....	....

BUFFALO BELT LINE TRAINS.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
7*05	6†15	6*10	5*00	3*55	†7 55	†7 35	Ex. St. Sta...	5†25	6†02	6†17	7†17	7†37	3*35	4*35	5*35
7 02	....	6 06	4 57	3 52	7 52	7 00	Exchange St.	5 28	....	6 20	7 20	....	....	....	5 38
7 00	6 10	6 04	4 55	3 50	7 50	6 58	Eagle St...	5 30	6 06	6 22	7 22	7 40	3 40	4 40	5 40
6 57	6 07	6 01	4 52	3 47	7 47	6 56	William St..	5 33	6 10	6 26	7 26	7 35	3 43	4 43	5 43
6 55	6 05	5 59	4 50	3 45	7 45	6 54	Broadway.	5 36	6 12	6 29	7 27	7 46	3 46	4 46	5 46
6 53	6 02	5 57	4 48	3 43	7 43	6 52	Genesee St..	5 38	6 15	6 33	7 30	7 48	3 48	4 48	5 48
6 50	6 00	5 54	4 45	3 40	7 40	6 48	Driving Park	5 42	6 18	6 37	7 34	7 52	3 52	4 52	5 52
6 43	....	5 52	4 43	3 38	7 38	6 46	Kensington A	5 43	....	6 40	7 37	7 53	3 53	4 53	5 53
6 47	5 58	5 51	4 42	3 37	7 37	6 45	Main St....	5 44	6 20	6 42	7 3	7 54	3 54	4 54	5 54
6 46	....	5 49	4 40	3 35	7 35	6 43	Central Park	5 45	....	6 43	7 40	7 55	3 55	4 55	5 55
6 45	....	5 48	4 39	3 34	7 34	6 42	Park Side..	5 46	....	6 44	7 41	7 56	3 56	4 56	5 56
6 44	....	5 47	4 38	3 33	7 33	6 41	North Park.	5 47	....	6 45	7 42	7 57	3 57	4 57	5 57
6 43	....	5 45	4 36	3 31	7 31	6 39	Delaware Av	5 48	....	6 46	7 43	7 58	3 58	4 58	5 58
6 41	5 55	5 42	4 33	3 28	7 28	6 37	Elmwood Av.	5 5	6 26	6 48	7 45	4 00	5 00	6 00	00
6 39	5†51	5 41	4 31	3 26	7 26	6 35	Military Rd.	5 52	6 28	6 50	7 47	4 02	5 02	6 02	02
6 37	....	5 38	4 29	3 24	7 24	6 34	Austin St...	5 54	....	6 51	7 49	4 04	5 04	6 04	04
6 36	....	5 37	4 28	3 23	7 23	6 32	Amherst St.	5 56	....	6 52	7 5	4 05	5 05	6 05	05
6 34	....	5 35	4 26	3 21	7 21	6 30	Black Rock..	5 58	....	6 54	7 53	4 07	5 08	6 08	08
6 31	....	5 32	4 23	3 18	7 18	6 28	Potomac Ave	6 01	....	6 57	7 56	4 10	5 10	6 10	10
6 29	....	5 30	4 21	3 16	7 16	6 26	Ferry St...	6 04	....	7 0	7 59	4 12	5 12	6 12	12
6 27	....	5 29	4 19	3 14	7 14	6 24	Water Works	6 07	....	7 03	8 02	4 14	5 14	6 14	14
6 25	....	5 26	4 17	3 12	7 12	6 22	Porter Ave..	6 09	....	7 06	8 04	4 17	5 17	6 17	17
6 23	....	5 24	4 15	3 10	7 10	6 20	Georgia St..	6 11	....	7 08	8 06	4 19	5 19	6 19	18
6 21	....	5 22	4 13	3 08	7 08	6 18	Terrace....	6 13	....	7 10	8 08	4 21	5 21	6 21	21
6*18	....	5*19	4*10	3*05	7†05	6†15	Ex. St. Sta..	6 14	....	7 12	8 10	4 25	5 25	6 25	25

BUFFALO TO LOCKPORT.

11 5 05 *Lv*	M	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Buffalo, Ex. St...	0	5†55	8*10	*9 30	11†00	....	†1 05	3 20	5*00	6*10	11†45	....	....	....
Terrace	1-2	5 59	8 14	9 34	11 04	....	1 09	3 24	5 04	6 14	11 44	....	....	....
Ferry.....	3	6 05	8 20	9 40	11 10	....	1 15	3 30	5 10	6 20	11 50	....	....	....
Black Rock.....	4	6 08	8 23	9 43	11 13	....	1 18	3 33	5 13	6 23	11 55	....	....	....
Tonawanda.....	11	6 16	8 32	9 53	11 22	....	1 26	3 41	5 21	6 32	12 01	....	....	....
No. Tonawanda.	11	6 19	8 35	9 55	11 25	....	1 29	3 45	5 24	6 34	12 05	....	....	....
Sawyer's Creek.	14	6†24	8 42	10†00	11 30	....	1 37	3†50	....	6 42	12†10	....	....	....
Beach Ridge.....	16	6†28	8†46	10†03	11 34	....	1 43	3 53	....	6 46	12†12	....	....	....
Mapleton.....	19	6 33	8†53	10†08	11 39	....	1 47	3†59	....	6 51	12†16	....	....	....
Lockport Jct....	22	6 39	9 02	10 13	11 45	....	1 51	4 05	5 40	6 57	12 21	....	....	....
West Lockport..	25	6 44	9 07	10 17	11 49	....	1 56	4 10	5 44	7 02	12 25	....	....	....
Lockport. ....*Ar*	26	4†9	13	10 20	11 52	....	1 59	4 20	5 50	7 05	12 28	....	....	....

Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Lockport.....	†7 15	*8 02	10*20	....	12†25	*2 00	4†20	†7 00	*7 56	*9 55
West Lockport.	7 17	8 04	10 22	....	12 27	2 02	4 22	7 02	7 58	9 57
Lockport Jct....	7 23	8 08	10 26	....	12 32	2 08	4 26	7 07	8 03	10 03
Mapleton.....	7 28	§8 12	10†31	....	12 37	†2 10	4†30	7†11	8 08	10 08
Beach Ridge....	7 33	§8 16	10†34	....	12 41	2 14	4 35	†7 14	8 13	10 13
Sawyer's Creek.	7 36	§8 19	10†37	....	12 44	†2 18	4†38	†7 18	8 16	10 16
No. Tonawanda	7 45	8 27	10 45	....	12 51	2 26	4 43	7 26	8 23	10 24
Tonawanda.....	7 49	8 30	10 49	....	12 55	2 30	4 46	7 30	8 27	10 28
Black Rock.....	8 00	8 38	11 00	....	1 05	2 40	4 56	7 40	8 38	10 40
Ferry.....	8 02	8 40	11 02	....	1 07	2 42	4 57	7 42	8 40	10 42
Terrace.....	8 11	8 47	11 11	....	1 16	2 51	5 06	7 51	8 49	10 51
Buffalo, Ex. t	8 15	8 50	11 15	....	1 20	2 55	5 10	7 55	8 53	10 55

11 5 05 *Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Buffalo.....	6*20	8*00	*9 00	*9 00	10*25	11*15	12*20	2*00	2*20	3*25	4*25	4*50	5*25	6*15	7*30	8*25	9*20	10*25	11*00	11*45	....	....	....	....	....	....
Terrace.....	6 28	8 04	9 04	9 10	10 30	11 20	12 30	....	2 30	3 30	4 30	4 55	5 30	6 20	7 35	8 30	9 25	10 30	11 05	11 50	....	....	....	....	....	....
Ferry.....	6 34	8 10	9 10	9 16	10 36	11 26	12 36	....	2 36	3 36	4 36	5 01	5 36	6 26	7 41	8 36	9 31	10 36	11 11	11 56	....	....	....	....	....	....
Black Rock....	6 37	8 13	9 13	9 19	10 39	11 29	12 39	....	2 39	3 39	4 39	5 04	5 39	6 29	7 44	8 39	9 34	10 39	11 14	11 59	....	....	....	....	....	....
Tonawanda.....	6 46	8 22	9 22	9 28	10 48	11 38	12 48	....	2 48	3 48	4 48	5 13	5 48	6 38	7 53	8 48	9 43	10 48	11 23	12 08	....	....	....	....	....	....
N. Tonawan	6 48	8 25	9 25	9 31	10 51	11 41	12 51	....	2 51	3 51	4 51	5 16	5 51	6 41	7 56	8 51	9 46	10 51	11 26	12 11	....	....	....	....	....	....
Gratwick.	6 52	8 29	9 29	9 35	10 55	11 45	12 55	....	2 55	3 55	4 55	5 20	5 55	6 45	7 59	8 55	9 50	10 55	11 30	12 15	....	....	....	....	....	....
La Salle.....	....	8 33	9 33	....	10 59	....	12 59	....	2 59	3 59	4 59	5 24	5 59	6 49	8 03	8 59	9 54	10 59	11 34	12 19	....	....	....	....	....	....
Echota.....	....	8 36	9 36	....	11 02	....	1 02	....	3 02	4 02	5 02	5 27	6 02	6 52	8 06	9 02	9 57	11 02	11 37	12 22	....	....	....	....	....	....
Niagara Fls	7 10	8 43	9 45	10 37	11 12	....	1 13	4 02	4 32	5 32	6 32	6 57	7 32	8 22	9 36	10 32	11 27	12 32	12 07	12 52	....	....	....	....	....	....
Susp'son Br.	7 15	8 50	*9 55	10 45	11*20	12 05	*1 10	4 10	4 52	5 52	6 52	7 17	7 52	8 42	9 56	10 52	11 47	12 52	12 27	1 12	....	....	....	....	....	....
Lewiston *Ar*	....	....	....	....	....	....	†1 30	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

t. Stops to take or leave passengers for St. Thomas, Windsor, Detroit and points beyond.
Additional trains leave Buffalo †6.02 A.M. Niagara Falls *7.45 A.M.

Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Lewiston.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Susp'son Bridge.	5*55	*6 40	*7 30	8 30	8*50	10*00	10*40	11*40	1*05	2 10	3*40	4*25	5*05	5*40	6*10	6*25	6*50	7*25	8*25	9*05	10*20	11*55	....	....	....	....
Niagara Falls..	6 02	6 47	7 35	8 37	8 58	10 05	10 50	11 45	1 10	2 13	3 45	4 30	5 10	5 45	6 15	6 30	6 55	7 30	8 30	9 10	10 25	11 40	....	....	....	....
Ebenezer.....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
La Salle.....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gratwick.....	....	....	7 43	8 45	....	10 12	....	11*03	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
No. Tonawanda	6 10	7 07	7 51	8*45	8 59	10 20	10 57	11 08	1 25	2 27	3 54	4 45	5 27	6 17	6 35	6 46	7 17	7 45	8 45	9 29	10 44	11 57	....	....	....	....
Black Rock....	6 21	7 07	7 54	8 47	8 59	10 23	11 10	11 12	1 30	2 40	4 07	4 46	5 34	6 24	6 46	6 57	7 27	7 57	8 48	9 39	10 44	11 57	....	....	....	....
Ferry.....	....	....	8 05	8 59	9 09	10 35	11 20	12 16	1 40	2 50	4 17	4 56	5 44	6 35	6 56	7 07	7 37	8 07	8 58	9 49	10 54	12 07	....	....	....	....
Terrace.....	....	....	8 08	8 59	9 12	10 37	11 22	12 17	1 42	2 52	4 17	4 56	5 47	6 37	6 58	7 09	7 39	8 09	8 59	9 49	10 54	12 09	....	....	....	....
Buffalo.....	....	....	8 16	9 06	9 19	10 45	11 31	12 26	1 51	3 03	4 26	5 11	5 56	6 47	7 07	7 18	7 48	8 18	9 09	9 58	11 03	12 21	....	....	....	....
Additional trains leave Suspension Bridge at †7.55 A.M. Leave North Tonawanda †5.41 P.M.																										
‡ Stops to take or leave passengers to or from west of Niagara Falls, Ont.																										

HARLEM DIVISION.—LAKE MAHOPAC BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
....	4 55	....	6 10	3 00	12 50	†7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	4 45	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	4 35	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	4 25	....	5 15	2 40	12 40	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	4 15	....	5 05	2 30	12 25	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

New York Central & Hudson River R. R.

ROCHESTER AND ONTARIO BEACH.

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Ontario Beach	....	9 00	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....
Charlotte	8 17	9 05	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....
Otis	8 31	9 21	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....
Brown Street	..	9 26	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....
Center Park	8 37	9 27	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	....
Rochester.. Ar	8 40	9 3	....	....	....	....	....	6 00	....	....	....	....	....
Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Rochester	8 30	....	....	....	....	....	....	5 00	....	....	3 25	....	....
Center Park	8 32	....	....	....	....	....	....	5 02	....	....	3 27	....	....
Brown Street	8 33	....	....	....	....	....	....	5 03	....	....	....	....	....
Otis	8 39	....	....	....	....	....	....	5 09	....	....	....	....	....
Charlotte	8 53	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	6 48	....	....
Ontario Beach	9 40	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....

BATAVIA AND ATTICA BRANCH.

A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M. Ar 11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	7 30	....	2 40	11 35	10 00	....Attica	0 0	8 15	10 15	12 35	3 40	....
....	7 22	....	2 32	11 27	9 52	.Alexander.	3 8	8 23	10 23	12 43	3 48	....
....	7 05	....	2 15	11 10	9 35	Lv Batavia. Ar	11 8	8 40	10 40	1 00	4 05	....

Buffalo, Bradford & Kane Railroad.

§6	§6		§4	§2	12 10 05 Ar	Lv	M§	§1		§3	§5	§7
P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.				A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	10 05	6 30	12 45	9 10	....Bradford	....	0 7	00	....	1 40	4 00	....
....	9 49	6 14	12 30	8 54	....Oak Hill	....	4 7	13	....	1 53	4 13	....
....	9 36	6 04	12 20	8 44	....Hazlewood	....	6 7	26	....	2 03	4 25	....
....	9 37	6 02	12 18	8 42	.....Forest	....	7 7	28	....	2 08	4 27	....
....	9 27	5 52	12 09	8 33	..Kinzua Jct	....	10 7	40	....	2 20	4 38	....
....	9 22	5 48	12 04	8 29	.....Aiken	....	12 7	43	....	2 25	4 42	....
....	9 17	5 44	12 00	8 25	.....Davis	....	14 7	47	....	2 30	4 46	....
....	9 12	5 38	11 55	8 20	....Simpson	....	16 7	52	....	2 35	4 51	....
....	9 10	5 37	11 53	8 18	.....Cyclone	....	17 7	54	....	2 37	4 53	....
....	9 06	5 33	11 49	8 14	.....McKeans	....	18 8	02	....	2 45	5 02	....
....	9 01	5 25	11 40	8 06	.....Ormsby	....	19 8	06	....	2 50	5 06	....
....	8 56	5 15	11 30	7 55	....Nearings	....	19 8	15	....	2 59	5 15	....
....	8 44	5 05	11 24	7 49	.Kinzua Bridge	....	25 8	21	....	3 05	5 21	....
....	8 40	5 00	11 19	7 45	B.R.&P.Crossing	....	26 8	26	....	3 10	5 25	....
....	8 35	4 55	11 14	7 40	....Mt. Jewett	....	29 8	30	....	3 15	5 30	....
....	8 25	4 44	11 04	7 30	....Lafayette	....	32 8	41	....	3 25	5 40	....
....	8 19	4 38	10 59	7 24	.....Griffiths	....	33 8	47	....	3 31	5 46	....
....	8 14	4 34	10 54	7 19	....Kanesholm	....	36 8	53	....	3 37	5 52	....
....	8 02	4 22	10 42	7 07	.....Kane Jct	....	41 9	03	....	3 47	6 03	....
....	8 00	4 20	10 40	7 05	Lv....Kane....	Ar	43 9	05	....	3 50	6 05	....

Skaneateles Railroad.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 9 24 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
9 30	5 56	2 56	1 25	11 15	10 16	8 40	..Skaneateles	7 35	9 20	10 30	2 15	5 05
9 24	5 51	2 50	1 19	11 12	10 02	8 35	..Willow Glen	7 40	9 25	10 35	2 20	5 08
9 20	5 48	2 45	1 15	11 08	9 58	8 32	....Mottville	7 44	9 29	10 39	2 24	5 12
9 18	5 45	2 43	1 13	11 05	9 55	8 30	..Long Bridge	7 47	9 32	10 42	2 26	5 15
9 15	5 43	2 42	1 10	11 02	9 52	8 27	Skanea'a Falls	7 50	9 35	10 45	2 29	5 17
9 13	5 41	2 40	1 08	11 00	9 50	8 25	...Glenside	7 52	9 37	10 47	2 30	5 20
9 10	5 36	2 36	1 05	10 55	9 45	8 22	Lv Junction Ar	7 55	9 40	11 52	2 34	5 25

Additional train leaves Skaneateles *12 40 P.M. *Saturday only.

New York Central & Hudson River R. R.

NEW YORK AND PUTNAM DIVISION.

5 9 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
155th St.	..	5 56	6 25	8 15	10 55	12 55	1 40	....	2 25	3 35	4 30	4 58	....	5 00	5 55	6 57	8 35	7 50	8 55	11 58	4 09	10 00	10 00	....	....	....	....	....	....	....
High Bridge	..	5 56	6 29	8 19	10 59	12 59	....	....	2 29	3 39	4 34	5 02	....	5 04	5 59	6 01	8 39	7 55	8 59	11 58	4 13	10 04	....	....	....	....	....	....	....	....
Van Cortlandt	..	6 06	6 38	8 25	10 59	12 59	1 00	....	2 37	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunwoodie	..	6 14	6 46	8 34	10 13	1 09	....	....	2 47	4 06	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nepperhan	..	6 21	6 53	8 40	10 20	1 16	....	....	2 54	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mount Hope	..	6 27	6 59	8 46	10 27	1 22	....	....	3 00	4 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardsley	..	6 31	7 03	8 50	10 31	1 26	....	....	3 04	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elmsford	..	6 37	7 09	8 56	10 37	1 32	....	....	3 10	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East View	..	6 42	7 15	9 02	10 48	1 38	2 11	....	3 16	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarrytown	..	6 52	....	9 09	10 51	1 42	2 18	....	3 22	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tower Hill	6 56	7 03	....	9 14	10 55	1 47	2 25	....	3 27	4 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pocantico Hills	7 03	7 21	....	9 36	11 25	2 10	2 57	....	4 02	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croton Lake	..	....	....	10 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baldwin Place	..	....	....	10 08	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lake Mahopac	..	....	....	10 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmel	..	....	....	10 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilly Foster Mns.	..	....	....	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brewster Ar	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brewster Lv	..	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Tilly Foster Mns.	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmel	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lake Mahopac	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baldwin Place	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croton Lake	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pocantico Hills	..	5 50	5 45	6 30	7 03	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tower Hill	..	5 52	5 47	6 32	7 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarrytown	..	5 55	5 50	6 37	7 08	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East View	..	5 58	5 52	6 38	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elmsford	..	5 35	5 57	6 43	7 17	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardsley	..	5 21	6 05	6 52	7 27	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mount Hope	..	5 26	6 10	6 57	7 32	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nepperhan	..	5 31	6 15	7 03	7 37	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunwoodie	..	5 38	6 23	7 10	7 45	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Van Cortlandt	..	5 45	6 30	....	7 55	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
High Bridge	..	5 52	6 47	7 07	8 14	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
155th St.	..	5 56	6 57	7 17	8 25	8 09	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ar	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Except Saturday and Sunday.

* Saturday only.

New York Central & Hudson River R. R.

HARLEM DIVISION.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	N. Y. Gr. Cen. Sta..	†6 16	†8 08	†9 05	11†40	1 09	2 08	12 38	2 50	3 35	3 56	4 40	5 03	5 19	6 12	6 50	9 03	11 36	†9 21	5 20	5 58	8 35
4	Harlem, 125th St...	6 30	8 22	9 19	11 54	2 22	2 22	2 49	3 04	3 48	4 10	4 54	5 17	....	6 26	7 04	9 17	11 50	9 34	5 34	6 12	8 49
5	Mott Haven, 138th..	6 33	8 25	....	11 57	2 25	2 25	2 52	3 07	....	4 13	4 57	....	....	....	7 07	9 20	....	9 37	....	....	8 52
12	Woodlawn.....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Mount Vernon.....	6 47	8 38	....	....	1 39	2 38	3 15	3 20	....	....	....	....	....	....	7 19	9 32	12 05	....	5 48	9 06	....
16	Bronxville.....	....	8 42	....	....	....	....	3 19	3 24	....	....	....	....	....	....	7 23	9 36	12 09	....	....	9 11	....
17	Tuckahoe.....	....	8 44	....	....	....	....	3 21	3 26	....	....	....	....	....	....	7 25	9 38	12 11	....	....	9 13	....
19	Scarsdale.....	....	8 49	....	....	....	....	3 27	3 32	....	....	....	....	....	....	7 31	9 44	12 18	....	....	9 18	....
21	Hartsdale.....	....	8 53	....	....	....	....	3 31	3 36	....	....	....	....	....	....	7 35	9 48	12 22	....	....	9 22	....
23	White Plains.....	7 03	8 58	9 48	12 24	1 54	2 54	3 35	3 41	....	4 39	5 22	5 46	5 59	6 54	7 40	9 54	12 26	10 04	6 04	9 27	....
26	Valhalla.....	7 13	9 07	....	12 33	2 03	3 03	3 41	3 47	....	4 45	5 30	....	6 05	7 03	7 46	10 03	12 35	10 10	6 10	9 35	....
31	Pleasantville.....	7 20	9 21	10 03	12 47	2 15	3 17	....	3 59	....	4 58	5 40	....	6 18	7 16	7 58	10 14	12 46	10 25	6 21	9 46	....
37	Mount Kisco.....	7 41	9 35	10 15	1 00	2 25	3 30	....	4 10	....	5 11	5 53	6 07	6 30	7 29	8 10	10 27	12 59	10 38	6 33	10 00	....
40	Bedford.....	7 48	9 40	10 20	1 05	2 30	3 35	....	4 15	....	5 16	5 58	6 12	6 35	7 34	8 15	10 32	1 04	10 43	6 38	10 05	....
42	Katonah.....	7 54	9 45	10 25	1 10	2 35	3 40	....	4 20	....	5 21	6 03	6 17	6 40	7 39	8 20	10 37	1 09	10 48	6 43	10 10	....
44	Golden's Bridge....	8 00	9 50	....	1 16	2 40	3 45	....	4 25	....	5 26	6 08	6 22	6 45	7 45	8 25	10 42	1 14	10 53	6 48	10 15	....
48	Croton Falls.....	8 10	9 59	....	1 27	....	3 56	....	....	....	5 36	....	....	6 57	7 58	....	10 51	1 28	11 02	6 57	10 25	....
52	Brewster.....	8 19	10 09	10 43	1 35	....	4 05	....	....	4 54	5 46	....	6 37	7 05	8 08	....	11 00	1 36	11 11	7 05	10 33	....
58	Towner's.....	8 33	10 23	....	1 45	....	4 18	....	....	....	5 57	....	....	7 16	....	....	....	....	11 22	7 15	10 46	....
61	Patterson.....	8 39	10 28	....	1 50	....	4 23	....	....	....	6 02	....	6 52	7 22	....	....	....	....	11 27	7 20	10 51	....
64	Pawling.....	8 47	10 35	11 02	2 05	....	4 30	....	....	5 15	6 10	....	7 05	7 30	....	....	....	....	11 40	7 35	11 00	....
77	Dover Plains.....	9 11	....	11 21	2 30	....	....	....	....	5 34	....	....	7 27	....	....	....	....	....	12 03	7 59	....	....
77	Wassaic.....	9 21	....	11 28	2 38	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	12 11	8 06	....	....
84	Amenia.....	9 28	....	11 34	2 44	....	....	....	....	5 47	....	....	7 41	....	....	....	....	....	12 17	8 12	....	....
88	Sharon Station.....	9 35	....	11 40	2 50	....	....	....	....	5 54	....	....	7 47	....	....	....	....	....	12 23	8 18	....	....
93	Millerton.....	9 46	....	11 50	3 00	....	....	....	....	6 05	....	....	7 57	....	....	....	....	....	12 33	8 29	....	....
100	Boston Corners....	10 02	....	12 04	3 15	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	12 46	8 44	....	....
105	Copake Iron Wks..	10 10	....	12 12	3 24	....	....	....	....	6 29	....	....	8 20	....	....	....	....	....	12 54	8 52	....	....
109	Hillsdale.....	10 18	....	12 20	3 33	....	....	....	....	6 37	....	....	8 28	....	....	....	....	....	1 02	9 00	....	....
119	Philmont.....	10 36	....	12 36	3 51	....	....	....	....	6 55	....	....	8 46	....	....	....	....	....	1 21	9 18	....	....
125	Ghent.....	10 45	....	....	4 00	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1 30	9 27	....	....
128	Chatham.....	10 50	....	12 50	4 06	....	....	....	....	7 05	....	....	9 00	....	....	....	....	....	1 35	9 35	....	....
	Pittsfield.....	11 57	....	1 36	....	....	....	....	....	7 52	....	....	9 57	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....
	Adams.....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	5 02	....	....	....
	North Adams....Ar	....	....	2 25	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....

Additional trains leave Valhalla 11.53 A.M., arrive N. Y. 12.38 P.M.

Leave Golden's Bridge 11.10 P.M. arrive N. Y. at 11.48 P.M.

Leave N. Y. 52.00, arrive Pawling 14.15 P.M.

Leave N. Y. 53.33 arrive Brewster 55.36 P.M.

Leave N. Y. 51.20 P.M. for Golden's Bridge at 11.10 P.M.

Leave N. Y. 51.35 arrive Valhalla 10.45 A.M.

New York 59.35 arrive 12.38 P.M.

New York Central & Hudson River R. R.

HARLEM DIVISION

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	North Adams.....	....	†6 25	....	....	†9 15	....	....	....	1†40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Adams.....	....	6 36	....	....	9 26	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pittsfield.....	....	7 12	....	....	10 11	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	Chatham.....	6†10	8 00	....	....	....	12 20	2	00	3 05	....	5	00	....	6	10	3 00	....	5 40
3	Ghent.....	6 15	....	....	....	....	12 25	2	15	....	....	5	05	....	6	15	3 10	....	....
9	Philmont.....	6 24	8 12	....	....	....	12 36	2	28	3 17	....	5	14	....	6	24	3 25	....	5 52
19	Hillsdale.....	6 43	8 28	....	....	....	12 58	2	40	3 33	....	5	33	....	6	43	4 05	....	6 07
24	Copake Iron Wks	6 50	8 35	....	....	....	1 05	2	55	3 40	....	5	41	....	6	50	4 20	....	6 14
28	Boston Corners...	6 58	8 43	....	....	....	1 14	3	04	3 48	....	5	49	....	6	58	4 35	....	6 21
35	Millerton.....	7 11	9 01	....	....	....	1 30	3	14	4 01	....	6	05	....	7	14	5 15	....	6 34
40	Sharon Station....	7 23	9 09	....	....	....	1 39	3	24	4 09	....	6	14	....	7	23	5 33	....	6 42
43	Amenia.....	7 29	9 15	....	....	....	1 45	3	30	4 15	....	6	20	....	7	29	5 45	....	6 48
47	Wassaic.....	7 35	....	....	....	....	1 51	....	....	4 18	....	6	26	....	7	35	5 55	....	6 54
51	Dover Plains.....	7 44	9 29	....	....	....	2 03	....	6	10	4 26	....	6	35	....	7	44	6 15	7 04
64	Pawling.....	6†10	....	....	7†25	8 10	9 40	....	12	15	2 25	....	4	46	5	20	7 05	....	4	15	7 26	7	32
68	Patterson.....	6 16	....	....	7 31	8 16	9 55	....	12	21	2 31	....	....	....	5	27	7 11	....	4	21	....	7	38
70	Towner s.....	6 21	....	....	....	8 21	....	....	12	26	2 38	....	....	....	5	32	7 16	....	4	26	....	7	43
76	Brewster.....	5†23	6 32	6†55	....	7 43	8 34	10 00	10	20	2 47	....	5	05	5	46	7 27	....	4	37	7 45	7	54
80	Croton Falls.....	5 30	6 40	7 02	....	7 50	8 41	....	10	28	2 55	....	P.M.	....	5	55	7 35	....	4	45	....	8	01
84	Golden's Bridge...	5 43	6 53	7 15	7†35	8 00	8 54	....	10	38	3 07	....	4†45	....	6	06	7 45	10†15	8	45	12 07	5	00
87	Katonah.....	5 48	6 58	7 20	7 40	8 05	8 59	10	26	10	43	12	59	3	12	4	50	6	22	6	12	7	50
89	Bedford.....	5 53	7 04	7 25	7 45	8 10	9 04	....	10	48	1	04	3	17	4	55	....	6	27	6	17	7	55
91	Mount Kisco.....	5 58	7 09	7 30	7 50	8 15	9 10	....	10	53	1	09	3	23	5	00	5	31	6	24	8	00	10
97	Pleasantville.....	6 10	7 22	7 43	8 02	8 26	9 23	....	11	06	1	22	3	35	5	11	....	6	38	6	13	10	41
102	Valhalla.....	6 21	7 35	7 53	8 12	....	9 33	....	11	20	1	35	....	4†21	5	22	....	6	51	8	23	10	51
106	White Plains.....	6 30	7 45	8 00	8 20	8 40	9 40	10	54	11	30	1	45	3	53	4	30	5	30	5	52	7	00
107	Hartsdale.....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	11	33	1	49	....	4	33	5	33	....	7	03	....	11
109	Scarsdale.....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	11	37	1	53	....	4	37	5	37	....	7	07	....	11
112	Tuckahoe.....	6 42	....	....	....	....	....	....	....	11	42	1	58	....	4	43	5	42	....	7	12	....	11
113	Bronxville.....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	11	44	2	00	....	4	45	5	44	....	7	14	....	11
115	Mount Vernon....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	11	49	2	04	4	08	4	49	5	49	....	7	19	....	11
116	Woodlawn.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
123	Mott Haven, 138th	7 02	....	....	....	....	....	....	....	12	02	2	17	....	5	02	6	02	....	7	32	....	11
124	Harlem, 125th St..	7 05	8 12	8 29	8 47	....	10†07	11	20	12	05	2	20	4	23	5	05	6	05	6	19	7	35
128	N. Y. Gr. Cen. Sta	7 17	8 24	8 41	8 59	18	10†10	11	32	12	17	2	32	4	35	5	17	6	17	6	31	7	47

Ms	11 5 05 Lv	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
	North Adams.....	....	....	....	....	....	....	....
	Adams.....	....	....	....	....	....	....	....
	Pittsfield.....	....	....	....	....	....	....	....
0	Chatham.....	9	00	5	05	....	5	40
3	Ghent.....	9	15	....	....	....	....	....
9	Philmont.....	9	28	5	17	....	5	52
19	Hillsdale.....	9	40	5	33	....	6	07
24	Copake Iron Wks	9	55	5	41	....	6	14
28	Boston Corners...	10	04	5	49	....	6	21
35	Millerton.....	10	14	6	05	....	6	34
40	Sharon Station....	10	23	6	14	....	6	42
43	Amenia.....	10	29	6	20	....	6	48
47	Wassaic.....	10	35	6	26	....	6	54
51	Dover Plains.....	10	44	6	35	....	7	04
64	Pawling.....	11	05	....	....	....	....	....
68	Patterson.....	11	11	....	....	....	....	....
70	Towner s.....	11	16	....	....	A.M.	4	26
76	Brewster.....	11	27	....	....	8	27	11
80	Croton Falls.....	11	35	....	....	8	35	11
84	Golden's Bridge...	11	45	12	07	5	00	....
87	Katonah.....	11	50	12	12	5	05	8
89	Bedford.....	11	55	12	17	5	10	....
91	Mount Kisco.....	12	00	12	22	5	16	5
97	Pleasantville.....	12	11	12	35	5	25	5
102	Valhalla.....	12	21	12	50	5	45	....
106	White Plains.....	1	00	5	55	8	35	8
107	Hartsdale.....	1	03	....	....	....	....	....
109	Scarsdale.....	1	07	....	....	....	....	....
112	Tuckahoe.....	1	12	....	....	....	....	....
113	Bronxville.....	1	14	....	....	....	....	....
115	Mount Vernon....	1	19	9	50	1	19	....
116	Woodlawn.....	....	....	....	....	....	....	9
123	Mott Haven, 138th	1	32	....	....	1	23	....
124	Harlem, 125th St..	1	36	6	21	....	....	9
128	N. Y. Gr. Cen. Sta	1	51	6	36	9	15	9

f Stops only to receive passengers.

‡ Stops to leave passengers.

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Grand Cen Sta..	12*35	1*35	1*55	6*15	7*02	7*35	8*35	9 35	10*35	12*06	12*35	1*35	3*33	4*19	4*35	4*50	5*12	5*22	5*37	5*48	15 55	16 07
110th Street.....	....	....	....	6 28	7 15	....	8 48	....	....	12 19	....	1 48	3 46	....	....	....	5 25	....	5 59	....	....	....
125th Street.....	12 49	1 49	6 09	6 30	7 17	7 49	8 50	9 49	10 49	12 21	12 49	1 50	3 48	4 33	4 49	5 04	5 27	5 36	5 51	6 01	6 09	6 21
138th Street.....	12 52	1 52	6 12	6 33	7 20	7 52	8 53	9 52	10 52	12 24	12 52	1 53	3 51	4 36	4 52	5 07	5 30	5 39	....	6 04	....	6 24
Melrose E 162d St	12 54	1 54	6 14	6 35	7 22	7 54	8 55	9 55	10 54	12 27	....	1 56	3 54	....	4 55	....	5 33	5 42	....	6 07	....	6 27
Morrisania, E 168	12 56	1 56	6 16	6 38	7 24	7 56	8 57	9 57	10 56	12 29	....	1 58	3 56	....	4 57	....	5 35	5 44	....	6 09	....	6 29
Tremont, E. 177..	1 00	2 00	6 20	6 42	7 28	8 00	9 01	10 01	11 00	12 33	....	2 02	4 00	....	5 01	....	5 39	5 48	....	6 13	....	6 33
Fordham, E. 190..	1 03	2 03	6 23	6 45	7 31	8 02	9 04	10 04	11 02	12 36	....	2 05	4 03	....	5 04	....	5 43	5 50	....	6 17	....	6 37
Bronx Park.....	1 05	2 05	6 25	6 47	7 33	8 04	9 06	10 06	11 04	12 41	....	2 09	4 05	....	5 06	....	5 46	5 52	....	6 20	....	6 40
Williams Bridge	1 08	2 08	6 27	6 50	7 35	8 07	9 08	10 08	11 06	12 44	....	2 12	4 07	....	5 09	....	5 49	5 55	....	6 23	....	6 43
Woodlawn E 233	1 11	2 11	6 30	6 53	7 38	8 10	9 11	10 11	11 09	12 47	1 03	2 15	4 10	....	5 12	....	5 52	5 58	....	6 26	....	6 47
Mount Vernon..	1 15	2 15	6 35	6 57	7 42	8 14	9 15	10 15	11 13	12 54	1 06	2 20	4 14	4 49	5 16	5 20	5 57	6 03	6 06	6 31	6 28	6 52
Bronxville.....	1 19	2 19	6 39	7 00	7 46	8 18	9 19	10 19	11 17	1 01	1 10	2 24	4 18	4 53	5 20	5 24	6 02	6 08	6 11	....	6 29	6 56
Tuckahoe.....	1 21	2 21	6 41	7 02	7 48	8 20	9 21	10 21	11 19	1 03	1 12	2 26	4 20	4 55	5 22	5 26	6 04	6 10	6 13	....	6 31	6 58
Scarsdale.....	1 27	2 27	6 47	7 08	7 54	8 26	9 27	10 27	11 25	1 10	1 18	2 32	4 26	5 01	5 28	5 32	6 10	6 16	6 20	....	6 37	7 04
Hartsdale.....	1 31	2 31	6 51	7 12	7 58	8 30	9 31	10 31	11 29	1 14	1 22	2 39	4 30	5 05	5 32	5 36	6 14	6 20	6 24	....	6 41	7 08
White Plains....	1 35	2 35	6 55	7 16	8 02	8 34	9 35	10 35	11 33	1 19	1 26	2 40	4 34	5 09	5 36	5 40	6 19	6 25	6 29	6 47	6 45	7 12
N. White Plains	1 40	2 40	7 00	7 20	8 08	8 38	9 40	10 40	11 38	1 25	1 30	2 45	4 37	5 13	5 40	5 45	6 24	6 30	6 35	6 52	6 50	7 17

Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Grand Cen. Sta.	6*15	6*24	6*36	6*45	7*15	7*45	8*34	9 33	10*33	11*34	7*35	8*35	10*35	12*47	1*35	2*35	4*35	5*35	6*35	7*35	10*35	11*35
110th Street.....	....	6 37	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 00	1 48	2 48	4 48	5 48	6 48	7 48	....	....
125th Street.....	6*29	6 39	6 50	7 00	7 29	7 59	8 48	9 47	10 47	11 48	7 49	8 50	10 50	1 02	1 50	2 50	4 50	5 50	6 50	7 50	10 50	11 50
138th Street.....	....	6 42	6 53	7 03	7 32	8 02	8 51	9 50	10 50	11 51	7 52	8 53	10 53	1 05	1 53	2 53	4 53	5 53	6 53	7 53	10 53	11 53
Melrose, E. 162 St	....	6 45	....	7 06	7 35	8 05	8 53	9 52	10 52	11 54	7 55	8 56	10 56	1 08	1 56	2 56	4 56	5 56	6 56	7 56	10 56	11 56
Morrisania E 168	....	6 47	....	7 08	7 37	8 07	8 55	9 54	10 54	11 56	7 57	8 58	10 58	1 10	1 58	2 58	4 58	5 58	6 58	7 58	10 57	11 57
Tremont, E. 177..	....	6 51	....	7 12	7 41	8 11	8 59	9 58	10 58	12 00	8 01	9 02	11 02	1 14	2 02	3 02	5 02	6 02	7 02	8 02	11 01	12 01
Fordham, E. 190..	....	6 55	....	7 16	7 44	8 14	9 01	10 01	11 01	12 03	8 04	9 05	11 05	1 17	2 05	3 05	5 05	6 05	7 05	8 05	11 04	12 04
Bronx Park.....	....	6 58	....	7 19	7 46	8 16	9 03	10 03	11 03	12 05	8 06	9 07	11 07	1 19	2 07	3 07	5 07	6 07	7 07	8 07	11 06	12 06
Williams Bridge	....	7 01	....	7 22	7 49	8 19	9 06	10 06	11 06	12 08	8 09	9 09	11 09	1 21	2 09	3 09	5 09	6 09	7 09	8 09	11 08	12 08
Woodlawn E 233	....	7 05	....	7 25	7 52	8 22	9 09	10 09	11 09	12 11	8 12	9 12	11 12	1 24	2 12	3 12	5 12	6 12	7 12	8 12	11 11	12 11
Mount Vernon..	6 45	7 11	7 06	7 30	7 56	8 26	9 13	10 13	11 13	12 15	8 16	9 17	11 17	1 29	2 17	3 17	5 17	6 17	7 17	8 17	11 16	12 16
Bronxville.....	6 49	....	7 10	....	8 00	8 30	9 17	10 17	11 17	12 19	8 21	9 22	11 22	1 34	2 22	3 22	5 22	6 22	7 22	8 22	11 21	12 21
Tuckahoe.....	6 51	....	7 12	....	8 02	8 32	9 19	10 19	11 19	12 21	8 23	9 24	11 24	1 35	2 24	3 24	5 24	6 24	7 24	8 24	11 23	12 23
Scarsdale.....	6 57	....	7 18	....	8 08	8 38	9 26	10 26	11 25	12 26	8 27	9 29	11 30	1 42	2 30	3 30	5 30	6 30	7 30	8 30	11 29	12 29
Hartsdale.....	7 01	....	7 22	....	8 12	8 42	9 30	10 29	11 30	12 31	8 33	9 34	11 34	1 46	2 34	3 34	5 34	6 34	7 34	8 34	11 33	12 33
White Plains....	7 05	7 29	7 26	7 46	8 18	8 46	9 34	10 33	11 34	12 35	8 38	9 39	11 39	1 51	2 39	3 39	5 39	6 39	7 39	8 39	11 38	12 38
N. White Plains	7 10	7 35	7 30	7 50	8 20	8 50	9 39	10 38	11 39	12 40	8 43	9 44	11 44	1 55	2 44	3 44	5 44	6 44	7 44	8 44	11 43	12 43

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
N. White Plains	4*40	5*25	5*55	6*10	6*35	6*45	6*55	7*05	7*15	7*25	7*45	8*00	8*25	8*55	9*45	10 55	10*55	11*55	12*50	1*55	1*55	2*55	3*55
White Plains....	4 45	5 30	6 00	6 15	6 40	6 50	7 00	7 10	7 20	7 30	7 50	8 05	8 30	9 00	9 50	10 00	11 00	12 00	12*55	1 00	2 00	3 00	4 00
Hartsdale.....	4 48	5 33	6 03	6 18	....	6 54	7 03	....	7 24	7 34	7 53	8 08	8 33	9 03	9 54	10 03	11 03	12 03	....	1 03	2 03	3 04	4 03
Scarsdale.....	4 52	5 37	6 07	6 22	....	6 58	7 07	....	7 28	7 38	7 57	8 12	8 38	9 07	9 58	10 07	11 07	12 07	....	1 07	2 07	3 08	4 07
Tuckahoe.....	4 57	5 42	6 12	6 27	....	7 04	7 14	....	7 33	7 45	8 03	8 18	8 43	9 13	10 04	10 12	11 12	12 12	....	1 12	2 12	3 14	4 13
Bronxville.....	4 59	5 44	6 14	6 29	....	7 06	7 16	....	7 35	7 47	8 05	8 20	8 45	9 15	10 06	10 14	11 14	12 14	....	1 14	2 14	3 16	4 15
Mount Vernon..	5 03	5 48	6 18	6 33	6 54	7 11	7 21	7 29	7 39	7 51	8 10	8 25	8 49	9 20	10 11	10 18	11 18	12 18	1 19	1 09	1 19	2 18	3 19	4 18
Woodlawn E 233	5 08	5 53	6 23	6 37	6 59	....	7 24	7 28	7 43	....	8 15	....	8 53	9 25	....	10 22	11 22	12 22	1 23	1 13	....	2 23	3 23	4 24	5 23
Williams Bridge	5 11	5 56	6 26	6 39	7 02	....	7 27	7 31	7 46	....	8 18	....	8 56	9 28	....	10 25	11 25	12 26	1 26	....	2 26	3 27	4 26	5 26
Bronx Park.....	5 13	5 58	6 28	6 41	7 05	....	7 30	7 33	7 48	....	8 20	....	8 58	9 31	....	10 27	11 27	12 28	1 28	....	2 28	3 29	4 28	5 28
Fordham E. 190.	5 15	6 00	6 30	6 43	7 07	....	7 32	7 35	7 50	....	8 22	....	9 00	9 33	....	10 29	11 29	12 30	1 30	....	2 30	3 31	4 30	5 30
Tremont E 177th	5 18	6 03	6 33	6 46	7 11	....	7 39	7 53	....	8 13	8 26	....	9 04	9 36	....	10 31	11 32	12 33	1 33	....	2 33	3 33	4 33	5 33
Morrisania E 168	5 22	6 07	6 37	6 50	7 15	....	7 43	7 57	....	8 17	8 30	....	9 08	9 40	....	10 35	11 36	12 37	1 37	....	2 37	3 37	4 37	5 37
Melrose, E. 162d	5 24	6 09	6 39	6 52	7 17	....	7 45	7 59	....	8 32	....	9 10	9 42	....	10 37	11 38	12 39	1 39	....	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39
138th Street.....	5 26	6 13	6 43	6 56	7 21	7 47	8 47	9 03	9 08	9 08	8 36	8 36	9 39	9 44	9 46	10 24	10 41	11 42	12 43	1 43	....	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43
125th Street.....	5 31	6 16	6 46	6 59	7 24	7 27	7 41	7 52	8 06	8 09	8 39	8 42	9 17	9 49	10 27	10 44	11 44	12 45	1 46	1 36	1 34	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46
110th Street.....	....	....	6 48	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 46	....	12 48	....	....	....	2 48	....	....	....	....
Grand Cen Sta..	5 40	6 28	6 59	7 11	7 37	7 39	7 53	8 08	8 18	8 21	8 51	8 54	9 20	9 59	10 30	10 57	11 57	12 59	1 48	1 46	1 46	2 59	3 58	4 58	5 58	6 58

Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
N. White Plains	4*55	5*35	5*55	6*25	6*50	7*25	7*55	8*55	9 55	11*55	6*55	7*55	8*55	9*55	10*55	11*55	6*55	7*55	8*55	9*55	10*55	11*55
White Plains....	5 00	5 40	6 00	6 30	6 55	7 30	8 00	9 00	10 00	12 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00
Hartsdale.....	5 03	5 43	6 03	6 34	....	7 33	8 03	9 03	10 03	12 03	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03
Scarsdale.....	5 07	5 47	6 07	6 38	....	7 37	8 07	9 07	10 07	12 07	7 07	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07	....	8 07	9 07	10 07	11 07	12 07
Tuckahoe.....	5 13	5 52	6 12	6 43	....	7 43	8 12	9 12	10 12	12 12	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	....	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13
Bronxville.....	5 16	5 54	6 14	6 46	....	7 45	8 14	9 14	10 15	12 14	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	....	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15
Mount Vernon..	5 19	5 58	6 18	6 50	7 07	7 50	8 18	9 18	10 20	12 18	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19
Woodlawn E 233	5 24	6 03	....	6 54	7 11	7 54	8 22	9 23	10 24	12 22	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23
Williams Bridge	5 27	6 06	....	6 57	7 14	7 57	8 25	9 26	10 27	12 25	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26
Bronx Park.....	5 29	6 08	....	6 59	7 16	7 59	8 27	9 28	10 29	12 27	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28
Fordham E 190th	5 31	6 10	....	7 01	7 18	8 01	8 29	9 30	10 31	12 29	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30
Tremont E 177th	5 35	6 13	....	7 04	7 21	8 04	8 32	9 33	10 34	12 32	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33
Morrisania E 168	5 38	6 17	....	7 08	7 25	8 08	8 36	9 37	10 38	12 36	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37
Melrose, E. 162d	5 41	6 19	....	7 10	7 27	8 10	8 38	9 39	10 40	12 38	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39
138th Street.....	5 45	6 23	6 31	7 14	7 31	8 14	8 42	9 43	10 44	12 42	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43
125th Street.....	5 48	6 26	6 34	7 17	7 34	8 17	8 45	9 46	10 47	12 45	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46
110th Street.....	5 50	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grand Cen Sta..	6 01	6 39	6 46	7 29	7 46	8 29	8 57	9 58	10 59	12 57	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58

* Stops only to take on passengers. * Daily. b Stops only to leave passengers.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	8*65	....	†1 30	9†18	....	.....Lyons.....	0	....	....	*9 05	†1 50	6†35	....
....	....	....	....	....	9f10	....	..Thompson's..	3	....	....	f9 11	....	6f42	....
....	....	....	....	....	9f06	....	..Cuddeback's..	6	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	f1 13	9f01	....	.....Junius.....	9	....	....	f9 20	f2 07	9f50	....
....	....	....	....	....	8f57	....	.....East X.....	12	....	....	f9 23	....	8f54	....
....	....	8 27	....	1	02 8	50	Lv...Geneva..Ar	15	....	....	9 31	2 18	7 00	....
....	....	8 27	....	12	57 8	50	Ar...Geneva..Lv	15	....	....	9 31	2 26	7 10	....
....	....	....	....	12	41 8	34	.....Earl.....	24	....	....	9 46	f2 42	7 26	....
....	....	7 68	....	12	31 8	24	.....Dresden.....	29	....	....	9 56	2 54	7 36	....
....	....	7 02	....	11†57	9	22	*Lv*Penn Yan*Ar*	35	....	....	10 23	3 20	8 23	....
....	....	8 23	....	12†58	8	58	*Ar*Penn Yan*Lv*	35	....	....	9 22	2 17	7 02	....
....	....	7 40	....	12 15	8	09	....Himrods....	36	....	....	10 10	3 09	7 52	....
....	....	7 33	....	12 07	8	00	.... Dundee	41	....	....	10 19	3 18	8 01	....
....	....	7†17	....	11†53	7	45	Reading Centre	48	....	....	10†33	†3 33	8†17	....
....	....	7 11	....	11 47	7	39	....Watkins....	52	....	....	10 42	3 42	8 25	....
....	....	6 57	....	11 33	7	23	..Beaver Dams..	60	....	....	10 58	3 58	8 42	....
†	....	6*33	....	11†10	7	00	....Corning	73	....	....	11*25	†4 25	9 05	....
1000	....	6†23	....	11*05	....	....	....Corning	73	5†50	....	11†32	*5 05	....	....
9†45	....	....	....	10 47	....	....	.....Presho.....	81	6 07	....	11 47	5 22	....	....
9†37	....	....	....	10 39	....	....	.....Lindley....	85	6†13	....	11†53	5 28	....	....
9 32	....	5 58	....	10 33	....	....	Lawrenceville.	88	6 20	....	12 04	5 34	....	....
9 17	....	5 40	....	10 14	....	....	.....Tioga.....	95	6 34	....	12 18	5 55	....	....
9 58	....	5 24	....	9 58	....	....	..Middlebury ..	104	6 52	....	12 37	6 12	....	....
8 50	....	5 17	....	9 50	....	....	Stokesdale Jct.	108	7 00	....	12 45	6 20	....	....
8 30	....	4 55	....	9 30	....	....	*Lv*Wellsboro*Ar*	110	7 20	....	1 05	6 40	....	....
9 00	....	5 27	....	10 00	....	....	*Ar*Wellsboro*Lv*	111	6 50	....	12 35	6 10	....	....
8 40	....	5 07	....	9 40	....	....	Stokesdale Jct.	108	7 10	....	12 55	6 30	....	....
3 22	....	4 52	....	9 25	....	....	.....Ansonia....	116	7 25	....	1 12	6 47	....	....
7 47	....	4 20	....	8 56	....	....	...Blackwell...	138	8 00	....	1 45	7 22	....	....
7 26	....	4 02	....	8 40	....	....	...Slate Run ...	143	8 18	....	2 05	7 46	....	....
7 10	....	3 47	....	8 22	....	....	....Cammal....	149	8 35	....	2 18	7 56	....	....
6 51	....	3 32	....	8 04	....	....	...Waterville...	158	8 52	....	2 36	8 13	P.M.	....
3 29	3†28	....	....	7 42	7†54	....	Jersey Shore Jc	169	9 13	11†43	2 58	8 34	9†00	....
3 26	3 26	3 15	11	7 40	7 52	....	..Jersey Shore..	170	9 17	11 45	3 02	8 38	9 04	....
3 19	3 18	....	....	†7 33	7†46	....	.Larry's Creek.	173	9 23	11†51	†3 07	†8 44	9†10	....
3 09	3 07	....	....	†7 25	7†37	....	.....Linden.....	179	9 32	12 02	†3 16	†8 53	9†19	....
3 02	3 00	2 50	....	7 20	7 30	....	.Newberry Jct.	183	9 40	12 10	3 25	9 00	9 25	....
5 59	2 57	2 57	....	7 17	7 27	....	...Newberry...	184	9 43	12 13	3 28	9 03	9 28	....
3†52	2†50	2†50	....	*7 10	7†20	....	..Williamsport.	187	9 50	12 20	3 35	9 10	9 35	....
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.		*Lv* *Ar*		A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Stops to take on passengers for north of Jersey Shore Junction.

Stops to leave passengers from points north of Jersey Shore Junction.

COWANESQUE BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	5†20	....	....	†3 45	....	10*15	Lawrenceville.	0	†7 05	12†05	6†00	....	....
....	5 00	....	....	3 07	....	9 55	.....Nelson.....	8	7 45	12 25	6 20	....	....
....	4 50	....	....	2 45	....	9 45	.....Elkland.....	12	8 05	12 35	6 30	....	....
....	4 45	....	....	2 26	....	9 40	....Osceola.....	14	8 15	12 39	6 34	....	....
....	4 32	....	....	1 45	....	9 27	...Knoxville....	19	8 52	12 55	6 50	....	....
....	4 26	....	....	1 30	....	9 20	..Cowanesque..	23	9 20	1 04	6 59	....	....
....	4 17	....	....	1 10	....	9 12	...Westfield....	26	9 34	1 10	7 05	....	....
....	4 00	....	....	12 38	....	8 55	HarrisonValley	32	10 12	1 30	7 25	....	....
....	3†35	....	....	11†45	....	†8 30	*Lv*..Ulysses..*Ar*	41	11 00	2 00	7 55	....	....

PENN YAN BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	7*26	2†40	12†20	*9 45	8†10	....Dresden	0	8*25	10*00	12†35	2†57	8*00	..
....	7 02	2 17	11 57	9 22	7 47	....Penn Yan...	6	8 48	10 23	12 58	3 20	8 23	....
....	6*55	2†10	11†50	*9 15	7†40	Steamboat Ldg	7	8 50	10 25	1 00	3 22	8 25	....

WILLIAMSPORT TO PATTON.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	†3 35	....	12 20	....	...Williamsport...	0	....	7 20	....	2 50	....	....
....	....	3 53	....	12 13	....	.....Newberry.....	3	....	7 27	....	2 57	....	....
....	....	3 25	....	12 10	....	.Newberry Jct...	4	....	7 30	....	3 00	....	....
....	....	3/18	....	12 02	....	.....Linden.....	8	....	f7 37	....	3 07	....	....
....	....	3/14	....	11/55	....	.....Level.....	11	....	f7 42	....	3/13	....	....
....	....	3/10	....	11/51	....	.Larry's Creek...	13	....	f7 46	....	3 18	....	....
....	....	3 04	....	11 45	....	.Jersey Shore...	15	....	7 52	....	3 26	....	....
....	....	3 50	....	11 33	....	.....Avis.....	20	....	8 00	....	3 36	....	....
....	....	3 39	....	11 25	....	....Youngdale...	22	....	8 13	....	3 45	....	....
....	....	3 30	....	11 16	....	....Lock Haven...	27	....	8 22	....	3 54	....	....
....	....	3 22	....	11 09	....	.....Mill Hall....	30	....	8 29	....	4 01	....	....
....	....	3 09	....	10 57	....	..Beech Creek...	36	....	8 41	....	4 13	....	....
....	....	3/01	....	10/50	....	.....Mapes.....	40	....	f8 48	....	4/20	....	....
....	....	2 56	....	10/46	....	....Monument....	42	....	8 55	....	4 27	....	....
....	....	2 47	....	10 39	....	.....Hayes.....	46	....	9 03	....	4 35	....	....
....	....	2/37	....	10/29	....	.....Panther.....	51	....	f9 13	....	4/45	....	....
....	....	2/24	....	10/16	....	.....Stark.....	58	....	f9 24	....	4/56	....	....
....	....	2 15	....	10 09	....	....Snow Shoe...	61	....	9 31	....	5 04	....	....
....	....	2 10	....	10 04	....	....Gillintown....	65	....	9 39	....	5 13	....	....
....	....	2/57	....	f9 53	....	....Gorton....	71	....	f9 53	....	5/26	....	....
....	....	2 51	....	9 47	....	.....Peale.....	73	....	9 59	....	5 32	....	....
....	....	2 45	....	9 42	....	.....Viaduct	75	....	10 04	....	5 37	....	....
....	....	2 30	....	9 27	....	....Winburne....	81	....	10 19	....	5 50	....	....
....	....	2 25	....	9 22	....	....Munson.....	83	....	10 24	....	5 54	....	....
....	....	2 25	....	8 55	....	*Lv*.Philipsb'g..*Ar*	90	....	10 50	....	6 45	....	....
....	....	2 45	....	9 42	....	*Ar*.Philipsb'g..*Lv*	90	....	10 00	....	5 32	....	....
....	....	2 21	....	9 16	....	.....Munson.....	83	....	10 29	....	5 58	....	....
....	....	2 12	....	9 10	....	Morrisdale Mines	86	....	10 39	....	6 12	....	....
....	....	2 04	....	9 00	....	...Wallaceton...	90	....	10 49	....	6 24	....	....
....	....	1/57	....	f8 53	....	.....Bigler.....	93	....	10/54	....	6/29	....	....
....	....	1 50	....	8 45	....	....Woodland....	96	....	11 00	....	5 35	....	....
....	....	1 40	....	8 35	....	..Clearfield Jct..	100	....	11 08	....	6 45	....	....
....	....	1 30	....	8 25	....	*Lv*.Clearfield..*Ar*	104	....	11 20	....	6 56	....	....
....	....	1 25	....	8 21	....	*Ar*.Clearfield..*Lv*	104	....	11 25	....	7 01	....	....
....	....	1/12	....	f8 08	....	..Clearfield Jct..	100	....	11/38	....	7/15	....	....
....	....	4 55	....	7 46	....	....Mitchells....	108	....	11 55	....	7 37	....	....
....	....	4 47	....	7 40	....	.....Olanta.....	111	....	12 02	....	7 45	....	....
....	....	4 40	....	7 34	....	..New Millport..	114	....	12 07	....	7 52	....	....
....	....	4 35	....	7 29	....	....Kerrmoor....	116	....	12 12	....	7 57	....	....
....	....	4 27	....	....	....	.....Gazzam.....	119	....	12 18	....	....	....	....
....	....	4 17	....	7 20	....	....Kerrmoor....	116	....	12 28	....	7 57	....	....
....	....	4 00	....	f7 08	....	.....Bower.....	124	....	12/50	....	8/20	....	....
....	....	3 52	....	7 00	....	....Mahaffey....	128	....	1 00	....	8 30	....	....
....	....	3/41	....	f6 49	....	..La Jose Jct...	132	....	f1 11	....	8/41	....	....
....	....	3/39	....	f6 47	....	.....St. Lu.....	133	....	f1 13	....	8/43	....	....
....	....	3/34	....	f6 41	....	....Five Points...	136	....	f1 19	....	8/49	....	....
....	....	3/31	....	f6 37	....	...Welshdale....	137	....	f1 23	....	8/53	....	....
....	....	3 27	....	6 32	....	....Westover....	139	....	1 28	....	8 58	....	....
....	....	3 22	....	6 27	....	.....Garway.....	141	....	1 33	....	9/03	....	....
....	....	3/17	....	f6 22	....	.....Aldburn.....	143	....	f1 39	....	9/08	....	....
....	....	3/10	....	f6 15	....	..Thomas Mills...	146	....	f1 45	....	9/15	....	....
....	....	3 05	....	6 10	....	.....Patton.....	149	....	1 50	....	9 20	....	....
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Lv* *Ar*		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

New York Central & Hudson River R. R.

ADIRONDACK DIVISION.

A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	*2 55	....	†4 15	†3 25	....	.....Utica.....	†*25	....	†7 00	....	†1 05	....
....	2 15	....	3 40	1 30	....	.....Remsen.....	2 20	....	8 30	....	2 01	....
....	....	....	‡3 31	‡1 12	....	....Honnedaga....	....	....	‡8 40	..	2/09	....
....	‡1 58	....	3 24	1 00	....	....Forestport....	2‡34	....	8 55	....	2 17	....
....	‡1 45	....	3 09	12 25	....	....White Lake....	2‡48	....	9 20	....	2 32	....
....	‡1 35	....	‡2 58	12 00	....	....Otter Lake....	....	....	‡9 35	....	2/44	....
....	‡1 31	....	2 52	11 24	....	.....McKeever....	3‡02	....	9 50	....	2 52	....
....	....	....	....	11‡40	....	....Minnehaha....	....	....	10‡04	....	....	....
....	1 15	....	2 33	11 25	....	..Fulton Chain..	3 25	....	11 10	....	3 15	....
....	12/58	....	2 14	9 50	....	....Clear Water...	3 36	....	11 45	....	3 29	....
....	12/48	....	2 04	9 20	....	....Big Moose....	3/49	....	12 20	....	3 42	....
....	....	....	‡1 54	‡9 05	....	....Wood's Lake...	....	....	12‡32	....	3/48	....
....	12/28	....	1 44	8 50	....	..Beaver River..	4/05	....	12 45	....	3 58	....
....	12/07	....	‡1 27	8 22	....	...Ne-ha-sa-ne...	4/23	....	1 27	....	4/16	....
....	....	....	‡1 22	‡8 12	....	....Robinwood....	....	....	‡1 41	....	4/21	....
....	11/53	....	1 15	8 05	....	....Long Lake....	4 35	....	2 10	....	4 30	....
....	11/45	....	1 05	7 40	....	..Horse Shoe...	4/45	....	2 40	....	4 40	....
....	11/30	....	12‡55	‡7 20	....	....Childwold....	4/56	....	‡3 08	....	4/52	....
....	11 16	....	12 40	†6 45	....	...Tupper Lake...	5 09	....	3 50	....	5 06	....
....	11 12	4†50	12 36	....	†8 45	...Tupper Lake...	5 14	7†00	....	....	5 10	5†35
....	10/12	3 35	12 10	....	....	...Saranac Inn...	5/40	7 45	....	....	5 35	....
....	10 42	3 20	12 05	....	....	Lv. Lake Clear. Ar	5 45	8 30	....	....	5 40	....
....	10 10	....	11 35	....	....	Lv. Saranac Lk. Ar	6 20	....	....	....	6 05	....
....	11 00	....	12 25	....	....	Ar. Saranac Lk. Lv	5 31	....	....	....	5 15	....
....	10 33	3 20	12 00	....	....	Ar. Lake Clear. Lv	5 55	8 30	....	....	5 45	....
....	10 25	3 00	11 51	....	‡7 13	...Paul Smith's...	6 05	8 52	....	....	5 54	....
....	....	2 40	11/45	....	....	..Rainbow Lake.	6/09	9/00	....	....	5/58	....
....	10/12	2 10	11/37	....	....	..Lake Kushaqua.	6/18	9 24	....	....	6/07	....
....	10 05	1 55	11 29	....	....	....Loon Lake....	6 26	9 50	....	....	6 15	....
....	‡9 44	1 10	11 08	....	‡5 05	.Mountain View.	6/46	10 35	....	....	6 35	8/10
....	9 40	1 00	11 03	....	....	....Owl's Head...	6 54	11 03	....	....	6 43	....
....	....	12‡0	10/49	....	....	....Chasm Falls...	7/00	11 13	....	....	6/49	....
....	....	12‡5	10/38	....	....	...Whippleville...	7/07	11 30	....	....	6/57	....
....	9 10	12 10	10 27	....	‡4 00	Lv...Malone...Ar	7 16	11 50	....	....	7 08	8 55
....	*7 00	....	†8 20	....	....	.Montreal C. P. R.	9 30	....	....	....	8 20	....
P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Lv Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.

ST. LAWRENCE AND ADIRONDACK BRANCH.

§620	*654	†626	§624	†622	†650	11 5 05	†621	*†555		†623	†651	§625	
A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
....	9 06	....	....	....	10 23	....Malone.....	....	7 19	....	....	7 10	....	
....	9 48	....	....	....	10 05	....Constable...	....	7 28	....	....	7/20	...	
....	8 34	....	....	....	9 52	....Athelstan...	....	7 43	....	....	7 31	....	
....	8 26	....	....	....	9 45	..Huntingdon..	....	7 52	....	....	7 38	....	
....	8 13	....	....	....	9 32	..St. Stanislas..	....	8 03	....	....	7 50	....	
10 57	8 04	9 20	2 45	11 25	9 23	...Valleyfield...	7 10	8 15	....	3 25	8 04	7 15	
10/52	7/59	8 16	2/41	11/22	/9 17	....Cecile Jct...	7 14	....	....	3 28	8/10	7/19	
10 46	m	8 10	2 35	11 17	....	..St. Timothee..	7 20	m	....	3 34	8/16	7 26	
10 34	7 42	5 57	2 23	11 04	9 02	..Beauharnois..	7 34	8 34	....	3 46	8 31	7 42	
10 22	7/33	5 44	2 12	10 54	‖8 53	...Woodlands..	7/44	8/44	...	3/55	9/42	7 52	
10 18	7 30	5 39	2 08	10 48	8 50	...Chateaugay..	7 49	8 50	....	4 00	8 47	7 58	
10 05	7/20	5 30	1 55	10 40	‖8 40	Adirondack Jct	8 00	9 08	....	4 10	9 00	8 08	
9 55	7 10	5 20	1 45	10 30	8 30	..Montreal Jct.	8 10	9 20	....	4 20	9 10	8 18	
9 45	7 00	5 10	1 35	10 20	8 20	Lv. Montreal. Ar	8 25	9 30	....	4 30	9 20	8 28	

‖ Stops to take on passengers

HERKIMER AND FULTON CHAIN.

	†674	†672	*538		†666	11 5 05	Ms	†661	*539		†663	†607	
P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	A.M	Ar Lv		A.M.	A M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
....	7 20	5 05	3 50	...	9 25	....Herkimer...	0	7 35	10 50	....	12 20	5 35	....
....	7/11	4/56	3 40	....	9/15	..Kast Bridge..	3	7/42	11 02	....	12/27	5/42	....
....	7/06	4/52	3/31	....	9/12	.Countrymar's.	5	/4/46	11/07	....	12/30	5/46	....
....	7/02	4/48	3/26	....	9/08	.County House.	7	7/50	11/12	....	12/34	5/50	....
....	6 58	4 45	3 22	....	9 05	...Middleville..	9	7 56	11 19	....	12 38	5 59	....
....	6 48	4 37	3 10	....	8 55	....Newport ..	13	8 07	11 34	....	12 47	6 07	....
....	6 40	4 30	2 57	....	8 45	.....Poland.....	17	8 15	11 45	....	12 54	6 15	....
....	....	4/23	2/47	....	....	..Gravesville...	21	....	....	....	/1 02	....	....
....	....	4/17	2/37	....	....	Trenton Chasm	24	....	....	....	/1 10	....	....
....	....	4 13	2 32	....	....	Lv Prosp't Jc. Ar	26	....	12 18	....	1 15	....	....
....	....	4 13	....	....	....	Ar Prosp't Jc. Lv	26	....	....	....	1 15	....	....
....	....	4 06	....	....	....	Lv. Hinckley. Ar	28	....	....	....	1 27	....	....
....	....	4 03	....	....	....	Ar. Hinckley. Lv	28	....	....	....	1 30	....	....
....	....	3 55	....	....	....	Lv Prosp't Jc. Ar	26	....	....	....	1 40	....	....
....	....	3 55	2 32	....	....	Ar Prosp't Jc. Lv	26	....	12 18	....	1 40	....	....
....	....	3 50	2 22	....	....	.....Remsen ...	28	....	12 25	....	1 45	....	....
....	....	....	....	....	....	....Honnedaga..	32	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	...Forrestport..	36	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	...White Lake..	43	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....Otter Lake..	48	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....McKeever...	49	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....Minnehaha..	54	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	.....Oneklo.....	55	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	..Fulton Chain..	58	....	....	....	....	....	....

Keeseville, Ausable Chasm & L. C. R. R.

Ms	5 1 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Keeseville.....	7‖15	8†15	†9 15	11†00	....	....	1†25	....	3 00	4†20	....	9†15
4	Ausable Cm...	7 20	8 20	9 20	11 05	....	....	1 30	....	3 05	4 25	....	9 20
6	Port Kent..Ar	7 25	8 25	9 25	11 20	....	....	1 45	....	3 20	4 40	....	9 35

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Port Kent.....	7‖40	8†40	†9 45	12†18	....	†1 52	....	3†35	....	4†58	....	10†18
2	Ausable Cm..	7 55	8 55	10 00	12 34	....	2 07	....	3 50	....	5 13	....	10 33
6	Keeseville..Ar	8 00	9 00	10 05	12 39	....	2 12	....	3 55	....	5 18	....	10 38

‖ Monday, Tuesday, Wednesday and Saturday.

Lake Champlain & Moriah Railroad.

Runs from Port Henry on the Delaware & Hudson Railroad to Moriah, Moriah Centre and Mineville, N. Y., distance 7 miles. No regular schedule.

Buffalo & Susquehanna R. R.

	†10	†44			†4	*2	3 5 06	Ms	†263	†1	†3	*7	§107
P.M.	P.M.	P.M.	A.M.		A.M.	A.M.	*Ar* *Lt*		P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	....		4 46	10 16	.....Addison.....	0	....	7 15	11 20	5*15	....
....	....	....	....		4 15	9 45	.....Elkland.....	15	....	8 06	11 55	5 50	....
....	....	....	....		4 10	9 41	.....Osceola.....	16	....	8 10	11 58	5 53	....
....	....	....	....		4 00	9 30	.....Knoxville.....	22	....	8 24	12 09	6 04	....
....	....	....	....		3 51	9 21	...Cowanesque...	25	....	8 34	12 17	6 12	....
....	....	....	....		3 46	9 17	.....Westfield.....	28	....	8 40	12 23	6 17	....
....	....	....	....		3 37	9 07	....Sabinsville....	32	....	8 52	12 30	6 26	....
....	....	....	....		3 15	8 46	....East Gaines....	....	....	f9 22	12 50	6 45	....
....	....	....	....		3 12	8 42	.....Gaines Jct....	41	....	9 2	12 53	6 48	....
....	....	....	....		3 00	8 30	*Lv*...Galeton...*Ar*	46	....	9 40	1 05	7*30	....
....	....	....	....		2 53	8 23	*Ar*...Galeton...*Lt*	46	....	10 25	5 05	§8 05	....
....	....	....	....		2 42	8 12	....Lyman Run....	51	....	10 37	5 17	7 17	....
....	....	....	....		2 36	8 06	.....Corbett.....	54	....	10 43	5 23	7 23	....
....	....	....	....		2 03	7 33	..Cross Fork Jct.	63	....	11 10	5 50	7 50	....
....	....	....	....		1 39	7 09	.....Hull.....	69	....	11 31	6 12	8 12	....
....	7 10	....	....		1 18	6 48	.....Wharton.....	79	7 30	1 20	6 30	8 30	....
....	8 00	....	....		11 20	....	..Sinnemahoning.	98	8 15	2 20	....	....	....
....	5 40	....	....		10 52	....	.....Driftwood.....	106	8 20	f2 50	....	....	....
....	5 02	....	....		9 58	....	.....Medix Run.....	121	9 04	4 20	....	....	....
....	4 36	....	....		9 00	....	.....Tyler.....	130	9 25	4 56	....	....	....
....	4 28	....	....		8 38	....	.....Penfield.....	134	9 34	5 10	....	....	....
....	4 00	....	....		8 00	....	.....Du Bois.....	147	10 0	5 45	....	....	....
....	....	1 18	....		7 18	5 48	.....Wharton.....	79	....	11 55	6 30	7†20	8 30
....	....	1 01	....		7 06	5 36	.....Costello.....	85	†9	12 07	6 42	7 38	8 42
....	....	1255	....		7 00	5 30	*Lv*....Austin....*Ar*	88	A.M.	12 17	6 52	7 50	8 52
§1†10	3 25	1256	9 45		....	....	*Ar*....Austin....*Lt*	88	7†40	1 00	8 52	....	....
7 45	2 25	1140	9†10		....	....	.....Keating Summit	96	7 50	2 10	7 22	....	....
....	....	....	6†40		....	9 16	.....Ansonia.....	0	9†45	....	....	8†67	....
....	....	....	6 18		....	8 54	.....Gaines Jct....	9	10 05	....	....	7 19	....
....	....	....	6†05		....	8 4	.....Galeton.....	14	10†9	....	....	7 32	....
....	....	2†40	....		....	8 05	.....Wellsville.....	9	....	8 40	3 26	....	....
....	....	2 15	....		....	7 41	.....Genesee.....	11	....	9 05	3 50	....	....
....	....	2 06	....		....	7 32	..West Bingham..	15	....	9 15	4 01	....	....
....	....	1 50	....		....	7 15	...Newfield Jct....	21	....	9 33	4 18	....	....
....	....	1†10	....		....	6 35	.....Galeton.....	38	....	10 10	4 55	....	....
....	5 40	....	....		....	7 25	..Cross Fork Jct.	0	....	11 15	6 10	....	....
....	4 25	....	....		....	6 10	.....Cross Fork....	13	....	12 05	6 55	....	....
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		A.M.	A.M.	*Lv* *Ar*		P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.

Raquette Lake Railway.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	*Ar* 11 5 05 *Lv*	Ms	A.M.	P.M.	A.M.
....	....	....	½ 05	....Clearwater....	0	....	3†40	....
....	....	....	f1 62	.....Rondaxe.....	3	....	3†52	....
....	....	....	1 36	..Bald Mountain..	6	....	4 14	....
....	....	....	f1 26	.....Fairview.....	8	....	4†21	....
....	....	....	f1 20	...Skensowane...	9	....	4†28	....
....	....	....	1 15	.....Eagle Bay....	10	....	4 32	....
....	....	....	f1 00	...Uncas Road....	13	....	4†44	....
....	....	....	12†40	..Raquette Lake..	19	....	5 05	....

Cranberry Lake Railroad.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 11 4 05 *Lv*	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	7†20	....	11†20	Benson Mines	11†40	....	7†35	....	....	....	....
....	....	....	6 50	....	10 45	..Wanakena..	12 10	....	8 05	....	....	....	....

b Tuesday, Thursday and Saturday only.

New York & Ottawa Railroad.
Ottawa & New York Railroad.

P.M.	†22		†30		†20	11 12 05	Ms	†31	†21	†23			
....	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Av* *Lv*		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	6 35	....	1 15	....	11 00	....Ottawa.....	0	6 00	7 50	4 35	....	....	....
....	6 30	....	1 05	....	10 55	N. Y. & Otta. Jct.	0	6 10	7 55	4 40	....	....	....
....	6 23	....	12 57	....	10 47	.Hawthorne..	6	f6 18	f8 00	4 47	....	....	....
....	6 20	....	12 53	....	10 43	Ramsayville.	8	f6 22	f8 03	4 50	....	....	....
....	5 57	....	12 22	....	10 10	....Russell.....	21	6 53	8 25	5 13	....	....	....
....	5 35	....	11 50	....	9 53	.....Crysler.....	32	7 19	8 47	5 32	....	....	....
....	5 27	....	11 48	....	9 46	.....Berwick.....	35	7 27	8 54	5 42	....	....	....
....	5 22	....	11 42	....	9 42	.....Finch.....	38	7 33	8 59	5 47	....	....	....
....	5 14	....	11 32	....	9 32	..Newington..	42	7 43	9 07	5 55	....	....	....
....	5 09	....	11 25	....	9 26	...Northfield....	45	f7 50	9 11	6 01	....	....	....
....	5 00	....	11 14	....	9 19	.Black River..	49	f8 01	9 19	6 09	....	....	....
....	4 47	....	10 56	....	9 05	..Cornwall Jct.	56	8 18	9 31	6 22	....	....	....
....	4 43	....	10 54	....	9 03	....Cornwall....	57	8 22	9 33	6 24	....	....	....
....	4 27	....	10 37	....	8 48	.....Helena.....	64	9 01	9 47	6 35	....	....	....
....	4 22	....	10 31	....	f8 43	.....Ironton.....	66	9 06	f9 52	6 44	....	....	....
....	4 00	....	10 10	....	8 26	.....Moira.....	75	9 50	10 00	7 02	....	....	....
....	3 44	....	8 58	....	8 06	.Dickinson Cen.	83	10 35	10 29	7 22	....	....	....
....	3 35	....	8 49	....	7 57	.St. Regis Falls	87	10 46	10 38	7 32	....	....	....
....	3 17	....	8 26	....	7 36	..Santa Clara..	93	11 12	10 56	7 50	....	....	....
....	3 04	....	f8 14	....	f7 26	..Spring Cove..	97	11 24	11 07	8 01	....	....	....
....	2 48	....	f7 52	....	f7 1	..Madawaska..	103	11 46	11 21	8 17	....	....	....
....	2 39	....	f7 40	....	f7 02	....Brandon.....	107	11 58	11 32	8 26	....	....	....
....	2 11	....	f6 57	....	6 36	....Kildare.....	120	12 40	11 58	8 54	....	....	....
....	2 00	....	....	....	6 28	...Childwold....	124	....	12 07	9 02	....	....	....
....	1 55	....	6 35	....	6 20	Tupper Lake Jc.	127	1 05	12 15	9 10	....	....	....
....	1 50	....	6 30	....	6 15	.Tupper Lake..	129	1 20	12 30	9 25	....	....	....
P.M	P.M	P.M	A.M.	A.M.	A.M.	*Lv* *Av*		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Greenwich & Johnsonville R. R.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 10 9 05 *Lt*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M
....	....	....	....	....	....	9†53	..Schuylerville..	....	....	10†00	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9†49	Northumberland	....	....	10†04	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9†45	....Thomson.....	....	....	10†08	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9†42	....Trionda.....	....	....	10†11	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9†35	....Ondawa.....	....	....	10†18	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9†31	..Middle Falls...	....	....	10†22	....	....	....
....	6†49	8†12	3†39	....	....	9 25	....Greenwich....	7†45	....	10 28	12†27	....	5†00
....	6†42	8†08	3†32	....	....	9†14	.....Easton.....	7†52	....	....	12†33	....	5†07
....	6†38	8†02	3†24	....	....	9†10	.....Archdale.....	7†56	....	....	12†39	....	5†11
....	6†34	5†59	3†24	....	....	9†06	.....Summit.....	8†00	....	....	12†41	....	5†15
....	6†29	5†55	3†19	....	....	9†01	West Cambridge	8†05	....	....	12†46	....	5†19
....	6†24	5†51	3†14	....	....	8†56	.So. Cambridge.	8†10	....	....	12†50	....	5†23
....	6†22	3†49	3†12	....	....	8†54	.....Lees.....	8†12	....	....	12†51	....	5†24
....	6†14	5†42	3†04	....	....	8†46	.Johnsonville. *Ar*	8 20	....	....	12 59	....	5 32

Lake Keuka Navigation Co.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 5 20 06 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	....	†1 15	....	....	....Penn Yan....	0	....	....	....	†3 00	....	....
....	....	....	....	....	....	....	.North Crosby.	7	....	....	....	....	....	....
....	....	6 05	....	11 59	9 50	....	....Keuka.....	12	†9 55	....	....	4 15	6†10	....
....	....	....	....	....	....	....	....Pulteney....	13	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	11 45	9 35	....	....Gibson's....	14	....	....	....	4 30	6 25	....
....	....	....	....	11 35	9 25	....	Grove Springs	16	....	....	....	4 40	6 35	....
....	....	....	....	11 20	9 15	....	....Urbana.....	18	....	....	....	5 00	6 50	....
....	....	5†20	....	11†00	8†15	....	Hammonds'pt	22	10 40	....	....	5 20	7 10	....

NIAGARA FALLS TO OSWEGO AND RICHLAND.

Ms	11 5 05	*12	†109		*111	†101	†103	†115	*117				
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	
	Niagara Falls	.	....	....	7 00	†7 10	....	2 40	5 55	....	....	....	
0	Suspension Br.	....	....	....	7 20	7 35	....	3 00	6 26	....	....	....	
5	Lewiston	....	....	....	e	7 45	....	3 10	6 33	....	....	....	
8	Model City	....	....	....	....	7 52	....	3 15	6 38	....	....	....	
14	Ransomville	....	....	....	....	8 05	....	3 26	6 46	....	....	....	
19	Wilson	....	....	....	....	8 17	....	3 37	7 01	....	....	....	
25	Burt	....	....	....	....	8 27	....	3 48	7 16	....	....	....	
28	Appleton	....	....	....	....	8 33	....	3 53	7 25	....	....	....	
33	Barker	....	....	....	....	8 43	....	4 04	7 35	....	....	....	
38	Millers	....	....	....	....	8 53	....	4 12	7 46	....	....	....	
42	Lyndonville	7 00	....	....	....	9 03	....	4 22	7 57	....	....	....	
45	Carlyon	7 08	....	....	....	9 11	....	4 32	—	....	....	....	
49	Waterport	7 15	....	....	....	9 16	....	4 38	....	....	....	....	
52	Carlton	7 21	....	....	....	9 23	....	4 44	....	....	....	....	
54	Kent	7 26	....	....	....	9 31	....	4 49	....	....	....	....	
59	Kendall	7 35	....	....	....	9 45	....	4 56	....	....	....	....	
61	Morton	7 40	....	....	....	9 48	....	5 05	....	....	....	....	
66	Hamlin	7 48	....	....	....	9 57	....	5 15	....	....	....	....	
69	East Hamlin	7 53	....	....	....	10 03	....	5 22	....	....	....	....	
72	Hilton	8 00	....	....	....	10 12	....	5 30	....	....	....	....	
75	Greece	8 04	....	....	....	10 18	....	5 36	....	....	....	....	
81	Charlotte	8 15	....	....	9 18	10 32	....	5 47	....	....	....	....	
82	Windsor Beach	....	....	....	9 26	10 45	....	5 56	....	....	....	....	
90	Rochester ... Ar	8 40	....	....	....	11 00	....	6 30	....	....	....	....	
90	Rochester ... Lv	....	....	....	†8 15	10 10	3 40	5 40	....	....	....	....	
82	Windsor Beach	....	....	....	*9 26	10 40	4 00	6 06	....	....	....	....	
85	Sea Breeze	....	....	....	....	10 45	4 06	6 10	....	....	....	....	
87	Forest Lawn	....	....	....	....	10 50	4 12	6 15	....	....	....	....	
92	Webster	....	....	....	....	11 01	4 22	6 27	....	....	....	....	
95	Union Hill	....	....	....	....	11 06	4 28	6 33	....	....	....	....	
97	Lakeside	....	....	....	....	11 10	4 32	6 38	....	....	....	....	
99	Ontario	....	....	....	....	11 17	4 38	6 47	....	....	....	....	
104	Williamson	....	....	....	....	11 27	4 48	6 58	....	....	....	....	
110	Sodus	....	....	....	....	11 38	4 58	7 05	....	....	....	....	
113	Wallington	....	8 00	....	....	11 46	5 10	7 10	....	....	....	....	
115	Alton	....	8 03	....	....	11 51	5 13	7 15	....	....	....	....	
120	Rose	....	8 13	....	....	12 02	5 22	7 26	....	....	....	....	
125	Wolcott	....	8 23	....	....	12 12	5 32	7 35	....	....	....	....	
131	Red Creek	....	8 35	....	....	12 24	5 45	7 47	....	....	....	....	
135	Sterling	....	8 43	....	....	12 35	5 53	7 57	....	....	....	....	
139	Crocketts	....	8 45	....	....	12 42	5 58	8 03	....	....	....	....	
141	Hannibal	....	8 54	....	....	12 47	6 04	8 08	....	....	....	....	
144	Wheelers	....	8 59	....	....	12 52	6 09	8 13	....	....	....	....	
147	Furniss	†107	9 04	....	....	12 58	6 14	8 18	....	....	....	....	
151	Oswego ... At	A.M	9 25	....	11 15	1 15	6 27	8 30	....	....	....	....	
151	Oswego ... Lv	6 05	9 30	....	11 15	1 45	6 37	....	....	....	....	....	
152	East Oswego	6 07	9 32	....	11 17	1 47	6 39	....	....	....	....	....	
159	Scriba	6 20	9 45	....	....	2 03	6 53	....	....	....	....	....	
162	New Haven	6 27	9 53	....	....	2 11	7 00	....	....	....	....	....	
167	Mexico	6 35	10 03	....	....	2 21	7 08	....	....	....	....	....	
172	Daysville	6 42	10 13	....	....	2 31	7 19	....	....	....	....	....	
176	Pulaski	6 50	10 20	....	....	2 40	7 25	....	....	....	....	....	
181	Richland	7 00	10 30	....	....	2 50	7 35	....	....	....	....	....	
	At	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	

e Stops at all stations to leave passengers from west of Susp. Br.

^ Arrive at Rochester via Main Line.

RICHLAND AND OSWEGO TO NIAGARA FALLS.

Ms	11 5 05	*110	†102	†114	†104	†112	†108	*126					
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	
0	Richland	....	7 33	....	10 58	3 33	8 13	....	....	....	....	....	
4	Pulaski	....	7 41	....	11 05	3 41	8 21	....	....	....	....	....	
8	Daysville	....	7 48	....	11 12	3 47	8 27	....	....	....	....	....	
13	Mexico	....	7 57	....	11 22	3 58	8 37	....	....	....	....	....	
18	New Haven	....	8 05	....	11 32	4 04	8 47	....	....	....	....	....	
21	Scriba	....	8 11	....	11 40	4 12	8 53	....	....	....	....	....	
28	East Oswego	3 57	8 27	....	11 57	4 28	9 10	....	....	....	....	....	
29	Oswego ... Ar	1 00	8 30	....	11 59	4 30	9 12	....	....	....	....	....	
29	Oswego ... Lv	4 00	....	6 20	12 45	5 06	....	....	....	....	....	....	
33	Furniss	t	....	†6 30	12 58	5 15	....	....	....	....	....	....	
36	Wheelers	....	....	†6 35	†1 03	5 †20	....	....	....	....	....	....	
38	Hannibal	....	....	6 40	1 08	5 25	....	....	....	....	....	....	
42	Crocketts	....	....	6 45	1 13	5 30	....	....	....	....	....	....	
46	Sterling	....	....	6 50	1 19	5 36	....	....	....	....	....	....	
50	Red Creek	....	....	7 02	1 31	5 45	....	....	....	....	....	....	
56	Wolcott	....	....	7 13	1 43	5 57	....	....	....	....	....	....	
61	Rose	....	....	7 22	1 53	6 05	....	....	....	....	....	....	
66	Alton	....	....	7 32	2 03	6 15	....	....	....	....	....	....	
68	Wallington	....	....	7 37	2 08	6 20	....	....	....	....	....	....	
71	Sodus	....	....	7 47	2 14	6 27	....	....	....	....	....	....	
77	Williamson	....	....	7 57	2 25	6 37	....	....	....	....	....	....	
82	Ontario	....	....	8 06	2 35	6 47	....	....	....	....	....	....	
84	Lakeside	....	....	8 10	2 40	6 55	....	....	....	....	....	....	
86	Union Hill	....	....	8 15	2 45	7 00	....	....	....	....	....	....	
89	Webster	....	....	8 26	2 56	7 04	....	....	....	....	....	....	
94	Forest Lawn	....	....	8 26	2 59	7 11	....	....	....	....	....	....	
96	Sea Breeze	....	....	8 34	†3 03	7 14	....	....	....	....	....	....	
99	Windsor Beach	....	....	8 43	3 10	7 20	....	....	....	....	....	....	
107	Rochester ... Ar	....	....	9 10	3 30	7 40	....	....	....	....	....	....	
107	Rochester ... Lv	....	....	†8 15	2 45	....	....	8 †25	....	....	....	....	
99	Windsor Beach	....	....	8 43	3 10	....	....	....	....	....	....	....	
100	Charlotte	5 50	....	8 59	3 20	....	....	8 50	....	....	....	....	
106	Greece	....	....	9 10	3 32	....	....	7 02	....	....	....	....	
95	Hilton	....	....	9 17	3 38	....	....	7 08	....	....	....	....	
13	East Hamlin	....	....	9 23	3 45	....	....	7 14	....	....	....	....	
16	Hamlin	....	....	9 29	3 52	....	....	7 21	....	....	....	....	
21	Morton	....	....	9 37	4 01	....	....	7 31	....	....	....	....	
123	Kendall	....	....	9 43	4 06	....	....	7 36	....	....	....	....	
128	Kent	....	....	9 53	4 15	....	....	7 46	....	....	....	....	
131	Carlton	....	....	9 59	4 20	....	....	7 52	....	....	....	....	
133	Waterport	....	*116	10 04	4 25	....	....	7 58	....	....	....	....	
37	Carlyon	....	A.M.	10 10	4 32	....	....	8 05	....	....	....	....	
41	Lyndonville	....	7 00	10 20	4 44	....	....	8 15	....	....	....	....	
145	County Line	....	7 08	10 30	4 55	....	....	....	....	....	....	....	
50	Barker	....	7 16	10 42	5 05	....	....	....	....	....	....	....	
*55	App'eton	....	7 27	10 50	5 16	....	....	....	....	....	....	....	
58	Burt	....	7 35	10 59	5 23	....	....	....	....	....	....	....	
61	Wilson	....	7 50	11 1.	5 35	....	....	....	....	....	....	....	
170	Ransomville	....	8 01	11 21	5 46	....	....	....	....	....	....	....	
75	Model City	....	8 15	11 30	5 56	....	....	....	....	....	....	....	
77	Lewiston	....	8/25	11 39	6 05	....	....	....	....	....	....	....	
180	Suspension Br.	8 15	8 50	11 59	6 25	....	....	....	....	....	....	....	
	Niagara Falls	8 20	8 55	12 05	6 30	....	....	....	....	....	....	....	
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	A.M.	A.M	P.M.	P.M.	

t Stops at all stations to take on passengers for west of Susp. Br.

v Leave Rochester via Main Line.

SYRACUSE AND ROME TO MASSENA SPRINGS.

Ms	11 5 05	†19	*7	†67	†9	*61	*89	†1		*3	§83	§87
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M	A.M.
0	Syracuse	3 30	5 45		9 25			1 45		6 15		
0	SyracuseW S.				9 28			1 48		6 18		
5	Liverpool							2/00				
8	Woodard	3 50	6 03		9 45			2 05		6 35		
11	Clay		f6 08		9 50			2 10		6 43		
15	Brewerton		6 16		9 56			2 17		6 50		
18	Central Squ'r.		6 20		10 0			2 22		6 56		
21	Mallory		f6 28		10 07			2 28		f7 04		
24	Hastings		f6 34		10 12			2 32		f7 10		
27	Parish		6 39		10 16			2 37		7 15		
31	Union Square		f6 47		10 22			2 45		7 23		
33	Fernwood		6 52		10 28			2 50		f7 27		
38	Pulaski		7 00		10 37			3 00		7 35		
42	Richland ...Ar	4 50	7 10		10 47			3 10		*7 45		
0	Utica Mn Line	3 30	5 20		9 00			1 15		6 03		
0	Rome	3 55	5 45		9 20			1 42		6 35		
8	Humaston				9 35			1/53		f6 47		
11	Blossvale		f6 03		9 40			1 58		6 52		
14	McConnellsve		f6 06		9 46			2 03		6 57		
18	Camden		6 18		9 55			2 13		7 05		
23	West Camden		f6 28		10 04			2 23		7 14		
28	Williamsto'n.		6 38		10 14			2 32		7 22		
31	Kasoag		f6 43		10 20			2 38		7 28		
37	Altmar		6 55		10 30			2 48		7 38		
41	Richland ...Ar	5 05	7 05		10 40			3 00		†7 50		
42	Richland ...Lv	5 15	7 35		10 55			3 20		*8 15		
48	Lacona		7 46		11 05			3 25		8 24		
52	Mannsville		7 55		11 15			3 38		8 33		
54	Pierrep't M'nr		8 00		11 20			3 43		8 37		
60	Adams		8 10		11 30			3 54		8 48		
64	Adams Centre		8 18		11 38			4 02		8 56		
73	Watertown Ar	6 25	8 40		11 57			4 25		9 15		
98	Cp. Vincent Ar		10 05		2 05			5 40				
73	Watertown Lv	6 50	8 55		12 07			4 35		9 25		
78	Sanfords	7/03	9 10		12 21			4 48		9 35		
83	Evans	7 10	9 20		12 28			4 55		9 48		
90	Philadelphia	7 20	9 32		12 40			5 10		10 00		
111	Clayton ...Ar		10 40		1 10			6 30				
	Ogdensb'rg Ar		11 25					7 00				
90	Philadelp'a Lv	7 28	9 52		1 00		3 20	5 30		10 08		
96	Antwerp	7 40	10 02		1 10		3 31	5 40		10 18		
108	Gouverneur	8 07	10 30		1 4		4 00	6 00		10 40		
116	Richville	8 19	10 44		1 50		4 30	6 14		10 55		
124	DeKalb Jct Ar	8 35	10 57		2 03		4 43	6 26		11 06		
124	DeKalb Jct Ar	8 40			10 40	2 10	4 25			7 00		
129	Rensselaer Fls	8 52			10 51	2 22	4 38			7 13		
134	Heuvelton	9 02			11 00	2 30	4 50			7 22		
142	Ogdensb'rg Ar	9 20			11 15	2 45	5 05			7 35		
124	DeKalb Jct Lv	8 40	11 00			2 03		4 48	3 30		11 10	
132	Canton	8 54	11 15			2 16		5 05	6 47		11 25	
142	Potsdam	9 15	11 45			2 35		5 29	7 08		11 45	
148	Norwood	9 30	11 59			2 50		6 00	7 20		11 59	
161	Massena Sp'gs	1000	12 30			3 18		6 30	7 45		12 25	
	Ar	A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M	A.M.

MASSENA SPRINGS TO ROME AND SYRACUSE.

Ms	11 5 05	†2	*4	*18		†66	†12		*8	†6	§60	
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Massena Springs	6 15					10 40		2 55	5 30		
13	Norwood	6 45					11 05		3 20	6 00		
19	Potsdam	6 59					11 19		3 34	6 15		
30	Canton	7 17					11 40		3 55	6 37		
38	DeKalb Jct ...Ar	7 30					11 55		4 11	6 57		
0	Ogdensburg ...Lt	6 45				9 50	11 25		3 30			
7	Heuvelton	6 58				10 02	11 40		3 44			
12	Rensselaer Falls	7 07				10 12	11 50		3 52			
16	DeKalb Jct ...Ar	7 25				10 30	12 05		4 10			
38	DeKalb Jct ...Lt	7 35					12 15		4 15			
45	Richville	7 48					12 28		4 30			
53	Gouverneur	8 00					12 42		4 45			
65	Antwerp	8 25					1 10		5 15			
71	Philadelphia ...Ar	8 35					1 20		5 25	9 15		
	Ogdensburg ...Lv	†7 05							3 45	7 45		
0	Clayton ...Lv	†7 50					11 40		4 50			
71	Philadelphia ...Lv	*8 45					1 30		5 40	9 20		
78	Evans Mills	8 55					1 40		5 51	9 30		
82	Sanford Corners	9 02					1 49		5 59	9 38		
88	Watertown ...Ar	9 15					2 00		6 13	9 60		
13	Cape Vincent Lv	†7 20					12 20		4 50	8 45		
88	Watertown ...Lt	6 10	*9 30	10 15			2 10		6 30	10 00		
98	Adams Centre	6 30	9 50	10 51			2 33		6 53	10/23		
102	Adams	6 36	9 57	11 00			2 42		7 03	10 30		
107	Pierrepont M'nr	6 45	10 10	11 20			2 54		7 14			
109	Mannsville	6 48	10 14	11 28			2 58		7 19			
114	Lacona	6 56	10 25	11 44			3 10		7 28	10 57		
110	Richland ...Ar	7 10	10*35	11 52			3 20		7 38	11 00		
119	Richland ...Lv	7 30	10†50	11 55					8 00	11 05		
124	Altmar	7 40	10 58	12/08					8 10	11 15		
129	Kasoag	7 50	11 05	12/20					8 20	11/24		
132	Williamstown	7 54	11 09	12/35					8 25	11 30		
137	WestCamden	8 02	11 18	12/48					8 35	11/37		
142	Camden	8 12	11 27	1 00					8 45	11 48		
146	McConnellsville	8 20	11 34	1 10					8 54	11 56		
150	Blossvale	8 27	11 40	f1 20					8 59	11 59		
153	Humaston	8/32	11/47	1 25								
160	Rome	8 50	12 01	1 42					9 25	12 30		
	Utica, Main Line	9 15	12†20	2 20					9 45	12 50		
110	Richland ...Lv	7 25	10*50				3 25		8 05			
124	Pulaski	7 33	10 58				3 33		8 13			
128	Fernwood	7 40	11 06				3 40		8 20			
131	Union Square	7 45	11 12				3 45		8 25			
135	Parish	7 53	11 18				3 53		8 32			
137	Hastings	7 57	11 23				3 57		8 35			
139	Mallory	8 03	11 26				4 03		8 42			
144	Central Square	8 10	11 36				4 09		8 50			
147	Brewerton	8 15	11 41				4 15		8 56			
151	Clay	8 24	11 48				4 23		9 06			
154	Woodard	8 30	11 53				4 28		9 15			
157	Liverpool	8 35					4 33					
161	Syracuse, W. S.	8 47	12 10				4 45					
161	Syracuse	8 50	12 13				4 48		9 33			
	Ar	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.

Runs via Ogdensburg.

UTICA TO OGDENSBURG.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Utica	1*25	*6 00	†9 00	....	....	....	1105	1155	3*30	8*00	This train will not carry baggage	....	....	....
6	Marcy	....	†6 12	†9 12	....	....	....	....	2/07	3/52	8/12		....	....	....
11	Stittville	....	6 20	9 20	....	....	....	....	2 15	4/07	8 20		....	....	....
12	Holland Patent	....	6 25	9 25	....	....	....	....	2 20	4/15	8 25		....	....	....
16	Barneveld	....	6 35	9 35	....	....	....	....	2 31	4/30	8 35		....	....	....
18	Trenton Falls	....	†6 39	†9 39	....	....	....	....	2/34	4/34	8/39		....	....	....
19	Prospect	....	6 43	9 43	....	....	....	....	2 37	4 38	8 42		....	a	....
22	Remsen	2 15	6 55	9 55	....	....	....	1 55	2 50	4 48	8 53		....	12*35	....
28	East Steuben	....	†7 01	10/02	....	....	....	....	2/57	5/00	7/01		....	....	....
29	Alder Creek	....	7 07	10 08	....	....	....	....	3 05	5/10	7 08		....	....	....
35	Boonville	....	7 19	10 20	....	....	....	....	3 18	5/30	7 20		....	†1 02	....
39	Denley	....	†7 26	10/27	....	....	....	....	3/25	5/40	7/27		a	....	....
42	Port Leyden	....	7 35	10 35	....	....	....	....	3 32	5/50	7 35		....	....	....
45	Lyons Falls	....	7 41	10 41	....	....	....	....	3 38	6/00	7 41		....	....	....
52	Glenfield	....	7 55	10 54	....	....	....	....	3 52	6/25	7 55		....	....	....
55	Martinsburgh	....	†8 00	11/00	....	....	....	....	3/57	6/35	8/00		....	....	....
59	Lowville	....	8 10	11 10	....	....	....	....	4 06	7/00	8 10		....	†1 47	....
66	Castorland	....	8 24	11 24	....	....	....	....	4 19	7/20	8 24		....	....	....
71	Deer River	....	8 32	11 32	....	....	....	....	4 27	7/33	8 37		....	....	....
75	Carthage ....Ar	....	*8 40	11 40	....	....	....	....	4 35	7 40	8 40		....	2 15	....
92	Watertown...Ar	....	*9 20	12 55	....	....	....	....	5 15	....	9 20		....	....	....
75	Carthage....Lv	....	*9 05	11 45	....	....	....	....	4 45	....	....		....	2 20	....
84	Sterlingville	....	9 25	12 03	....	....	....	....	5 06	....	....		....	2 40	....
88	Philadelp'ia.Ar	....	9 33	12 10	....	....	....	....	5 13	....	....		....	2 50	....
100	Clayton ....Ar	....	10 40	1 20	....	....	....	....	6 30	....	....		....	....	....
88	Philadelp'ia.Lv	....	9 50	....	....	....	....	....	5 30	....	....		....	3 10	....
92	Rivergate	....	10 00	....	....	....	....	....	5 40	....	....		....	†3 20	....
96	Theresa	....	10 06	....	....	....	....	....	5 48	....	....		....	†3 28	....
102	Redwood	....	10 19	....	....	....	....	....	5 58	....	....		....	†3 48	....
106	So. Hammond	....	10 34	....	....	....	....	....	6 12	....	....		....	†4 12	....
113	Hammond	....	10 42	....	....	....	....	....	6 20	....	....		....	†4 27	....
119	Brier Hill	....	10 53	....	....	....	....	....	6 30	....	....		....	†4 40	....
124	Morristown	....	11 05	....	....	....	....	....	6 40	....	....		....	†4 53	....
135	Ogdensburg	....	11 25	....	....	....	....	....	7 00	....	....		....	5 20	....
	Ar	A.M	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.

b Stops to let off passengers from east of Utica

PHILADELPHIA TO CLAYTON.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
0	Philadelphia	....	10*00	12†40	....	....	....	5†50	....	....	5§50	....	....
6	Rivergate	....	10 10	12/50	....	....	....	6 00	....	....	6 00	....	....
9	Stroughs	....	10/17	12/57	....	....	....	6/07	....	....	6/07	....	....
11	Orleans Corners	....	10 20	1 01	....	....	....	6 11	....	....	6 15	....	....
15	Lafargeville	....	10 27	1 07	....	....	....	6 17	....	....	6 25	....	....
22	Clayton....Ar	....	10 40	1 20	....	....	....	6 30	....	....	6 40	....	....

ROCHESTER TO CHARLOTTE.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Rochester	8/15	....	10/10	2/45	....	3/40	....	5/40	....	....	....	....
1	Brinker Place	8 18	....	10 13	2 48	....	3 43	....	5 43	....	....	....	....
8	Rifle Range	8/27	....	10/22	2/57	....	3/52	....	5/52	....	....	....	....
8	Windsor Beach	8 35	....	10 40	3 06	....	4 00	....	6 00	....	....	....	....
11	Sea Breeze	....	....	10/45	....	....	4/05	....	6/10	....	....	....	....
13	Forest Lawn	....	....	10/50	....	....	4/12	....	6 10	....	....	....	....
18	Webster	....	....	11 01	....	....	4 22	....	6 27	....	....	....	....
21	Union Hill	....	....	11 06	....	....	4/28	....	6 33	....	....	....	....
	Charlotte....Ar	8 50	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....

OGDENSBURG TO UTICA.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.
0	Ogdensburg	....	....	†7 05	....	....	3*45	7†45	....	....	....	§9 30	....
11	Morristown	....	....	7 25	....	....	4 05	8 05	....	....	....	†9 57	....
17	Brier Hill	....	....	7 36	....	....	4 16	9 15	....	....	....	10/10	....
22	Hammond	....	....	7 47	....	....	4 27	8 25	....	....	....	10/21	....
26	So. Hammond	....	....	7 55	....	....	4 35	8/35	....	....	....	10/31	....
34	Redwood	....	....	8 10	....	....	4 50	8 47	....	....	....	10/55	....
40	Theresa....Lv	....	....	8 23	....	†	5 03	8 59	....	....	....	11/13	....
58	Clayton Lv	....	....	7 50	....	1140	4 50	....	....	....	....	....	....
42	Rivergate...Lv	....	....	†8 30	....	1210	5/10	9 05	....	....	....	....	....
48	Philadelp'ia.Ar	....	....	8 40	....	1220	5 20	9 15	....	....	....	11 30	....
78	Watertown.Ar	....	....	9 20	....	2 00	6 13	9 50	....	....	....	....	....
48	Philadelp'ia.Lv	....	....	8 55	....	1 30	5 45	....	....	....	....	11 50	....
51	Sterlingville	....	....	9 03	....	1 37	5 52	....	....	....	....	12/03	....
60	Carthage....Ar	....	....	†9 25	....	1 55	6 10	....	....	....	....	12 20	....
	Watertown.Lv	....	5†50	*8 45	....	1 22	5 45	1000	....	....	....	....	....
60	Carthage....Lv	....	6 30	*9 30	....	2 00	6 30	....	....	....	....	12 25	....
65	Deer River	....	6 37	9 37	....	2 07	6 37	....	....	....	....	....	....
69	Castorland	....	6 45	9 45	....	2 14	6 45	....	....	....	....	....	....
76	Lowville	....	7 00	10 00	....	2 29	7 00	....	....	....	....	12/54	....
80	Martinsburg	....	†7/07	10/08	....	2/35	7/07	....	....	....	....	....	....
83	Glenfield	....	7 14	10 14	....	2 41	7 14	....	....	....	....	....	....
90	Lyons Falls	....	7 28	10 28	....	2 53	7 26	....	....	....	....	....	....
93	Port Leyden	....	7 35	10 35	....	2 59	7 35	....	....	....	....	....	....
100	Boonville	....	7 49	10 54	....	3 13	7 53	....	....	....	....	†1 43	....
106	Alder Creek	....	8 00	11 05	....	3 28	8 03	....	....	....	....	....	....
110	E. Steuben	....	8/07	11/12	....	3/35	8/10	....	....	....	....	....	....
114	Remsen	2*20	8 15	11 25	....	3 48	8 20	....	....	3†43	....	2 15	a This train will not carry baggage
117	Prospect	....	8 20	11 32	....	3 53	8 26	....	....	....	....	a	
118	Trenton Falls	....	8/22	11/34	....	3/55	8/28	....	....	....	....	....	
119	Barneveld	....	8 25	11 36	....	3 58	8 30	....	....	....	....	....	
123	Holland Patent	....	8 33	11 44	....	4 04	8 37	....	....	....	....	....	
125	Stittville	....	8 37	11 49	....	4 07	8 41	....	....	....	....	....	
129	Marcy	....	8 44	....	....	4/15	9/49	....	....	....	....	....	
135	Utica	2 55	8 55	12 10	....	4 25	9 00	1250	....	4 15	....	....	
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.

Via Richland and Rome.

b Stops to take on passengers for Utica.
a Stops on signal Sunday only.

CLAYTON TO PHILADELPHIA.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
0	Clayton	7†50	....	....	11†40	....	4*50	....	....	....	7§35	....	....
7	Lafargeville	8 03	....	....	11 53	....	5 03	....	....	....	7 55	....	....
11	Orleans Corners	8 10	....	....	11 59	....	5 10	....	....	....	8 10	....	....
13	Stroughs	8/13	....	....	12/05	....	5/13	....	....	....	8/13	....	....
16	Rivergate	8 20	....	....	12 10	....	5 20	....	....	....	8 20	....	....
22	Philadelphia Ar	8 30	....	....	12 20	....	5 30	....	....	....	8 30	....	....

CHARLOTTE TO ROCHESTER.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
..	Charlotte	....	....	....	10†30	....	....	5†47	....	....	....	....
0	Union Hill	....	....	8/15	....	....	2/45	....	7/00	....	....	....
3	Webster	....	....	8 20	....	....	2 50	....	7 04	....	....	....
8	Forest Lawn	....	....	8 29	....	....	2 58	....	7 11	....	....	....
10	Sea Breeze	....	....	8/34	....	....	3/03	....	7/14	....	....	....
13	Windsor Beach	....	....	8 50	10 40	....	3 10	6 10	7 20	....	....	....
16	Rifle Range	....	....	8/58	10/48	....	3/18	6/18	7/28	....	....	....
20	Brinker Place	....	....	9 07	10 57	....	3 27	6 27	7 37	....	....	....
21	Rochester....Ar	....	....	9 10	11 00	....	3 30	6 30	7 40	....	....	....

CARTHAGE AND ADIRONDACK BRANCH.

Ms	11 5 04 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Newton Falls	....	6†30	....	....	....	2†40	....	....	3†40	....	....	....
4	Benson Mines	....	6 40	....	....	....	2 50	....	....	3 50	....	....	....
9	Owegatchie	....	6 50	....	....	....	3 00	....	....	4 00	....	....	....
18	Jayville	....	7 13	....	....	....	3 26	....	....	4 26	....	....	....
26	Harrisville	....	7 33	....	....	....	3 46	....	....	4 45	....	....	....
29	Lake Bonaparte	....	7†41	....	....	....	3†54	....	....	4†53	....	....	....
37	Natural Bridge	....	8 05	....	....	....	4 12	....	....	5 10	....	....	....
47	Carthage.....Ar	....	8 30	....	....	....	4 35	....	....	5 30	....	....	....
47	Carthage.....Lv	....	8 45	9*20	12†20	2†30	4 40	....	....	5 35	8*45	....	....
54	Great Bend	....	8 57	9 37	12 32	2 42	4 52	....	....	5 47	8 57	....	....
56	Felts Mills	....	9 02	9 42	12 37	2 47	4 58	....	....	5 52	9 02	....	....
58	Black River	....	9 08	9 53	12 42	2 52	5 03	....	....	5 58	9 07	....	....
65	Watertown...Ar	....	9 20	10 05	12 55	3 05	5 15	....	....	6 10	9 20	....	....
65	Watertown...Lv	7*15	9 35	....	1 00	....	5 20	....	....	6 15	....	....	....
71	Alversons	7†25	9†49	....	†1 14	....	5†34	....	....	6†28	....	....	....
77	Sackets Harbor	7 40	10 00	....	1 25	....	5 45	....	....	6 40	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Sackets Harbor	....	....	*8 00	10†50	....	†1 35	....	....	5†55	....	....	6†50
6	Alversons	....	....	†8 12	10†59	....	†1 46	....	....	6†03	....	....	6†58
13	Watertown...Ar	....	....	8 28	11 15	....	2 00	....	....	6 20	....	....	7 15
13	Watertown... Lv	5†50	6†45	8 45	11 20	†1 22	....	4†40	5*45	....	....	....	....
19	Black River	6 03	7 00	8 57	11 32	1 35	....	4 53	5 58	....	....	....	....
21	Felts Mills	6 08	7 05	9 02	11 37	1 40	....	4 58	6 03	....	....	....	....
24	Great Bend	6 13	7 12	9 07	11 42	1 45	....	5 03	6 08	....	....	....	....
30	Carthage.....Ar	6 25	7 25	9 20	11 55	1 57	....	5 15	6 20	....	....	....	....
30	Carthage.....Lv	....	....	9 30	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....
40	Natural Bridge	....	....	9 54	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....
48	Lake Bonaparte	....	....	10†12	....	....	....	6†07	....	....	....	....	....
51	Harrisville	....	....	10 20	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....
59	Jayville	....	....	10 45	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....
69	Oswegatchie	....	....	11 15	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....
73	Benson Mines	....	....	11 30	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....
77	Newton Falls. Ar	....	....	11 40	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....

BETWEEN WATERTOWN AND CAPE VINCENT.

A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
....	....	7†45	5*50	†1 10	8†10	....Watertown..	0	9*10	†1 15	4†40	6†35	....	....
....	....	7 30	5 35	12 54	7 57	....Brownville...	6	9 23	1 26	4 53	6 51	....	....
....	....	7 19	5 25	12 48	7 50	....Limerick....	9	9 30	1 34	5 02	7 01	....	....
....	....	7 10	5 14	12 40	7 43	....Chaumont....	14	9 40	1 44	5 14	7 10	....	....
....	....	7 01	5 05	12 34	7 36	.Three Mile Bay	18	9 48	1 50	5 25	7 16	....	....
....	....	6 53	4 59	12 27	7 28	.....Rosiere.....	21	9 57	1 56	5 32	7 25	....	....
....	....	6†45	4*50	12†20	7†20	..Cape Vincent.	24	10*05	2 05	5 40	7 35	....	....

Monday only.

GOUVERNEUR AND EDWARDS

P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 10 5 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
6†20	....	9†50	7†20	†4 00	7†40	...Gouverneur..	0	6†25	†8 20	8†05	....	8†30	5†00
6 10	....	9 40	7 10	3 05	7 25	....Hailsboro...	4	6 35	9 30	8 15	....	8 40	5 11
6 03	....	9 35	7 04	†1 40	7 20	.....York.....	7	6 40	†9 40	8 20	....	8 45	5 15
5 59	....	9 30	7 00	1 35	7 17	....Emeryville...	9	6 45	10 05	8 25	..	8 50	5 20
5 56	....	9 25	6 56	1 10	7 15	....Dodgeville...	10	6 40	10 15	8 28	....	8 53	5 22
5 51	....	9 20	6 53	12 45	7 10	.....Talcville...	12	6 50	10 45	8 33	....	8 58	5 28
5†45	....	9†15	6†47	12†05	7†05	.....Edwards....	15	6 55	11 30	8 40	....	9 05	5 35

Glenfield & Western Railroad.

Train leaves Glenfield for Page (13 miles) †8.15 A.M. Leaves Page for Glenfield †4.00 P.M. 5 15 06

SYRACUSE AND OSWEGO.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Syracuse	6†45	7*15	11†15	....	2†25	5†20	8†55	....	12†30	7†35	....	....
0	Syracuse, W. S. Sta	....	7 18	11 18	....	2 28	5 23	....	....	12 33	....	....	....
5	Liverpool	....	7 30	11 30	....	....	5 35	....	....	12 45	7 50	....	....
7	Woodard	5 04	7 35	11 35	....	2 45	5 40	9 15	....	12 50	7 55	....	....
13	Three River Point	....	7 45	11 45	....	2 55	5 50	9 25	....	1 00	8 05	....	....
16	Phœnix	5 17	7 49	11 49	....	2 59	5 54	9 29	....	1 04	8 09	....	....
24	Fulton, Oswego Flls.	5 30	8 02	12 02	....	3 12	6 07	9 41	....	1 17	8 22	....	....
25	Fulton, Cayuga St	....	8 05	12 03	....	3 15	6 10	9 44	....	1 20	8 25	....	....
37	Oswego, Bridge St	....	8 26	12 28	....	3 36	6 31	10 04	....	1 41	8 46	....	....
37	Oswego, W First St.	5 55	8 27	12 27	....	3 37	6 32	10 05	....	1 42	8 47	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
0	Oswego, W First St.	8†00	†9 55	....	2†20	4†30	6†45	9*15	....	†9 30	5†40	....
...	Oswego, Bridge St	8 01	9 56	....	2 21	4 31	6 46	9 16	....	9 31	5 41	....
12	Fulton, Cayuga St	8 22	10 18	....	2 42	4 52	7 06	9 37	....	9 52	6 04	....
13	Fulton, Oswego Flls	8 25	10 20	....	2 45	4 55	7 10	9 41	....	9 55	6 07	....
21	Phœnix	8 38	10 32	....	2 58	5 07	7 22	9 54	....	10 08	6 20	....
24	Three River Point	8 42	....	....	....	5 11	7 26	9 58	....	10 12	6 25	....
30	Woodard	8 52	10 45	....	3 11	5 20	7 35	10 07	....	10 22	6 35	....
33	Liverpool	....	....	....	....	5 25	....	....	....	10 27	6 40	....
37	Syracuse, W. S. Sta	9 00	11 02	....	3 27	5 37	....	....	....	10 39	....	....
37	Syracuse.....Ar	9 12	11 05	....	3 30	5 40	7 55	10 27	....	10 42	6 55	....

Silver Lake Railroad.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 19 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	6*30	6†15	....	10*05	8†01	....Perry.....	6†45	....	8*40	9†10	5*05	....	....
....	....	6†25	6†10	....	10†00	7†56	..Walker's...	6†50	....	8†45	9†20	5†10	....	....
....	....	6†23	6†08	....	†9 58	7†54	.Silver Lake.	6†52	....	8†47	9†22	5†12	....	....
....	....	6†20	6†05	....	†9 55	7†50	..Fairview....	....	....	8†51	9†25	5†16	....	....
....	....	6†15	6†00	....	†9 50	7 45	....Chace.....	....	....	8 56	9†30	5†21	....	....
....	....	6*10	5†55	....	*9 45	7†40	Silver Spr'gs	7 05	....	9 01	9 35	5 26	....	....

Wallkill Valley Railroad.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Kingston	6†45	7†45	12†01	3†00	....	....	....	....	1†00	....
4	Whiteport	6 54	7 55	12 13	10	....	....	....	....	1 11	....
6	Binnewater	6 59	8 00	12 21	5 15	....	....	....	....	1 17	....
8	Rosendale	7 03	8 05	12 26	5 19	....	....	....	....	1 22	....
14	New Paltz	7 15	8 24	12 45	5 34	....	....	....	....	1 42	....
18	Forest Glen	7†22	8†34	12†53	5†41	....	....	....	....	1†51	....
20	Gardiner	7 26	8 42	1 01	5 45	....	....	....	....	2 00	....
23	New Hurley	7†30	....	†1 07	5†50	....	....	....	....	2†05	....
26	Wallkill	7 36	9 00	1 15	5 55	....	....	....	....	2 17	....
29	Walden	7 43	9 15	1 33	6 08	....	....	....	....	2 27	....
32	Montgomery	7 56	9 30	1 46	6 25	....	....	....	....	2 40	....
37	Campbell Hall	8 06	9 45	....	6 40	....	....	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Campbell Hall	....	†8 50	10†30	....	....	5†50	....	....	....	....
5	Montgomery	....	9 05	10 45	....	3†26	6 00	....	....	3†30	....
8	Walden	....	9 15	10 53	....	3 34	6 07	....	....	3 40	....
11	Wallkill	....	9 25	11 00	....	3 45	6 14	....	....	3 50	....
14	New Hurley	....	†9 30	11†05	....	....	6†19	....	....	4†02	....
17	Gardiner	....	9 38	11 10	....	4 12	6 24	....	....	4 08	....
19	Forest Glen	....	†9 42	11†14	....	4 22	6†28	....	....	4†18	....
23	New Paltz	....	9 49	11 20	....	4 30	6 35	....	....	4 27	....
29	Rosendale	....	10 02	11 33	....	4 46	6 48	....	....	4 44	....
31	Binnewater	....	10 06	11†37	....	4 52	6 52	....	....	4 50	....
33	Whiteport	....	10 11	11 42	....	5 00	6 58	....	....	4 58	....
37	Kingston....Ar	....	10 20	11 50	....	5 15	7 08	....	....	5 15	....

West Shore Railroad.—Hudson River Division.

Ms	5 28 06 Lv	*9	†53	*11	†39		*41		†7	†43	†35	*15	*1		†13	*45	*3	*47	*49	†19	*5	*51
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	New York	....	....	....	....	....	....	....	1120	12 20	1245	1 00	2 25	....	3 45	5 00	6 00	6†00	7 00	8 00	9 45	11*35
	Franklin Street	3 15	....	7 10	8 25	....	10 00	....	1130	12 30	1 00	1 15	2 45	....	4 00	5 15	6 10	6†15	7 15	8 15	10 00	12 00
	W. 42d Street	3 30	....	7 30	8 35	....	10 15	....	1135													
	Brooklyn annex	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Jersey City	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hoboken	....	....	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	Weehawken	3 50	....	7 45	8 50	....	10 30	....	1150	12 45	1 15	1 30	3 00	....	4 15	5 26	6 30	6*32	7 30	8 30	10 15	12 15
3	New Durham	....	....	7 50	8 55	....	10 35	....	....	....	....	1 35	....	....	....	5*30	....	m	m	....	10 20	12 20
7	Little Ferry	....	....	7 58	9 02	....	10 42	....	....	....	....	1 43	....	....	....	5*36	....	0 43	7 42	....	10 28	12 28
8	Ridgefield Park	....	....	8†00	9 04	....	10 44	....	....	12 56	....	1 45	....	....	....	5*37	....	6 45	7 44	....	10 32	12 30
9	Bogota	....	....	8†03	9 08	....	10 48	....	....	†1 00	....	1 49	....	....	....	5*39	....	6 49	7†47	....	....	12 34
10	Teaneck	....	....	8†05	†9 11	....	10†51	....	....	....	....	1 52	....	....	....	5*40	....	6 52	7†50	....	....	12 37
11	W. Englewood	....	....	8†07	†9 14	....	10 54	....	†1 05	....	....	1 55	....	....	....	5*41	....	6 55	7†52	....	10e41	12 39
13	Bergenfield	....	....	8†09	9 17	....	10 57	....	1 07	....	....	1 59	....	....	....	5*42	....	6 58	7 55	....	10e44	12 42
14	Dumont	....	....	8†10	9 20	....	11 00	....	1 10	....	....	2 02	....	....	....	5*43	....	7 01	7 58	....	10e47	12 45
16	Haworth	....	....	8†12	9 23	....	11 03	....	1 14	....	....	2 06	....	....	....	5 46	....	7 05	8 01	....	10e51	12 48
17	Harrington Park	....	....	8†14	9 27	....	11 07	....	1 18	....	....	2 10	....	....	....	5 61	....	7 09	8 05	....	10e56	12 52
18	West Norwood	....	....	8†16	†9 30	....	11†10	....	....	....	....	2 13	....	....	....	5*53	....	7 12	8 08	....	10e58	12†55
21	Tappan	m	....	8†18	9 33	....	11 13	....	1 23	....	....	2 17	....	....	....	5 57	....	7 15	8 11	....	11 01	12 58
22	Orangeburgh	....	....	8†20	9 36	....	11 16	....	....	....	....	2 21	....	....	....	6*00	....	7 19	8 15	....	....	1 01
23	Blauvelt	....	....	8†22	9 39	....	11 19	....	....	....	....	2 24	....	....	....	6*03	....	7 22	8 18	....	....	1 05
25	West Nyack	4 31	....	8†25	9 44	....	11 24	....	1 31	....	....	2 29	....	....	....	6 08	....	7 26	8 22	....	....	1 10
27	Valley Cottage	....	....	8†28	9 48	....	11 28	....	....	....	....	2 34	....	....	....	6†13	....	7†31	8 27	....	....	1 15
30	Congers	4e39	....	8 32	9 52	....	11 32	....	....	1 39	....	2 39	....	....	4 54	6 18	....	7 35	8 31	....	11e18	1 19
34	Haverstraw	4 46	6 45	8 39	10 00	....	11 40	....	1238	1 46	....	2 48	....	....	5 02	6 25	....	7 42	8 39	....	11 26	1 27
35	W. Haverstraw	4 49	6 48	8 44	10 04	....	11 44	....	....	1 49	....	2 52	....	....	5 05	6 28	....	7 45	8 41	....	11 30	*1 30
36	Stony Point	....	6 52	8 48	10 07	....	11 47	....	....	1 53	....	2 56	....	....	5 09	6 32	....	7*49	8 45	....	11†34	§1 34
38	Tompkins' Cove	....	6 56	8 52	10 10	....	11 51	....	....	1 57	....	3 00	....	....	5 13	6 36	....	7†53	8 49	....	11e38	1 38
40	Jones' Point	....	7 00	8 56	10 14	....	11 55	....	....	†2 01	....	3 05	....	....	....	6 40	....	7 57	8 53	....	....	1 42
44	Ft. Montgomery	....	—	9 04	10 21	....	12 03	....	....	†2 07	....	3 13	....	....	....	6 48	....	8 05	9 01	....	....	1 50
48	Highland Falls	5 09	....	9 12	10 27	....	12 09	....	1 01	2 13	....	3 19	....	....	5 32	6 54	....	6 12	8 08	....	11 54	1 57
49	West Point	5 12	....	9 16	10 29	....	12 11	....	1 04	2 16	....	3 21	....	....	5 35	6 56	7 45	8 15	9 11	....	11 57	2 00
54	Cornwall Ar	5 20	....	9 29	10 40	....	12 21	....	1 15	2 26	2 34	3 32	4 17	....	5 46	7 05	7 58	8 25	9 20	9 47	12 07	2 10
54	Cornwall Lv	5 23	....	9 29	10 40	....	12 21	....	1 15	2 25	....	3 32	4 17	....	5 46	7 05	7 58	8 25	....	8 47	12 07	2 10
56	Newburgh	5 37	....	9 40	10 50	....	12 30	....	1 25	2 35	2 43	3 43	4 25	....	5 55	7 15	8 10	8 35	9 30	9 57	12 17	§2 20
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.

Ms		*9	*81	*11					†7		†35	*15		*1	†13			*3		†19		*5	
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
58	Newburgh	5 37	....	9 40	....	....	....	....	1 25	....	2 43	3 46	....	4 25	5 55	....	....	8 10	....	9 57	....	12 17	....
61	Roseton	5†45	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	6 03	....	....	....	....	....	....	....	....
66	Marlborough	5 53	....	9 56	....	....	....	....	1 40	....	....	3 59	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	12†22	....
69	Milton	6†00	....	10 03	....	....	....	....	1 47	....	....	4 06	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	12†39	....
74	Highland	6 08	....	10 11	....	....	....	....	1 55	....	....	4 13	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	12†47	....
80	West Park	6 20	....	10 23	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....
82	Esopus	6†24	....	10 27	....	....	....	....	2 08	....	....	4 30	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....
84	Ulster Park	6 28	....	10 31	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....
87	Port Ewen	6†34	....	10 37	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	6†52	....	....	....	....	....	....	....	....
90	Kingston Ar	6 40	....	10 42	....	....	....	....	2 20	....	3 30	4 45	....	5 10	7 00	....	....	9 00	....	10 45	....	1 15	....
90	Kingston Lv	6 55	....	10 50	....	....	....	....	2 30	....	....	5 30	....	5 20	7 10	....	....	9 05	....	10 50	....	1 25	....
93	Lake Katrine	7 05	....	11 00	....	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
97	Mt. Marion	7 12	....	11 06	....	....	....	....	....	....	....	5 43	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....
100	Saugerties	7 21	....	11 12	....	....	....	....	2 50	....	....	5 49	....	....	7 31	....	....	9 23	....	....	....	1 45	....
102	Malden	7 26	....	11 16	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....
104	West Camp	7 31	....	11 20	....	....	....	....	2†57	....	....	5 56	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....
111	Catskill	7 45	....	11 34	....	....	....	....	3 12	....	....	6 09	....	....	7 51	....	....	9 40	....	....	....	2 03	....
116	West Athens	7 54	....	11 43	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	8 00	....	....	....	....	....	....	....	....
121	Coxsackie	8 04	....	11 53	....	....	....	....	3 28	....	....	6 28	....	....	8 08	....	....	....	....	....	....	2 20	....
126	New Baltimore	8 11	....	12 00	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....
130	Ravena	8 18	6 05	12 08	....	....	....	....	3 41	....	....	6 45	....	6 20	8 25	....	....	10 10	....	....	....	2 35	....
134	Selkirk	8 33	6 15	12 23	....	....	....	....	3 55	....	....	7 00	....	7 00	8 42	....	....	m	....	....	....	....	....
137	Wemple	8 38	6 20	12 28	....	....	....	....	4/00	....	....	7 05	....	7 05	8/46	....	....	....	....	....	....	....	....
139	Glenmont	8 42	6 25	12 32	....	....	....	....	4/05	....	....	7 10	....	7 10	8/51	....	....	m	....	....	....	....	....
143	Albany	8 55	6 40	12 45	....	....	....	....	4 20	....	....	7 25	....	7 25	9 05	....	....	10 50	....	....	....	3 20	....
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.

§ Stop on signal Sundays only. ▼ Stops to take on passengers for points on U. & D. R. R.
e Stop only to leave New York passengers. ‡ Monday, Wednesday and Friday only.
b Daily only between Weehawken and Newburgh.
m Stops Sundays only. ‖ For additional trains between New York and West Haverstraw see page 82.

West Shore Railroad.

* Runs daily, Sundays included. † Daily except Sunday. m Stops Sundays only. ? Stop Monday only.

No. 18 stops on signal at stations south of Haverstraw to let off passengers from north of West Haverstraw. e Stops to take on passengers for New York. s Monday, Wednesday and Friday.

Trains 2, 4 and 6 will stop on notice to conductor to let off passengers holding tickets sold at stations west of Buffalo or Suspension Bridge. ‡ Stops to leave passengers from stations on Mohawk Division.

HUDSON RIVER DIVISION.

M8	11 5 05	¶20	*6				†14			*16		†8		*4			*12		*2	*18	*80	*82	
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
0	Albany	1 25	3 35	....	....	4 45	....	....	....	7 00	....	9 50	....	11 05	....	....	2 20	....	....	5 30	9 15	11 25	....
4	Glenmont	....	....	....	....	....	....	....	....	‡7 12	....	....	....	11 20	....	....	2 34	....	....	5 45	9/30	11/38	....
6	Wemple	....	....	....	....	5/02	....	....	....	7 17	....	....	....	11 25	....	....	2 39	....	....	5 50	9 35	11/42	....
8	Selkirk	....	....	....	....	5/07	....	....	....	7 22	....	10/12	....	11 30	....	....	2 46	....	....	5 56	9 40	11/47	....
13	Ravena	....	4 15	....	....	5 23	....	....	....	7 35	....	10 35	....	11 55	....	....	3 02	....	5 25	6 15	9 50	12 00	....
16	New Baltimore	....	....	....	....	5 30	....	....	....	‡7 42	....	10/41	....	....	....	....	3 09	....	....	6 22	....	....	....
21	Coxsackie	....	....	....	....	5 37	....	....	....	7 50	....	10 49	....	....	....	....	3 17	....	....	6 30	....	....	....
27	West Athens	....	....	....	....	5 46	....	....	....	7 59	....	10/58	....	....	....	....	3 26	....	....	6/39	....	....	....
31	Catskill	....	4 30	....	....	5 56	....	....	....	8 10	....	11 08	....	12 23	....	....	3 37	....	5 52	6 50	....	....	....
39	West Camp	....	....	....	....	6 10	....	....	....	8 22	....	11/19	....	....	....	....	3 49	....	....	7/02	....	....	....
41	Malden	....	....	....	....	6 13	....	....	....	8 26	....	11/22	....	....	....	....	3 53	....	....	7/06	....	....	....
43	Saugerties	....	4/52	....	....	6 17	....	....	....	8 31	....	11 35	....	....	....	....	3 58	....	6 09	7 11	....	....	....
46	Mt. Marion	....	....	....	....	6 23	....	....	....	8 38	....	11/30	....	....	....	....	4 05	....	....	7 18	....	....	....
50	Lake Katrine	....	....	....	....	6 29	....	....	....	8 45	....	11/34	....	....	....	....	4 12	....	....	7 25	....	....	....
53	Kingston ....Ar	3 05	5 10	....	....	6 40	....	....	....	8 55	....	11 45	....	12 55	....	....	4 23	....	6 25	7 35	....	....	....
53	Kingston Lv	3 10	5 15	....	....	6 45	....	....	....	9 05	....	11 55	....	1 05	....	....	4 30	....	6 35	7 45	....	....	....
54	Port Ewen	....	....	....	....	6/50	....	....	....	‡9 11	....	12/01	....	....	....	....	4 37	....	....	7/51	....	....	....
59	Ulster Park	....	....	....	....	6 57	....	....	....	9 15	....	12/05	....	....	....	....	4 41	....	....	7/55	....	....	....
61	Esopus	....	....	....	....	6 58	....	....	....	‡9 19	....	12 09	....	....	....	....	4 45	....	....	7/59	....	....	....
63	West Park	....	....	....	....	7 02	....	....	....	9 23	....	12 14	....	....	....	....	4 49	....	....	8 03	....	....	....
69	Highland	....	....	....	....	7 14	....	....	....	9 34	....	12 26	....	....	....	....	5 00	....	6 56	8 14	....	....	....
73	Milton	....	....	....	....	7 26	....	....	....	9 41	....	12 33	....	....	....	....	5 08	....	....	8/22	....	....	....
77	Marlborough	....	....	....	....	7 32	....	....	....	9 50	....	12 40	....	....	....	....	5 15	....	m	8 30	....	....	....
81	Roseton	....	....	....	....	7 41	....	....	....	‡9 57	....	12/48	....	....	....	....	5 22	....	....	8/39	....	....	....
85	Newburgh	4 02	6 03	....	....	7 50	....	....	....	10 05	....	12 58	....	1 55	....	....	5 32	....	7 21	8 48	....	....	....
	Ar	A.M.	A.M.		A.M	A.M	A.M	A.M		A.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M	P.M.	

M8		¶20	*40	*6	†42	†44	†14			*10	†40	†8		*4	*46		*50	*12		*2	*18	§52	
	Lv	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M	
85	Newburgh	4 02	5 10	6 03	6 30	7 30	7 50	....	....	10 05	11 30	12 58	....	1 55	2 20	....	4 00	5 32	....	7 21	8 48	7 30	....
80	Cornwall Lv	4 13	5 19	6 13	6 39	7 38	8 00	....	....	10 13	11 39	1 05	....	2 05	2 30	....	4 10	5 42	....	7 31	9 00	7 39	....
94	West Point	....	5 28	....	6 49	7 47	8 08	....	....	10 23	11 48	1 18	....	....	2 40	....	4 20	5 52	....	7 39	9 10	7 49	....
95	Highland Falls	....	5 31	....	6 52	7 49	....	....	....	10 26	11 51	1 20	....	....	2 43	....	4 23	5 55	....	7 41	9 13	7 52	....
99	Ft. Montgomery	....	5 37	....	6 58	....	....	....	....	10 33	11 58	....	....	....	2 50	....	4 30	....	....	‡9 19	9 19	7 59	....
102	Jones' Point	....	5 45	....	7 06	....	....	....	....	10 40	12 06	....	....	....	2 58	....	4 38	....	....	‡9 26	9 07	8 07	....
105	Tomkins' Cove	....	5 49	....	7 10	8 04	....	....	....	10 44	12 09	....	....	....	3 02	....	4 42	6 13	....	‡9 30	8 11	8 11	....
107	Stony Point	....	5 53	....	7 14	8 08	....	....	....	10 48	12 12	....	....	....	3 06	....	4 46	6 17	....	‡9 34	8 15	8 15	....
108	W. Haverstraw	....	5 57	....	7 20	8 12	....	....	....	10 52	12*16	....	....	....	3 11	....	4 51	6 22	....	9 39	8 20	8 20	....
109	Haverstraw	....	6 00	....	7 23	8 15	....	....	....	10 55	12 19	....	....	....	3 14	....	4 54	6 25	....	9 41	8 23	8 23	....
113	Congers	....	6 08	....	7 30	8 22	....	....	....	11 03	12 27	....	....	....	3 22	....	5 02	....	....	....	8 31	8 31	....
115	Valley Cottage	....	6 12	....	....	....	....	....	....	11/07	12/31	....	....	....	3 26	....	5 06	....	....	....	8 35	8 35	....
117	West Nyack	....	6 17	....	7 37	8 28	....	....	....	11 11	12 35	....	....	....	3 30	....	5 10	....	....	....	8 40	8 40	....
120	Blauvelt	....	6 21	....	....	....	....	....	....	11/14	12/39	....	....	....	3 35	....	5 15	....	....	....	8 44	8 44	....
121	Orangeburgh	....	6 26	....	....	....	....	....	....	11/17	12 42	....	....	....	3 38	....	5 18	....	....	....	8 47	8 47	....
123	Tappan	....	6 30	....	7 45	....	....	....	....	11 20	12 45	....	....	....	3 41	....	5 21	....	....	....	8 51	8 51	....
124	West Norwood	....	6 33	....	....	....	....	....	....	11/23	12/48	....	....	....	3 44	....	5 24	....	....	....	8 54	8 54	....
126	Harrington P'k	....	6 36	....	7 51	....	....	....	....	11 26	12 52	....	....	....	3 49	....	5 29	....	....	....	8 57	8 57	....
127	Haworth	....	6 40	....	7 55	....	....	....	....	11 30	12 56	....	....	....	3 53	....	5 33	....	....	....	9 01	9 01	....
128	Dumont	....	‡§	....	....	....	....	....	....	11 34	12 59	....	....	....	3 58	....	5 38	....	....	....	9 06	9 06	....
130	Bergenfield	....	‡§	....	....	....	....	....	....	11 36	1 02	....	....	....	4 01	....	5 41	....	....	....	9 08	9 08	....
131	W. Englewood	....	‡§	....	....	....	....	....	....	11 40	‡1 05	....	....	....	4 04	....	5 44	....	....	....	9 11	9 11	....
132	Teaneck	....	‡§	....	....	....	....	....	....	11/43	‡1 07	....	....	....	4 07	....	5/47	....	....	....	9 14	9 14	....
133	Bogota	....	‡§	....	....	....	....	....	....	11 45	1 10	....	....	....	4 09	....	5 46	....	....	....	9 17	9 17	....
135	Ridgefield Park	....	‡§	....	....	....	....	....	....	11 49	1 14	....	....	....	4 13	....	5 53	....	....	....	9 20	9 20	....
136	Little Ferry	....	‡§	....	....	....	....	....	....	11 51	1 17	....	....	....	4 16	....	5 56	....	....	....	9 22	9 22	....
140	New Durham	....	‡§	....	....	....	....	....	....	12 00	1 26	....	....	....	4 25	....	6 05	....	....	....	9 30	9 30	....
141	Weehawken	5 35	7 00	7 40	8 15	9 00	9 15	....	....	12 05	1 30	2 30	....	3 20	4 30	..	6 10	7 15	....	8 50	10 30	9 35	....
	Hoboken	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Jersey City	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brooklyn, anx.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	N. Y. 42d Street	6 00	7 15	8 00	8 30	10	9 30	....	....	12 15	1 45	2 45	....	3 30	4 45	....	6 25	7 30	....	9 00	10 40	9 45	....
143	Franklin St.	6 15	7 30	8 10	8 45	9 25	9 45	....	....	12 30	2 00	3 00	....	3 50	5 00	....	6 45	7 45	....	9 15	11 00	10 00	....
	New York ...Ar	A.M	A.M	A.M	A.M	A.M	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	

additional trains between West Haverstraw and New York, see page 82.

HUDSON RIVER DIVISION.—Trains between New York and West Haverstraw.

P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar. New York. Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	‡†	P.M.	P.M.	P.M.
11*00	8*15	11†00	10†00	9†05	8†45	8†30	8†10	7†50	7†30	6†45	Franklin Street.	0	6†45	....	2†25	4†20	5†00	5 20	5†40	6†20	8*30
10 40	8 00	10 40	9 45	8 45	8 30	8 15	8 00	7 30	7 15	6 30	..W. 42d Street..		7 00	....	2 45	4 30	5 15	5 30	6 00	6 30	8 45
10 25	7 45	10 25	9 35	8 35	8 10	8 00	7 35	7 20	6 55	6 15	..Weehawken...		7 15	....	3 02	4 47	5 30	5 45	6 15	6 47	9 00
10 20	7 40	10 20	9 30	8 30	8 06	7 55	....	7 15	6 50	6 10	..New Durham..		7 20	....	3 07	4 52	5 34	....	6 19	6 57	9 05
10 12	7 32	10 12	9 22	8 22	8 00	7 47	7 22	7 07	6 42	6 02	...Little Ferry...	7	7 27	....	3 14	4 59	5 41	5 55	6 25	6 59	9 13
10 10	7 30	10 10	9 20	8 19	7 58	7 45	7 20	7 05	6 40	6 00	.Ridgefield Park.	8	7 29	....	3 16	5 01	5 43	5 58	6 27	7 01	9 15
10f06	7 26	10 06	9 17	8 16	7 55	7 42	7 16	7 02	6 37	5f56	......Bogota.....	9	7 32	....	3 21	5 05	5 47	6 02	6 30	7 05	9 19
10 04	7f24	10 03	9 14	8 14	7 53	7 39	7 14	6 59	6 35	5f54	......Teaneck....	11	7f35	....	3f24	5 08	5 50	6 06	6 32	7 07	9f22
10f02	7 22	10 00	9 11	8 11	7 50	7 36	7 11	6 56	6 32	5 51	.W. Englewood.	12	7 38	....	3 26	5 10	5 54	6 09	6 33	7 10	9 24
9 59	7 19	9 57	9 08	8 07	7 47	7 32	7 08	6 53	6 27	5 48	...Bergenfield....	13	7 41	....	3 29	5 13	5 57	6 13	6 35	7 13	9 27
9 56	7 16	9 54	†9 05	8 04	7†45	7 29	7 05	6†50	6†25	5 45	.....Dumont.....	14	7 44	....	3 31	5 15	6 00	6 16	6 38	7 15	9 30
9 52	7 12	9 50	....	8 01	....	7 26	7 01	....	....	5 41	.....Haworth....	16	7 47	....	3 35	5 18	....	6 20	6 42	....	9 33
9 48	7 08	9 46	....	7 58	....	7 22	6 57	....	....	5 37	Harrington Park	17	7 51	....	3 39	5 21	....	6 24	6f46	....	9f37
f9 45	7f05	9 43	....	7 55	....	7 19	6 54	....	....	5f34	.West Norwood.	19	7 54	....	3f41	5 24	....	6 27	6 48	....	9f40
9 42	7 02	9 40	....	7 52	....	7 16	6 51	....	....	5 31	......Tappan.....	20	7 58	....	3 45	5 28	....	6 31	6 51	....	9 43
9 38	6 58	f9 36	....	7 48	....	7 12	6 47	....	....	5 27	..Orangeburgh..	22	8 01	....	3 48	5 31	....	6 35	6 53	....	9f46
f9 35	6 55	9 33	....	7 45	....	7 09	6 44	....	....	5f24	.....Blauvelt.....	23	8 04	....	3 51	5 34	....	6 38	6 55	....	9f50
9 31	6 51	9 29	...	7 41	....	7 05	6 40	....	....	5 20	...West Nyack...	25	8 09	....	3 55	5 39	....	6 42	6f58	....	9 55
9 26	6 46	f9 25	....	7 37	....	7 00	6 35	....	....	5 15	..Valley Cottage.	27	8f14	....	4 00	5 44	....	6f47	7 02	....	1000
9 22	6 42	9 21	....	7 34	....	6 56	6 31	....	....	5 11	.....Congers.....	30	8 18	....	4 04	5 49	....	6 51	7 06	....	1004
9 13	6 33	9 13	....	7 27	....	6 49	6 23	....	....	5 03	*..Haverstraw...	33	8 27	....	4 12	5 57	....	6 58	7 13	....	1012
*9 10	6*30	†9 10	....	7†24	....	6†46	6†20	....	....	5†00	W. Haverstraw.	34	8 20	....	4 15	6 00	....	7 00	7 15	....	1015

CHENANGO BRANCH.

P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 1 25 06 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
6†50	12†12	11*00	....	..Syracuse..	0	....	7†50	2*15	4†20
6f36	....	....	....	...DeSono...	4	....	8f03	....	4f33
6 24	11 48	10 34	....	Fayetteville	10	....	8 14	2 39	4 44
6 18	11 42	10 27	....	..Manlius..	12	....	8 21	2 47	4 51
6 12	11 36	10 21	....	....Oran....	14	...	8 29	3 01	4 58
5 59	11 21	10 07	....	.Cazenovia.	20	....	8 47	3 22	5 15
5 56	11 18	10 03	...	.Rippleton.	21	....	8 50	3 26	5 18
5 54	11f16	10 01	....	...Ballina ..	22	....	8 53	3 34	5 20
5 41	11 04	9 46	....	..Erieville..	29	....	9 08	3 55	5 41
5 29	10 53	9 27	....	.Georgeto'n.	33	....	9 27	4 10	5 52
5 18	10 42	9 05	....	..Lebanon..	37	....	9 40	4 27	6 03
5†05	10†30	*8 40	....	..Earlville..	43	....	9 55	4 40	6 15

P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	P.M.
5*20	10†10	...Ravena....	3†50
:::	10 02	So. Bethlehem	3 57
5f06	9 55	..Feura Bush.	4 03
:::	9 48	New Scotland	4 10
4*55	†9 44	Voorheesville.	4 15
P.M.	A.M.	Lv Ar	P.M.

e Stops to leave New York and N. E. passengers only.

* No. 2 will stop at any station to let off passengers from west of Buffalo or Clifton.

b Arrives and leaves from New York Central Station.

West Shore Railroad.—Mohawk Div.

*6	n*20	†92	*2	*18	†84	*4	†8	11 5 05	Ms	†19	c*5	†91	*9	†83	†7	*L.	*3
A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	Ar Lv		P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
6 40	12 35	....	7 25	5 40	....	12 45	12 45	Albany via Rav'a		....	11 25	....	7 45	....	2 20	5 30	9 30
4 05	....	....	5 20	Ar. Alb. N. Y. C.	....	11 50	10 10	......Ravena	0	11 59	2 45	....	Lv. Alb N. Y. C.	....	3 50	6 25	10 25
....	....	....	†5 45		....	....	12 10	.Albany, D. & H.		....	....	....		....	3 30	....	....
....	....	....	4 55		....	....	9 44	.Voorheesville..	14	....	....	....		....	4 15	....	....
....	....	....	....		....	....	9 34	..Guilderland...	18	....	....	....		....	4 21	....	....
....	....	....	4 37	4 58	....	....	9 21	..S. Schenectady.	25	....	....	....	8 25	....	4 36	....	....
3 15	....	....	4 25	4 46	....	11 05	9 10	..Rotterdam Jct.	32	¶1 04	3 45	....	8 37	....	4 50	7 25	11 30
....	....	....	....	4 36	....	....	9 05	..Pattersonville.	34	....	....	....	8 42	....	4 53	Through train. Dining car attached at Kingston.	....
....	....	....	4 10	4 23	....	....	8 53	...Amsterdam...	40	....	f3 58	....	8 56	....	5 03		....
....	....	....	....	4 12	....	....	8 43	...Fort Hunter..	45	....	....	....	9 05	...	5 11		....
....	....	....	....	4 02	....	....	8 40	....Auriesville...	47	....	....	....	9 09	....	5 15		....
....	....	....	3 53	3 35	....	....	8 34	... Fultonville...	51	....	f4 13	....	9 26	....	5 22		....
....	....	....	....	3 08	....	....	8 16	.....Spraker's....	59	....	....	....	9 49	....	5 37		....
b2 05	....	7 35	3 33	3 00	....	....	8 10	...Canajoharie..	63	....	4 32	7 00	10 03	....	5 44		....
....	....	7 28	....	2 50	....	....	8 01	....Fort Plain...	66	....	....	7 08	10 14	....	5 51		....
....	....	7 17	....	2 36	....	....	7 52	...St. Johnsville..	71	....	....	7 18	10 24	....	6 00		....
....	....	7 07	....	2 24	....	....	7 43	...Indian Castle..	77	....	....	7 28	10 42	....	6 10		....
....	....	6 56	....	2 10	....	....	7 34	....Little Falls...	81	....	f5 00	7 38	10 53	....	6 19		....
....	....	6 47	....	2 01	....	....	7 26	...Jacksonburgh.	85	....	....	7 46	11 01	....	6 26		....
....	....	6 40	....	1 51	....	....	7 19	......Mohawk	89	....	....	7 52	11 09	....	6 33		....
....	....	6 36	....	1 46	....	....	7 15	.......Ilion.......	91	....	....	7 56	11 17	....	6 38		....
....	....	6 32	2 48	1 41	1045	....	7 11	.....Frankfort ...	93	....	5 23	8 04	11 24	1135	6 43		....
....	....	6 20	....	1 30	1030	....	6 59	......Harbor.	97	....	....	8 13	11f34	1150	6 53	....	....
....	10b20	....	....	....	....	9 23	b6 50	.. Utica N. Y. C...		2 50	....	....	....	....	7b00	8 59	....
1 00	....	6 12	2 33	1 20	1015	....	....	....East Utica...	102	....	5 37	8 20	11 41	1215	....	....	1 25
....	....	5 50	....	1 00	9 43	....	....	...Clark's Mills..	110	....	6 01	8 39	12 00	1258	....	....	....
....	....	5 43	....	12 50	9 25	....	....	.......Hecla......	114	....	....	8 49	12 11	1 13	....	....	....
....	....	5 35	1 58	12 33	9 10	....	....	......Vernon.....	119	....	....	8 59	12 27	1 40	....	....	....
....	b9 38	5 25	1 50	12 15	8 15	b8 47	....	..Oneida Castle.	124	....	6 30	9 15	12 42	2 10	....	....	....
....	....	5 10	1 42	12 05	7 30	....	....	....Canastota ...	130	....	6 40	9 27	12 58	2 35	....	....	....
....	....	5 03	....	....	7 02	....	....	....Canaseraga. .	104	....	....	9 35	....	2 50	....	....	....
....	....	4 59	....	11 45	6 50	....	....	... Chittenango..	136	....	....	9 39	1 15	3 00	....	....	....
....	....	4 52	....	11 35	6 29	....	....	.....Kirkville....	140	....	f6 55	9 46	1 23	3 15	....	....	....
....	....	4 47	....	11f28	6 18	....	....	.Manlius Centre.	143	....	....	9 51	f1 28	3 25	....	....	....
11b25	b8 55	4 30	b1 10	11 10	6 00	b8 05	....	.....Syracuse.....	151	b4 10	7 20	10 10	1 50	4 00	....	10b15	b2 50
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Lv Ar		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.

West Shore Railroad.

BUFFALO DIVISION.

‡52	*02	‡*6	*20	*94	†86	‡*2	†02	†18	b*4	11 5 05		M8	*3	b19	*93	†85	*5	*9	~73	b*1	~75
A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Ar*	*Lv*		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
....	....	11¼20	8 50	....	....	12¶50	10† 25	....	8¶00	.....Syracuse.....		0	2¶55	4¶15	....	....	7 40	....	2¶10	10¶20	8¶05
....	....	....	....	....	....	....	10 10	....	....	.....Amboy.....		7	....	....	....	....	†7 52	....	2 23	....	6 19
....	....	....	....	....	....	....	10 06	....	....	.....Warner's.....		10	....	....	....	....	*7 56	....	2 28	....	6 25
....	....	....	....	....	....	....	10 02	....	....	.....Memphis.....		12	....	....	....	....	†7 59	....	2 33	....	6 30
....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	.....Jordan.....		17	....	....	....	....	8 08	....	2 44	....	6 40
....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	.....Weedsport.....		22	....	....	....	....	8 17	....	2 52	....	6 47
....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	.....Port Byron.....		25	....	....	....	....	8 24	....	3 00	....	6 53
....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	.....Montezuma.....		29	....	....	....	....	†8 32	....	3 07	....	7 00
....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	.....Savannah.....		33	....	....	....	....	8 38	....	3 15	....	7 08
....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	.....Clyde.....		39	....	....	....	....	8 47	....	3 27	....	7 20
....	1255	....	....	....	....	11¼44	9 00	....	....	.....Lyons.....		46	....	....	....	....	9 00	....	3 45	....	7 39
....	1245	10¼03	....	7 15	4 15	11¼35	8 40	....	....	.....Newark.....		51	....	....	6 10	7 25	9 15	....	3 57	....	7 51
....	1237	....	....	7 06	3 45	....	8 41	....	....	.....Port Gibson.....		55	....	....	6 16	7 40	9 22	....	4 03	....	7 58
....	1227	....	....	6 58	3 22	....	8 31	....	....	.....Palmyra.....		60	....	....	6 25	8 00	9 31	....	4 11	....	8 07
....	1221	....	....	6 51	3 05	....	8 25	....	....	.....Macedon.....		64	....	....	6 32	8 30	9 39	....	4 23	....	8 18
....	1209	....	....	6 35	2 30	....	8 13	....	....	.....Fairport.....		71	....	....	6 47	9 47	9 52	....	4 38	....	8 34
....	1150	9 24	7 02	6 17	....	10 57	7 55	....	6 08	.Rochester NYCSt.		81	4 42	5 58	7 10	....	10 10	....	5 02	12 02	8 55
1010	....	9 21	6 59	6 12	....	10 52	....	8 25	6 05	.Rochester NYCSt.		81	4 47	6 06	7 13	....	10 15	5 07	5 35	12 05	....
9 43	....	....	....	5 46	12 55	....	....	7 56	....	....Churchville.....		96	....	....	7 44	11 33	10 45	5 35	....	....	....
9 30	....	....	....	5 42	12 45	....	....	7 50	....	.....Bergen.....		98	....	....	7 50	11 45	10¢50	5 42	....	....	Stops Batavia, N.Y.C.
9 28	....	....	....	5 31	12 15	....	....	7 40	....	.....Byron Centre...		105	....	....	8 00	12 15	11¢03	5 55	....	....	
9 16	....	....	....	5 20	11 45	....	....	7 30	....	.....Elba.....		112	....	....	8 13	12 45	11¢15	6 07	....	....	
9 06	....	8 28	....	5 10	11 24	9 57	....	7 21	....	.....Oakfield.....		116	....	....	8 21	1 05	11 24	6 15	....	....	
8 58	....	....	....	5 02	10 02	....	....	7¶14	....	....Wheatville.....		120	....	....	8 27	1 30	11¢31	6¶20	....	....	
8 53	....	....	....	4 57	9 47	....	....	7 09	....	.....Alabama.....		122	....	....	8 32	1 45	11¢36	6 25	....	....	
8 43	....	8 05	....	*4 46	8 43	9 38	....	5 58	....	.....Akron.....		128	....	....	8 43	2 03	11 46	6 35	....	....	
8 24	....	7 56	....	4 36	8 05	9 29	....	6 48	....	.....Clarence.....		134	....	....	8 52	2 45	11 56	6 42	....	....	
8 11	....	....	....	4 26	7 40	....	....	6¶39	....	....Bowmansville...		139	....	....	9 03	3 15	12¢06	6¶50	....	....	
7 55	....	....	....	4 12	7 15	....	....	6 25	....	.....East Buffalo...		147	....	....	9 18	4 00	12 20	7 03	....	....	
7¶10	....	7 20	5 20	4 00	....	*8 55	5 50	6 14	3 30	*Lv.* Buffalo NYC.	*Ar*	150	6 35	7¶50	9 30	....	12 35	7 15	7 55	1 50	....
7 30	....	7 00	5 15	3 05	....	8 20	....	....	....	*Ar.* Buffalo NYC.	*Lv*	150	....	8 00	9 50	....	12 55	7 30	8 25	....	....
6 47	....	8 15	4 30	2 16	....	7 35	....	....	....	....Niag. Falls ".	".	172	....	8 43	10¶37	....	1 40	8 15	9 03	....	....
6*40	....	6 10	4 25	2 10	....	7 30	....	....	....	....Susp. Bd'ge.	".	174	....	8 50	10¶45	....	1 45	8 20	9 16	....	....
A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Lv*	*Ar*		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

‡ Stops at any station to leave passengers from west of Buffalo.
† Arrives and leaves from New York Central Station.
‡ Stop for, or to leave New York passengers only.

Lehigh & Hudson River Ry.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 5 13 06 *Lv*	M8	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
....	12¶15	....	....	....	....	12¶15	....	....	....	.....Maybrook.....	0	....	....	....	....	2¶10	....	....	....	2¶10
....	12 10	....	....	....	....	12 10	....	....	....	.....Burnside.....	2	....	....	....	....	2 20	....	....	....	2 20
....	11†57	....	....	....	....	11†57	....	....	....	..Hamptonburgh..		....	....	....	....	2†38	....	....	....	2†38
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....Farmingdale...		....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	11†35	....	....	....	....	11†35	....	....	....	..West Craigville..	9	....	....	....	....	2†56	....	....	....	2†56
....	11†30	....	....	....	....	11†30	....	....	....	.....Greycourt.....	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¶32	10 52	8¶04	4†22	....	....	10 52	8†47	7†05	....	..Greycourt.....	10	†7 40	....	11†26	....	5 22	4†41	6¶18	¶6 35	3 10
5/29	10/49	6/01	4/19	....	....	10/49	8/44	7/02	....	....East Chester....	12	†7 43	....	11/29	....	3/25	4/44	6/21	/6 38	3/13
5 23	10/44	5 56	4 14	....	....	10 43	8 39	6 57	....	....Sugar Loaf.....	14	7 48	....	11/35	....	3 30	4 46	6 26	6 52	3/18
5 12	10/40	5 52	4 10	....	....	10 39	8 35	6 53	....	.....Lake.....	16	7 52	....	11/40	....	3 34	4 53	6 30	7 00	3/24
4 59	10/34	5 46	4 04	....	....	10/33	8 29	6 48	....	....Stone Bridge....	19	7 57	....	11/46	....	3 40	4 59	6 36	7 20	3/30
4 46	10¢30	5 42	4¶00	....	....	10 28	8¶25	6†44	....	....Warwick.....	21	8 04	....	11 50	....	3 48	5 04	6 40	7 30	3 34
4 30	....	5 34	....	....	....	10 16	....	....	....	....New Milford....	23	8 10	....	....	....	3 56	....	....	7 47	....
4 18	....	5/28	....	....	....	10/10	....	....	....	.....De Kays.....	26	/8 14	....	....	....	4/00	....	....	/7 53	....
4 06	....	5 23	....	....	....	10 05	....	....	....	.....Vernon.....	28	8 20	....	....	....	4 06	....	....	8 08	....
3 54	....	5 16	....	....	....	9 57	....	....	....	.....McAfee.....	32	8 27	....	....	....	4 13	....	....	8 27	....
3/32	....	5 09	....	....	....	9 49	....	....	....	.....Hamburgh.....	35	8 34	....	....	....	4 21	....	....	/8 33	....
3/27	....	5 04	....	....	....	9 44	....	....	....	....Franklin Jct....	37	8 39	....	....	....	4 26	....	....	/8 38	....
3 21	....	4 58	....	....	....	/9 37	....	....	....	.....Monroe.....	39	8 44	....	....	....	4/32	....	....	8 48	....
3 13	....	4 55	....	....	....	9 34	....	....	....	....Lake Grinnell..	40	8 49	....	....	....	4 39	....	....	8 54	....
3 06	....	4 49	....	....	....	/9 26	....	....	....	....Woodruff's Gap..	42	/8 53	....	....	....	/4 45	....	....	9 04	....
2/58	....	4 46	....	....	2¶58	9 23	....	....	....	.....Sparta Jct.....	43	8 50	10¶11	....	....	4 49	....	....	/9 07	....
2 41	....	4 35	....	....	2 41	9 07	....	....	....	.....Andover Jct.....	50	9 09	10 29	....	....	5 02	....	....	9 25	....
2 25	....	4 25	....	....	2 25	/8 54	....	....	....	....Tranquility.....	54	9 18	10 44	....	....	5/12	....	....	9 40	....
2/14	....	4 21	....	....	2/14	8 50	....	....	....	.....Allamuchy.....	56	9 21	10 47	....	....	5 16	....	....	9 48	....
2 04	....	4/18	....	....	....	/8 47	....	....	....	.....Long Bridge....	57	/9 24	....	....	....	5/19	....	....	/9 52	....
1 52	....	4 10	....	....	115¶	8 38	....	....	....	....Great Meadows...	62	9 34	11 08	....	....	5 23	....	....	10 05	....
1/42	....	4 04	....	....	....	/8 33	....	....	....	.....Townsbury.....	64	9 39	....	....	....	5/34	....	....	10/13	....
1/33	....	3 54	....	....	....	8 23	....	....	....	.....Buttsville.....	68	9 50	....	....	....	5 45	....	....	10/22	....
1 25	....	3 45	....	....	....	8 15	....	....	....	....Belvidere M. St..	73	9 59	....	....	....	5 55	....	....	10 31	....
1¶12	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	.....Belvidere.....	73	10 01	....	....	....	....	....	....	10 33	....
....	....	3¶10	....	....	....	†7 45	....	....	....	.....Easton.....	87	10 35	....	....	....	6 31	....	....	....	....
P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Lv* *Ar*		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.

Send 30 Cents in Stamps to the People's Railway Guide, Albany, N. Y., for a Fine Leather Cover for the Guide.

* Saturday only.

Ar	4 16 06	A.M.	A.M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	t First trip May 28.																															
	First trip from Kingston Point May 15th																															
	First trip May 29.																															
	First trip to Kington Point May 16th.																															
	HUNTER BRANCH.																															

Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Kaaterskill Jct...	0	...	9*00	....	....	....	....	4 23	....	5 19	....	....	....	....	....	....
Hunter.....Ar	3	....	9 07	....	....	....	....	4 30	....	5 25	....	....	....	....	....	....

Lv	Ms	?	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Hunter....	0	8†42	9†50	....	....	....	....	....	5*25	....	....	....	....
Kaaterskill Jct..	3	8 50	9 58	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....

t First trip May 28. ? First trip May 29.

Catskill Mountain Railway.

Ms	5 15 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Catskill Landing...	6*20	6*00	....	11†25	12†00	3†30	3†40	....	....	....	....
1	Catskill Village....	6 25	6 35	....	11 35	12 10	3 35	3 45	....	....	....	....
1	West Shore Sta....	6†28	6 40	....	11 40	12 15	3 38	3 50	....	....	....	....
6	Leeds.....	....	6†52	....	11†52	12†27	....	4†02	....	....	....	....
8	South Cairo	6 45	6 57	....	11 57	12 32	3 55	4 07	....	....	....	....
10	Cairo Jct.....	6 50	7†02	....	12 02	12 37	4 00	4†12	....	....	....	....
13	Cairo.	....	7 15	....	....	12 50	....	4 25	....	....	....	....
12	Lawrenceville....	6†55	....	....	12†07	....	4†05	....	....	....	....	....
14	M. H. Road.....	7†00	....	....	12†12	....	4†10	....	....	....	....	....
15	Otis Jct.....	7 04	....	....	12 16	....	4 14	....	....	....	....	....
16	Palenville.....	7 12	....	....	12 24	....	5 22	....	....	....	....	....
	Otis Summit....Ar	7 15	....	....	12 27	....	4 25	....	....	....	....	....

Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Otis Summit.....	0	....	....	....	19 50	....	2†00	....	....	5*30	....	....	....
Palenville.....	1	....	....	....	19 53	....	2 03	....	....	5 33	....	....	....
Otis Jct.....	2	....	....	....	19 03	....	2 13	....	....	5 43	....	....	....
M. H. Road.....	4	....	....	....	19†08	....	2†18	....	....	5†48	....	....	....
Lawrenceville.....	5	....	....	....	19†13	....	2†23	....	....	5†53	....	....	....
Cairo..	7	....	....	†9 50	....	2†00	....	....	5*20	....	....	....	....
Cairo Jct.....	7	....	....	10†00	10†18	2†10	2†28	....	5†40	5†58	....	....	....
South Cairo	7	....	....	10 05	10 23	2 15	2 24	....	5 45	6 03	....	....	....
Leeds.....	7	....	....	10†11	....	2†21	....	....	5†51	6 08	....	....	....
West Shore Sta....	7	....	....	10 25	10 41	2 35	2 51	....	6 05	6 21	....	....	....
Catskill Village....	7	....	....	10 30	10 45	2 40	2 55	....	6 10	6 25	....	....	....
Catskill Landing...	7	....	....	10 35	10 50	2 45	3 00	....	6 15	6 30	....	....	....

Catskill & Tannersville Railway.

	5 15 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	Otis Summit.....	7*20	12*37	....	....	....	....	....	4*30	....	....	....	....
	Laurel House.....	7 26	12 43	....	....	....	....	....	4 36	....	....	....	....
	The Antlers.....	7 31	12 48	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....
	Haines Corners..	7 33	12 50	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....
	Tannersville..Ar	7 40	12 57	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....

Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Tannersville...	....	9*20	....	....	1*30	....	5*00	....	....	....	....	....	....
HainesCorne's	....	9 27	....	....	1 37	....	5 07	....	....	....	....	....	....
The Antlers....	....	9 29	....	....	1 39	....	5 09	....	....	....	....	....	....
Laurel House..	....	9 34	....	....	1 44	....	5 14	....	....	....	....	....	....
Otis Summit.....	....	9 40	....	....	1 50	....	5 20	....	....	....	....	....	....

Bath & Hammondsport Railroad

A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar	5 20 06 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
10†0	8§10	6†20	2†40	11†00	7†45	..Bath, Erie Depot..		0	8†10	12†20	3†10	7†50	5 7 50	
f	f	6†14	2†34	10†54	7†39	Washington Street.		2	8†14	12†24	3†14	7†54	f	
f	f	6†11	2†31	10†51	7†36	...County House....		3	8†17	12†27	3†17	7†57	f	
f	f	6†06	2†25	10†46	7†31	N.Y. Fish Hatchery.		5	8†21	12†31	3†21	8†1	f	
f	f	6†02	2†22	10†42	7†27	.....Hermitage.....		6	8†24	12†34	3†24	8†4	f	
f	f	5†58	2†18	10†38	7†23	...Pleasant Valley..		7	8†27	12†37	3†27	8†7	f	
f	f	5†56	2†16	10†36	7†21	.....Rheims.....		8	8†29	12†39	3†29	8†09	f	
f	f	5†52	2†12	10†32	7†17	..Thorp Avenue....		9	8†33	12†43	3†33	8 13	f	
9§45	7§45	5†50	2†10	10†30	7†15	.Hammondsport.Ar		10	8 35	12 45	3 35	8 15	8 15	

Additional trains leave Bath §8.35 and §10.35 A.M. Leave Hammondsport §5.50 and §7.50 P.M.

Rutland Railroad.

BENNINGTON, RUTLAND, BURLINGTON & MONTREAL.

Ms	5 1 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
	Troy	....	....	*7 30	....	....	....	1120	15 00	....	....	11*25	....
0	Bennington	....	....	f8 15	....	....	11f00	2 06	6 15	....	12 15	....	....
5	N. Benningt'n	....	....	*8 32	....	....	11 20	2 25	6 35	....	12 35	....	....
7	S. Shaftsbury	....	....	f8 36	....	....	11f25	....	f6 39	....	....	....	....
12	Shaftsbury	....	....	f8 49	....	....	11f35	....	f6 50	....	....	....	....
17	Arlington	....	....	f9 00	....	....	11 47	2/45	f6 58	....	12b55	....	....
20	Sunderland	....	....	f9 07	....	....	11f56	....	f7 04	....	....	....	....
26	Manchester	....	....	9 22	....	....	12 10	3 03	7 15	....	1 12	....	....
32	East Dorset	....	....	f9 34	....	....	12/26	3/11	f7 25	....	b1 20	....	....
35	North Dorset	....	....	9 41	....	....	12/26	....	f7 32	....	....	....	....
40	Danby	....	....	f9 51	....	....	12 35	3/25	7 40	....	b1 32	....	....
45	S. Wallingf'd	....	....	10f02	....	....	12/44	....	f7 49	....	....	....	....
49	Wallingford	....	....	10f11	....	....	12 53	3/40	7 56	....	b1 45	....	....
52	Clarendon	....	....	10f18	....	....	12/58	....	f8 01	....	....	....	....
53	Rutland	....	....	10 35	....	....	1 10	4 00	8 15	....	2 00	....	....
53	Rutland	6f05	7f00	10 45	....	....	2 05	4 10	8 30	....	2 10	....	....
54	Cen. Rutland	6 09	7f04	10f48	....	....	f2 08	....	f8 33	....	....	....	....
59	Proctor	6 18	7 15	10/57	....	....	2 17	4/21	8 41	....	b2 20	....	....
62	Pittsford	6 30	7/25	11f04	....	....	f2 25	....	f8 47	....	....	....	....
69	Brandon	....	7 40	11 17	....	....	2 39	4 37	8 58	....	2 37	....	....
75	Leicester Jct.	....	7/55	11 27	....	....	f2 50	4 47	f9 07	....	b2 46	....	....
79	Salisbury	....	8/05	11/35	....	....	f2 58	....	f9 14	....	....	....	....
86	Middlebury	....	8 25	11 50	....	....	3 11	5 08	9 26	....	3 03	....	....
88	Belden's	....	8/35	11/54	....	....	f3 16	....	f9 30	....	....	....	....
94	N. Haven Jct	....	8 45	12 05	....	....	3 27	5/21	f9 38	....	b3 16	....	....
99	Vergennes	....	9 05	12 14	....	....	3 40	5 30	9 46	....	3 25	....	....
101	Ferrisburg	....	9f10	12/17	....	....	f3 44	....	f9 49	....	....	....	....
104	N. Ferrisburg	....	9f19	12/25	....	....	f3 51	....	f9 53	....	....	....	....
108	Charlotte	....	9f31	12 32	....	....	f3 59	....	10f00	....	....	....	....
b13	Shelburne	....	9 48	12/42	....	....	4 12	5 54	10 09	....	3 49	....	....
120	Burlington	....	10f10	12 55	....	....	4 25	6 05	10 20	....	4 00	....	....
120	Burlington	....	....	....	....	10f45	....	6 15	....	....	4 10	....	....
133	South Hero	....	....	....	....	12 20	....	6 35	....	....	4 36	....	....
137	Grand Isle	....	....	....	....	12 40	....	6/49	....	....	f4 45	....	....
145	North Hero	....	....	....	....	1 10	....	7/02	....	....	f5 00	....	....
151	Isle La Motte	....	....	....	....	1 35	....	7/13	....	....	f5 10	....	....
157	Alburgh	....	....	....	....	2 25	....	7 30	....	....	5 35	....	....
163	Noyan Jct	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	5 50	....	....
218	Montreal	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	7 30	....	....
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.

BENNINGTON BRANCH.

10 9 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Bennington	0	12*15	1*30	7/45	8*15	1100	12f10	2f05	3f00	5f10	6f15	7*45	...	...
No. Bennington	5	12 25	1 40	7 53	8 25	1110	12 20	2 15	3 10	5 20	6 25	7 55	...	...
Lv		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
No. Bennington		12*35	1*50	8f00	8*35	1120	12f30	2f25	3f20	5f30	6f35	8*05	...	...
Bennington...Ar		12 45	2 00	8 10	8 45	11*30	12 40	2 35	3 30	5 00	6 45	8 15	...	...

ADDISON BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	Ar 10 9 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	
....	....	6f45	....	....	12f40	.... Ticonderoga	0	f8 30	....	12 35	
....	....	6 35	....	....	12 25	....Larabee's Point	1	f8 40	....	f2 45	
....	....	6 15	....	....	12 05	.....Orwell	7	9 08	....	3 05	
....	....	6 05	....	....	....	.....Shoreham	10	9 21	....	3 15	δ Stop for through passengers.
....	....	5/50	....	....	11/45	.....Whiting	13	9 40	....	3 30	
....	....	5f35	....	....	11f35	Lv...Leicester Jc...Ar	16	9 55	....	3 45	

Rutland Railroad.

MONTREAL BURLINGTON, RUTLAND & BENNINGTON.

Ms	Ar 5 1 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Montreal	....	....	....	....	f8 50	....	....	....	....	*7 10	....	....
52	Noyan Jct	....	....	....	....	10 20	....	....	....	....	8 45	....	....
58	Alburgh	5 25	....	....	....	10 35	....	....	....	....	9 00	....	....
64	Isle La Motte	5 50	....	....	....	10/50	....	....	....	....	f9 20	....	....
70	North Hero	6 15	....	....	....	11/02	....	....	....	....	f9 30	....	....
78	Grand Isle	6 50	....	....	....	11/15	....	....	....	....	f9 42	....	....
82	South Hero	7 05	....	....	....	11/23	....	....	....	....	9 48	....	....
95	Burlington	8 10	....	....	....	11 50	....	....	....	....	10 10	....	....
95	Burlington	....	....	f8 25	....	12 00	4*00	....	8 15	....	10 20	....	....
102	Shelburne	....	....	8 37	....	12 10	4 12	....	8 29	....	....	....	....
108	Charlotte	....	....	8 47	....	....	4/23	....	f8 40	....	....	....	....
112	N. Ferrisb'g	....	....	8 55	....	....	4 32	....	f8 48	....	....	....	....
116	Ferrisburg	....	....	f9 01	....	....	4/39	....	f8 54	....	....	....	....
116	Vergennes	....	....	9 05	....	12 33	4 43	....	8 59	....	....	....	....
121	N. Haven Jct	....	....	9 19	....	12/40	4/52	....	9 10	....	....	....	....
126	Beldens	....	....	f9 29	....	....	5/00	....	f9 20	....	....	....	....
129	Middlebury	....	....	9 35	....	12 52	5 08	....	9 26	....	11 15	....	....
138	Salisbury	....	....	f9 46	....	....	5 20	....	9 35	....	....	....	....
142	Leicester Jct.	....	....	9 57	....	....	5/27	....	f9 45	....	....	....	....
146	Brandon	....	....	10 09	....	1 18	5 38	....	10 00	....	....	....	....
155	Pittsford	....	....	10 22	....	....	5 50	....	10/13	....	....	....	....
160	Proctor	....	....	10 30	....	f1 34	5/56	....	10/22	....	....	....	....
161	Cen. Rutland	....	....	10f40	....	....	6/05	....	10/31	....	....	....	....
162	Rutland	....	....	10 45	....	1 45	6 10	....	10 35	....	12 10	....	....
162	Rutland	....	f6 00	10 55	....	1 55	6 15	....	....	....	12 20	....	....
168	Clarendon	....	6f11	11f05	....	....	6/26	....	....	....	....	....	....
171	Wallingford	....	6 17	11 10	....	....	6 32	....	....	....	12b35	....	....
176	S. Wallingf'd	....	6/25	11/17	....	....	6/41	....	....	....	....	....	....
180	Danby	....	6 35	11 25	....	....	6 50	....	....	....	12b49	....	....
184	North Dorset	....	6/42	11/32	....	....	6/59	....	....	....	....	....	....
188	East Dorset	....	6 49	11 38	....	....	7 05	....	....	....	b1 01	....	....
193	Manchester	....	7 04	11 46	....	2 41	7 15	....	....	....	1 12	....	....
200	Sunderland	....	7/18	11/56	....	....	7/26	....	....	....	....	....	....
203	Arlington	....	7 26	12 01	....	....	7 32	....	....	....	b1 25	....	....
207	Shaftsbury	....	7/32	12/11	....	....	7/40	....	....	....	....	....	....
213	S. Shaftsbury	....	7/45	12/20	....	....	7/50	....	....	....	....	....	....
215	Benningt'n	....	7 53	12 26	....	3 15	7 55	....	....	....	1 45	....	....
220	Bennington	....	8 10	12 40	....	3 30	8 15	....	....	....	2 00	....	....
244	Troy	....	....	1 40	....	4 15	6 56	....	....	....	2 50	....	....
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.

BELLOWS FALLS TO RUTLAND.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 10 9 05 Lv	Ms	A.M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
3f 05	6f40	3f35	†1 00	8f12	*2 25	Bellows Falls	0	6f30	12f00	2f30	6f45	11*30	6f05
12/43	6/15	....	12f40	7f53	....	.Bartonsville	10	6f58	12/20	....	7f01	11/53	5/25
12 32	6 02	3 10	12 31	7 44	f 1 58	....Chester	14	7 12	12 31	2 55	7 10	12 05	6 34
12 22	5/50	3/03	12 21	7/34	f1 49	....Gassetts	18	7/35	12 40	....	7/18	12f15	6/44
12/12	5/36	....	12 13	7/26	f1 41	..Cavendish	23	7 55	12 49	....	7/26	12/26	6/54
12/08	5/33	2/52	12 10	7/23	f1 38	Proctorsville	24	8/00	12 52	3/13	7/30	12/31	6/57
11 58	5 21	2 47	12 02	7 15	1 30	...Ludlow	27	8 15	1 00	3 18	7 37	12 40	7 05
11/34	4/54	....	11 41	6/54	....	.Mount Holly	37	8/52	f1 20	....	7/56	f1 10	7/26
11/25	4 45	....	11 35	6 46	f1 02	E. Wallingf'd	40	9/05	1 25	....	8 01	f1 16	7/32
11/18	4/32	....	11 26	6 30	12f55	Cuttingsville	43	9/16	1 31	....	8/08	f1 25	7/39
11/05	4/21	....	11f16	6/20	....	.E. Clarendon	46	9/30	f1 36	....	8/12	f1 34	7/46
10/59	4/10	....	11/08	6/21	....	.N. Clarendon	50	9/44	f1 43	....	8/17	f1 44	7/53
10δ50	4100	2100	11†00	6f15	12*30	LvRutland Ar	53	1000	1 50	4 00	8 25	1 55	8 00

δ Stops Monday only for through passengers.

* Stops Sunday only for through passengers.

Rutland Railroad.

OGDENSBURG TO ROUSE'S POINT.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 10 9 05 Lv	MS	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
....	11 58	....	7 35	....	10 45	..Ogdensburg.	0	6 00	10 45	....	....	4 10	....	
....	11 40	....	7 16	....	10 25	....Lisbon....	9	6 17	11 04	....	....	4 30	....	
....	11 22	....	6 58	....	10 06	....Madrid...	17	6 33	11 24	....	....	4 47	....	
....	11 05	....	6 41	....	9 51	...Norwood...	25	6 50	12 15	....	....	5 05	....	
....	10 58	....	6 34	....	9 44	....Knapp....	28	6 56	12 25	....	....	5 11	....	
....	10 42	....	6 19	....	9 28	..Winthrop...	35	7 10	12 50	....	....	5 30	....	
....	10 30	....	6 07	....	9 14	..Lawrence...	41	7 20	1 09	....	....	5 40	....	
....	10 16	....	5 54	....	9 02	.....Moira....	47	7 31	1 30	....	....	5 54	....	
....	10 10	....	5 48	....	8 55	...Brushton...	49	7 36	1 40	....	....	6 00	....	
....	9 57	....	5 35	....	8 44	....Bangor...	55	f7 47	1 56	....	....	6 11	....	
....	9 41	....	5 24	....	8 33	....Malone...	61	7 58	2 18	....	....	6 45	....	
....	9 42	....	5 20	....	8 28	..Malone Jct..	62	8 01	2 23	....	....	6 47	....	
....	f9 30	....	5 06	....	8 14	....Burke....	69	8 14	2 45	....	....	7 00	....	
....	9 21	....	4 57	....	8 02	.Chateaugay .	73	8 24	3 00	....	....	7 10	....	
....	9 05	..	4 40	11 30	7 45	.Cherubusco .	81	8 39	3 30	3 50	....	7 25	....	
....	f9 00	....	....	11 10	f7 40	.Clinton Mills.	83	f8 43	....	4 00	....	7 30	....	
....	8 50	....	..	10 45	7 25	..Ellenburgh .	89	8 55	....	4 30	....	7 41	....	
....	f8 38	....	....	10 05	f7 14	....Irona....	95	f9 01	....	4 50	....	7 50	....	
....	8 33	....	....	9 55	7 08	....Altona....	97	9 09	....	5 00	....	7 56	....	
....	f8 20	....	....	9 24	f6 53	Mooer's Forks	103	9 20	....	5 30	....	8 05	....	
....	8 12	....	....	9 00	6 46	..Mooer's Jct..	106	9 26	....	5 45	....	8 12	....	
....	7 58	....	....	8 00	6 30	..Champlain ..	113	9 40	....	6 15	....	8 27	....	
....	7 45	....	....	f7 30	5 55	Rouse's Point	118	9 55	....	6 45	....	8 40	....	
....	f7 30	....	....	....	f5 40	Lv Alburgh Ar	122	10 15	....	....	....	8 55	....	

CHATHAM DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 10 9 05 Lv	MS	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	....	6 15	....	10 45	..Bennington..	0	....	....	f8 15	5 50	....	
....	....	....	....	5 35	....	10 15	.Petersburg Jc	12	....	....	9 15	6 30	....	
....	....	....	....	5 05	....	10 05	.No. Petersburg.	13	....	....	f9 18	6 35	....	
....	....	....	....	4 45	....	9 50	....Petersburg..	18	....	....	9 50	6 47	....	
....	....	....	....	4 25	....	9 35	.....Berlin.....	22	....	....	10 11	7 00	....	
....	....	....	....	4 10	....	f9 29	..Centre Berlin .	25	....	....	10 20	7 07	....	
....	....	....	....	4 01	....	f9 22	.South Berlin..	27	....	....	10 31	7 15	....	
....	....	....	....	3 50	....	f9 15	N. Stephentown	30	....	....	10 48	7 24	....	
....	....	7 20	....	3 40	....	9 07	. Stephentown..	33	6 30	....	11 05	7 32	....	
....	....	7 05	....	3 18	....	8 53	..Lebanon Spgs..	38	6 45	....	11 26	7 45	....	
....	....	7 00	....	3 10	....	8 47	. New Lebanon.	39	6 50	....	11 34	7 50	....	
....	....	6 56	....	3 02	....	f8 43	Centre Lebanon	41	6 54	....	11 43	7 56	....	
....	....	6 50	....	2 52	....	f8 36	. West Lebanon.	44	7 00	....	11 56	8 05	....	
....	....	6 43	....	2 41	....	8 30	..Brainard Sta..	49	7 07	....	12 08	8 11	....	
....	....	6 37	....	2 29	....	f8 23	.... Rayville	48	7 13	....	12 16	8 16	....	
....	....	6 31	....	2 20	....	8 16	..Old Chatham..	51	7 19	....	12 30	8 24	....	
....	....	6 15	....	2 00	....	f8 00	Lv. Chatham Ar	57	7 35	....	1 00	8 40	....	

Bristol Railroad.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 10 9 05 Lv	MS	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	3 15	....	11 55	8 30	New Haven Jct.	0	9 20	....	12 05	....	4 55	....
....	....	2 55	....	11 35	8 10	Lv. ..Bristol.. Ar	6	9 40	....	12 25	....	5 15	....

Little Falls & Dolgeville R. R.

P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 5 6 06 Lv	MS	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
9 35	3 15	10 55	....	5 40	....	11 20	.Dolgeville..	0	9 00	2 50	....	9 8 15	1 30	6 15
8 17	2 57	10 37	....	5 22	....	11 02	.Ingham's..	5	9 18	3 08	....	9 33	1 48	6 33
8 00	2 40	10 20	....	5 05	....	10 45	Little Falls.	11	9 35	3 25	....	9 50	2 05	6 50

b Stop for through passengers.

Grand Trunk Railway.

ROUSE'S POINT, ST. JOHNS AND MONTREAL.

MS	10 15 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Rouse's Point.	5*50	....	7 00	....	....	....	1 45	....	6 15	....	....	....
6	C. A. R. Jct..	5 58	....	7 09	....	....	....	1 55	....	6 23	....	....	....
7	Lacolle.....	5 59	....	7 10	....	....	....	1 56	....	6 26	....	....	....
11	Stottsville.....	6 08	....	7 18	....	....	....	2 05	....	6 31	....	....	....
15	Girard.....	b	....	7 25	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....
17	Grande Ligne.	6 16	....	7 30	....	....	....	2 17	....	6 40	....	....	....
	Iberville	....	6*32	....	12 57	....	....	....	....	....	7 15	....	....
23	St. Johns.....	6 27	6 40	7 44	1 00	....	2 28	....	6 50	7 25	....	*9 25	
30	Lacadie.....	6 50	7 56	1 11	2 38	....	....	....	....	....	....	....	
38	Brosseau's.....	7 01	8 09	1 25	2 49	....	....	....	....	....	....	....	
44	St. Lambert..	6 58	7 10	8 19	1 35	....	2 59	....	7 20	7 55	....	9 56	
47	Pt. St. Charles	....	7 15	8 25	1 42	....	3 05	....	7 25	....	....	....	
49	St. Henri.....	....	7 20	8 34	1 48	....	3 09	....	7 30	8 05	....	....	
50	Montreal...Ar	7 15	7 25	8 40	1 55	....	3 15	....	7 35	8 10	....	10 15	

MS	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Montreal.....	8 15	9*01	11 10	†1 35	....	4 50	6 20	....	7*40	8*40	....	
2	St. Henri.....	8 50	9 05	11 15	1 40	....	4 55	6 25	....	7 45	8 45	....	
3	Pt. St. Charles	8 54	9 10	11 18	1 44	....	4 59	6 29	....	....	8 49	....	
7	St. Lambert..	9 00	9 15	11 25	1 53	....	5 05	6 35	....	7 55	8 55	....	
12	Brosseau's.....	9 09	....	....	2 04	....	5 15	6 45	....	....	....	....	
20	Lacadie.....	9 20	....	....	2 17	....	5 28	7 00	....	....	....	....	
27	St. Johns.....	9 30	9*45	11 55	2 30	....	5 45	7 12	....	8 25	9 25	....	
	Iberville.....	....	9 47	....	2 37	....	....	7 22	....	....	....	....	
34	Grande Ligne.	9 42	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	
36	Girard.....	9 48	....	....	....	....	6 03	....	....	....	....	....	
40	Stottsville	9 54	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	
44	Lacolle.....	10 02	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	
45	C. A. R. Jct..	f 10 04	....	....	....	....	6 28	....	....	8 55	....	....	
50	Rouse's Point.	10 15	....	12 30	....	....	6 35	....	....	9 05	....	....	

Sundays.

b Does not stop week days; stop on signal.
* Stops to take on passengers for St. Johns.
f Stops to leave passengers from St. Johns.

MASSENA SPRINGS AND MONTREAL.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 10 15 05 Lv	MS	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	†4 30	....	8 50	.....Montreal.....	0	†7 00	....	4 20	4 50	....
....	....	....	4 24	....	8 44	.....St. Henri.....	2	7 05	....	4 25	4 55	....
....	....	....	4 16	....	8 36	....Pt. St. Charles...	3	7 10	....	4 29	4 59	....
....	....	....	4 10	....	8 30	.....St. Lambert.....	7	7 16	....	4 35	5 02	....
....	....	....	4 00	....	8 19	.....Brosseaus.....	12	7 26	....	4 48	5 15	....
....	....	....	3 50	....	8 11	.....Laprairie.....	15	7 32	....	4 53	....	....
....	....	....	3 38	....	8 01	....St. Constant.....	20	7 42	....	5 02	....	....
....	....	....	3 30	....	7 53	Lv. St. Isidore Jct. Ar	24	7 53	....	5 11	....	....
....	....	....	3 30	....	7 45	Ar. St. Isidore Jct. Lv	24	8 10	....	5 15	....	....
....	....	....	3 05	....	7 30	.....St. Remi.....	30	8 35	....	5 50	....	....
....	....	....	2 25	....	7 21	.....St. Michel.....	34	8 50	....	5 59	....	....
....	6 40	....	1 50	6 45	6 55	....Hemmingford....	46	10 10	....	6 05	....	....
....	6 25	....	....	6 30	....	Lv. ..Mooer's Jct.. Ar	51	10 25	....	6 20	....	....
....	....	....	3 50	....	7 53	Ar. St. Isidore Jct. Lv	24	7 53	....	5 11	....	....
....	....	....	f5 10	....	7 33	...Ste. Philomene...	28	f8 10	....	5 24	....	....
....	....	....	3 03	....	7 25	...Ste. Martine Jct..	34	8 16	....	5 31	....	....
....	....	....	2 50	....	7 12	.....Howick.....	39	8 27	....	5 43	....	....
....	....	....	2 30	....	6 54	.....Ormstown.....	48	8 47	....	6 03	....	....
....	....	....	2 10	....	6 36	.....Huntingdon.....	57	9 07	....	6 23	....	....
....	....	....	1 52	....	6 05	...Fort Covington...	75	9 45	....	7 00	....	....
....	....	....	1 18	....	....	.....Bombay Jct.....	80	9 57	....	....	....	....
....	....	....	1 05	....	....	.....Helena.....	88	10 13	....	....	....	....
....	....	....	12 50	....	....	.....Massena Springs..	96	10 30	....	....	....	....

CENTRAL DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 2 4 06 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M	A.M.
8‡30	*2 20	....	11‡25	*3 15	White River Junct.	12*40	‡7 00	‡1‡40	...	*4 27	‡7 50
8 22	‡2 16	....	11 21	‡3 11	Hartford	12‡43	‡7 02	‡1‡45	....	‡4 29	‡7 52
8 13	‡2 07	....	11‡09	‡3 00	West Hartford	12‡57	‡7 12	2‡07	....	‡4 38	‡8 01
8 03	‡1 58	....	10 57	‡2 47	Sharon	‡ 12	7 22	8	....	4 46	‡8 11
7 53	1 49	....	10 47	2 35	South Royalton	1 26	7 31	2 30	....	4 54	8 20
7 47	‡1 46	....	10 43	‡2 29	Royalton	‡1 30	‡7 35	2 35	....	4 58	8 23
7 37	1 37	....	10 32	2 17	Bethel	1 43	7 44	2 44	....	5 07	8 31
7 23	1 25	....	10 17	2 00	Randolph	2 00	7 59	2 56	....	5 19	8 44
7/11	‡1 17	....	10/05	‡1 50	Braintree	‡2 12	‡8 15	3/08	....	5 28	8 54
7/05	‡1 12	....	‡9 59	‡1 45	East Granville	‡2 20	‡8 21	3/15	....	5 34	‡8 57
6 56	‡1 04	....	9 47	‡1 35	Roxbury	‡2 33	8 35	3 25	....	5 46	9 08
6 37	12 50	....	9 30	1 15	Northfield	2 47	8 50	3 37	....	5 57	9 19
6 10	12 35	....	9 10	12 50	Lv. Montpel'r Jct. Ar	3 08	9 10	3 50	....	6 10	9 33
5 55	12 20	....	9 00	12 30	Lv.. Montpelier.. Ar	3 15	9 20	3 55	....	6 20	9 40
8 20	12 45	....	9 20	1 00	Ar.. Montpelier.. Lv	2 50	9 00	3 35	....	5 55	9 40
6 10	12 35	....	9 10	12 50	Ar. Montpel'r Jct. Lv	3 08	9 10	3 50	....	6 10	9 45
5 59	12/24	....	8 59	12‡37	Middlesex	‡3 18	9 22	4 00	....	6 18	‡9 55
5 50	12 15	....	8 50	12 27	Waterbury	3 29	9 35	4 10	....	6 25	10 06
5 36	12/05	....	‡8 35	12/13	Bolton	‡3 45	‡9 48	4/22	....	6 37	10/21
5 27	12/01	....	‡8 26	12/09	Jonesville	‡3 51	‡9 54	4/28	....	6 41	10/27
5 20	11‡57	....	8 22	12/03	Richmond	3 58	10 00	4 33	....	6 46	10 34
5/10	11‡50	....	8 11	11/53	Williston	4 10	10 10	4/41	....	6 55	10/46
5 00	11 44	....	8 00	11 45	Lv..Essex Junct..Ar	4 23	10 25	4 48	....	7 02	10 54
4 50	11 34	....	8 00	11 45	Ar..Essex Junct..Lv	4 23	10 45	1 55	....	7 07	10 54
4 44	11/28	....	‡7 46	11/34	Colchester	‡4 30	10/46	5/08	....	7 16	11/01
4 34	11/18	....	7 32	11/22	Milton	4 44	10 59	5 21	....	7 28	11 18
4 28	11/13	....	7 24	11/16	Georgia	4 50	11 15	5 30	....	7 36	11 25
4/20	11/08	....	‡7 15	11/07	Oakland	‡4 58	11/22	5/40	....	7 44	11 34
4 05	10 57	....	‡7 05	10*58	Lv...St. Albans...Ar	5 06	11 37	5 55	....	7 52	11 45
1 35	*9 01	....	....	*8 40	Montreal	7 25	1 55	8 10	....	10 15	...
P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	Lv Ar	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.

NORTHERN DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 10 8 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
10*43	8‡40	...	3‡56	10*50	St. Albans	0	....	5*20	....	11‡15	8‡05	8‡05
10 25	8 20	....	3/42	10 35	East Swanton	9	....	5/35	....	12 01	8/18	8 20
10‡18	8/12	....	3 33	10/28	Highgate Springs	13	....	5/42	....	12 10	8/25	8/28
10‡10	8 04	....	3 23	10/20	St. Armand	18	....	5 51	....	12 19	8 35	8 38
10*00	7 53	....	3 10	10‡11	Stanbridge	25	....	6 02	....	12 30	8 45	8/50
‡9 55	7/47	....	3 02	10/06	Des Rivieres	27	....	6/07	....	12/35	8/51	8/55
‡9 45	7/36	....	2/51	9 58	St. Alexander	34	....	6/18	....	12 45	8/59	9/05
*9 30	7‡20	....	2‡35	*9 45	Lv..St. Johns...Ar	43	....	6 35	....	1 00	7 20	9 20

BURLINGTON BRANCH.

10 8 05	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Burlington	....	*4*05	7‡30	7‡40	....	10‡10	11*15	12‡20	4‡25	4‡35	6*40	11*20	....
Winooski	....	‡ 10	7 38	7 47	....	10 15	11/22	12/30	4 30	4 40	6/46	11 25	....
Fort Ethan Allen		f	f	....	....	f	....	....	....	....	f	f	....
Essex Junct'n	Ar	4 20	7 50	8 00	....	10 25	11 34	12 45	4 45	4 55	7 00	11 40	....
	Lv	A.M.	A.M.	A.M	A.M	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Essex Junction	....	*4*30	8‡02	....	‡9 55	10‡30	10‡40	11*45	4‡55	....	7*07	8‡20	11*50
Fort Ethan Allen		f	f	....	....	....	....	....	f	....	f	....	f
Winooski	....	4 50	8 11	....	10 15	10/40	10/55	....	5/07	....	7 21	8 31	12 02
Burlington	Ar	5 00	8 20	....	10 40	10 52	11 05	12 01	5 15	....	7 30	8 40	12 10

‡† Daily except Saturday and Sunday.

WESTERN DIVISION.

P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 10 8 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
7‡15	....	11‡30	....	6‡15	Rouses Point	0	‡9 50	....	12‡30	..	8‡45
6 57	....	10 00	....	5 53	Alburgh	4	10 00	....	12 50	....	9 02
6 48	....	9 30	....	5 41	East Alburgh	8	10 09	....	2 25	....	9 13
6 32	....	8 55	....	5 28	Swanton	15	10 23	...	5 10	....	9 27
6 25	....	7 25	....	5 20	Swanton Junction	18	10 30	....	4 00	....	9 35
5‡15	....	‡7 10	....	5‡10	Lv...St. Albans...Ar	24	10 42	....	4 30	...	9 50

MISSISQUOI VALLEY BRANCH.

P.M.	P.M.	A.M.	Ar 10 8 05 Lv	Ms	A.M.	P‡M	P.M.
5‡45	....	10‡40	St. Albans	0	6‡30	1245	6‡01
5/10	....	10/29	Green's Corners	5	6/48	1/02	6/12
4/50	....	10/20	Sheldon Springs	9	7/00	1 12	6 22
4 42	....	10 15	Sheldon Junction	10	7 06	1 17	6 26
4/30	....	10/05	North Sheldon	13	7/15	1/25	6/34
4/20	....	‡9 59	South Franklin	15	7/22	1 33	6/41
4 08	....	9 50	Enosburgh Falls	18	7 45	1 48	6 50
3/55	....	‡9 40	North Enosburgh	21	8/00	2 01	6/59
3 45	....	9 30	East Berkshire	24	8 30	2 17	7 08
3‡30	....	‡9 20	Lv..Richford...Ar	28	8 50	2 36	7 16

BURLINGTON AND L. V. BRANCH.

P.M.	P.M.	A.M.	Ar 10 8 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.
3‡15	4‡45	‡9 13	Cambridge Junct.	0	5‡35	‡9 26	7‡00
3 11	4 35	9 08	...Jeffersonville	1	5 40	9 30	7 06
3 02	4 15	9 00	...Cambridge	4	5 53	9 37	7 13
3/41	3/25	‡8 41	...No. Underhill	11	6/28	‡9 55	7/34
3 30	2 55	8 30	...Underhill	15	6 50	10 07	7 46
3 14	2 25	8 20	...Jerico	19	7 10	10 17	7 58
3 06	1 55	8 10	...Essex Centre	23	7 30	‡10 27	8 09
4‡55	1‡30	‡8 00	Lv.Essex Junct.Ar	26	7 50	10 40	8 20

BRATTLEBORO AND SO. LONDONDERRY.

P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 31 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.
8‡00	....	11‡50	S. Londonderry	0	7‡00	....	12‡15
7/45	....	11 20	... Winhall	4	7/10	....	12 35
7 25	....	10 50	...Jamaica	9	7 25	....	1 05
7 10	....	10 25	...Wardsboro	13	7 35	....	1 30
6 45	....	9 45	... Townshend	19	7 53	....	2 10
5‡45	....	‡7 50	Lv Brattleboro Ar	36	8 55	....	4 15

Norwood & St. Lawrence R. R.

P.M.	P.M.	A.M.	Ar 1 1 06 Lv	P.M.	P.M.	P.M.
....	‡5‡40	10‡45	Norwood	12‡20	7‡15	....
....	....	....	East Norfolk	....	f	....
....	5 15	10 25	Norfolk	12 40	7 30	....
....	5‡05	10‡15	Lv. Raymondville Ar	12 55	7 40	....

‡ Stops to take or leave through passengers.

Northern Railroad o New Jersey.

Ms	New York Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	23d Street.....	5†55	6†55	9†10	....	....	10†10	11†25	1225	1255	1†10	....	2†25	3†25	3†40	4†38	4†38	4†38	5†07	....
0	Chambers St.....	6 00	7 08	9 15	....	....	10 15	11 30	1240	1 10	1 20	....	2 30	3 30	3 53	4 46	4 53	4 53	5 22	....
1	Jersey City	6 14	7 21	9 33	....	....	10 29	11 44	1257	1 27	1 34	....	2 45	3 44	4 07	4 59	5 07	5 07	5 39	....
10	Ridgefield.....	6 32	7 41	9 51	....	....	....	12 03	....	1 42	1 53	....	3 05	....	4 24	....	....	5 30	....	....
12	Palisades Park....	6 36	7 48	9 58	....	....	....	12 07	....	....	1 58	....	3 09	....	4 28	....	....	5 35	....	....
13	Leonia.....	6 38	7 48	9 58	....	....	....	12 10	....	1 46	2 01	....	3 11	....	4 31	....	....	5 38	....	....
15	Englewood.....	6 46	7 56	10 05	....	....	10 47	12 16	1 19	1 50	2 07	....	3 18	4 05	4 36	....	5 28	5 45	6 00	....
17	Tenafly	6 51	8 02	10 11	....	....	10 52	12 22	1 25	1 56	2 13	....	3 25	4 11	4 42	....	5 34	5 51	6 05	....
18	Cresskill.....	6 54	8 05	10 14	....	....	10 55	12 25	1 28	1 59	2 16	....	3 28	....	4 45	....	5 37	5 54	6 08	....
22	Norwood	7 03	8 15	10 24	....	....	11 04	12 35	1 38	2 09	2 26	....	3 38	4 22	4 54	....	5 47	....	....	....
24	Tappan.....	7 07	8 21	10 29	....	....	11 08	12 39	1 43	2 15	2 31	....	3 43	....	4 59	....	5 53	....	....	....
25	Sparkill.....	7 10	8 23	10 32	....	....	11 11	12 42	1 46	2 18	2 34	....	3 47	4 28	5 02	5 30	5 56	....	6 19	....
26	Piermont-on-Hill.	7 14	8 31	10 35	....	....	11 15	12 46	1 50	2 22	2 37	....	....	4 33	5 05	5 34	6 00	....	6 24	....
27	Grand View	7 17	8 38	10 38	....	....	11 19	12 48	1 54	2 26	2 40	....	....	4 36	5 08	5 38	6 04	....	6 28	....
29	South Nyack.....	7 21	8 42	10 42	....	....	11 23	12 52	1 58	2 30	2 44	....	....	4 40	5 12	5 42	6 08	....	6 32	....
29	Nyack ..... Ar	7 23	8 44	10 44	....	....	11 25	12 54	2 00	2 32	2 47	....	....	4 42	5 14	5 45	6 10	....	6 35	....

Ms	New York.... Lv	P.M.	P.M.	‡†	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	23d Street.....	5†22	5†22	5	52	5†52	6†40	7†55	7†8	40	10†25	12†05	8†25	8†9	25	1225	1†40	3†55	6†55	8†10	10†25
0	Chambers St....	5 38	5 38	6 08	6 08	6 45	8 00	9	00	10	30	12	15	8 30	9	30	1230	1	45	4 00	7 00	8 15
1	Jersey City	5 55	5 55	6 22	6 22	6 59	8 14	9	14	10	47	12	30	8 44	9	50	1247	2	02	4 14	7 14	8 28
10	Ridgefield.....	....	6 17	....	6 45	7 18	8 32	9	31	11	04	12	47	9 00	10	12	1	08	2 21	4 33	7 31	8 50
12	Palisades.....	....	6 22	....	6 50	7 22	8 37	9	36	11	09	12	51	9 09	10	16	1	12	2 25	4 36	7 35	8 54
13	Leonia.....	6 14	6 25	....	6 53	7 25	8 40	9	39	11	12	12	54	9 12	10	19	1	15	2 28	4 39	7 38	8 57
15	Englewood.....	6 21	6 31	6 45	7 00	7 31	8 46	9	45	11	18	1	00	9 19	10	26	1	20	2 35	4 46	7 45	9 03
17	Tenafly.....	6 27	6 37	6 50	7 06	7 37	8 52	9	51	11	24	1	06	9 25	10	32	1	26	2 41	4 52	7 52	9 09
18	Cresskill.....	....	6 40	....	7 09	7 40	8 55	9	54	11	27	1	09	9 28	10	35	1	29	2 44	4 55	7 55	9 12
22	Norwood.....	6 39	....	....	7 19	7 50	9 05	10	04	11	36	1	17	9 38	10	45	1	38	2 54	5 05	8 05	9 22
24	Tappan	6 43	....	....	7 23	7 55	9 09	10	08	11	41	1	21	9 43	10	50	1	43	2 58	5 10	8 10	9 28
25	Sparkill.....	6 46	....	7 04	7 26	7 58	9 12	10	11	11	44	1	24	9 47	10	54	1	46	3 01	5 14	8 14	9 32
26	Pierm'nt-'n-Hill	6 50	....	7 09	7 29	8 02	9 16	10	15	11	48	1	29	9 50	10	57	1	49	3 05	5 18	8 18	9 36
27	Grand View.....	....	....	7 13	7 32	8 06	9 19	10	19	11	51	1	32	9 54	11	00	1	52	3 08	5 22	8 23	9 40
29	South Nyack	6 57	....	7 17	7 36	8 10	9 23	10	23	11	55	1	36	9 58	11	04	1	56	3 12	5 25	8 27	9 44
29	Nyack ..... Ar	7 00	....	7 19	7 38	8 12	9 25	10	25	11	57	1	38	10 00	11	06	1	58	3 14	5 27	8 29	9 46

¶ Leaves New York daily except Monday.

11 12 05

Northern Railroad of New Jersey.

Ms	11 12 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Nyack	5†03	6†03	6†23	6†35	6†54	7†25	7†44	8†08	....	8†32	†9	08	10†57	12†10	1†30	3†20	....	....	....	....	....
1	South Nyack.....	5 05	6 05	6 25	6 37	6 56	7 27	7 47	8 10	....	8 34	9	10	10 59	12 12	1 32	3 22	....	....	....	....	....
2	Grand View.....	5 08	6 08	6 28	6 40	7 00	7 31	....	8 15	....	8 38	9	13	11 03	12 15	1 36	3 27	....	....	....	....	....
3	Piermont-on-Hill.	5 11	6 11	6 32	6 44	7 04	7 35	7 53	8 18	....	8 42	9	16	11 06	12 18	1 39	3 31	....	....	....	....	....
5	Sparkill.....	5 14	6 14	6 35	6 47	7 08	7 39	7 56	8 25	....	8 46	9	20	11 09	12 22	1 42	3 35	....	....	....	....	....
6	Tappan	5 17	6 17	....	6 50	7 11	....	7 59	....	....	....	9	23	11 12	12 25	1 45	3 38	....	....	....	....	....
7	Norwood.....	5 21	6 21	....	6 55	7 15	7 45	8 04	....	....	....	9	27	11 16	12 30	1 49	3 43	....	....	....	....	....
11	Cresskill.....	5 30	6 30	6 46	7 05	7 25	....	8 14	....	8†35	....	9	37	11 25	12 40	1 59	3 53	....	....	4†00	....	....
12	Tenafly	5 33	6 33	6 49	7 08	7 28	7 55	8 17	....	8 38	9 01	9	40	11 28	12 43	2 02	3 56	....	....	4 03	....	....
14	Englewood.....	5 38	6 38	6 55	7 14	7 34	8 01	8 24	....	8 44	9 07	9	46	11 34	12 49	2 08	4 01	....	....	4 09	....	....
17	Leonia.....	5 44	6 43	7 01	7 20	7 40	....	8 29	....	8 50	....	9	52	11 39	....	2 14	....	....	....	4 14	....	....
18	Palisades Park ...	5 46	6 45	7 03	7 23	7 43	....	....	....	8 52	....	9	55	11 42	....	2 17	....	....	....	4 16	....	....
19	Ridgefield.....	5 49	6 49	7 08	7 28	7 48	....	....	....	8 56	....	9	59	11 46	....	2 20	....	....	....	4 20	....	....
28	Jersey City.....	6 11	7 11	7 23	7 48	8 08	8 23	8 48	8 56	9 15	9 28	10	21	12 08	1 10	2 41	4 24	....	....	4 38	....	....
29	Chambers St.....	6 27	7 22	7 37	8 08	8 22	8 37	8 58	9 07	9 30	9 39	10	32	12 22	1 22	2 52	4 35	....	....	4 50	....	....
29	23d Street..... Ar	6 30	7 30	7 45	8 15	8 30	8 50	9 15	9 15	9 47	9 47	10	45	12 30	1 30	3 00	4 46	....	....	5 00	....	....

Ms	Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Nyack	....	5†14	....	6†17	....	8†45	10†30	....	....	....	....	....	7†15	8†43	12†15	2†14	4†55	6†20	7†40	9†	9	11
1	South Nyack.....	....	5 16	....	6 19	....	8 47	10 32	....	....	....	....	....	7 17	8 45	12 17	2 16	4 57	6 22	7 42	9	8	13
2	Grand View.....	....	5 19	....	6 28	....	8 51	10 36	....	....	....	....	....	7 21	8 49	12 21	2 20	5 01	6 27	7 46	9	17	17
3	Piermont-on-Hill.	....	5 23	....	6 31	....	8 54	10 39	....	....	....	....	....	7 24	8 52	12 24	2 23	5 04	6 30	7 49	9	20	20
5	Sparkill.....	4†01	5 27	....	6 34	....	8 58	10 42	....	....	....	....	....	7 27	8 55	12 27	2 27	5 08	6 34	7 53	9	24	24
6	Tappan	4†03	5 30	....	6 37	....	9 01	10 45	....	....	....	....	....	7 29	8 58	12 30	2 30	5 11	6 37	7 56	9	27	27
7	Norwood.....	4 08	5 34	....	6 41	....	9 05	10 49	....	....	....	....	....	7 35	9 02	12 34	2 34	5 16	6 42	8 02	9	32	32
11	Cresskill.....	4 17	5 43	6†10	6 51	7†25	9 15	10 59	....	....	....	....	....	7 45	9 12	12 44	2 44	5 26	6 52	8 12	9	42	42
12	Tenafly.....	4 20	5 46	6 13	6 54	7 28	9 18	11 02	....	....	....	....	....	7 48	9 15	12 47	2 47	5 29	6 55	8 15	9	45	45
14	Englewood.....	4 26	5 54	6 18	7 00	7 35	9 24	11 08	....	....	....	....	....	7 54	9 21	12 54	2 54	5 36	7 04	8 21	9	52	52
17	Leonia.....	4 32	6 58	6 24	7 05	7 39	9 30	11 13	....	....	....	....	....	7 59	9 27	12 59	2 59	5 42	7 11	8 27	9	58	58
18	Palisades Park...	4 35	6 01	6 27	....	7 42	9 32	11 15	....	....	....	....	....	8 02	9 30	1 02	3 02	5 45	7 14	8 30	10	01	01
19	Ridgefield.....	4 40	6 06	6 31	7 09	7 46	9 36	11 19	....	....	....	....	....	8 06	9 34	1 06	3 06	5 49	7 18	8 34	10	05	05
28	Jersey City.....	5 00	6 24	6 51	7 23	8 09	9 54	11 38	....	....	....	....	....	8 26	9 54	1 26	3 26	6 09	7 40	8 56	10	26	26
29	Chambers St.....	5 12	6 35	7 02	7 37	8 22	10 12	11 52	....	....	....	....	....	8 37	10 07	1 37	3 37	6 22	7 52	9 07	10	37	37
29	23d Street..... Ar	5 30	6 45	7 15	7 45	8 35	10 20	12 00	....	....	....	....	....	8 45	10 15	1 45	3 45	6 30	8 00	9 15	10	45	45

New Jersey and New York Railroad.

11 12 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	‡	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
New York 23d St	6†10	7†10	†8 55	10†55	12†25	1†25	3†10	4†25	5 07	5†22	5†37	6†52	6†25	7†10	†9 25	12†05	§8 40	11§25	2§10	6§10	7§55	§9 55
Chambers St	6 12	7 15	9 00	11 00	12 30	1 30	3 23	4 38	5 15	5 28	5 53	6 08	6 38	7 15	9 45	12 15	8 45	11 30	2 16	6 15	8 00	10 00
Jersey City	6 30	7 29	9 23	11 14	12 47	1 44	3 37	4 52	5 32	5 48	6 07	6 25	6 52	7 29	10 00	12 33	9 03	11 44	2 32	6 32	8 17	10 17
Carlstadt	6 49	7 45	9 39	11 30	1 03	2 00	3 52	....	....	6 08	6 24	....	7 07	7 46	10 19	12 51	9 22	12 03	2 51	6 52	8 36	10 36
Rutherford	6 48	7 47	9 41	11 32	1 06	2 02	3 54	....	....	6 10	6 26	....	7 13	7 49	10 22	12 53	9 25	12 06	2 54	6 56	8 39	10 39
Hasbrouck Hts	6 50	7 50	9 44	11 35	1 09	2 05	3 57	5 13	....	6 13	6 29	....	7 18	7 53	10 26	12 57	9 29	12 10	2 58	6 59	8 44	10 43
Hackensack	6 55	7 54	9 48	11 40	1 12	2 10	4 01	5 17	....	6 20	....	6 46	7 20	7 55	10 28	12 59	9 31	12 13	3 00	7 01	8 46	10 46
Central Ave	6 57	7 56	9 50	11 42	1 14	2 12	4 04	....	....	6 22	6 36	6 48	7 22	7 57	10 30	1 01	9 33	12 14	3 02	7 03	8 48	10 47
Anderson St	6 59	7 58	9 52	11 44	1 16	2 14	4 06	5 20	5 58	6 22	6 38	....	7 24	7 59	10 32	1 03	9 35	12 16	3 04	7 05	8 50	10 49
Fairmount Ave	7 01	8 00	9 54	11 46	1 18	2 16	4 08	....	....	6 24	6 40	....	7 27	8 03	10 34	1 05	9 38	12 19	3 07	7 08	8 53	10 52
Cherry Hill	7 03	8 03	9 57	11 49	1 21	2 19	4 11	5 23	....	6 27	6 42	....	7 27	8 06	10 38	1 09	9 42	12 23	3 11	7 12	8 57	10 56
River Edge	7 07	8 07	10 01	11 52	1 25	2 23	4 15	5 27	....	6 32	....	6 53	7 31	8 06	10 38	1 11	9 44	12 26	3 13	7 14	9 00	10 58
New Milford	7 09	8 10	10 03	11 55	1 27	2 25	4 17	....	....	6 34	6 46	....	7 34	8 08	10 40	1 13	9 46	12 27	3 15	7 16	9 02	11 00
Oradell	7 13	8 12	10 05	11 57	1 29	2 28	4 20	5 30	6 06	6 36	....	6 58	7 36	8 10	10 42	1 15	9 52	12 33	3 21	7 22	9 09	11 06
Westwood	7 18	8 18	10 12	12 03	1 35	2 34	4 26	5 36	6 12	6 42	....	7 03	7 43	8 18	10 48	1 19	9 55	12 39	3 25	7 26	9 11	11 09
Hillsdale	7 21	8 20	10 15	12 06	1 37	2 38	4 31	5 39	6 18	6 46	6 57	7 05	7 46	8 20	10 50	1 21	9 55	12 39	3 27	7 29	9 14	11 09
Woodcliff	..	8 24	10 20	....	1 45	2 43	4 37	....	6 18	....	....	7 11	7 54	8 24	10 57	1 28	10 02	12 43	3 31	7 34	9 19	11 18
Park Ridge	..	8 27	10 23	....	1 47	2 47	4 40	5 47	6 20	....	....	7 14	7 57	8 27	10 59	1 30	10 05	12 47	3 34	7 37	9 22	11 22
Montvale	..	8 32	10 27	....	1 52	2 49	4 42	5 49	6 22	....	....	7 17	7 59	8 29	11 01	1 32	10 07	12 49	3 36	7 39	9 24	11 24
Pearl River	..	8 35	10 29	....	1 50	2 52	4 45	5 52	6 25	....	....	7 20	8 03	8 32	11 04	1 34	10 11	12 53	3 40	7 43	9 28	11 28
Nanuet	..	....	....	....	1 58	....	4 51	....	6 31	....	....	....	8 09	8 39	11 10	1 41	....	12 59	....	....	9 35	11 35
Nanuet	..	8 42	10 37	....	....	2 58	....	5 02	....	....	....	7 28	....	....	....	....	10 16	....	3 46	7 52	....	....
Bardonia	..	8 46	10 41	....	....	3 02	....	5 06	....	....	....	7 32	....	....	....	....	10 20	....	3 50	7 56	....	....
Germonds	..	8 50	10 45	....	....	3 06	....	5 09	....	....	....	7 36	....	....	....	....	10 23	....	3 54	8 00	....	....
New City	..	8 55	10 49	....	....	3 10	....	5 13	....	....	....	7 40	....	....	....	....	10 27	....	3 59	8 05	....	....
Spring Valley	..	....	10 41	....	2 03	....	4 58	5 06	5 39	....	....	7 32	8 16	8 47	11 18	1 49	10 22	1 06	....	....	9 42	11 42
Pomona	..	....	10 55	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....	....	....	....	10 33	....	....	....	....	....
Mount Ivy	..	....	10 59	....	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....	....
Thiells	..	....	11 04	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	10 42	....	....	....	....	....
W. Haverstraw	..	....	11 10	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	10 48	....	....	....	....	....
Haverstraw	..	....	11 15	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	....	10 53	....	....	....	....	....
Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Additional trains leave New York †9.40 A.M., ‡1.10, †5.07 and †8.20 P.M.

New Jersey and New York Railroad.

11 12 05 Lv	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Haverstraw	....	....	....	....	....	....	6†50	....	....	....	....	....	....	5†25	....	....	....	....	....	....	....	5§25	....	....
W. Haverstraw	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....
Thiells	....	....	....	....	....	....	7 03	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....
Mount Ivy	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....
Pomono	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	....
Spring Valley	4†47	5†38	5†55	....	6†36	....	7 30	....	7†54	10†02	....	2†27	4 03	5†26	†7 15	†9 58	6§57	§8 33	....	....	6 02	6† 40
New City	....	....	....	....	6 30	....	7 18	....	....	9 55	....	....	3 53	....	7 00	....	....	8 23	12§21	4§21	....	....	....	....
Germonds	....	....	....	....	6†34	....	7†23	....	....	10†00	....	....	3 58	....	7 05	....	....	†8 28	12 26	4†26	....	....	....	....
Bardonia	....	....	....	....	6 38	....	7 26	....	....	10 04	....	....	4 03	....	7 08	....	....	8 31	12 29	4 29	....	....	....	....
Nanuet	....	....	....	....	6 42	....	7 30	....	....	10 10	....	....	4 07	....	7 12	....	....	8 35	12 33	4 33	....	....	....	....
Nanuet	4 54	5 46	6 02	....	....	....	....	....	8 17	....	....	2 36	....	5 34	....	10 07	7 05	....	....	....	6 09	7 47
Pearl River	5 00	5 50	6 08	....	6 49	....	7 41	....	8 24	10 16	....	2 41	4 16	5 40	7 31	10 12	7 10	8 44	12 41	4 39	6 16	7 56
Montvale	5 03	5 53	6 11	....	6 52	....	7 44	....	8 27	10 22	....	2†44	4 19	5 42	7 34	10 15	7 13	8 47	12 44	4 42	6†19	7 59
Park Ridge	5 05	5 55	6 13	....	6 54	....	7 46	....	8 29	10 24	....	2 47	4 21	5 44	7 36	10 17	7 15	8 49	12 47	4 44	6 21	8 01
Woodcliff	5 07	5 57	6 15	....	6 56	....	7 48	....	8 31	10 28	....	2†50	4 24	5†49	7 38	10 20	7 18	8 52	12 52	4 47	6 24	8 04
Hillsdale	5 15	6 05	6 23	6†54	7 03	7†31	7 54	8†02	8 37	10 33	11†19	2 55	4 26	5 54	7 43	10 25	7 26	8 57	1 00	4 55	6 34	8 11
Westwood	5 17	6 07	6 25	6 56	7 06	7 34	7 56	8 04	8 39	10 35	1 21	2 57	4 34	5 56	7 48	10 28	7 28	9 00	1 04	4 58	6 36	8 14
Oradell	5 23	6 14	6 32	7 02	7 12	7 40	8 01	8 10	8 44	10 41	1 27	3 05	4 40	6 02	7 55	10 34	7 34	9 06	1 10	5 04	6 42	8 20
New Milford	5 25	6 16	6 34	7 04	7 14	7 42	....	8 12	8 46	10 43	1 30	3 05	4 42	6 04	7 57	10 36	7 36	9 08	1 13	5 07	6 45	8 23
River Edge	5 27	6 18	6 36	7 06	7 16	7 45	....	8 14	8 48	10 46	1 33	3 07	4 44	6 06	7 59	10 38	7 38	9 11	1 16	5 10	6 48	8 26
Cherry Hill	5 31	6 22	6 40	7 10	7 20	7 49	....	8 18	8 52	10 50	1 37	3 11	4 48	6 10	8 02	10 42	7 42	9 15	1 20	5 14	6 52	8 30
Fairmount Ave	5 34	6 25	6 43	7 13	7 23	7 52	....	8 21	8 55	10 53	1 40	3 14	4 51	6 13	8 04	10 45	7 45	9 18	1 23	5 17	6 56	8 33
Anderson St	5 36	6 27	6 45	7 15	7 25	7 54	8 09	8 23	8 57	10 56	1 42	3 16	4 53	6 15	8 06	10 47	7 47	9 20	1 25	5 20	6 58	8 35
Central Ave	5 38	6 29	6 47	7 17	7 27	7 56	....	8 25	8 59	10 58	1 44	3 18	4 56	6 17	8 08	10 48	7 49	9 23	1 27	5 23	7 00	8 38
Hackensack	5 40	6 31	6 49	7 19	7 29	7 58	....	8 27	9 01	11 00	1 46	3 20	4 57	6 19	8 10	10 51	7 51	9 25	1 29	5 26	7 05	8 41
Hasbrouck Hts	5 44	6 35	6 54	7 24	7 33	8 01	....	8 32	9 04	11 04	1 50	3 24	5 02	6 22	8 14	10 55	7 56	9 30	1 34	5 31	7 14	8 49
Woodbridge	5 47	6 38	6 57	7 27	7 36	....	....	8 35	....	11 07	1 53	3 27	5 04	6 25	8 17	10 58	7 59	9 33	1 37	5 34	7 14	8 52
Carlstadt	5 50	6 40	7 00	7 29	7 39	8 05	....	8 38	9 08	11 10	1 56	3 29	5 07	6 28	8 20	11 00	8 02	9 35	1 40	5 37	7 18	8 52
Jersey City	6 06	6 56	7 16	7 45	7 56	8 21	8 33	8 54	9 24	11 26	2 11	3 45	5 24	6 44	8 36	11 15	8 19	9 52	1 56	5 54	7 36	9 08
Chambers St	6 17	7 07	7 30	8 00	8 07	8 37	8 45	9 07	9 37	11 40	2 22	3 58	5 36	6 57	8 52	11 27	8 32	10 07	2 07	6 07	7 52	9 22
23d Street	6 30	7 15	7 45	8 15	8 15	8 50	9 00	9 15	9 45	11 45	2 30	4 15	5 45	7 15	8 55	11 35	8 45	10 15	2 15	6 15	8 00	9 30
New York Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Additional trains leave Spring Valley †11.57 A.M., Hillsdale †9.20 and †7.10 P.M.

Erie Railroad Co.—New York to Port Jervis.

M8	12 17 05 Lv	*17	*19	†21	*1	*15	†23	†25	*3	†29	†31	†33	†35	†39	†41	*5	*7	§701	§713	§705	§717	§709
	New York	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	23d Street	2 55	3 55	7 25	8 55	9 10	10 25	12 55	2 40	2 55	3 55	5 53	4 25	5 25	7 26	9 10	7 25	10 25	12 25	1 40	7 25
0	Chambers St.	3 30	4 15	7 36	9 00	9 15	10 30	1 00	2 45	3 00	4 00	4 00	4 30	5 28	6 50	7 30	9 15	7 30	10 30	12 30	1 45	7 30
1	Jersey City	2 45	4 30	7 47	9 15	9 30	10 45	1 15	3 00	3 15	4 14	4 17	4 45	5 42	6 44	7 45	9 30	7 44	10 44	12 44	2 00	7 48
10	Rutherford	....	....	8 06	....	....	11 00	1 30	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	8 00	10 59	12 59	2 15	8 03
12	Passaic	....	....	8 14	9 31	9 50	11 07	1 38	....	....	....	....	....	....	7 10	....	8 48	8 09	11 06	1 06	2 21	8 13
17	Paterson	4 23	5 09	8 27	9 38	9 58	11 17	1 49	b	3 40	....	4 41	5 10	....	7 23	....	....	8 21	11 15	1 14	2 31	8 28
19	Hawthorne	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	2 37	8 34
22	Ridgewood	....	....	8 40	....	....	11 26	2 00	....	....	4 51	....	....	....	7 34	....	....	8 34	11 25	1 26	2 44	8 43
23	Undercliffe	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	f8 37	....	1 29	2 47	8 46
25	Waldwick	....	....	8 47	....	....	11 31	2 06	....	....	4 58	....	....	....	7 40	....	....	8 42	11 31	1 33	2 51	8 51
26	Allendale	....	5 37	8 51	....	....	11 35	2 09	....	....	5 01	....	....	....	7 44	....	....	8 46	11 35	1 38	2 56	8 57
28	Ramsey's	....	5 45	8 56	....	....	11 39	2 14	....	....	5 05	....	....	....	7 49	....	....	8 50	11 39	1 44	3 01	9 02
30	Mahwah	....	5 51	9 01	....	....	11 44	2 18	....	....	5 10	....	....	....	7 54	....	....	8 55	11 44	1 49	3 06	9 07
32	Suffern	....	5 59	9 06	....	....	11 49	2 23	....	....	5 14	....	....	6 26	7 58	....	....	9 00	11 49	1 53	3 11	9 12
33	Hillburn	....	6 03	9 08	....	....	11 51	2 25	....	....	5 16	....	....	6 30	8 00	....	....	9 02	11 51	1 56	3 14	9 15
34	Ramapo	....	6 07	9 11	....	....	11 54	2 28	....	....	5 19	....	....	6 33	8 02	....	....	9 05	11 54	1 59	3 17	9 18
36	Sloatsburg	....	6 11	9 16	....	....	11 58	2 33	....	....	5 24	....	....	6 38	8 06	....	....	9 10	11 58	2 05	3 22	9 21
38	Tuxedo	....	6 23	9 24	....	10 32	12 07	2 43	....	....	5 03	5 31	5 45	6 46	8 13	....	....	9 18	12 05	2 11	3 28	9 27
42	Southfields	....	6 34	9 31	....	....	12 15	2 50	....	....	5 11	5 38	....	6 54	8 20	....	....	9 26	12 12	2 18	3 35	9 34
44	Arden	....	6 39	9 36	....	....	12 20	2 54	....	....	5 16	5 42	....	6 00	8 24	....	....	9 31	12 17	2 23	3 39	9 39
47	Turner's	....	6 55	9 42	....	10 50	12 26	3 01	....	....	....	5 49	5 57	7 06	8 31	8 59	....	9 39	12 22	2 29	....	9 46
50	Monroe	....	7 04	9 50	....	10 54	12 32	3 05	....	....	5 27	....	6 05	7 11	8 36	....	....	9 47	....	2 34	....	9 50
53	Oxford	....	7 11	9 56	....	....	12 37	3 09	....	....	....	....	6 07	7 15	....	....	....	9 52	....	2 41	....	f9 56
54	Greycourt	5 40	7 28	10 03	....	11 03	12 46	3 17	b	4 40	....	....	6 17	7 21	8 42	....	....	9 59	....	2 47	....	10 01
54	Chester	....	7 32	10 06	....	....	12 49	3 20	....	....	....	5 39	....	6 21	7 24	8 45	....	10 02	....	2 50	....	10 07
60	Goshen	5 54	7 50	10 14	....	11 13	12 59	3 28	b	4 51	5 47	....	6 31	7 33	8 54	9 18	11 18	10 11	....	2 58	....	10 16
64	New Hampt'n	6 02	....	10 21	....	....	1 06	3 35	....	....	....	....	6 39	7 40	....	....	....	10 18	....	3 06	....	10 23
67	Middletown	6 17	....	10 31	....	11 25	1 16	3 45	4/25	5 07	6 00	....	6 52	7 48	9 09	9 32	11 37	10 28	....	3 15	....	10 32
71	Howell's	6 27	....	10 39	....	....	1 25	3 52	....	....	....	....	7 01	....	9 21	....	....	10 34	....	3 25	....	10 41
76	Otisville	6 42	....	10 48	....	....	1 36	4 01	....	....	....	....	7 11	....	9 29	....	....	10 45	....	3 34	....	10 50
80	Guymard	6 56	....	10 54	....	....	1 45	4 11	....	....	....	....	7 20	....	9 37	....	....	10 55	....	3 43	....	11 00
88	Port Jervis	7 13	....	11 10	11 25	12 05	2 00	4 26	5 50	5 42	....	....	7 35	....	9 50	10 10	12 23	11 10	....	3 59	....	11 14
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Additional trains leave New York §12.25, A.M., *12.40, ‡14.58 (via Bergen Co. R. R.), P.M.

b Stops for passengers to Binghamton. * Stops to let off passengers. * Saturdays only.

Via Bergen Co. R. R.

Erie Railroad Co.—Port Jervis to New York.

M8	12 17 05 Lv	*8	*6	†38	†40	†34	†36	†32	†42	†30	†22	*4	†24	*2		†26	*14	§712	§702	§716	§704	§706	§708
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Port Jervis	3 29	5 05	....	....	....	....	6 25	....	7 35	10 20	11 55	1 19	5 10	4 40	....	7 05	10 07	....	7 53	....	1 30	4 52	7 24
8	Guymard	....	....	....	....	....	....	6 40	....	7 49	....	12 08	....	5 23	....	....	7 17	....	....	8 07	....	1 44	5 04	....
13	Otisville	....	....	....	....	....	....	6 52	....	8 00	....	12 18	....	5 33	....	....	7 28	....	....	8 19	....	1 55	5 17	7 49
17	Howells	....	....	....	....	....	....	6 59	....	8 07	....	12 25	....	5 40	....	....	7 36	....	....	8 23	....	2 02	5 23	7 55
21	Middletown	4 06	....	....	6 38	....	7 08	7 30	8 17	10 57	12 33	1 56	5 50	5 15	....	7 48	10 52	....	8 30	....	2 11	5 31	8 02
25	New Hampt'n	....	....	....	6 45	....	7 15	....	8 24	....	12 41	....	5 57	....	....	7 56	....	....	8 37	....	2 19	5 37	....
29	Goshen	4 17	6 00	....	6 53	....	7 23	7 40	8 34	11 10	12 49	t	4 07	5 27	....	8 07	11 04	....	8 44	....	2 27	5 50	8 14
33	Chester	....	....	....	7 02	....	7 30	....	8 41	....	12 57	....	4 17	....	....	8 14	....	....	8 52	....	2 35	5 58	8 21
34	Greycourt	....	....	....	7 07	....	7 36	....	8 49	11 25	1 01	....	4 24	....	....	8 22	....	....	8 55	....	2 39	6 03	8 26
36	Oxford	....	....	....	7/11	....	....	....	....	....	1 06	....	4/29	....	....	....	....	....	9 00	....	2 44	6 08	....
39	Monroe	....	....	....	7 20	....	7 48	7 58	9 00	....	1 13	....	4 37	....	....	8 31	....	....	9 07	....	2 53	6 15	8 37
41	Turner	....	6/27	....	7 25	7 29	7 55	....	9 10	11 38	1 19	....	4 47	....	....	8 37	11 33	8 15	9 14	1 10	2 58	6 18	8 43
44	Arden	....	....	6 46	....	7 35	....	8 12	....	....	1 24	....	4 53	....	....	....	....	8 20	9 19	1 15	3 03	6 23	....
46	Southfields	....	....	6 50	....	7 40	....	8 17	b	....	1 28	....	4 58	....	....	....	....	8 24	9 23	1 19	3 07	6 28	....
50	Tuxedo	....	....	6 57	7 40	7 46	....	8 26	9 25	11 50	1 36	t	5 06	5 59	....	8 51	11 47	8 30	9 20	1 26	3 14	6 35	8 56
53	Sloatsburg	....	....	7 02	....	7 50	....	....	....	....	1 41	....	5 11	....	....	8 56	....	8 35	9 34	1 33	3 20	6 39	....
55	Ramapo	....	....	7 06	....	7 54	....	....	....	....	1 46	....	5 15	....	....	....	....	8 39	9 38	1 38	3 25	6 43	....
58	Hillburn	....	....	7 09	....	7 57	....	....	....	....	1 49	....	5 18	....	....	....	....	8 41	9 40	1 40	3 28	6 46	....
59	Suffern	....	....	7 12	7 49	8 00	8 16	....	9 36	....	1 52	....	5 21	....	....	9 03	....	8 44	9 43	1 43	3 31	6 49	9 06
68	Mahwah	....	....	7 15	....	8 03	....	....	....	....	1 56	....	5 25	....	....	....	....	8 47	9 46	1 47	3 35	6 52	....
60	Ramsey's	....	....	7 20	....	8 08	....	....	....	....	2 02	....	5 31	....	....	9 10	....	8 53	9 52	1 52	3 40	6 57	....
63	Allendale	....	....	7 24	....	8 12	....	....	....	....	2 06	....	5 35	....	....	9 14	....	8 57	9 56	1 56	3 44	7 01	....
64	Waldwick	....	....	7 31	....	8 18	....	....	....	....	2 11	....	5 39	....	....	9 18	....	9 04	10 02	2 04	3 50	7 07	9 18
66	Undercliffe	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	2 14	....	5 42	....	....	....	....	9 07	10 05	2 07	3 53	7 10	....
67	Ridgewood	....	....	7 36	....	8 24	8 30	....	....	....	2 17	....	5 46	....	....	9 24	....	9 10	10 08	2 10	3 57	7 14	9 24
70	Hawthorne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	9 16	10 15	2 16	....	7 20	....
73	Paterson	5 34	....	....	....	8 40	....	....	10 00	12 22	2 28	t	6 03	....	....	9 33	....	9 23	10 23	2 22	4 08	7 28	9 33
76	Passaic	....	....	....	....	8 48	....	....	....	12 30	2 36	t	6 15	....	....	9 40	....	9 33	10 32	2 32	4 17	....	9 40
79	Rutherford	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	2 43	....	6 26	....	....	9 47	....	9 41	10 41	2 43	4 24	....	9 47
87	Jersey City	6 02	7 38	8 03	8 26	9 01	9 07	9 11	10 26	12 51	2 56	3 40	6 40	6 53	....	10 01	12 56	9 56	10 56	3 02	4 56	7 27	10 01
88	Chambers St.	6 17	7 52	8 14	8 37	9 14	9 22	9 22	10 37	1 02	3 07	3 52	6 52	7 07	....	10 12	1 07	10 07	11 07	3 07	4 52	8 07	10 12
	23d Street	6 30	8 00	8 30	8 50	9 30	9 30	9 30	10 45	1 15	3 15	4 00	7 00	7 16	....	10 20	1 45	10 15	11 15	3 15	5 00	8 15	10 20
	New York Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

t Stops to leave passengers from Binghamton. b Stops to take on passengers for New York.

Via Bergen Co. Ry.

Erie Railroad Co.

PORT JERVIS TO HORNELLSVILLE.

Ms	11 12 05 Lv	*7	†107	§207	*25	†121	*17		*1	*101		†115	*19		*3	†29	*5
		P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	N.Y., Chamb. St.	9 15	....	....	....	....	3 30	....	9 00	....	....	9 15	....	....	2 45	3 00	7 30
0	Port Jervis	12 28	....	....	....	....	7 25	....	11 29	....	....	12 10	....	....	5 15	5 50	10 15
11	Pond Eddy	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	12 28	....	....	....	6 14	....
18	Parkers Glen	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	12 35	....	....	....	6 23	....
19	Shohola	....	....	....	....	....	8 01	....	e	....	....	12 45	....	....	....	6 32	....
23	Lackawaxen	1 08	....	....	....	....	8 11	....	12/02	....	....	12 50	....	....	e	6 48	....
34	Narrowsburg	....	....	....	....	....	8 35	....	e	....	....	....	....	....	....	7 05	....
43	Cohecton	....	....	....	....	....	9 05	....	e	....	....	....	....	....	....	7 27	....
48	Callicoon	1 49	....	....	....	....	9 25	....	12 43	....	....	....	....	....	6 44	7 41	11 29
59	Long Eddy	....	....	....	....	....	10 00	....	....	....	....	....	....	....	....	8 05	....
76	Hancock	2 35	....	....	....	....	10 32	....	1 23	....	....	....	....	....	7 26	8 57	....
89	Deposit	2 59	....	....	....	....	11 10	....	1 45	....	....	....	....	....	7 49	9 05	12 31
104	Susquehanna...Ar	3 35	....	....	....	....	11 45	....	2 18	....	....	....	....	....	8 26	9 40	1 05
104	Susquehanna..Lv	3 40	....	....	6 24	12 07	11 57	....	2 22	....	....	....	6 33	....	8 30	9 45	1 10
113	Great Bend	b3 52	....	....	6 39	12 25	12 13	....	....	....	....	....	6 48	....	....	10 00	....
118	Kirkwood	....	....	....	6 49	12 35	12 26	....	....	....	....	....	6 57	....	....	10 09	....
127	Binghamton	4 25	....	....	7 09	12 50	12 51	....	2 54	....	....	....	7 15	....	9 05	10 25	1 45
130	Lestershire	....	....	....	7 14	——	12 56	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....
135	Union	....	....	....	7 27	....	1 08	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....
149	Owego	5 03	....	....	7 54	....	1 36	....	3 22	....	....	....	7 56	....	9 35	....	2 14
154	Tioga Cent e	....	....	....	8 05	....	1 46	....	....	....	....	....	8 06	....	....	....	....
158	Smithboro	....	....	Sunday	8 14	....	1 55	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....
168	Waverly	5 35	....	only.	8 35	....	2 11	....	3 47	....	....	....	8 32	....	10 01	....	b2 40
173	Chemung	....	....	....	8 43	....	2 21	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....
177	Wellsburg	....	....	....	8 53	†129	2 30	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....
185	Elmira, Henry St	....	....	....	9 03	P.M.	2 41	....	....	....	....	....	9 00	....	....	....	....
186	Elmira	6 12	6 40	7 15	9 17	1 46	2 49	....	4 13	5 25	....	....	9 05	....	10 30	....	3 07
190	Horse Heads	....	5 50	7 23	9 27	1 53	2 59	....	....	5 33	....	....	9 14	....	....	....	....
195	Big Flats	....	7 01	7 31	9 36	2 01	3 07	....	....	5 41	....	....	9 22	....	....	....	....
203	Corning	6 45	7 19	7 50	10 00	2 20	3 27	....	4 38	6 00	....	....	9 35	....	10 57	....	3 34
205	Painted Post	....	7 25	7 55	10 07	2 26	3 32	....	....	6 05	....	....	9 40	....	....	....	....
214	Addison	7 14	....	....	10 26	....	3 51	....	4 56	....	....	....	9 56	....	....	....	....
227	Cameron	....	....	....	10 53	....	4 16	....	....	....	....	....	10 21	....	....	....	....
235	Adrian	....	....	....	11 10	....	4 33	....	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....
240	Canisteo	8 00	....	....	11 20	....	4 42	....	....	....	....	....	10 46	....	....	....	....
244	Hornellsville	8 10	....	....	11 30	....	4 60	....	5 38	....	....	....	10 55	....	11 55	....	4 35
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.

b Stops to let off passengers from New York.
e Stops to let off passengers from N. Y. and Paterson.
f Stops Sundays only. † Stops for St. Louis passengers.
v Stops to take on passengers for Binghamton.

Erie Railroad Co.

HORNELLSVILLE TO PORT JERVIS.

Ms	11 12 05 Lv	†30	*20	*4	30	*18	†102	*2		†114	†122	*14	*24	*108	*8	*6	§202	
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Hornellsville	....	5 35	7 07	....	8 00	....	10 36	....	....	....	2 15	4 10	....	8 15	10 30	....	....
4	Canisteo	....	5 43	....	....	8 08	....	10 45	....	....	....	2 24	4 18	....	8 24	....	....	....
9	Adrian	....	5 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 26	....	....	....	....	....
17	Cameron	....	6 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....
30	Addison	....	6 28	7 46	....	8 53	....	11 16	....	....	....	3 01	5 06	....	9 03	11 29	....	....
39	Painted Post	....	6 41	....	....	9 07	1006	....	....	12 53	....	....	5 22	8 25	....	....	11 04	....
41	Corning	....	6 48	8 02	....	9 13	1011	11 33	....	1 00	....	3 22	5 35	8 30	9 25	11 29	11 09	....
49	Big Flats	....	7 01	....	....	9 33	1024	....	....	1 14	....	....	5 50	8 46	....	....	11 23	....
54	Horse Heads	....	7 10	....	....	9 42	1033	....	....	1 23	....	....	6 05	8 57	....	....	11 33	....
58	Elmira	....	7 20	8 28	....	9 54	1043	11 58	....	1 32	....	3 58	6 21	9 06	10 03	11 58	11 42	....
59	Elmira, Henry St.	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....
66	Wellsburg	....	7 32	....	....	10 09	....	....	....	....	....	4 10	6 35	....	....	....	....	....
71	Chemung	....	7 41	....	....	10 24	....	....	....	....	....	f4 23	6 45	....	....	....	....	....
76	Waverly	..	7 52	8 51	....	10 36	....	12 23	....	....	....	4 37	6 56	....	10 33	....	....	....
85	Smithboro	....	8 10	....	....	10 56	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....
90	Tioga Centre	....	8 18	....	....	11 07	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....
95	Owego	....	8 29	9 17	..	11 26	....	12 48	....	....	....	5 06	7 33	....	11 05	....	....	....
109	Union	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	5 32	7 57	....	....	....	....	....
114	Lestershire	....	9 09	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....
117	Binghamton	6 00	9 19	9 49	....	12 06	....	1 19	....	....	3 20	6 05	8 25	....	11 45	1 28	....	....
126	Kirkwood	6 12	9 36	....	....	12 31	....	....	....	....	3 35	....	8 42	....	....	....	....	....
131	Great Bend	6 20	9 44	....	....	12 42	....	....	....	....	3 45	6 30	8 54	....	....	....	....	....
140	Susquehanna ..Ar	6 33	10 00	10 20	....	1 06	....	1 49	....	....	4 00	6 45	9 10	....	12 23	2 02	....	....
140	Susquehanna ..Lv	6 43	....	1025	....	1 20	....	1 54	....	....	....	6 50	....	....	12 28	2 06	....	....
155	Deposit	7 18	....	1100	....	2 38	....	2 27	....	....	....	7 25	....	....	1 04	....	....	....
168	Hancock	7 39	....	1119	....	3 06	....	2 47	....	....	....	7 47	....	....	1 24	....	....	....
185	Long Eddy	8 09	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
196	Callicoon	8 33	....	v	....	4 18	....	3 27	....	....	....	8 35	....	....	2 06	....	....	....
201	Cohecton	8 43	....	....	....	4 44	†24	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
210	Narrowsburgh	8 58	....	....	....	5 11	P.M.	3 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
221	Lackawaxen	9 32	....	....	....	5 38	2 20	4 04	....	....	....	9 24	....	....	2 47	....	....	....
228	Shohola	9 39	....	....	....	5 46	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
229	Parker's Glen	9 46	....	....	....	5 55	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
240	Pond Eddy	8 54	....	....	....	6 03	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
244	Port Jervis	10 15	....	1 14	....	6 25	3 06	4 36	....	....	....	10 00	....	....	3 25	5 00	....	....
322	N.Y., Chamb. St.	1 02	....	3 52	....	....	6 52	7 07	....	....	....	1 07	....	....	6 17	7 52	....	....
	Ar	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.

a Stops for New York passengers.
e Stops for New York passengers on Sunday.
f Stops to let off passengers from Buffalo.
? Mondays only.
i Stops to leave passengers for Honesdale and Scranton.

Erie Railroad Co.

HORNELLSVILLE TO MEADVILLE.

Lv Hornellsville	Almond	Alfred	Andover	Wellsville	Belmont	Belvidere	Friendship	Cuba	Hinsdale	Olean	Allegheny	Vandalia	Carrollton	Kill Buck	Salamanca { Lv	Salamanca { Cen. Time	Red House	Steamburg	Handolph	Kennedy	Falconer	Jamestown	Lakewood	Mayville	Bear Lake	Clymer	Conroy	Union City	Mill Village	Millers	Cambridge Sp	Venango	Saegertown	Meadville	Ar
A.M.	7 02														4 50	3 45																		
P.M.	1004	2 00	1 50	1 42	1 24	1 07	12 49	12 36	12 18	12 05	11 55	11 43	11 36	11 26	11 15	10 56	10 42	10 34	10 24	10 12	10 03	9 53	9 38	9 27	9 17	9 08	8 55	8 45	8 36	8 27	8 17	8 05	7 57	7 45
A.M.		5 56	5 40	5 30	5 20	5 07	4 56	4 46	4 36	4 25	4 15	4 04	3 54	3 44	3 34	3 25	3 15	3 05	2 57	2 47	2 37	2 26	2 16	2 06	1 56	1 46	1 36	1 26	1 16	1 06	1 00	1 00	1 00	1 00	1 00
P.M.		2 00	1 50	1 42	1 24	1 07	12 49	12 36	12 18	12 05	11 55	11 43	11 36	11 26	11 15	10 56	10 42	10 34	10 24	10 12	10 03	9 53	9 38	9 27	9 17	9 08	8 55	8 45	8 36	8 27	8 17	8 05	7 57	7 45
A.M.		5 25	5 14	5 04	4 54	4 41	4 30	4 20	4 10	4 00	3 50	3 39	3 29	3 19	3 09	2 50	2 40	2 30	2 22	2 12	2 03	1 53	1 38	1 27	1 17	1 08	1 55	1 45	1 36	1 26	1 16	1 06	1 00	1 00
P.M.		7 44	7 27	7 17	7 07	6 54	6 44	6 36	6 26	6 15	6 05	5 57	5 49	5 41	5 33	5 15	5 05	4 57	4 49	4 41	4 32	4 22	4 11	4 02	3 52	3 44	3 35	3 25	3 15	3 05	2 55	2 45	2 35	2 25
P.M.		8 00	7 49	7 39	7 29	7 16	7 06	6 58	6 48	6 37	6 27	6 19	6 11	6 03	5 55	5 37	5 27	5 19	5 11	5 03	4 54	4 44	4 33	4 24	4 14	4 05	3 55	3 45	3 35	3 25	3 15	3 05	2 55	2 45
P.M.																																		
P.M.																																		
P.M.																																		
A.M.																																		
P.M.																																		
A.M.																																		
P.M.																																		
P.M.																																		

SALAMANCA AND DUNKIRK.

Ar Salamanca	Little Valley	Cattaraugus	Dayton	Perrysburg	Smith's Mills	Forestville	Sheridan	Lv Dunkirk Ar
A.M.	10*50	10 30	10 15	9 55	9 36	9 22	9 13	9 05
P.M.	7*15	6 53	6 34	6 10	5 53	5 32	5 22	5 00
P.M.	4*30	4 07	3 47	3 15	3 07	2 50	2 40	2*20
P.M.								
P.M.								
P.M.								
P.M.								
P.M.								
P.M.								
A.M.								

Lv Dunkirk	Cheektowaga	Depew	Lancaster	Town Line	Marilla	Alden	Gardenville	Darien	Griswold's	Akron	Corfu	Batavia	Bergen	Byron	Bethany	Pavilion	Wyoming	Warsaw	Dale	Linden	Attica	Silver Springs	Castile	Portage	Gainesville	Dansville	Mt. Morris	Ar
A.M.	7*00	7 10	7 19	7 23	7 28	7 32	7 36	7 40	7 45	7 50	7 55	8 00	8 05	8 11	8 14	8 19	8 23	8 28	8 33	8 38	8 44	8 49	8 53	8 57	9 02	9 09	9 15	9 30
P.M.	*1 40	1 25	1 16	1 12	1 07	1 03	1 00	12 55	12 50	12 45	12 40	12 35	12 30	12 25	12 20	12 15	12 10	12 05	12 00	11 55	11 50	11 45	11 40	11 35	11 30	11 25	11 20	11 05
P.M.	*6 00	6*52																										

BUFFALO AND NIAGARA FALLS.

Lv Buffalo	Niagara Falls	Suspension B'g	Niag Falls, Ont	Ar Buffalo
A.M.	*7 20	7 20	*7 00	*6 00
P.M.	1 00	1 10	12 50	11 50
P.M.	2*50	3 05	2 45	2 35
P.M.	8*15	8 25	8 05	7 55
P.M.	11 00	11 10	10 50	10 40

HORNELLSVILLE AND BUFFALO.

Lv Hornellsville	Arkport	Burns	Canaseraga	Garwoods	Dalton	Hunt's	Portage	Castile	Silver Springs	Warsaw	Dale	Linden	Attica	Griswold's	Darien	Alden	Marilla	Town Line	Lancaster	Depew	Cheektowaga	East Buffalo	Buffalo	Ar
A.M.	4 45																							
P.M.		8 00	8 30	8 36	8 44	8 49	9 00	9 09	9 15	9 23	9 36	9 52	10 00	10 10	10 23	10 31	10 44	10 50	10 58	11 07	11 17	11 24	11 35	11 45
A.M.		7 00	7 30	7 36	7 44	7 49	8 00	8 09	8 15	8 23	8 36	8 52	9 00	9 10	9 23	9 31	9 44	9 50	9 58	10 07	10 17	10 24	10 35	10 45
P.M.		4 15	4 25	4 31	4 40	4 45	4 56	5 05	5 11	5 19	5 32	5 48	5 56	6 06	6 19	6 27	6 40	6 46	6 54	7 03	7 13	7 20	7 31	7 41
P.M.		4 45	4 55	5 01	5 10	5 15	5 26	5 35	5 41	5 49	6 02	6 18	6 26	6 36	6 49	6 57	7 10	7 16	7 24	7 33	7 43	7 50	8 01	8 11
P.M.		5 00	5 10	5 16	5 25	5 30	5 41	5 50	5 56	6 04	6 17	6 33	6 41	6 51	7 04	7 12	7 25	7 31	7 39	7 48	7 58	8 05	8 16	8 26
P.M.		5 40	5 50	5 56	6 05	6 10	6 21	6 30	6 36	6 44	6 57	7 13	7 21	7 31	7 44	7 52	8 05	8 11	8 19	8 28	8 38	8 45	8 56	9 06
P.M.		6 00	6 10	6 16	6 25	6 30	6 41	6 50	6 56	7 04	7 17	7 33	7 41	7 51	8 04	8 12	8 25	8 31	8 39	8 48	8 58	9 05	9 16	9 26
A.M.		7 00	7 10	7 16	7 25	7 30	7 41	7 50	7 56	8 04	8 17	8 33	8 41	8 51	9 04	9 12	9 25	9 31	9 39	9 48	9 58	10 05	10 16	10 26
A.M.		*8 00	*8 10	*8 16	*8 25	*8 30	*8 41	*8 50	*8 56	*9 04	*9 17	*9 33	*9 41	*9 51	*10 04	*10 12	*10 25	*10 31	*10 39	*10 48	*10 58	*11 05	*11 16	*11 26
P.M.		*6 00	*6 10	*6 16	*6 25	*6 30	*6 41	*6 50	*6 56	*7 04	*7 17	*7 33	*7 41	*7 51	*8 04	*8 12	*8 25	*8 31	*8 39	*8 48	*8 58	*9 05	*9 16	*9 26

t Stops to let off passengers from east of Hornellsville.

c Stops only to leave passengers.

m Stops Sundays only.

t Stops to let off passengers from east of Hornellsville.

b Stops Tuesday and Saturday.

c Stops only to leave passengers.

Erie Railroad Co.

ROCHESTER DIVISION AND ATTICA BRANCH.

§230	§202	*108	†130	†114	†102	11 27 05		*113	†107	†129	*101		§207
P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar*	*Lv*	M.S	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.
....	11§42	9 06	....	1 32	1043	....Elmira.....	....	0	....	6 40	1 45	5 25	....	7 1
....	11 33	8 57	....	1 23	1033	..Hcrse Heads..	....	5	....	6 50	1 55	5 33	....	7 2
....	11 23	8 46	....	1 14	1024	....Big Flats...	....	10	....	7 01	2 01	5 41	....	7 3
....	11†17	8 39	....	†1 08	†1018	†East Corning..	....	13	....	†7 08	2†07	5†47	....	7†37
....	11 09	8 30	....	1 00	1011	*Lv*..Corning..*Ar*	....	18	....	7 19	2 20	6 00	....	7 5
....	11 09	8 30	....	1 00	1011	*Ar*..Corning..*Lv*	....	18	5 15	7 19	2 20	6 00	....	7 5
....	11 04	8 25	....	12 52	1006	..Painted Post..	....	19	5 21	7 26	2 27	6 06	....	7 5
....	10 58	8 17	....	12 45	9 59	.....Cooper's....	....	23	....	7 33	2 33	6 12	....	8 0
....	10†54	8 12	....	12†41	9 54	.....Curtis.....	....	26	....	7 39	2 37	6 16	....	8 0
....	10 50	8 08	....	12 37	9 50	...Campbells...	....	27	....	7 43	2 41	6 20	....	8 1
....	10 42	7 59	....	12 29	9 40	.....Savona.....	....	32	....	7 53	2 50	6 29	....	8 2
....	10 31	7 47	....	12 17	9 29	.....Bath.....	....	38	5 57	8 07	3 03	6 43	....	8 3
....	10 23	7 38	....	12 07	9 19	.....Kanona.....	....	42	6 04	8 14	3 11	6 50	....	8 4
....	10 17	7 30	....	12 00	9 11	.....Avoca.....	....	46	6 12	8 23	3 18	6 57	....	8 4
....	10 12	7 24	....	11 55	9 06	.....Wallace.....	....	48	6 17	8 29	3 24	7 03	....	8 5
....	10 04	7 16	....	11 47	8 58	....Cohocton.....	....	53	6 27	8 39	3 34	7 16	....	9 0
....	9 57	7 08	....	11 38	8 50	.....Atlanta.....	....	58	6 38	8 50	3 42	7 23	....	9 1
....	9 47	6 58	....	11 29	8 40	.....Wayland.....	....	64	6 50	9 02	3 54	7 35	....	9 2
....	9 38	6 48	....	11 19	8 32	..Springwater..	....	68	6 58	9 11	4 04	7 44	....	9 3
....	9 25	6 31	....	11 04	8 18	.....Conesus....	....	75	7 11	9 25	4 17	7 56	....	9 5
....	9 16	6 22	....	10†56	8 11	South Lavonia.	....	79	7 22	9 33	4 24	8 04	....	10 0
....	9 08	6 14	....	10 49	8 04	.... Livonia.....	....	82	7 32	9 42	4 32	8 12	....	10 0
....	†9 01	6 06	....	10 42	7 58	...South Lima..	....	85	7 40	9 48	4 38	8 17	....	10 1
....	†8 57	6 00	....	10 37	7 54	Conesus LakeJc	....	87	7 55	9 56	4 42	....	....	10 2
....	8 36	5 33	....	10 23	7 40	*Lv*... Avon..*Ar*	....	94	8 07	10 15	5 00	8 34	....	10 3
5 40	8 34	5 35	5 10	10 13	7 33	*Ar*... Avon..†7†45	....	94	8 09	10 25	5 12	8 42	....	10 3
5 29	8 27	5 27	4 58	10 04	7 25	.....Rush..7 57	....	98	....	10 33	5 27	....	....	10 4
5 23	8 22	5 22	4 53	9 57	7 20	.....Pixley..8 03	....	101	....	10 38	5 32	8 53	....	10 4
5 16	....	5 16	4 46	....	7 15	W Henrietta 8 10	....	104	....	10 44	5 38	....	..	10 5
5 09	8 08	....	4 39	9 43	7 08	..Mortimer..8 17	....	108	....	10 51	5 45	....	..	11 0
§5 00	§8 00	5*00	4 30	9 35	7 00	..Rochester..8 25	....	113	8 40	11 00	5 55	9 15	....	11 1
P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Lv*	*Ar*		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.

ROCHESTER AND BUFFALO.

†126	†22	†120	11 12 05		M.S	†123	T25	†127
P.M.	P.M.	A.M.	*Ar*	*Lv*		A.M.	P.M.	P.M.
9 15	5 55	11 00	....Rochester..	....	0	....	9 35	4 30
9 15	5 55	11 00	.....Avon.....	....	19	6†10	10 22	5 15
9 45	6 25	11 25	.Caledonia....	....	26	6 52	10 34	5 54
9 54	6 34	11 34	.Caledonia....	....	33	7 08	10 44	6 04
10 04	6 46	11 46	....LeRoy.....	....	38	7 16	10 58	6 12
10 17	7 00	12 00	....Stafford...	....	43	7 27	11 10	6 23
10 27	7 11	12 11	....Batavia....	....	54	7 40	11 25	6 37
10 37	7 20	12 20	...Alexander...	....	57	7 43	11 28	6 40
10 55	7 37	12 37	.....Attica.....	....	64	7 51	11 35	6 47
11 07	7 49	12 49	....Griswolds..	....	68	7 56	11 39	6 51
11 16	7 58	12 58	....Darlen.....	....	74	8 07	11 48	7 01
11 26	8 07	1 07	.....Alden.....	....	80	8 16	11 58	7 10
11 35	8 16	1 16	.....Marilla....	....	88	8 25	12 06	7 17
11 45	8 26	1 26	....Town Line..	....	94	8 32	12 12	7 24
11 53	8 34	1 34	....Lancaster...	....	98	8 37	12 17	7 28
12 03	8 44	1 44	.....Depew.....	....	103	8 45	12 25	7 36
12 12	8 53	1 53	....Cheektowaga.	....	107	8 50	12 31	7 41
12 22	9 02	2 02	....East Buffalo.	....	112	8 59	12 40	7 50
12 30	9 05	2 05	Lv. Buffalo...*Ar*	....	115	9 05	12 42	7 55

ROCHESTER AND MT. MORRIS.

§20	†127	†109	11 12 05		M.S	†120	†130	§230
A.M.	P.M.	A.M.	*Ar*	*Lv*		A.M.	A.M.	P.M.
9 20	5 15	8 25	..Rochester...	....	0	9 34	10 05	6 00
9 28	5 24	8 35	.....Avon.....	....	10	9 44	10 15	6 10
9 34	5 32	8 45	....Ashantee...	....	21	10 20	10 24	6 20
9 40	5 37	8 52	....South Avon.	....	23	10 31	10 35	6 27
9 46	5 44	9 00	....Geneseo....	....	27	10 40	10 45	6 35
9 54	5 52	9 07	..Cuylerville..	....	30	10†50	10 54	6 43
10 00	5 58	9 13	Shaker Cross'g.	....	33	10†57	11 00	6 50
10 05	6 03	9 18	...Mt. Morris...	....	40	11 06	11 05	6 56
10 15	6 13	9 28	Lv. Dansville..*Ar*	....	49	11 15	11 15	7 05

§ Stops to let off passengers from Buffalo.

m Stops Sundays only.

Erie Railroad Co.

BRADFORD DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 12 1 05 *Lv*	M.S	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
§4 15	7*50	4*55	2†40	10*55	6*33	...Carrollton....	....	....	7*38	12*15	....	3*05	5*46
4 01	7 36	4 41	2 26	10 41	5 20	...Limestone....	....	....	7 49	12 27	....	3 18	5 58
3 53	7 28	4 33	2 18	10 33	5†13	.East Bradford.	....	....	7†57	12†35	....	3 27	6 07
§3 50	7*25	4*30	2†15	10*30	6*10	*Lv*.Bradford.*Ar*	....	....	8 00	12 38	....	3 30	6 10
....	....	....	....	10†55	....	*Ar*.Bradford.*Lv*	7†30	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	10 44	....	...De Golia....	7 40	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	10 40	....	...Custer City ..	7 45	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	10 25	....	...Lewis Run...	8 00	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9 55	....	...Crawford's ..	8 45	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	9†50	....	*Lv*...Alton...*Ar*	8 50	....	....	....	....	....	....

BUFFALO AND SOUTHWESTERN DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 11 12 05 *Lv*	M.S	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
§9 57	7*05	3†50	12*55	9*45	8†05	....Buffalo.....	0	*8 20	2*00	4*30	6†00	*8 20	....
9 38	6 44	3 31	....	9 25	7 46	....Blasdell.....	7	8 38	....	4 47	6 18	8 37	....
9 21	6 33	3 20	12 28	9 14	7 32	...Hamburg ...	14	8 50	2 28	5 00	6 33	8 50	....
....	6 21	3 15	....	9 07	7 23	..Eden Valley..	17	8 55	....	5 08	6 40	m	....
9 17	6 16	3 08	12 19	9 01	7 16	.Eden Centre.	19	9 01	2 38	5 13	6 47	9 01	....
9 02	6 07	3 00	12 11	8 52	7 08	.North Collins.	23	9 10	2 47	5 21	6 55	9 09	....
9 01	5 59	2 52	....	8 44	6 59	...Lawton's...	27	9 18	....	5 28	7 02	9 17	....
8 54	5 53	2 44	11 59	8 37	6 53	....Collins.....	30	9 24	2 57	5 34	7 09	9 23	....
8 47	5 46	2 37	11 52	8 30	6 45	....Gowanda...	34	9 31	3 04	5 46	7 17	9 30	....
8 35	5 34	2 24	....	8 16	6†30	.....Dayton....	38	9 55	3 22	6 03	7 35	9 49	....
8 12	5 21	2 11	11†31	7 57	....	South Dayton	43	10 07	3†31	6 14	....	10 00	....
8 11	5 10	2 00	11 22	7 47	....	.Cherry Creek.	48	10 17	3 40	6 24	....	10 10	....
8 02	5 01	1 51	11 14	7 37	....	..Conewango .	53	10 25	3 48	6 33	....	10†18	....
7 46	4 47	1 37	10 59	7 22	....	...Kennedy...	61	10 38	4 01	6 46	....	10 33	....
7 37	4 37	1 27	....	7 12	....	Falconer Junc	66	10 48	....	6 56	....	10 43	....
§7 30	4*30	1†20	10*40	7*05	....	...Jamestown..	70	10 55	4 16	7 02	....	10 50	..
P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Lv* *Ar*		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

TIOGA DIVISION.

P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 11 12 05 *Lv*	M.S	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.
5 16	....	9†10	....Elmira....	0	....	....	†9 35	4†50
5 13	....	9 07	.Henry Street.	1	....	....	9 38	4 53
....	....	....	S. L. Junction	4	....	....	†9 47	5†06
1 57	....	8 52	...Pine City...	7	....	....	9 55	5 16
1 53	....	8 48	Seeley Creek.	9	....	....	9 59	5 19
1 47	....	8 42	...Millerton...	12	....	....	10 06	5 25
1†41	....	8†36	..Trowbridge .	15	....	....	10†13	5†32
1 35	....	8 30	...Summit....	18	....	....	10 20	5 39
1†17	....	8†13	Tioga Junct'n	24	....	....	10 33	5 52
1 05	....	8 02	Lawrenceville	27	....	....	10 44	6 04
5 50	....	7 47	.....Tioga.....	27	....	....	11 00	6 20
5†44	....	7†42	..Mill Creek..	30	....	....	11†05	6†25
5†38	....	7†36	Lamb's Creek	33	....	....	11†11	6†31
5 32	12†20	7 30	..Mansfield...	36	....	12†30	11 20	6 40
5†25	12†12	7†25	.Canoe Camp.	38	....	12†40	11†24	6†44
5 19	12 00	7 19	..Covington..	41	....	1 00	11 31	6 50
5 10	11 40	7†10	...Blossburg...	46	6†10	3 30	12 20	7 00
2 55	10 00	....	.....Arnot.....	50	6 28	3 50	12 37	....
2 35	9 00	....	....Landrus ...	55	7 05	....	12 55	....
2 15	8 25	....	....Morris.....	60	7 30	....	1 12	....
2†15	†8 15	....	*Lv*Hoytville*Ar*	61	7 35	....	1 16	....

§ Stops to let off passengers from Buffalo.

m Stops Sundays only.

Kanona & Prattsburgh Ry.

P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 2 10 05 *Lv*	M.S	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
8 20	4 00	10 00	....Prattsburgh....	0	7 30	11 15	6 00	6 00
8 07	3 50	9 50	....Bean's Station.	3	7 36	11 25	6 09	6 10
8 01	3 40	9 40	....Benchan's....	5	7 40	11 30	6 16	6 16
7 56	3 37	9 35	....Wheeler.....	6	7 50	11 37	6 23	6 23
7 53	3 33	9 32	....Marshal's...	7	7 54	11 37	6 26	6 26
7 45	3 28	9 23	....Kanona.....*Ar*	9	7 59	11 41	6 30	6 30
7 40	3 15	9 22	*Lv*...Kanona...*Ar*	12	8 05	11 53	6 40	6 40

NEW YORK TO NEWBURGH.

Ms	12 17 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	N. Y. 23d Street.	†3 55	†9 10	12•40	3†53	4 38	7•25	§9 10	‖540
0	N. Y. Chamb. St.	4 15	9 15	12 50	4 00	4 45	7 30	9 15	1 45
48	Turner.....Ar	6 42	10 46	....	....	....	8 55	10 46	....
48	Turner. Lv	7 30	10 55	....	....	....	9 00	10 55	....
49	Central Valley..	7 45	11 06	2 28	5 25	6 26	9 13	11 13	3 49
50	Highland Mills..	7 52	11 09	2 31	5 31	6 29	9 16	11 19	3 52
52	Woodbury.....	8 01	11 12	2 34	5 34	6 33	9 20	11 26	3 56
54	Houghton Farm	f8 05	11f15	f2 38	....	6f36	9 23	11f29	3f59
55	Mountainville ..	8 10	11 18	2 41	5 40	6 39	9 26	11 33	4 02
57	Cornwall.....	8 14	11 22	2 47	5 44	6 43	9 30	11 37	4 06
59	Vail's Gate June	8 21	11 26	2 51	5 49	6 48	9 34	11 41	4 10
61	New Windsor...	8 25	11 31	2 55	5 53	6 52	9 38	11 48	4 14
62	West Newburgh	f8 29	11f34	2 59	5f57	6f56	9 41	11 51	4 18
64	Newburgh	8 33	11 38	3 03	6 01	7 00	9 45	11 55	4 22
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.

NEWBURGH TO NEW YORK.

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Newburgh.....	5†55	7†10	†8 10	3†50	•6 32	...	7§24	5§16
2	West Newburgh.	6 00	6	f8 15	3f55	6 37	....	7f29	5f20
3	New Windsor....	6 04	7f16	f8 19	3 58	6 42	....	7 33	5 24
5	Vail's Gate Junc.	6 09	7 23	8 26	4 04	6 48	....	7 38	6 30
7	Cornwall.....	6 13	7 26	8 29	4 08	6 53	....	7 42	6 34
9	Mountainville....	6 17	7 33	8 35	4 13	7 00	....	7 46	6 39
10	Houghton Farm.	6f20	....	f8 37	4f15	....	....	7f48	6f41
13	Woodbury	6 27	7f42	8 44	4 21	7 12	....	7 53	6 48
13	Highland Mills...	6 32	7 52	8 49	4 26	7 19	....	7 57	6 50
15	Central Valley...	6 36	7 56	8 53	4 29	7 31	....	8 00	6 53
19	Turner.....Ar	....	....	9 03	4 41	7 46	....	8 12	6 05
19	Turner.....Lv	....	....	9 10	4 45	8 29	....	8 15	6 05
64	N. Y., Chamb. St..	8 14	9 22	10 37	5 52	10 12	....	1007	8 07
	N. Y., 23d Street..	8 30	9 30	10 45	7 00	10 20	....	1015	8 15
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.

b Stops to take on passengers.

PINE ISLAND BRANCH.

Ms	11 12 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Goshen.....	8†50	11	2	5	6	9	11	3
4	Orange Farm....	4 8	59	11	28	6	35	44	50
6	Florida.....	6 9	05	11	33	6	40	50	56
9	Big Island.....	9 9	12	11	39	6	47	57	03
12	Pine Island Ar	....	....	11	47	7	00	1	11

NEWBURGH AND GREYCOURT.

P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 12 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
6§58	11§45	7†10	5†28	12†04	8†25	... Newburgh ...	0	6†40	9*10	†3 32	5†15	4§45	....	....
6 54	11f41	7 06	5f25	12f00	8f21	West Newburgh	2	6f45	9f15	†3 37	5f20	4f49	....	....
6 50	11 38	7 02	5 20	11 56	8 17	..New Windsor..	3	6 49	9 19	†3 41	5 24	4 53	....	....
6 46	11 34	6 58	5 16	11 52	8 13	Vail's Gate Junc	5	6 54	9 25	3 45	5 29	4 57	....	....
6 41	11 32	6 56	5 14	11 50	8 10	...Vail's Gate...	6	6 56	9 27	3 47	5 32	5 00	....	....
6 34	11 25	6 49	5 07	11 43	8 03	.Salisbury Mills.	9	7 04	9 33	3 54	5 39	5 08	....	....
6 28	11 21	6 43	5 01	11 38	7 57	Washingtonville	13	7 07	9 37	3 58	5 45	5 14	....	....
6 18	11 17	6 37	4f51	11 32	7 52	Blooming Grove	14	7f11	9 46	f4 02	5 53	5 23	....	....
6 13	11 09	6 34	4 47	11 28	7 44	....Craigville....	17	7 17	9 51	f4 07	6 00	5 28	....	....
6§08	11§05	6†30	4†42	11†25	7†40	Lv.Greycourt.Ar	19	7 22	9 55	4 12	6 05	5 34	....	....

MONTGOMERY DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 12 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
7§07	10 12	7†07	7†07	....	10†37	N. Y. Chambers St.	0	§3†30	†7 30	*9 15	§3†00	....	....
5 00	5 52	4 36	4 12	....	8 28	.....Goshen	6	7 27	11 12	11 22	4 54	....	....
4 50	5 47	4 27	....	....	f8 22	.....Kipps.....	7	7f32	....	11 30	4f59	....	....
4 38	5 41	4 16	....	....	8 17	...Campbell Hall...	8	7 37	....	11 40	5 04	....	....
4 34	5 39	4 11	4†00	....	8 15	.Campbell Hall Jct.	6	7 39	11 21	11 42	5 06	....	....
4 29	5 35	4 06	....	....	f8 12	....Neely Town....	9	7f43	....	11 48	5f11	....	....
4f17	....	3f57	....	....	....	.....Beaver Dam....	9	7 48	....	11f51	5f14	....	....
4§14	5†29	3§54	....	....	†8 06	Lv.Montgomery.Ar	10	7 52	....	11 56	5 19	....	....

PIERMONT BRANCH.

P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 12 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
§432	8§48	....	4†26	....	....	8†16	....	..Sparkill...	8†26	....	5†33	....	....	....
6 28	8 43	....	4 23	....	....	8 13	....	Orangeburg	8 29	....	5 37	....	....	....
6 25	8 39	....	4 20	....	....	8 10	....	.Blauvelt..	8 33	....	5 40	....	....	....
6 18	8 30	....	4 11	1009	....	8 01	....	...Nanuet...	8 42	....	5 50	....	....	....
6 08	8 22	7†08	3 56	1002	7†26	7 54	6†33	.Spring Val.	8 50	11†26	5 57	7†34	10 26	8 40
5 53	8 18	7 03	3 52	9 59	7 20	7 49	6 28	...Monsey...	8 54	11 29	6 01	7 38	10 31	8 44
5 48	8 12	6 58	3 46	9 53	7†15	7†44	6 23	.Tallmans..	8 59	11 31	6 06	7 43	10 36	8 45
5§40	8§06	6†50	3†39	9†45	....	....	6†13	..Suffern.Ar	9 05	11 37	6 13	7 49	10 43	8 52

MIDDLETOWN AND CRAWFORD BRANCH.

A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 12 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
§524	....	5*10	....	....	8†24	...Middletown....	....	....	11*28	....	....	§6 15
5 16	....	5 06	....	....	8 16	...Main Street....	0	....	11 40	6†55	....	6 25
5 08	....	4 56	....	....	8 08	...Crawford Jct...	4	....	11 50	7 05	....	6 35
5 03	....	4 49	....	....	7 56	...Circleville.....	6	....	12 01	7 05	....	6 35
7 57	....	4 24	....	....	7 35	.....Bullville.....	8	....	12 15	7 14	....	6 44
7 51	....	4 10	....	....	7 20	Thompson Ridge.	11	....	12 35	7 20	....	6 49
7§44	....	3†58	....	....	7†13	...Van Keurens...	12	....	12†40	7†24	....	§6 54
7§41	....	3*55	....	....	7†10	Lv.Pine Bush..Ar	14	....	1 00	7 30	....	6 57

WYOMING DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 12 17 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	3†12	....	†8 50	.West Hawley	0	....	†9 13	....	7†35	....	....
....	....	....	2 56	....	8 34	...Hoadleys ...	7	....	9 26	....	7 50	....	....
....	....	....	2 52	....	8 30	.... Clemo	9	....	9 32	....	7 54	....	....
....	....	....	2 42	....	8 20	..Georgetown..	14	....	9 41	....	8 04	....	....
....	....	....	2 34	....	8 12	..Lake Ariel..	16	....	9 49	....	8 14	....	....
....	....	....	2 23	....	8 01	..Maplewood..	19	....	10 00	....	8 25	....	....
....	....	....	2 15	....	7 52	...Wimmers ...	22	....	10 08	....	8 34	....	....
....	....	....	2†04	....	7 42	...Elmhurst...	27	....	10 18	....	8 46	....	....
....	....	....	1 46	....	7 25	...Dunmore ...	34	....	10 35	....	9 06	....	....
....	....	....	1†40	....	†7 20	Lv.Scranton Ar	36	....	10 41	....	9 15	....	....

JEFFERSON DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 12 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
7§55	....	7†57	....	12*02	....	...Susquehanna .	0	7*23	....	4*02	....	....	....
7 49	....	7 52	....	11 57	....	...Lanesboro...	2	7 27	....	4 05	....	....	....
7 41	....	7 24	....	11 46	....	....Brandt's....	5	7 35	....	4 13	....	....	....
7§38	....	7†21	....	11†42	....	.Stevens' Point.	6	7§38	....	4†16	....	....	....
7 27	....	7 10	....	11 30	....	....Starrucca....	11	7 49	....	4 27	....	....	....
7 18	....	7 01	....	11 14	....	....Thompson...	15	7 58	....	4 36	....	....	....
7 08	....	6 51	....	10 58	....	.....Ararat.....	19	8 09	....	4 46	....	....	....
7 02	....	6†45	....	10§48	....	....Burnwood...	23	8†15	....	4†52	....	....	....
6 56	....	6 39	....	10 40	....	Herrick Centre.	26	8 22	....	4 58	....	....	....
6 48	....	6 35	....	10 34	....	....Unlondale...	28	8 26	....	5 03	....	....	....
6 42	....	6 25	....	10 22	....	....Forest City...	33	8 38	....	5 16	....	....	....
6§30	....	6†13	....	10*10	....	Lv Carbond'le.Ar	39	8 53	....	5 30	....	....	....

HONESDALE BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 17 05 Lv	Ms	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	3*53	9†28	....	Lackawaxen.	1	12†55	....	8†50	6§05	....
....	....	3 46	9 20	....	..Rowlands..	4	1 04	....	6 59	6 14	....
....	....	3 38	9 12	....	..Glen Eyre..	9	1 12	....	7 07	6 22	....
....	....	3 31	9 04	....	...Kimbles...	11	1 21	....	7 16	6 30	....
....	....	3 23	8 57	....	...Hawley....	15	1 30	....	7 26	6 38	....
7•28	3	20	8 55	....	West Hawley	16	1 34	3 25	7 28	6 40	....
7 20	3	11	8 46	....	White Mills.	19	1 41	3 34	7 41	6 52	....
7•10	3	*00	8§25	....	Honesdale .	24	1 53	3 46	7 53	7 03	....

MAIN LINE—NEW YORK TO BINGHAMTON.

Mls	2 1 00	*15	†553	*27	*47	†1	†556	*3	†31	†559	†33	*5	†25	*7	*571	*9	§505
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
	New York... *Lv*											1 45	4 00	6 15	....	8 45	....
	West 23d Street.	2 00	....	....	3 30	8 00	....	10 00	....	....	....	1 40	4 00	6 15	....	8 45	....
	Barclay Street..	2 00	....	....	3 30	8 00	....	10 00	....	....	....	1 45	4 00	6 15	....	8 45	....
	Christopher St..	2 00	....	....	3 30	8 00	....	10 00	....	....	....	2 00	4 17	6 30	....	9 00	....
0	Hoboken	2 30	....	....	3 50	8 15	....	10 15	....	....	....	....	....	‡6 51	....	....	....
11	Passaic	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	4 44	6 56	....	....	....
15	Paterson	....	....	....	4 28	8 43	....	....	....	....	....	....	5 08	7 23	....	....	....
30	Boonton.....	....	....	....	5 10	9 06	....	....	....	....	....	3t15	5 24	7 40	....	10 00	....
38	Dover.....	....	....	....	5 32	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46	Lake Hopatcong	....	....	....	‡5 55	9 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57	Hackettstown ..	....	....	....	6 30	10 04	....	....	....	....	....	3 44	6 03	8 15	....	....	....
66	Washington	4 10	....	....	7 00	10 23	....	11 50	....	....	....	4 00	6 20	8 38	....	....	....
71	Oxford Furnace	....	....	....	7 13	10 32	....	....	....	....	....	4 10	6 30	e8 47	....	....	....
75	Bridgeville.....	....	....	....	7 23	10 40	....	....	....	....	....	....	6/38	/8 53	....	....	....
80	Delaware.....	....	10 37	....	7 35	10 48	....	....	....	3 52	....	....	6 47	....	10 21	....	11 40
83	Portland.....	....	10 43	....	7 42	10 56	1203	....	....	3 57	....	4 29	6 53	9 07	10 28	....	11 45
88	Water Gap.....	....	10 53	....	7 53	11 06	1212	....	....	4 08	....	4 38	7 02	e9 16	10 36	....	11 54
92	Stroudsburg	4 50	11 02	....	8 05	11 17	1218	12 27	....	4 17	....	4 48	7 15	9 25	10 45	11 28	12 02
111	Mount Pocono..	....	†29	....	9 15	11 58	....	....	....	....	....	5 37	8 00	Chicago	....	....	....
113	Pocono Summit	....	A.M.	....	‡9 28	12 05	....	....	....	....	....	....	8/06		....	....	....
118	Tobyhanna	....	7 05	....	9 39	12 14	....	....	....	....	....	5 53	8 16		....	....	....
123	Gouldsboro.....	....	7 13	....	9 50	12 23	....	....	....	....	....	....	8 25		....	....	....
132	Moscow	....	7 28	....	10 04	12 37	....	....	....	....	....	6 13	8 39		....	....	....
145	Scranton .....*Ar*	6 17	7 50	....	10 30	1 00	....	1 50	....	....	....	6 35	9 00	11 05	....	1 10	....
145	Scranton .....*Lv*	6 25	8 00	9 00	10 35	1 05	....	1 55	4 00	....	6 15	6 40	....	11 10	....	1 15	....
152	Clark's Summit.	....	8 14	9 18	10 57	1 23	....	Lackawanna	4 17	....	6 32	6 58	....	11 27	....	....	....
155	Glenburn.....	....	8 20	9 25	11 04	1 30	....	Limited	4 24	....	6 39	7 02	....	11 32	....	....	....
156	Dalton	....	8 23	9 28	11 08	1 33	....		4 27	....	6 42	7 04	....	11 34	....	....	....
158	La Plume.....	....	....	9 33	11 13	1 37	....		4 32	....	6 47	....	....	....	....	....	....
160	Factoryville.....	....	8 32	9 38	11 19	1 42	....		4 36	....	6 51	7 10	....	11 41	....	....	....
166	Nicholson	....	....	9 52	11 35	1 55	....		4 50	....	7 05	7 21	....	Express	....	....	....
172	Foster.....	....	....	1004	11/45	2 06	....		....	....	....	7 31	....		....	....	....
176	Kingsleys.....	....	....	1011	12/00	2 14	....		....	....	....	7 40	....		....	....	....
179	Alford	....	....	1020	12/16	2 22	....		....	....	....	7 49	....		....	....	....
186	New Milford.....	....	....	1032	12 32	2 34	....		....	....	....	8 01	....		....	....	....
193	Hallstead.....	e7 37	....	1043	12 52	2 45	....		....	....	....	8 12	....		....	....	....
198	Conklin.....	....	....	1053	1 00	2 50	....		....	....	....	....	....		....	....	....
206	Binghamton..*Ar*	7 55	....	1110	1 20	3 05	....	3 20	....	....	....	8 35	....	1 00	....	3 00	....

*Stops to take passengers for New York.
†Stops to leave passengers from New York or Philadelphia.
‡Stops for Scranton passengers.
e Stops to leave passengers from Washington or points east.
f Stops to let off passengers from Washington or points west.
/ Stops on signal Sundays only. | Thursday, Friday and Saturday.
t Stops Saturdays only to leave passengers from New York.
§ Stops for passengers to Water Gap.

MAIN LINE—BINGHAMTON TO NEW YORK.

Mls	3 1 00	*6	†12	*600	†40	*14	†34	†60	*2	†574	†4		*42	*6	*579	†54	*20
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	Lv																
c	Binghamton	12 10	1 35	....	....	4 25	....	....	8 05	....	11 00	....	11 40	2 08	....	....	5 55
8	Conklin.....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	12 02	....	....	....	6 09
13	Hallstead.....	....	....	....	....	....	....	....	8 26	....	11 18	....	12 20	....	....	....	6 17
20	New Milford.....	12b45	....	....	....	....	....	....	8 37	....	11 28	....	12 45	....	....	....	6 28
27	Alford.....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	1 33	Lackawanna	....	....	6 44
30	Kingsleys.....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	1 39	Limited	....	....	6 55
34	Foster	....	....	....	....	....	....	....	9 03	....	....	....	1 41		....	....	7 02
40	Nicholson.....	....	....	....	....	....	7 00	....	9 15	....	11b48	....	2 05		6 10	7 14	....
46	Factoryville.....	....	....	8 40	....	....	7 14	....	9 28	....	12b10	....	2 33		6 25	7 27	....
48	La Plume.....	....	....	8 48	....	....	7 19	....	9 33	....	....	....	2 40		6 30	7 31	....
50	Dalton.....	....	....	8 50	....	....	7 24	....	9 38	....	....	....	2 45		6 33	7 37	....
51	Glenburn.....	....	....	8 53	....	....	7 27	....	9 43	....	....	....	2 49		6 36	7 42	....
54	Clark's Summit..	....	....	9 01	‡5 46	7 34	....	....	9 52	....	....	....	3 00		6 45	7 53	....
61	Scranton .....*Ar*	1 58	3 15	....	9 15	8 58	7 50	....	10 05	....	12 35	....	3 20	3 30	6 00	8 10	....
61	Scranton .....*Lv*	2 05	3 20	....	....	6 05	....	8 00	10 10	....	12 40	....	3 40	3 35	6 10	Stops Sundays only.	
74	Moscow.....	....	....	....	....	....	....	8 26	10 39	....	....	....	4 20	....	6 38		
83	Gouldsboro.....	....	....	....	....	....	....	‡8 40	10 53	....	....	....	4 45	....	7 00		
88	Tobyhanna	....	....	....	....	....	....	8 48	11 02	....	b1 27	....	4 55	....	7 10		
93	Pocono Summit..	....	....	....	....	....	†570	‡8 54	11 10	....	b1 35	....	‡5 03	....			
95	Mount Pocono...	....	....	....	....	b7 02	A.M.	9 00	11 15	....	1 37	....	5 08	....			
113	Stroudsburg.....	3 45	4 56	6 50	....	7 38	9 42	9 33	†1 52	11 57	2 09	....	5 46	4 54	5 08		
115	Water Gap.....	....	....	7 00	....	7 47	9 50	9 41	12 00	12 07	2 17	....	5 56	b6	5 18		
120	Portland.....	a4b02	....	7 09	....	7 57	9 58	9 49	12 09	12 15	2 25	....	6 05	....	5 25		
123	Delaware.....	....	....	7 14	....	b8 03	1002	9 54	12 15	12 20	....	....	6 15	....	5 35		
128	Bridgeville.....	....	....	....	....	‡8 13	....	10 04	12/26	....	....	....	6 26	....			
132	Oxford Furnace.	....	....	....	....	b8 21	....	10 14	12 36	....	....	....	6 40	....			
137	Washington.....	4 35	....	....	....	8 30	....	10 22	12 50	....	2 55	....	7 00	....			
146	Hackettstown...	....	....	....	....	8 47	....	10 39	1 07	....	3 11	....	7 15	....			
157	Lake Hopatcong	....	....	....	....	....	....	10b59	1 28	....	....	....	m	....			
165	Dover.....	5 20	6 25	....	....	9 18	....	11 14	1 55	....	3 43	....	8 11	6 18			
173	Boonton	....	....	....	....	9 35	....	11 34	2 20	....	4 00	....	8 28	....			
188	Paterson.....	6 00	....	....	....	10 05	....	11 53	2 53	....	4 23	....	8 58	....			
192	Passaic.....	e6 06	....	....	....	10 12	....	11e58	3 02	....	e4 29	....	9 10	....			
206	Hoboken.....	6 25	7 27	....	....	10 35	....	12 15	3 15	....	4 48	....	9 33	7 09			
	Christopher St...	6 45	7 45	....	....	10 55	....	12 35	3 35	....	5 05	....	9 55	7 25			
	N. Y., Barclay St	6 45	7 45	....	....	11 00	....	12 35	3 35	....	5 05	....	10 00	7 25			
	West 23d Street..	6 45	7 45	....	....	11 00	....	12 40	3 45	....	5 10	....	10 00	7 30			

b Stops to take on passengers for New York. a Monday only.
c Stops to leave passengers from points west of Washington
e Stops to leave passengers from west of Washington and on Saturdays stops to take passengers. | Thursday, Friday and Sunday.
* Stops to let off passengers from Scranton or points west thereof.
? Stops to leave passengers from Water Gap and points west.

BUFFALO DIVISION.

Ms	3 1 06	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.
				*7	*35	*9	*15	*27	*3	*1	*5			
	New York. Lv			6 15		3 45	2 00		1000	8 00	1 40			
0	Binghamton			1 05		3 05	8 00	11 15	3 25	5 00	8 42			
3	Lestershire			x			8 05	11 20		5 05	‖8 48			
8	Vestal			x			‖8 12	11 31		5 17	8 56			
14	Apalachin			x			‖8 19	11 42		5 26	9 03			
21	Owego			1 37		3 35	8 33	11 55	3 49	5 38	9 15			
26	Lounsberry			x				12 05		5 47	‖9 22			
29	Nichols			x			8 44	12 11		5 53	9 26			
35	Litchfield			x				12 22		‖6 03	‖9 33			
39	Waverly			2 03			8 57	12 31	4 10	6 11	9 42			
50	Lowman			x				12 53		6 29	‖9 57			
57	Elmira. Ar			2 30		4 20	9 21	1 05	4 35	6 40	10 07			
57	Elmira. Lv			2 35		4 25	9 26	1 15	4 38		10 10			
62	Horseheads			x				1 23			10‖18			
67	Big Flats			x				1 32			10‖25			
73	Corning			3‖09			9 49	1 49	5 02		10 36			
77	Painted Post			x				1 53			b			
79	Coopers			x				2 00			10‖42			
84	Campbell's			x			10‖01	2 10			10‖48			
89	Savona			x				2 20			10‖55			
94	Bath. Ar			3 43		5 12	10 15	2 32	5 26		11 03			
94	Bath. Lv			3 43		5 12	10 15	2 32	5 26		11 03			
98	Kanona			x				2 40			11‖08			
102	Avoca			x			10 28	2 48			11‖13			
109	Cohocton			x			10 40	3 04			11‖24			
114	Atlanta			x			10 46	3 13			11‖29			
120	Wayland			4 30			10 54	3 23			11‖36			
127	Dansville			‖4 42			11 09	3 42	6 09		11 48			
134	Groveland			x	6 45			3 58			11‖58			
141	Mt. Morris			5 05	6 56	6 16	11 32	4 13	6 28		12 08			
142	Penn. R.R.Jc.			x	7 02			‖4 17			12‖10			
144	Leicester			x	7 07			4 23			12‖14			
154	Linwood			x	7 24			4 44			12‖29			
159	B. R. & P. Jct.			5‖35	7 30		11‖57	4 53			12‖34			
162	East Bethany			x	7 37			‖5 01			12‖39			
170	Alexander			x	7 55			5 17			12‖49			
175	Darien			x	8 13			5 27			12‖55			
182	Alden			x	8 32			‖5 41			‖1 04			
184	West Alden			x	8 38			‖5 44			‖1 05			
191	Lancaster			x	8 56			5 59			‖1 15			
192	Depew			x	8 59			6 01			‖1 17			
199	East Buffalo			x	9 09		12 43	6 11			‖1 26			
203	Buffalo			7 00	9 30	7 45	1 00	6 25	7 55		1 45			
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.

x Stops to leave passengers from points east of Stroudsburg and on signal to take passengers holding tickets for points west of Buffalo.

OWEGO AND ITHACA.

P.M.	A.M.	A.M.	Ar 3 1 06 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.
5‖15	11‖45	7*00	...Ithaca	0	7‖10	12‖15	*9 15
4 43	10 53	6 28	...Caroline	12	7 38	12 42	9 43
4 31	10‖35	6 16	.Willseyville	18	7 52	12‖52	‖9 57
4 20	10 20	6 05	...Candor	23	8 03	1 02	10 08
4 09	10‖02	5 54	..Cattatonk	29	8‖14	1 12	10‖19
3‖55	‖9 45	5*40	Lv Owego . Ar	34	8 30	1 25	10 35

e Stops for Buffalo passengers. t Stops to let off passengers from east of Stroudsburg & P. R. R. points. b Stops to let off passengers from & east of Binghamton. e Stops for Chicago passengers.

Hotel Directory, . . Pages 148-155.

BUFFALO DIVISION.

Ms	3 1 06	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
		*2	*42	† 4	*28	*6	*36	*8		*12	*14		
0	Buffalo. Lv	2 45			8 00	9 30	4 00	5 30		8 45	11 30		
5	East Buffalo				8 15		4 13	5 43					
11	Depew				8 23		4 23	b					
12	Lancaster				8 28		4 28	‖5 51			11‖50		
19	West Alden				‖8 40		4 40	b					
21	Alden				‖8 44		4 44	‖6 02					
28	Darien				8 54		4 59	‖6 09					
33	Alexander				9 04		5 16	‖6 15					
41	East Bethany				‖9 15		5 35	‖6 24					
44	B. R. & P. Jct.				9 22		5 43	‖6 29					
49	Linwood				9 29		5 53	‖6 34					
59	Leicester				9 45		6 13	‖6 46					
61	Penn. R. R. Jct.				‖9 49		6 19	‖6 49					
62	Mount Morris	4 23			9 56	10 50	6 26	6 52		10 10	12 57		
69	Groveland	‖4‖33			10 06		6 35	7 01					
76	Dansville	‖4‖47			10 20	11 15		7 16			‖1 20		
83	Wayland	‖5‖02			10 36			7 35					
89	Atlanta	‖5‖10			10 47			7 45					
94	Cohocton	‖5‖16			10 56			7 53					
101	Avoca	‖5‖27			11 11			8 08					
105	Kanona	‖5‖32			11 19			8 15					
109	Bath. Ar	5 37			11 30	11 59		8 24		11 20	2 08		
109	Bath. Lv	5 37			2 45	11 59		8 24		11 20	2 08		
114	Savona	‖5‖44			2 54			‖8 32					
119	Campbell's	‖5‖49			3 02			‖8 39					
124	Cooper's	‖5‖55			3 10			‖8 48					
126	Painted Post	‖5‖58			3 14			‖8 55					
130	Corning	6 00			3 17	12 21		8 58		11‖45	‖2 33		
136	Big Flats	‖6‖12			3 31			‖9 11					
141	Horseheads	‖6‖19			3 40			‖9 20					
146	Elmira. Ar	6 27			3 50	12 48		9 35		12 07	2 59		
146	Elmira. Lv	6 32	8 30	9 35	3 55	12 48		9 40		12 12	3 04		
153	Lowman	‖6‖42	8 39		4 06			‖9 50					
164	Waverly	6 58	8 59	9 57	4 26	1 10		10 12		12‖34	‖3 27		
169	Litchfield	b	‖9 01		4 34			t					
174	Nichols	7 12	9 16		4 45			10 30					
177	Lounsberry	7‖17	‖9 24		4 52			t					
182	Owego	7 26	9 43	10‖21	5 02	1 34		10 50			3 50		
189	Apalachin	7 37	10 01		5 13			11 02					
195	Vestal	7‖46	10 18		5 25			11‖11					
200	Lestershire	7 54	10 30		5 37			t					
203	Binghamton	8 00	10 40	10‖50	5 45	2 03		11 25		1 25	4 20		
110	Christopher St.	3 35	9 55	5 05		7 25		6 45		7 45	10 55		
	New York Ar	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.

Dansville & Mt. Morris R. R.

P.M.	P.M.	M.	A.M.	Ar 5 1 06 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
...	8‖50	12‖00	...	..Dansville	6‖10	...	3‖30	...
...	8 40	11 48	...	West Sparta	6 24	...	3 40	...
...	...	...	...	...Myers	...	...	...	...
...	8 28	11 34	...	..Groveland	6 32	...	3 52	...
...	8 15	11 18	...	...Sonyea	6 45	...	4 05	...
...	8‖05	11‖05	...	.Mt. Morris	6 55	...	4 16	...

b Stops to let off passengers from west of Buffalo and to take on passengers for N. Y.

t Stops to leave passengers from east of Buffalo.

? Stops to take on passengers.

Delaware, Lackawanna & Western R. R.

S., B. & N. Y. R. R. AND OSWEGO AND SYRACUSE DIVISION.

A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 3 1 06 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
*1 00	9*10	†5 05	†2 00	*1 30	10*45	....Binghamton..	0	5*00	*8 15	2*10	3*25	†6 00			
....	7 56	†4 45	....	....	10 35	Chenango Br'ge	6	5*09	8 26	....	3*34	6 11			
....	7 49	4 25	....	12*40	10 25	Chenango Fr'ks	12	5*18	8 38	2 35	3*42	6 22			
....	7 33	3 56	....	12*13	10 08	Whitney'sPoint	21	5*31	8 54	3 00	3 56	6 38			
....	7 27	3 40	....	12*01	10 03	.....Lisle.....	23	5*35	9 59	3 06	4*00	6 43			
....	7 20	3 29	....	11*50	9 56	....Killawog....	27	5*40	9 06	3*29	4*04	6 50			
12 12	7 14	3 12	....	11*32	9 50	....Marathon...	30	5 45	9 13	3 38	4 10	6 56			
....	7 05	†2 58	....	11*21	9 43	Messengerville.	34	5*51	9 21	3*50	4*16	7 05			
....	8 50	†2 40	....	11*08	9 32	Blodgett's Mills.	40	6*00	9 32	4*02	4*23	7 15			
11 48	6 40	2 28	1 03	10 47	9 22	....Cortland.....	43	6 11	9 45	4 15	4 32	7 25			
11 40	6 27	2 15	12 55	10*31	9 13	.....Homer.....	46	6 19	9 52	4 28	4 38	7 37			
....	6 18	2 00	....	10*23	9 05	...Little York...	50	6*25	9 59	4*50	4*45	7 45			
....	6 12	1 51	....	10*11	9 00	.....Preble.....	53	6*28	10 04	5*00	4*48	7 50			
11 21	6 02	1 36	12 38	†9 58	8 52	.....Tully.....	58	6 36	10 14	5 14	4 55	8 01			
11*14	5 55	1 26	...	†9 52	8 46	.....Apulia.....	60	6 42	10 20	5 24	5*00	8 08			
11*02	5 43	1 04	....	†9 40	8 36	....Onativia.....	65	6 50	10 30	5 43	5*06	8 20			
10*45	5 27	12 39	....	†9 20	8 20	...Jamesville...	73	7 05	10 45	5 56	5*16	8 34			
10 30	5 07	12*15	12 00	*9 05	8 05	*Lv*.Syracuse.*Ar*	80	7 20	11 00	6 15	5 30	8 50			
10 20	5 00	....	11 55	....	7 57	*Ar*.Syracuse.*Lv*	80	7 30	11§10	†11 0	5 35	9 00			
9 58	4 40	....	11 34	....	7 34	.Baldwinsville..	92	7 54	11 30	1 30	5 55	9 25			
....	4 30	....	....	....	7 25	.....Lamson....	96	8 02	11 38	1 38	6 04	9 33			
....	4 25	....	....	....	†7 15	.....South Granby..	99	8†06	11 44	1 44	6*08	9 46			
9 38	4 17	....	11 17	....	7 07	.....Fulton.....	104	8 13	11 52	1 52	6 15	9 56			
....	4 13	....	11 13	....	†7 03	..North Fulton..	105	8 16	11 55	1 55	6 18	9 57			
9 24	4 04	....	11 04	....	†6 54	.....Minetto.....	110	8 24	12 04	2 04	6 26	10 05			
*9 15	3*55	....	10*55	....	*6 45	.....Oswego.....	115	8 35	12 16	2 16	6 35	10 15			
P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Lv* *Ar*		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			

MONTROSE BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* 3 1 06 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	8*25	12*50	10*15	8†35	.....Alford.....	0	8†50	10*22	2†22	7*50	....	†5†10
....	....	8 11	12 30	9 59	8 21	...Heart Lake...	6	9 05	10 40	2 35	8 05	....	1 25
....	....	8 03	12 20	9 53	8 13	.....Tiffany.....	8	9 11	10 47	2 44	8 12	....	1 35
....	....	5*55	12*10	*9 45	8†05	*Lv*.Montrose*Ar*	11	9 20	10 55	3 00	8 22	....	1 45

CINCINNATUS BRANCH.

A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 3 1 06 *Lv*	Ms	A.M.	P.M.	P.M.
....	3†40	....	9*35	.....Cortland.....	0	10†05	6*45	....
....	3 35	....	9 33	Cortland Junction	1	10 08	6 47	....
....	3 20	....	9 23	... McGrawville ...	4	10 25	6 57	....
....	3 00	....	9 03	.....Solon	9	10 40	7 10	....
....	2 50	....	8 50	..East Freetown..	12	10 55	7 22	....
....	2†40	....	8†25	...White's Mills...	15	11†05	7†32	....
....	2 35	....	8 20	.....Gee Brook.....	17	11 10	7 38	....
....	2†30	....	8*15	*Lv*.Cincinnatus.*Ar*	19	11 15	7 43	....

† Stops to land passengers from Scranton and points east.

Delaware, Lackawanna & Western R. R.—Utica Div.

A.M.	A.M.	*Ar* 3 1 06 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
10*50	....	.....Binghamton..	0	4*50	*8 10	3 30	3*55	....	....	....	....
10 30	....	Chenango Forks	13	5*12	8 30	3*48	4*25	....	....	....	....
....	....	.....Willards.....	21	5 25	8 39	3*58	4*37	....	....	....	....
....	....	.....Greene.....	26	5*34	8 45	4 05	4*44	....	....	....	....
....	....	.....Brisbin.....	30	5*39	8 55	4*13	4*50	....	....	....	....
....	....	.....Coventry.....	34	5 47	9 12	4 20	5 14	....	....	....	....
....	....	.....Oxford.....	38	5*52	9 19	4*24	5*22	....	....	....	....
....	....	.....Haynes.....	42	6*02	9 26	4 35	5 32	....	....	....	....
....	....	.....Galena.....	46	6 12	9 36	4 45	5 41	....	....	....	....
....	....	.....Sherburne.....	53	6 21	9 47	4 51	5 52	....	....	....	....
....	....	.....Earlville.....	59	6*30	9 57	5 00	6 02	....	....	....	....
....	....	.....Poolville.....	64	6*34	10 02	5 06	6 21	....	....	....	....
....	....	.....Hubbardsville.	66	6*42	10 07	5 10	6 26	....	....	....	....
....	....	No. Brookfield.	69	6*50	10 17	5 18	6 36	....	....	....	....
....	....	.....Sangerfield...	73	....	10 24	....	6 46	....	....	....	....
....	....	.....Waterville....	76	7 00	10 42	....	7 05	....	....	....	....
....	....	.....Paris.....	76	7 05	....	....	....	....	....	....	....
....	....	Richfield Jt.	83	7 22	10 50	10 50	5 47	7 05	8*15	....	....
....	....	.....Clayville.....	87	7 28	10 55	10 55	5 52	7 12	8 26	....	....
....	....	.....Sauquoit.....	87	7 32	10 55	10 55	5 57	7 18	8 28	....	....
....	....	.....Chadwicks.....	87	7 36	10 55	10 55	6 02	7 23	8 30	....	....
....	....	.....Bridgewater.....	91	7 41	10 59	11 00	6 07	7 27	8 35	....	....
....	....	.....West Winfield..	97	7 51	11 06	11 06	6 17	7 37	8 45	....	....
....	....	.....East Winfield..	99	7 54	11 09	11 09	6 20	7 40	8 48	....	....
....	....	.....Cedarville.....	103	7 59	11 15	11 15	6 25	7 45	8 53	....	....
....	....	...South Columbia...	108	8 27	12 30	12 30	6 32	7 52	9 00	....	....
....	....	...Richfield Springs.	112	8 35	12 45	12 45	6 40	8 00	9 10	....	....

RICHFIELD SPRINGS BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 3 1 06 *Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	10*50	....	.....Utica.....	0	7*05	†9 30	5*11	....	....
....	....	....	....	...Richfield Jct...	0	7 44	10 20	5 52	....	....
....	....	....	9 38	.....Bridgewater.....	5	7 56	11 28	6 03	....	....
....	....	....	9 28	.....West Winfield..	8	8 05	11*45	6 11	....	....
....	....	....	9 24	.....East Winfield..	8	8†09	11 55	6†15	....	....
....	....	....	9 20	.....Cedarville.....	10	8†13	12†05	6 20	....	....
....	....	....	9 00	...South Columbia...	18	8 27	12 50	6 32	....	....
....	....	....	9 00	...Richfield Springs.	22	8 35	12 45	6 40	....	....

Unadilla Valley Railway.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 11 19 05 *Lv*	A.M.	P†M	P.M.	P.M.
....	5*00	12*24	*9 13	...Bridgewater..	*9 39	1245	6†07	§§10
....	4 48	12 15	*9 06	...River Forks..	9 47	1254	6 18	5 18
....	4 35	12 07	*8 59	..Leonardsville.	9 59	1 12	6 25	5 26
....	4 20	11 49	*8 50	.West Edmeston	10 15	1 27	6 34	5 34
....	4†05	11†37	†8*42	.....Sweets.....	10†27	1†36	6†42	5†42
....	3 52	11 29	*8 35	...S. Edmeston..	10 38	1 48	6 50	5 50
....	3*40	11†15	*8*25	*Lv*New Berlin*Ar*	10 50	2 00	7 00	6 00

* Stops to receive passengers on Richfield Springs Branch.

† Stops to take passengers for Scranton or points east.

§ Stops to land passengers from east or west of Binghamton.

‖ Sundays leaves ten minutes later.

BLOOMSBURG DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar	3 1 06	Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
3*25	4†50	12†35		9*42	7†55		.....Scranton.....		0	5†35	10*10	1†55	6*40	9†05	
....	....	....		....	....		.....Bellevue.....		2	....	....	....	....	....	
....	....	....		....	....		.....Taylor.....		3	6 44	10 17	2 03	6 49	9 11	
8 17	4 40	....		9 32	7 45		.....Old Forge.....		7	6 50	10 24	2 10	6 55	9 17	
8 10	4 32	....		9 26	7 40		.....Duryea.....		8	6 53	10 28	2 13	6 58	....	
8 06	4 28	....		9 23	....		.....Pittston.....		9	6 58	10 33	2 17	7 02	9 23	
8 01	4 24	12 17		9 19	7 35		.....Susquehanna Ave..		10	7 01	10 37	2 19	7 04	9 26	
7 56	4 20	12 14		9 13	7 32		....West Pittston..		11	7 05	10 41	2 23	7 07	9 29	
7 53	4 17	....		9 10	7 29		.....Wyoming.....		13	7 10	10 46	2 27	7 12	....	
7 48	4 12	12 08		9 05	7 25		.....Forty Fort.....		15	....	....	2 51	....	....	
....	4 07	....		9†00	....		.....Luzerne.....		16	7 17	10 52	2 34	7 18	....	
7 42	4 03	12†02		8 58	....		.....Kingston.....		17	7 24	10 56	2 40	7 25	9 40	
7 38	4 00	11 59		8 55	7 15		Plymouth Junction.		20	....	....	....	....	....	
....	3 52	....		8 47	....		.....Plymouth.....		21	7 35	11 05	2 49	7 34	9 50	
7 28	3 47	11 52		8 45	7†05		.....Avondale.....		23	7 39	....	2 54	....	....	
7 22	3 42	....		8 41	....		.....Nanticoke.....		24	7 43	11 13	2 58	7 42	....	
7 14	3 38	11 44		8 38	....		....Shickshinny..		33	8 01	11 31	3 20	7 58	....	
6 59	3 20	11 31		8 22	....		....Hicks Ferry.....		39	8 11	11†43	3 30	8†08	....	
6†47	3 09	11†17		8 11	....		.....Beach Haven.....		41	8 19	11 48	3 37	8 14	....	
6 41	3 03	11 12		8 05	....		.....Berwick.....		44	8 27	11 54	3 44	8 20	....	
6 34	2 58	11 08		7 57	....		.....Espy.....		54	8†46	12†15	4 06	8 39	....	
6†13	2 40	10†46		7 38	....		.....Bloomsburg.....		57	8 53	12 22	4 12	8 45	....	
6 05	2 33	10 41		7 33	....		.....Rupert.....		59	8 57	12 26	4 16	8 50	....	
6 01	2 29	10 37		7 26	....		.....Catawissa.....		60	9 02	12 32	4 20	8 55	....	
5 56	2 23	10 32		7 21	....		.....Danville.....		69	9 15	12 44	4 33	9 10	....	
5 43	2 11	10 19		7 07	....		.....Cameron.....		74	9 24	12†57	4 45	....	....	
5†34	2†01	....		6 57	....		....Northumberland..		80	9 35	1 10	4 55	9 35	....	
5*25	1†50	10†00		6*45	....										

* Stops to take on passengers for New York and Binghamton and points west.

HORNELLSVILLE TO BROCKWAYVILLE.

†8	†12	†10	4 15 26	Ms	†7	†9	†11											
P.M.	P.M.	A.M.	Ar Lv		A.M.	P.M.	P.M.	A.M.										
5 59	....	9 36	Hornellsville.	0	8 14	8 25	....	....										
5 48	....	9 25	....Arkport....	5	8 26	8 36	....	....										
f	....	f	.....Burns.....	7	f	f	....	....										
5 37	....	9 14	Hornellsv'le Jc	9	8 36	8 47	....	....										
5 30	....	9 07	..Canaseraga..	12	8 42	8 54	....	....										
5 16	....	8 48	....Swains.....	16	8 59	7 10	....	....										
4 57	....	8 29	....Birdsall...	25	9 17	7 28	....	....										
4 33	....	8 05	Lv Angelica Ar	34	9 39	7 53	....	....										
4 33	....	8 05	Ar Angelica Lv	34	9 39	7 53	....	....										
4 05	....	7 37	..Friendship..	45	10 12	8 22	....	....										
3 23	....	7 05	....Bolivar....	56	10 45	8 54	....	....										
3 16	....	A.M.	Little Genesee	60	10 52	—	....	....										
3 05	....	....	.....Ceres.....	65	11 03	....	....	....										
3 01	....	....	Lv Olean Jc. Ar	66	11 07	....	....	....										
2 32	....	....	Lv..Olean..Ar	76	11 26	....	....	....										
....	10 25	....	Ar..Olean..Lv	76	....	....	5 40	....										
....	9 55	....	Ar Olean Jc. Lv	66	....	....	6 05	....										
†14	9 48	....	..Bullis Mill...	70	....	†5	6 16	....										
P.M.	9 36	....	....Eldred.....	74	....	P.M.	6 27	....										
4 15	9 28	....	....Larabee....	76	....	4 50	9 50	....										
4 05	9 21	†6	...Coryville...	80	†13	5 00	6 57	....										
f	f	A.M.	Farmer's Val.	82	A.M.	f	f	....										
3 30	9 02	9 10	. Smethport..	87	10 30	6 50	7 18	....										
†3 03	†8 52	8†59	....Comes.....	91	10†41	7†05	†7 26	....										
2 50	8 45	8 50	Lv. Kasson. Ar	94	10 50	7 20	7 33	....										
2 46	8 45	8 44	Ar. Kasson. Lv	94	10 55	....	7 35	....										
2 35	†8 39	8†39	..Marvindale.	95	11†05	....	†7 40	....										
2 20	8 32	8 32	..Hazelhurst..	99	11 25	....	7 47	....										
1 50	8 10	8 10	..Mt. Jewett..	109	12 05	..	8 09	....										
....	....	8 35	Ar. Kasson. Lv	94	....	7 40	....	....										
....	....	8†22	..Palmerville.	97	....	7†53	....	....										
....	....	8 08	..Clermont..	101	....	8 07	....	....										
....	....	7†39	..Wellendorf..	107	....	8†36	....	....										
†4	†2	7†05	..North Fork..	116	†1	9†10	†3	....										
P.M.	A.M.	6 20	Lv St. Marys Ar	124	A.M.	9 50	P.M.	....										
4 50	11 07	....	Ar St. Marys Lv	124	7 23	....	12 50	....										
4 45	11 02	....	..Kaulmont...	125	7 30	....	12 57	....										
4 23	10 40	....	....Paine.....	132	9 29	....	1 21	....										
2 43	10 37	....	....Kersey.....	134	9 42	....	1 24	....										
†2 35	10†34	....	Dagus Cross'g	135	†9 45	....	†1 27	....										
†2 28	10†27	....	Shelvey Sum't	138	†9 51	....	†1 33	....										
f	f	....	....Cuneo....	139	f	....	f	....										
f	f	....	....Taylor.....	143	f	....	f	....										
2 05	10 09	....	.....Elbon.....	144	10 19	....	1 51	....										
1 56	10 05	....	.....Hyde.....	145	10 24	....	1 56	....										
1 43	9 55	....	..Brockport..	148	8 37	....	2 07	....										
3 33	9 45	....	..Shawmut...	150	8 47	....	2 17	....										
3 28	9 40	....	..Drummond..	152	....	....	2 21	....										
3 27	9 39	....	..Drummond..	152	....	....	2 22	....										
3 23	9 35	....	..Shawmut...	150	8 47	....	2 27	....										
3 13	9 25	....	..Brockport..	148	8 57	....	2 37	....										
3 08	9 17	....	...Crenshaw...	150	9 05	....	2 45	....										
3 05	9 12	....	Brockway v'le	152	9 10	....	2 50	....										
P.M.	A.M.	A.M.	Lv Ar		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.										

WAYLAND AND HORNELLSVILLE.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 17 25 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.
6†58	3†02	10†35	....	...Wayland...	0	7†19	11†00	3†30
6 50	2 52	10 29	....	..Perkinsville	2	7 25	11 06	3 36
6 46	2 49	10 22	....	..Rogersville	5	7 32	11 13	3 43
6 41	2 45	10†18	....	Sty Brook Glen.	6	7†36	11†17	3†47
6 37	2 42	10 06	....	..Hornellsville Jct.	10	7 49	11 30	4 00
6 33	2 39	10 03	....	...Burns.....	13	f	f	f
6 27	2 33	9 54	....	...Arkport....	15	7 59	11 41	4 11
6†24	2†10	9†41	....	..Hornellsville..	20	8 06	11 52	4 22

OLEAN BRANCH.—OLEAN TO OLEAN JCT.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 12 17 05 Lv	Ms	P.M.	P.M.	P.M.
5 40	5 50	6 55	....	...Olean....	0	2 32	2 45	3 35
5 50	6 00	7 05	....	...Weston...	3	2 42	2 55	3 45
5 52	6 46	7 41	....	...Gordons...	4	2 46	2 59	3 49
6 46	7 41	8 37	....	...Portville..	7	2 59	3 12	4 02
6 57	7 51	8 47	....	White House	8	3 05	3 18	4 08
7 00	7 54	8 50	....	Olean Jct..	9	3 08	3 21	4 11
7 07	8 01	8 57	....					
7 10	8 07	9 03	....					

ROCHESTER DIVISION.

P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 26 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.
....	....	....	8¦00	....	10¦35	....Rochester...	0	....	†8 30	4¦30	....	....
....	....	....	7 45	....	10¦19	...Genesee Jct..	6	....	8 44	4 44	....	....
....	....	....	7 32	....	10¦03	....Scottsville...	12	....	8 50	4 57	....	....
....	....	....	7¦23	....	9¦55	....Honeoye Jct..	16	....	¦9 05	5¦08	....	....
....	....	....	7¦14	....	9¦46	.....Avon.....	20	....	¦9 13	5¦14	....	....
....	....	....	7 03	....	9 36	....Fowlerville..	24	....	9 23	5 23	....	....
....	....	....	6¦57	....	9¦29	.....York.....	26	....	¦9 29	5¦29	....	....
....	....	....	6 51	....	9 20	.....Piffard.....	29	....	9 35	5 36	....	....
....	....	....	6 43	....	9 12	....Cuylerville ..	33	....	9 43	5 44	....	....
....	....	....	6 37	....	9 08	..D. & L. W. Jct.	35	....	9 48	5 49	....	....
....	....	....	6 32	....	9 05	....Mt. Morris...	37	....	9 56	5 55	....	....
....	....	....	6 22	....	8 56	.....Sonyea ...	41	....	10 06	6 05	....	....
....	....	....	6 08	....	8 46	....Tuscarora...	45	....	10 18	6 17	....	....
....	....	....	6 02	....	8 41	....Nunda Jct...	48	....	10 25	6 23	....	....
....	....	8¦15	....	....	8 34	Ar..Nunda ..Lv	48	6¦50	....	6 29	....	....
....	....	8 08	6 02	....	8 27	...Nunda Jct....	48	6 57	10 25	6 37	....	....
....	....	8¦05	5 56	....	8¦22	...West Nunda..	50	7¦02	10 31	6¦42	....	....
....	....	7¦56	5¦48	....	8¦16	.....Lewis.....	54	7¦09	10¦38	6¦49	....	....
....	....	7 45	5 36	....	8 04	.....Portage.....	58	7 21	10 51	7 01	....	....
....	....	7 33	5 22	....	7 52	.....Rossburg....	64	7 33	11 04	7 14	....	....
....	....	7 23	5 12	....	7 42	.....Fillmore....	69	7 42	11 14	7 23	....	....
....	....	7 11	5 04	....	7 31	.....Houghton....	72	7 51	11 23	7 33	....	....
....	....	7 03	4 57	....	7 24	.....Caneadea...	75	7 58	11 30	7 42	....	....
....	....	6 55	4 49	....	7 18	.....Belfast.....	79	8 07	11 39	7 52	....	....
....	....	6 37	4 31	....	6 58	....Black Creek..	86	8 26	11 58	8 11	....	....
....	....	6 26	4 20	....	6 46	.....Cuba.....	91	8 38	12 10	8 24	....	....
....	....	6 08	4 02	....	6 28	.....Hinsdale....	99	8 53	12 26	8 40	....	....
....	....	5¦56	3¦50	....	6¦15	Lv....Olean ...Ar	106	9 05	12 40	8 55	....	....

CHAUTAUQUA DIVISION.

P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 26 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	9*05	....	11¦50	.....Oil City.....	0	*7 10	5¦35	....	....	....	....
....	....	....	8¦38	....	11¦18	.....Eagle Rock.....	12	¦7 37	6¦02	....	....	....	....
....	....	....	8¦27	....	11¦07	..... Hunter.....	13	¦7 46	6¦11	....	....	....	....
....	....	....	8 21	....	11 01	.....Tionesta.....	21	7 53	6 18	....	....	....	....
....	....	....	8 09	....	10 48	.....Hickory	27	8 06	6 31	....	....	....	....
....	....	....	7 52	....	10 31	.....Tidioute	35	8 22	6 47	....	....	....	....
....	....	....	7¦35	....	10¦15	.....Thompson.....	41	¦8 37	7¦05	....	....	....	....
....	....	....	7 26	....	10 02	.....Irvineton.....	50	8 55	7 30	....	....	....	....
....	....	....	7 08	....	9 50	.....Warren	56	9 10	7 41	....	....	....	....
....	....	....	7 02	....	9 41	.....Struthers.....	57	9 15	7 46	....	....	....	....
....	....	....	6 40	....	9 13	.....Kinzua.....	69	9 43	8 10	....	....	....	....
....	....	....	6¦34	....	¦9 08	.....Sugar Run.....	71	¦9 45	8¦12	....	....	....	....
....	....	....	6 22	....	8 58	.....Corydon	77	9 58	8 26	....	....	....	....
....	....	....	6 09	....	8 48	.....Wolf Run.....	83	10 10	8 39	....	....	....	....
....	....	....	6¦02	....	¦8 43	.....Quaker Bridge...	85	10¦15	8¦44	....	....	....	....
....	....	....	5 51	....	8 33	.....Red House	91	10 27	8 55	....	....	....	....
....	....	....	5 40	....	8 22	.....Salamanca.....	97	10 37	9 08	....	....	....	....
....	....	....	5¦30	....	¦8 12	.....Carrollton ...	103	10¦46	9¦17	....	....	....	....
....	....	....	5 22	....	8 08	Lv..Riverside Jct..Ar	105	10 55	9 25	....	....	....	....
....	....	....	5 00	....	7 45	Lv... Bradford...Ar	114	11 10	9 45	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 25	Ar... Bradford...Lv	114	....	9 00	....	....	....	....
....	....	....	5 22	....	8 08	Ar..Riverside Jct..Lv	105	10 55	9 25	....	....	....	....
....	....	....	5 07	....	7 48	.....Allegheny.....	113	11 12	9 42	....	....	....	....
....	....	....	5*00	....	†7 40	Lv.....Olean .....Ar	116	11 20	9 50	....	....	....	....

CHAUTAUQUA DIVISION.

Ms	11 26 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Buffalo N. Y. C. Sta	....	....	*8 05	*8 45	....	....	3¦10	5*25	11*00	....	....
23	Angola.....	....	....	9 00	¦9 26	....	....	3 54	6 16	11¦40	....	....
27	Farnham.....	....	....	¦9 06	....	....	....	4¦03	6¦24	....	....	....
33	Silver Creek.....	....	....	9 17	9 39	....	....	4 13	6 32	11 55	....	....
42	Dunkirk	....	....	9 38	9 57	....	....	4 42	6 48	12 15	....	....
51	Brocton.....	....	....	9 50	10 09	....	....	5 00	7 05	12¦27	....	....
59	Prospect	....	....	....	10¦26	....	....	5¦17	....	....	....	....
64	Chautauqua Lk.. }	....	....	....	10 39	....	....	5 30	....	12 57	....	....
65	Mayville ..... }	....	....	....	10 42	....	....	5 33	....	1 00	....	....
75	Sherman.....	....	....	....	11 02	....	....	5 51	....	¦1 18	....	....
82	Panama	....	....	....	11¦15	....	....	6 04	....	....	....	....
86	Clymer	....	....	....	11¦21	....	....	6 11	....	....	....	....
95	Corry.....	....	*9 10	....	11 42	....	....	6 48	....	1 55	....	....
102	Spartansburg.....	....	9 29	....	12 04	....	....	7 08	....	....	....	....
110	Centreville	....	9 43	....	12¦16	....	....	7 23	....	....	....	....
112	Tyronville.....	....	9 48	....	12¦20	....	....	7 29	....	....	....	....
117	Hydetown	....	9 57	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....
121	Titusville.....	†7 10	10 05	....	12 38	....	....	7 47	....	2 45	....	....
131	Petroleum Centre	¦7 36	10¦25	....	....	....	....	8¦12	....	....	....	....
135	Rouseville.....	7 45	10 35	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....
138	Oil City.....	7 55	10 45	....	1 15	....	....	8 30	....	3 20	....	....
270	Pittsburg.....Ar	12 35	5 30	....	5 30	....	....	7 30	....	7 30	....	....
	11 26 05 Lv	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.
0	Pittsburg.....	11*00	....	11¦00	....	....	0*00	....	....	....	1¦30	....
132	Oil City	3 10	....	7 15	....	....	1 15	....	....	4*55	6 35	....
135	Rouseville.....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	5 04	6 44	....
139	Petroleum Centre.	....	....	¦7 36	....	....	....	....	....	5¦13	6¦54	....
149	Titusville.....	3 44	....	7 57	....	....	1 49	....	....	5 35	7 15	....
153	Hydetown	....	....	8 05	....	....	....	....	....	5 42	....	....
158	Tyronville.....	....	....	8 14	....	....	2¦05	....	....	5 52	....	....
160	Centreville.....	....	....	8 19	....	....	2¦09	....	....	5 57	....	....
168	Spartansburg.....	....	....	8 34	....	....	2 22	....	....	6 11	....	....
176	Corry.....	4 32	....	8 50	....	....	2 45	....	....	6 30	....	....
184	Clymer	....	....	9 10	....	....	3¦02	....	....	....	....	....
188	Panama	....	....	9 18	....	....	3¦09	....	....	....	....	....
195	Sherman.....	¦5 00	....	9 30	....	....	3 22	....	....	....	....	....
205	Mayville..... }	5 15	....	9 47	....	....	3 37	....	....	....	....	....
206	Chautauqua Lk.. }	5 19	....	9 50	....	....	3 40	....	....	....	....	....
211	Prospect.....	....	....	10¦02	....	....	3¦50	....	....	....	....	....
219	Brocton.....	¦5 42	6*30	10 24	....	....	4 04	....	4*35	....	....	....
228	Dunkirk	5 56	6 45	10 38	....	....	4 16	....	4 55	....	....	....
237	Silver Creek.....	¦6 15	7 05	10 59	....	....	4 34	....	5 11	....	....	....
243	Farnham.....	....	¦7¦15	11¦09	....	....	....	....	5¦20	....	....	....
247	Angola.....	¦6 29	7 22	11¦18	....	....	4¦48	....	5 28	....	....	....
270	Buffalo .....Ar	7 00	8 20	12 10	....	....	5 30	....	6 18	....	....	....

CLERMONT BRANCH.

P.M.	A.M.	Ar 11 26 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.
¦1¦22	....	....Larrabee.....	0	¦9 50	....
¦ 11	....	....Farmer's Valley.	5	10 00	....
¦ 03	....	....Smethport....	9	10 10	....
3¦35	..	Lv. Clermont Ar	22	10 40	....

b Stops for Oil City passengers. e Stops on signal Sunday only. i Stops for passengers to or from north of Brocton.

KINZUA, MARSHBURG and WEST LINE.—*Lv.* Kinzua, daily except Sunday, 10¦15 A.M., 2¦00 P.M. · Returning, leave West Line 12¦25 P.M., Marshburg 3¦40 P.M. Arrive Kinzua 1¦45 and 5¦00 P.M.

NORTHERN CENTRAL RAILROAD.

†1	†61	†45		*3	*9	12 31 05		†44	†12	*68	†46	*4
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar*	*Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	7+35	3+45	....	12*30	7*15	....Canandaigua....		0	....	7 55	1*15	6+15	*3 25
....	....	3/33	....	12/17	....	.....Ennerdale.....		7	....	....	1/27	6/28	/8535
....	7 15	3 25	....	12 07	6 50	.....Stanley		12	....	8 11	1 38	6 42	8 44
....	7 11	3 18	....	12 01	6 43	.....Hall		15	....	8 15	1 43	6 48	/8549
....	6 50	3 00	....	11 40	6 22	.....Penn Yan.....		25	....	8 32	2 03	7 13	9 07
....	6 32	2 45	....	11 21	6/03	.....Himrods.....		32	....	8 44	2 19	7 27	/9521
....	6 24	2 38	....	11 14	5 55	.....Starkey		36	....	8 51	2 26	7 34	/9526
....	6/15	2 26	....	11/03	....	.....Rock Stream.....		41	....	/9 00	2/35	7/43	/9533
....	6 03	2 14	....	10 50	5 32	.....Watkins		47	....	9 16	2 51	8 00	9 46
....	5 52	2 05	....	10 41	5 24	.....Montour Falls...		50	....	9 23	2 58	8 07	9 52
....	5/41	1 54	....	10 30	5/13	.....Millport		56	....	/9 31	3 12	8 18	....
....	....	1/50	....	10/26	....	.....Pine Valley.....		59	....	....	3/19	8/25	....
....	5 29	1 44	....	10 19	5 00	.....Horse Heads.....		63	....	9 48	3 28	8 34	10§18
....	5 20	1 35	....	10 10	4 50	.....Elmira.....		69	7 50	10 05	4 15	8 45	10 35
9 40	5 20	1 35	....	10 02	....	.....Henry Street....		71	7 53	10 08	4 18	8 48	....
9 37	5 10	1+25	....	9 31	....	.....Fassett.....		78	8/07	....	4/38	....	....
9/21	....	....	....	9 24	....	.....Gillet.....		82	8 15	....	4 48	....	....
9/15	4/48	....	....	....	....	.....Dunning.....		83	8/17	....	....	....	....
9/13	....	....	....	....	....	.....Snediker.....		86	8/23	....	4/55	....	....
9/09	....	....	....	/9 17	....	.....Columbia X Roads.		90	8 30	10/42	5 03	....	11/27
9 01	4 35	....	....	9 08	....	.....Troy		95	8 40	10 50	5 12	....	11 38
8 53	4 26	....	....	9 00	3 53	.....Cowley.....		101	8 50	....	5 23	....	....
8/45	....	....	....	8 50	....	.....Alba		104	8 56	....	5 28	....	....
8/38	....	....	....	/8 42	....	.....Canton		108	9 03	11 12	5 36	....	12 05
8 30	4 03	....	....	8 34	3/31	.....Grover		112	9 09	....	5 43	....	....
8 23	....	....	....	8 24	....	.....Penbryn		114	9/12	....	5/47	....	....
8 18	3 54	....	....	8 20	....	.....Roaring Branch..		119	9 22	11 30	5 56	....	12§24
8 08	3 42	....	....	8 07	....	.....Ralston.....		123	9 29	11 38	6 04	....	12/31
7 59	3 34	....	....	7 58	3/05	.....Bodine		128	9 37	11 47	6 13	....	12§39
7 47	3 25	....	....	7 48	....	.....Trout Run.....		134	9 48	11 58	6 24	....	12§50
7 36	3 13	....	....	7 35	....	.....Cogan Valley...		140	1000	....	6 36	....	....
7 24	3 02	....	....	7 23	....	.....Williamsport...		147	1015	12 20	6 50	....	1 15
7+10	2+50	....	....	*7 10	2*25				A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Lv*	*Ar*						

SODUS BAY DIVISION.

P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	†31	*Ar*	11 26 05	*Lv*	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	6+40	....	....	....	1000	.....Stanley			0	0†55	....	3+25	....	....
....	....	6 27	....	....	9 44	....	.....Orleans			7	7 08	....	3 38	....	....
....	....	6 17	....	....	9 33	....	.Phelps' Junction..			11	7 17	....	3 57	....	....
....	....	6 04	....	....	9 20	....	..Newark, W. S....			17	7 32	....	4 15	....	....
....	....	6 00	....	....	9 07	....	.Newark, N. Y.C..			18	7 36	....	4 20	....	....
....	....	5 36	....	....	8 45	....	...Sodus Centre....			29	7 57	....	4 52	....	....
....	....	5 33	....	....	8 43	....	.....Wallington			30	8 00	....	4 54	....	....
....	....	5+25	....	....	8†35	....	.....Sodus Point....			34	8 10	....	5 05	....	....
....	....	....	....	....	....	....	*Lv.* Lake Shore..		*Ar*	35	....	....	....	....	....

Jamestown, Chautauqua & Lake Erie Ry.

A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar*	5 12 06	*Lv*	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
9+50	....	6*35	....	11+35	8+00	....Jamestown.....			0	†7 40	2+05	1*35	....	10+00
9 28	....	6 13	....	11 12	7 34	....Bemus Point.....			17	8 00	2 29	6 58	....	10 22
9 12	....	5 54	....	10 56	7 16	....Dewittville.....			17	8 14	2 46	7 13	....	10 38
9 10	....	5/52	....	10/54	7 14	Point Chautauqua.			18	8 16	2/47	7 15	....	10 40
....	....	5 38	....	10 42	....	.....Mayville			23	8 28	3 07	....	....	..
8§30	....	4*50	....	10†00	6†40	*Lv.*..Westfield...		*Ar*	36	9 00	3 40	7 55	....	11 20

BUFFALO DIVISION.

†1	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Ar*	11 26 05	*Lv*	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
1015	7*05	....	9+10	4+29	12+45	8*50	7+50	7*30	.Buffalo, Ex. St.		0	17 30	9*00	1+20	3+45	5*25	6+15	*9 00	11+45	8+59	2+59	8+40	5+59	8+40	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9/51	4/15	....	....	....	/7 35	.....Winchester.....		5	17 43	....	1/33	....	5/37	6/28	....	11/58	9 33	/3 19	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 42	4 06	12/22	8 29	7 27	7 33	....Ebenezer.....		7	17 48	....	1 36	....	5 42	6 31	....	12/01	9 36	3 07	9 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 30	3 57	12 17	8 25	7 22	7 27	....Spring Brook.....		7	17 54	....	1 41	....	5 48	6 36	....	12/06	9 44	3 12	9 06	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 24	3 51	12 11	8 19	7 22	....	.....Elma.....		13	8 00	....	1 45	4 10	5 53	6 40	....	12 10	9 50	3 16	9 10	10 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 20	3 47	12 07	8 15	7 19	....	....Jamison.....		15	8 11	....	1 52	....	5 57	6 45	....	12 15	9 54	3 19	9 14	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 14	3 40	12 04	8 05	7 15	7 55	....East Aurora.....		17	8 16	9 34	1 58	4 19	6 03	6 50	8 32	12*20	10 00	3 10	9 20	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....South Wales.....		22	8 27	....	....	4/29	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	11 47	7 33	....	....	.....Holland.....		27	8 37	....	....	4 37	6 28	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	11 35	7 17	....	....	.....Chaffee.....		33	8 51	....	....	4 51	6 42	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	11 30	7 09	....	....	.....Arcade.....		38	8 56	....	....	4 56	6 47	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	11 23	7 02	....	....	....Delevan.....		39	9 05	....	....	5 06	6 57	7 07	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	11 05	6 46	....	....	....Machias Junction..		49	9 16	....	....	5 16	7 18	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	10 59	6 39	....	....	....Franklinville.....		56	9 26	....	....	5 26	7 28	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	10 43	6 23	....	....	.....Hinsdale.....		68	9 36	....	....	5 36	7 39	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	10 31	6*00	....	....	.....Olean.....		79	9 46	1052	....	5 46	7 50	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	10 25	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9†10	10 05	1057	....	6 08	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	10 17	....	....	5 34	.....Portville.....		....	....	....	....	....	....	....	9 26	10 17	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	10 07	....	....	....	.....Bullis Mill.....		....	....	....	....	....	....	....	9 30	10 35	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	.....Eldred.....		....	....	....	....	....	....	....	9 47	10 45	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....Larrabee's.....		....	....	....	....	....	....	....	9 47	10 45	....	....	6 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....Port Allegheny....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	11 06	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	9 05	....	....	....	....Keating Summit....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 33	....	7 08	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....Emporium Jct.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4*05	....	11 50	1220	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....Emporium.....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 05	....	8 05	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	8 25	....	....	....		*Ar*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Lv*		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

OLEAN AND BRADFORD BRANCH.

P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Ar*	11 26 05	*Lv*	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	9+50	5+43	3+53	11*30	*9 48	....	....	....	.....Olean.....			0	....	....	7+40	10*25	5*00	6*00	6+20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 42	5 37	3 27	11 12	9 41	....	....	....	.....Allegheny.....			3	....	....	7 30	10 15	4 50	5 50	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 30	5 27	3 17	11 00	9 32	....	....	....	.....Vandalia.....			7	....	....	7/20	10/05	4/40	5/40	6/00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 25	5 22	3 12	10*55	9 27	8*02	....	....	....Limestone.....			12	....	....	7 08	10 00	4 35	5 35	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9/10	5/10	3/05	....	9 20/55	....	....	....	.....Riverside Jct....			16	....	....	7 03	10 00	4 30	5 30	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9/05	5/05	3/02	10/58	....	19 27/48	....	....	....East Bradford....			20	....	....	8/20	11/08	....	6/57	9/30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	9 00	5 00	2 56	*10	10*15	....	....	....	*Lv*...Bradford...			*Ar*	21	....	8 25	11 10	....	7 00	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

: Stop on signal
Sunday only.

Ms	5 13 06	*3	*5	*129	*089	†157	*1	*121	*7	*125	*9
	New York Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
0	W. 23d Street.....	5 40	7 55	....	....	....	7 40	....	9 55	....	11 55
0	Desbrosses St.....	5 40	8 00	....	....	....	7 50	....	1000	....	12 00
1	Jersey City.....	6 00	8 16	....	....	....	8 04	....	1029	....	12 14
77	Easton.....	8 00	10 07	....	....	....	9 55	....	1202	....	1 50
89	Bethlehem.....	8 29	10 51	....	....	....	10 20	....	1219	....	2 12
176	Wilkes-Barre	11 32	1 20	....	....	....	1 07	....	2 57	....	4 34
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
271	Sayre	1 58	3 40	*6 10		11 00	3 40	3 42	5 18	6 38	6 35
273	East Waverly	....	....	6 15		11 05	....	3 47	....	6 46	....
279	Lockwood.....	....	....	6 25		11 13	....	3 57	....	6 55	....
287	Van Etten	....	....	6 38		11 25	....	....	5 40	7 09	....
290	Spencer.....		....	6 45		11 33	....	....	....	7 15	....
294	North Spencer....		....	‖6 52		11‖40	....	....	....	7 24	....
298	West Danby.....		....	‖7 00		11‖49	....	....	....	7 35	....
302	Newfield		....	7 08		11 59	....	....	....	7 42	....
307	Ithaca .....Ar	7 20	7 20			12 10	6 18		6 18	7 50	7 50
307	Ithaca.....Lv		....	7 40		*1 20	....		6 18	8 02	....
314	Willow Creek.....		....	‖7 52		1 35	....		....	8 20	....
316	Taughh'ck Falls..		....	‖7 56		1 40	....		....	8 24	....
318	Trumansburg.....		....	8 01		1 54	....		6 42	8 29	....
321	Covert.....		....	‖8 06		1 58	....		....	8 37	....
325	Interlaken.....		....	8 11		2 03	....		6 52	8 43	....
328	Sheldrake		....	‖8 16		2 08	....		....	8 48	....
331	Hayt's Corners....		....	8 22		2 15	....		7 01	8 56	....
335	Romulus		....	8 30		2 20	....		....	9 04	....
340	MacDougall.....		....	8 40		2 28	....		....	9 12	....
345	Geneva .....Ar	3 39	5 15	8 57		2 55	5 15	6 50	7 28	9 30	8 00
345	Geneva Lv	3 39	5 15	8 57		*2 55	5 15	....	7 28	9 30	8 00
348	Oaks Corners.....	....	....	‖9 03		‖3 01	....	....	....	9 36	....
351	Phelps	....	....	‖9 08		‖3 06	....	....	....	9 41	....
355	Clifton Springs....	....	‖5 35	9 15		3 13	‖5 35	....	....	9 47	‖8 15
360	Manchester	....	....	9 25		3 25	....	....	....	9 55	....
365	Farmington	....	....	9 33		‖3 32	....	....	....	....	....
369	Victor.....	....	....	9 41		3 40	....	....	....	....	....
375	Mendon.....	....	....	9 49		3 48	....	....	....	....	....
379	Rochester Jc.....	....	6 08	10 00		3 54	6 08	....	8 20	....	8 46
392	Rochester .....Ar	....	6 35	10 30		4 25	6 25	....	8 45	....	9 16
382	East Rush	....	....	10 05		4 05	....	....	....	....	....
393	Caledonia	....	6 29	10 20		4 20	....	....	8 43	....	....
395	P. & L. Junc.....	....	....	10 23		4 23	....	....	....	....	....
400	North Leroy.....	....	....	10 33		4 33	....	....	....	....	....
405	Stafford.....	....	....	10 42		4 41	....	....	....	....	....
410	Batavia	....	6 57	10 51		4 49	....	....	9 11	....	....
433	Wende.....	....	....	11‖26		‖5 26	....	....	....	....	....
440	Depew	....	....	11 31		5 38	....	....	....	....	....
437	Depew Jct.....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
444	East Buffalo.....	....	....	11 40		5 45	....	....	....	*881	....
448	Buffalo.....Ar	6 15	7 50	11*55	....	6 00	7 55	....	1010	A.M.	10 22
448	Buffalo.....Lv	6 25	8 00	12‖00	*1 00	*6 30	10 30	....	1030	5 00	10*30
	East Buffalo.....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....
	Depew Jct.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Williamsville.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
451	No. Tonawanda...	7 05	8 35	....	1 38	....	....	....	....	5 39	....
462	Niagara Falls	7 24	8 52	12 54	1 53	7 24	11 24	....	1124	5 54	11 24
464	Suspension Br.....	7 30	9 00	1 00	2 00	7 30	11 30	....	1130	6 00	11 30
	Ar	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.

No. 3 Sundays leaves New York at 5 25 P.M.

Stops for passengers to and from Wilkes-Barre and east, Buffalo, Suspension Bdge and west.

No. 1 Sundays leaves N. Y. Desbrosses St. 7.45.

Black Diamond Express.

A Stops to let off passengers from Buffalo.

e Stops to take on passengers for Buffalo.

Ms	5 13 06	*8	*116	*086	*146	*4	*10	*130	*600	*2	§548
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
0	Suspension Brg	3 50	....	11 10	....	7 15	10‖15	3 25	7 15	8 43	....
2	Niagara Falls..	3 57	....	11 16	....	7 20	10 20	3 31	7 20	8 50	....
13	N. Tonawanada	4 12	....	....	....	....	10 36	....	7 35	9 07	....
21	Williamsville..	....	....	....	....	....	....	4 00	....	....	....
	Depew Jct.....	....	....	....	....	....	....	‖4 08	7 55	....	....
31	East Buffalo....	....	....	....	....	....	11 03	....	....	....	....
36	Buffalo.....Ar	r	....	12 10	....	8 15	11‖15	4 25	8 25	9 45	....
	Buffalo.....Lv	....	....	....	*7 40	8 30	11* 00	*3 45	7 40	10 40	....
5	East Buffalo....	....	....	....	7 55	....	11 11	4 00	....	....	....
10	Depew Jct ..	....	....	....	....	....	....	‖4 07	8 01	....	....
11	Depew...	....	....	8 05	....	....	....	4 10	....	....	....
18	Wende.....	....	....	‖8 10	....	....	....	‖4 16	....	....	....
37	Batavia.....	....	....	8 45	9 25	....	....	4 5	8 38	....	....
42	Stafford.....	....	....	8 52	....	....	....	5 05	....	....	....
47	North LeRoy.....	....	....	8 59	....	....	....	5 13	....	....	....
53	P. & L. Junc.....	....	....	9 07	....	....	....	5 22	....	....	....
55	Caledonia.....	....	....	9 10	....	....	....	5 25	9‖00	....	....
66	East Rush.	....	....	9 25	....	....	....	5 43	....	....	....
81	Rochester Lv	5 15	....	9 00	9 35	11 50	5 20	8 46	12 09	....	....
68	Rochester Jc...	5 50	....	....	9 33	10 10	12 26	5 54	9 22	....	....
73	Mendon.....	....	....	....	9 41	m	....	6 05	....	....	....
78	Victor.....	....	....	....	9 50	....	....	6 15	....	....	....
83	Farmington.....	....	....	....	9 58	....	....	6 24	....	....	....
88	Manchester.....	....	8 05	....	10 08	....	....	6 35	....	....	....
93	Clifton Springs	6 20	8 13	....	10 18	....	12 ‖56	6 43	9 ‖57	....	....
97	Phelps.....	....	8 20	....	10 24	....	....	6 49	....	....	....
99	Oaks Corners..	....	8 23	†118	10 27	....	....	6 52	....	....	....
103	Geneva.....Ar	6 35	8 30	A.M.	10 35	11 00	1 10	7 00	1010	12 55	....
103	Geneva.....Lv	6 35	8 55	8 52	11 02	11 00	1 10	7 12	1010	12 55	8 52
111	MacDougall....	....	....	‖9 08	11 16	....	....	7 24	....	....	‖9 08
116	Romulus.....	....	....	9 14	11 27	....	....	7 33	....	....	9 14
120	Hayt's Corners	....	....	9 20	11 36	....	....	7 43	....	....	9 20
123	Sheldrake.....	....	....	9 26	11 42	....	....	7 49	....	....	9 26
127	Interlaken.....	7 12	....	9 31	11 48	....	....	7 58	....	....	9 31
130	Covert.....	....	....	‖9 37	11 54	....	....	‖8 04	....	....	‖9 37
133	Trumansburgh	7 21	....	9 43	12 00	....	....	8 10	....	....	9 43
135	Taugh'k Falls..	....	....	9 48	12 05	....	....	8 15	....	....	9 48
137	Willow Creek..	....	....	9 53	12 10	....	....	8 20	....	....	9 53
144	Ithaca.....Ar	7 40	....	10 01	12*20	12 20	2 13	8 30	1120	....	10 04
144	Ithaca.....Lv	7 45	....	10 04	‖1 30	....	2 13	8 40	....	....	11 00
149	Newfield.....	....	....	10 13	1 39	....	....	8 49	....	....	11 12
153	West Danby.....	....	....	10 24	‖1 48	....	....	‖8 59	....	....	11 26
158	No. Spencer.....	....	....	10 34	‖1 57	....	....	‖9 08	....	....	11 35
162	Spencer.....	8 18	....	10 46	2 04	....	....	9 15	....	....	11 53
	Van Etten.....	....	....	10 54	2 10	....	....	9 22	....	....	11 59
169	Lockwood.....	....	11 09	11 04	2 22	....	....	9 35	....	12 14	....
175	East Waverly.....	....	11 20	11 15	2 30	....	....	9 45	....	12 26	....
177	Sayre.....	8 45	11 25	11 20	2 35	12 43	3 08	9 50	1227	2 35	12 30
	Ar	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
272	Wilkes-Barre ..	11*05	....	....	....	3 ‖2	5 23	....	2 50	4 56	....
271	Easton	2 21	....	....	....	6 10	8 10	....	5 52	7 46	....
139	Newark.....	4 07	....	....	....	8 02	9 42	....	7 29	9 17	....
417	Jersey City.....	4 21	....	....	....	8 18	9 55	....	7 46	9 30	....
448	Desbrosses St.	4 33	....	....	....	8 38	10 08	....	8 03	9 43	....
449	West 23d St.....	4 45	....	....	....	8 40	10 15	....	8 15	10 00	....
	New York...Ar	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.

Runs via Burdett.

Runs via Burdett.

Black Diamond Express.

e Stops to let off passengers from west of Buffalo.

f Stops only to leave passengers. r Does not run via Buffalo.

h Stop only for New York, Newark or Philadelphia passengers.

ELMIRA AND CORTLAND BRANCH.

P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 5 13 06 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	8†15	....	11†55	.....Elmira.....	0	....	†7 00	3†40	....	....
....	....	....	8 01	....	11 41	....Horseheads....	5	....	7 14	3 54	....	....
....	....	....	7 51	....	11 31	....Breesport....	10	....	7 25	4 05	....	....
....	....	....	7/44	....	11/25	..... Erin.....	14	....	/7 32	4/12	....	....
....	....	....	7/25	....	11/02	....Swartwood....	21	....	/7 48	4 28	....	....
....	....	....	7 18	....	10 55	.....Van Etten....	25	....	7 57	4 37	....	....
....	....	....	7 11	....	10 45	.....Spencer.....	28	....	8 03	4 43	....	....
....	....	....	7/01	....	10/32	....West Candor..	32	....	8 12	4/52	....	....
....	....	....	6 57	....	10 04	.....Brooklyn....	45	....	8 33	5 13	....	....
....	....	....	6 34	....	10 00	.....Besemer's...	49	....	8 38	5 18	....	....
....	....	....	6 25	....	9 46	....East Ithaca...	51	....	8 49	5 29	....	....
....	....	....	6 06	....	9 27	.....Etna.....	57	....	9 01	5 41	....	....
....	....	....	6 00	....	9 20	.....Freeville.....	60	....	9 2	6 00	....	8†35
....	....	....	5 42	....	8 52	..... McLean.....	63	....	9 26	6 08	....	8/4
....	....	....	5 30	....	8 40	Lv....Cortland...Ar	7	....	9 42	6 20	....	7 0
....	10 25	....	5 23	....	8 32	Ar....Cortland...Lv	70	....	9 50	6 25	....	7 0
....	10/23	....	5/21	....	/8 30	....Cortland Jct..	71	....	9 52	6/27	....	7/0
....	10/04	....	5/09	....	/8 18	....East Homer...	7	....	10 04	6/39	....	7 2
....	/9 43	....	4 58	....	8 08	.....Truxton.....	82	....	10 16	6 50	....	7 4
....	/9 23	....	4 47	....	7 59	.....Cuyler.....	87	....	10 26	6 59	....	7 5
....	/9 15	....	4 39	....	7 51	.....DeRuyter....	90	....	10 37	7 08	....	8 1
....	/8 44	....	4 20	....	7 35	.New Woodstock..	96	....	10 53	7 26	....	8 3
....	/8 26	....	4 08	....	/7 24	....Rippleton....	102	....	11 03	/7 35	....	8/5
....	/8 25	....	4 05	....	7 20	....Cazenovia....	103	....	11 08	7 39	....	8 01
....	/8 08	....	3 48	....	7 04	.....Blakeslee....	111	....	11 25	7 57	....	9/15
....	§7 45	....	3/25	....	†6 40	.....Canastota....	119	....	11 43	8 15	....	9 3
....	....	....	6†25	....	11†20	.....Canastota....	119	8†20	....	2†20	....	....
....	....	....	5 10	....	11 02	.....South Bay....	125	8 35	....	2 40	....	....
....	....	....	5/07	....	10/57	.....Oneida Creek.	126	8/37	....	2/43	....	....
....	....	....	5/03	....	10/50	....Sylvan Beach.	127	8/41	....	2/45	....	....
....	....	....	5 00	....	10 45	....Sylvan Junction	128	8 44	....	3 17	....	....
....	....	....	4 52	....	10 20	.....Vienna.....	131	8 52	....	3 27	....	....
....	....	....	4 42	....	10 05	....McConnellsville.	134	9 01	....	3 42	....	....
....	....	....	4†30	....	†9 45	.....Camden.....	140	9 13	....	4 00	....	....
P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Lv Ar		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.

ROCHESTER BRANCH.

Ms	5 13 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Rochester.....	*5 15	9 00	'9 35	....	11*50	3†10	5†20	7*20	8*45	3†25	5†20	8†00	....
5	Mortimer.....	....	9 10	9 44	....	....	3 20	5 30	7/40	8 55	3 35	5 30	8 23	....
8	Henrietta.....	§5 28	9 15	9 49	....	....	3 25	5 35	7/45	9 00	3 40	5 35	8 33	....
10	Cedar Swamp..	....	9/19	....	....	....	3/29	5 40	....	....	3/45	5/40	8 40	....
13	Rochester Jct.	5 40	9 30	*9 58	10†20	12†10	3 35	6 10	7 55	9 10	3 50	5 45	8 53	....
16	Honoeye Falls.	....	9 40	....	10 30	12†25	3 45	6 18	....	....	....	....	9 05	....
19	Lima.....	....	....	....	10 45	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....
26	Livonia.....	....	....	....	11 05	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....
29	Hemlock.....	....	....	....	11 20	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	Hemlock.....	....	7*45	....	....	....	2†40	....	....	....	....	....	5†00	....
	Livonia.....	....	7 51	....	....	....	3 00	....	....	....	....	....	6 25	....
	Lima.....	....	8 08	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	6 35	....
	Honoeye Falls.	....	8 20	*9 45	12†25	3†45	4 30	....	....	....	....	....	6 55	....
	Rochester Jct.	6*12	8 30	10 05	12 35	4*00	4 45	6†10	8*23	8*50	9*20	....	7/25	8 10
	Cedar Swamp..	....	8/35	....	....	4/05	....	6/15	....	....	....	....	....	8/15
	Henrietta.....	6 21	8 40	10 15	12/45	4 10	....	6 20	....	....	9 30	....	7 35	8 20
	Mortimer.....	....	8 45	10 20	....	4 15	....	6 25	....	....	9 35	....	....	8 25
	Rochester...Ar	6 35	8 55	10 30	12 55	4 25	....	6 35	8 45	9 15	9 45	....	7 50	8 35

AUBURN DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar 5 13 06 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
§9 15	....	8†25	....	11†45	No. Fair Haven.	0	†6 20	....	....	3†10	....	$7 50	....
9 10	.	8 20	....	11 41	..Fair Haven...	1	6 23	....	....	3 14	....	7 53	....
9 05	....	8 15	....	11 37	..Sterling.....	3	6 32	....	....	3 19	....	8 02	....
8 59	....	8 07	....	11 29	....Martville....	5	6 41	....	....	3 25	....	8 11	....
8 50	....	8 00	....	11 22	.....Ira.....	10	6 50	....	....	3 33	....	8 20	....
8 43	....	7 53	....	11 15	.....Cato.....	14	6 58	....	....	3 40	....	8 28	....
8 26	....	7 36	....	10 57	...Weedsport...	22	7 21	....	....	3 58	....	8 51	....
8 05	..	7 15	....	10 35	Lv...Auburn...Ar	32	7 45	....	....	4 20	....	9 15	....
8 00	8†00	7 10	†6 15	10 30	Ar...Auburn...Lv	32	7 55	†9 25	11†35	4 30	6†15	9 25	....
/7 45	...	6/56	/6 02	10/16	...Wyckoff's...	39	/8 09	/9 39	....	4/44	....	/9 39	....
/7 37	....	6/46	/5 55	10/08	...Ensenore...	42	/8 17	/9 45	....	4/55	....	/9 45	....
/7 28	....	6/38	/5 48	10/00	....Cascade....	45	/8 25	10/00	....	5/03	....	/9 55	....
7 15	....	6 30	5 35	9 50	....Moravia....	49	8 37	10 15	....	5 18	....	10 15	....
7 05	....	6 22	5 28	9 42	.....Locke.....	53	8 44	10 29	....	5 28	....	10 29	....
6 52	....	6 10	5 10	9 31	....Groton.....	59	8 58	10 44	....	5 44	....	10 44	....
6 30	....	6 00	4 45	9 20	....Freeville....	64	9 20	11 15	....	6 10	....	11 15	....
6 23	....	5 42	†4 38	8 52	....Dryden.....	67	9 30	11 21	....	6 20	....	11 21	....
6 45	....	5 29	....	8 39	.North Harford.	73	9 42	....	....	6 35	....	11/45	....
6 28	....	5 24	....	8 34	.Harford Mills..	74	9 48	....	....	6 40	....	11/50	....
6 28	....	5 14	..	8 23	.....Richford....	79	9 58	....	....	6 49	....	12/00	....
6 15	....	5 05	....	8 15	....Berkshire....	83	10 07	....	....	6 58	....	12/09	....
6 02	....	4 54	....	8 03	.Newark Valley.	89	10 18	....	....	7 10	....	12 18	....
4 50	....	4 25	....	7 38	....Owego.....	98	10 40	....	....	7 35	....	12 50	....
/4 17	....	4 15	....	/7 27	.Tioga Centre...	104	10 51	....	....	7/43	....	/1 06	....
/4 07	....	4 07	....	/7 21	...Smithboro...	108	10 57	....	....	7/55	....	/1 16	....
/4 02	....	4/02	....	/7 16	....Barton.....	110	11/02	....	....	8/00	....	/1 22	....
§3 50	§†19	§†50	....	/7 05	....Sayre.....	117	11 15	....	....	2 35	8 15	9 50	1 40
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Lv Ar		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Via Ithaca and A. & I. Branch.

AUBURN AND ITHACA BRANCHES.

P.M.	A.M.	A.M.	Ar 5 13 06 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.
8†00	....	9†20	....Auburn.....	0	11†35	....	6†15
7/52	....	9/12	....Half Acre....	4	11/41	....	6/21
7 48	..	9 10	....Oakwood....	5	11 45	....	6 25
7/44	†	9/06	....Cross Roads...	7	11/48	†	6 28
....	10†50	....	Ar..Cayuga..Lv	0	....	11†30	....
....	10/35	....	Lv.Cayuga Jc.Ar	4	....	11/51	....
....	....	....	Ar.Cayuga Jc.Lv	9	11/51	....	....
7 38	....	8 56	..Union Springs..	11	11 57	....	3 36
7/31	....	8/51	.....Farley's.....	12	12/01	....	3/40
7 27	....	8 47	.....Levanna.....	15	12 06	....	6 45
7 22	....	8 42	.....Aurora.....	17	12 12	....	6 50
7 06	....	8 27	....King's Ferry..	25	12 27	....	7 06
6 57	....	8 22	....Atwater's....	27	12 32	....	7 12
6 51	....	8 17	....Lake Ridge...	29	12 38	....	7 17
6/46	....	8/12	.....Lansing.....	31	12/43	....	7/23
6 40	....	8 06	..Ludlowville...	35	12 51	....	7 32
6 36	....	8 03	..Portland Point.	36	12 54	....	7 34
6/29	....	7/57	...McKinney s...	40	/1 02	....	7/42
6/18	....	7/45	.....Ithaca.....	44	1 15	....	7 53
P.M.	A.M.	A.M.	Lv Ar		P.M.	A.M.	P.M.

Via Ithaca and A. & I. Branch.

NAPLES BRANCH.

P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
3†00	5†15	5†30	7†20	8†20	9†45	11†45	1†30	3†10	4†45	6†15	7†45	9†15	11†15
3 05	5 20	5 35	7 25	8 25	9 50	11 50	1 35	3 14	4 50	6 20	7 50	9 20	11 20
3 04	5 27	5 42	7 32	8 32	9 57	11 57	1 42	3 19	4 57	6 25	7 57	9 27	11 27
3 18	5 41	5 56	7 46	8 46	10 11	12 11	1 56	3 25	5 11	6 39	8 11	9 41	11 41
3 24	5 47	6 02	7 52	8 52	10 17	12 17	2 02	3 33	5 17	6 45	8 17	9 47	11 47
3 31	5 54	6 09	7 59	8 59	10 24	12 24	2 09	3 40	5 24	6 52	8 24	9 54	11 54
3 39	6 02	6 17	8 07	9 07	10 32	12 32	2 17	3 48	5 32	7 00	8 32	10 02	12 02
3 46	6 09	6 24	8 14	9 14	10 39	12 39	2 24	3 55	5 39	7 07	8 39	10 09	12 09
3 52	6 15	6 30	8 20	9 20	10 45	12 45	2 30	4 01	5 45	7 13	8 45	10 15	12 15
4 00	6 23	6 38	8 28	9 28	10 53	12 53	2 38	4 09	5 53	7 21	8 53	10 23	12 23
4 10	6 33	6 48	8 38	9 38	11 03	1 03	2 48	4 19	6 03	7 31	9 03	10 33	12 33
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

Ar	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Naples.....	12†40	12†40	1†40	3†40	5†40	7†40	9†40	11†40	1†40	3†40	5†40	7†40	9†40
Parrish.....	12/23	12/23	1/23	3/23	5/23	7/23	9/23	11/23	1/23	3/23	5/23	7/23	9/23
West River..	12 14	12 14	1 14	3 14	5 14	7 14	9 14	11 14	1 14	3 14	5 14	7 14	9 14
Middlesex..	12 09	12 09	1 09	3 09	5 09	7 09	9 09	11 09	1 09	3 09	5 09	7 09	9 09
Valley View..	12 04	12 04	1 04	3 04	5 04	7 04	9 04	11 04	1 04	3 04	5 04	7 04	9 04
Rushville..	11 49	11 49	12 49	2 49	4 49	6 49	8 49	10 49	12 49	2 49	4 49	6 49	8 49
Stanley.....	11 35	11 35	12 35	2 35	4 35	6 35	8 35	10 35	12 35	2 35	4 35	6 35	8 35
Dixon.....	11 00	11 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00	10 00	12 00	2 00	4 00	6 00	8 00
Lv...Geneva..	10†50	10†50	12†20	2†20	4†20	6†20	8†20	10†20	12†20	2†20	4†20	6†20	8†20
Ar	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

SENECA FALLS BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 5 13 06 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	8†50	....	....	8†25	....Geneva.....	0	7†30	....	....	5†55	....	....
....	....	8 33	....	....	8 08	....Waterloo.....	8	7 42	....	....	6 08	....	....
....	....	8†25	....	....	8†00	..Seneca Falls...	11	7 55	....	....	6 20	....	....

Lehigh Valley R. R. System.

WILLARD BRANCH.

A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 5 13 06 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
10§10	....	§†66	†105	11†25	8†15	Hayt's Corners	0	6†23	11†37	†113	....	†147	12§05
10 00	....	6 46	1 55	11 15	8 05	.....Ovid.....	2	8 33	11 46	2 25	....	7 56	12 25
§9 45	....	6†31	1†40	11†00	7†50	Lv. Asylum...Ar	5	8 48	11 59	2 38	....	8 10	12 40

WAVERLY BRANCH.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M	Ar 5 13 06 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
4§02	8†25	4†52	12*33	8*43	6†37	..... Sayre.....	0	6†23	8*10	11†00	3*32	8†05	12§05
3§55	8†13	4†45	12*23	8*35	6†30	Lv. Waverly. Ar	2	6 30	8 20	11 10	3 40	8 13	12 15

GENEVA AND SAYRE.

P.M.	P.M.	Ar 5 13 06 Lv	A.M.	A.M.
5*50	....	.....Geneva.....	*8 55	11*00
5 36	....	.....Varick.....	9 10	....
5 25	....	.....Kendaia	9 19	....
5 17	....	.....Gilbert.....	9 30	....
5 09	....	.....Lodi.....	9 39	....
5 02	....	.....Caywood.....	9 45	....
4 57	....	.....Valois.....	9 49	....
4 52	....	.....Hector.....	9 53	....
4 49	....	..... Burdett.....	10 00	11 54
4 33	....	.....Odessa.....	10 22	....
4 24	....	.....Alpine	10 33	....
4 19	....	.....Cayuta.....	10 38	....
4†11	....	.....Rodbourn.....	10†48	....
....	....	.....VanEtten.....	....	....
4†00	..	.....Renliff	11†04	....
3 57	....	.....Lockwood.....	11 09	....
3 47	....	..East Waverly..	11 20	....
3*42	....	Lv.. Sayre...Ar	11 25	12 43

Dunkirk, Allegheny Val. & Pittsburgh R. R.

Central Time, one hour slower than Eastern Time.

P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	Ar 11 5 05 Lv	Ms	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
....	....	10§15	....	§100	†8 40	....Dunkirk....	0	†7 00	....	§100	....	....	§100
....	....	10 07	....	5 52	8 32	....Fredonia...	4	7 10	....	5 10	....	....	3 10
....	....	10 03	....	5 48	8 28	.....Laona.....	5	7 14	....	5 14	....	....	3 14
....	....	9 45	....	5 23	8 11	...Lily Dale....	14	7 33	....	5 36	....	....	3 33
....	....	9 42	....	5 25	8 08	..Cassadaga...	15	7 37	....	5 40	....	....	3 37
....	....	9 34	....	5 18	8 00	.... Moons.....	18	7 44	....	5 47	....	....	3 44
....	....	9 27	....	5 11	7 53	.Sinclairville..	22	7 53	....	5 55	....	....	3 52
....	....	9 17	....	5 01	7 44	.....Gerry.....	27	8 03	....	6 03	....	....	4 00
....	....	9 06	....	4 50	7 35	....Falconer...	33	8 14	....	6 14	....	....	4 11
....	....	9 02	....	4 44	7 30	.Falconer Jct..	34	8 19	....	6 19	....	....	4 16
....	....	8 52	....	4 34	7 20	..Frewsburg...	39	8 29	....	6 30	....	....	4 28
....	....	8 38	....	4 19	7 06	....Russell....	47	8 44	....	6 46	....	....	4 44
....	....	8 22	....	4 02	6 50	....Warren....	55	9 03	....	7 04	....	....	5 03
....	....	8 07	....	3 47	6 35	..Irvineton....	61	9 18	....	7 16	....	....	5 15
....	....	7 59	....	3 39	6 27	.Youngsville..	63	9 23	....	7 21	....	....	5 20
....	....	7 51	....	3 30	6 19	...Pittsfield...	67	9 31	....	7 28	....	....	5 27
....	....	7 43	....	3 22	6 11	....Garland....	71	9 41	....	7 37	....	....	5 37
....	....	7 24	....	3 04	5 54	Grand Valley..	80	10 03	....	7 58	....	....	5 58
....	....	7 04	....	2†44	†5 34	East Titusville	89	10†21	....	8†16	....	....	6†16
....	....	§7 00	....	2†40	†5 30	...Titusville...	91	10 25	....	8 20	....	....	6 20

New York & Pennsylvania Railway.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 8 25 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
3†24	....	†3 10	....	....	8†48	...Erie Jct...	0	.. .	†8 53	....	....	5†50	....
3 21	....	3 05	....	....	8 45	.Canisteo...	1-2	†6 25	9 02	....	....	5 55	....
3 09	....	2 28	....	....	8 33	.Bennetts.	7	6 52	9 16	....	....	6 09	....
2 59	....	2 11	....	....	8 23	.Greenwood.	10	7 10	9 26	....	....	6 19	....
2 50	....	1 50	....	....	8 14	.. Rexville ..	14	8 14	9 36	....	....	6 29	....
2 30	....	1 07	....	....	7 54	.Whitesville.	21	8 54	9 55	....	....	6 47	....
2 18	....	12 35	....	....	7 41	...Genesee ..	27	9 26	10 10	....	....	7 00	....
2 05	....	12 05	....	....	7 29	..Ellisburg..	32	9 51	10 23	....	....	7 13	....
1 43	....	11†20	9†00	....	7 07	...Oswayo...	41	10 40	10 45	11 15	....	7 34	....
1 27	....	.. .	8 20	....	6 51	.. Millport...	46	——	11 00	11 52	....	7 49	....
1†22	....	....	8 12	....	6†47	Sharon C'tre	48	A.M.	11†04	12 02	....	7†53	....
1 16	....	....	8†00	†7 38	6†40	Shingle. H'se	51	†6 45	11 11	12 26	....	8 00	....
1†08	....	....	....	7 22	....	....Myrtle....	55	6 54	11†19	....	....	....	....
1†02	....	....	....	†7 17	....	Lv. Ceres..Ar	57	7 00	11 25	....	....	....	....

Buffalo, Rochester & Pittsburg R. R.

CLEARFIELD DIVISION.

P.M.	P.M.	P.M	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 19 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	12†50	....	....	.....Falls Creek.....	0	7†00	....	....	....	....
....	8†16	....	12 40	....	....	.....Du Bois.....	3	7 07	....	3†25	....	....
....	8 10	....	12 34	....	....	...C. & M. Junction..	6	7 13	....	3 32	....	....
....	8 03	....	12 26	....	....	.....Luthersburg.....	9	7 21	....	3 42	....	....
....	7 56	....	12 20	....	....	.....Rockton.....	12	7 27	....	3 50	....	....
....	7†33	....	11†56	....	....	.....Bridgeport.....	22	7†51	....	4†14	....	....
....	7 28	....	11 51	....	....	.....Curwensville	24	7 56	....	4 20	....	....
....	7 16	....	11 38	....	....	Clearfield, Market St	30	8 09	....	4 35	....	....
....	7†08	....	11†30	....	....	Clearfield, N. Y. C Sta	36	8 16	....	4 45	....	....

BEECHTREE BRANCH.

P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	11 19 05 Lv	Ms	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	3†40	....	10†10	....	7†40	...Lanes Mills...	0	7†55	....	10†40	....	4†00	....
....	3 25	....	9 50	....	7 25	....Beechtree...	3	8 10	....	10 55	....	4 15	....
....	f	....	f	....	f	.....Cravens	4	f	....	f	....	f	....
....	3†15	....	†9 40	....	7†15	Lv. Coal Glen. Ar	5	8 20	....	11 05	....	4 25	....

ROCHESTER TO SALAMANCA.

P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 19 05 Lv	M8	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
7 00	....	7 30	....	11 15	*8 40	....Rochester ...	0	7 30	4 00	*8 15	....	§8 15
....	....	....	....	11 03	....	....Maplewood....	6	....	4 12	....	....	....
6 41	....	7 08	....	10 51	8 14	....Scottsville....	12	7 50	4 23	8 35	....	8 34
6 32	....	6 58	....	10 40	§8 03	.....Mumford.....	18	8 03	4 34	9 44	....	8 43
....	....	....	....	10 38	....	.State Fish Ponds.	19	....	4 37	....	....	....
....	....	6 55	....	10 36	§7 57	..Pitts. & L. Jct..	20	§8 00	4 39	....	....	....
....	....	....	....	10 31	....	....Lime Rock....	22	....	4 45	....	....	....
6 19	....	6 45	....	10 25	7 47	.....Le Roy.....	26	8 21	4 56	9 58	....	8 57
6 12	....	6 38	....	10 19	§7 41	..D. L. & W. Jct..	30	8 28	5 03	....	....	§9 03
6 06	....	6 31	....	10 11	§7 36	.....Pavilion.....	33	8 35	5 12	....	....	9 08
....	....	6 26	....	10 06	....	....Pearl Creek...	36	§8 40	5 17	....	....	....
5 58	....	6 21	....	10 01	§7 28	.....Wyoming....	39	8 45	5 22	....	....	9 15
5 50	....	6 13	....	9 52	7 20	.....Warsaw.....	44	8 58	5 35	10 28	....	9 20
....	....	6 04	....	9 44	....	....Rock Glen....	49	§9 08	5 45	....	....	....
5 42	....	6 00	....	9 40	7 10	.Silver Lake Jct.	50	9 12	5 50	....	....	9 38
5 35	....	5 55	....	§9 36	§7 05	Lv....Silver....Ar	51	9 20	5 55	....	....	9 41
5 50	....	6 08	....	....	§7 16	Ar...Springs..Lv	51	9 05	....	....	....	6 30
....	....	5 50	....	....	§7 00	....Gainesville....	55	9 26	....	10 50	....	....
....	....	5 40	....	....	t	.....Hardys.....	58	§9 32	....	t	....	....
b	....	5 31	....	....	§6 45	.....Bliss.....	64	9 42	....	11 06	....	b
....	....	5 25	....	....	t	.....Eagle.....	67	§9 49	....	t	....	....
....	....	5 16	....	....	t	.....Freedom.....	72	§9 57	....	t	....	....
....	....	5 07	....	....	§6 24	..Farmersville...	76	10 04	....	11 27	....	....
....	....	4 55	....	....	6 15	.....Machais.....	84	10 15	....	11 38	....	....
....	....	4 46	....	....	....	.....Bird.....	89	10 23	....	....	....	....
4 35	....	4 36	....	....	6 00	.....Ashford.....	94	10 37	....	11 56	....	10 47
t	....	4 28	....	....	b	....Ellicottville....	99	b	....	b	....	t
....	....	4 20	....	....	b	....Great Valley...	103	b	....	b	....	....
4 13	....	4 13	....	....	5 38	.East Salamanca.	106	11 00	....	12 17	....	11 05
3 45	....	3 45	....	....	*5 15	Lv.Salamanca.Ar	109	11 20	....	12 35	....	11 20

BUFFALO AND BRADFORD.

A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar 11 19 05 Lv	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
§8 20	7*10	7*30	5*45	....	11 † 20	6 † 30	..Buffalo C. St.	*8 15	*9 30	3*00	5 † 40	10*40	
8 43	....	7 03	....	....	10 53	7 59	Orchard P'rk	8 43	....	3 34	6 10	....	....
8 34	....	6 53	....	....	10 44	7 48	..Jewettville..	8 52	....	3 44	6 19	....	....
8 31	....	6 50	....	....	10 41	7 45	..West Falls..	8 56	....	3 49	6 22	....	....
8 22	....	6 42	....	....	10 33	7 35	...Colden...	9 07	....	3 57	6 31	....	....
8 17	....	6 36	....	....	10 † 28	7 29	..Glenwood..	9 13	....	4 05	6 † 36	....	....
8 07	....	6 25	....	....	10 21	7 18	East Concord	9 25	....	4 21	6 44	....	....
8 § 00	6 14	6 18	4 49	....	10 12	7 † 10	..Springville..	9 36	10 27	4 30	6 52	11 37	
....	....	6 † 08	....	....	10 † 01	....	....Hoyts.....	§ 9 44	....	....	7 04	....	....
....	....	6 05	....	....	§ 9 58	....	....Riceville....	§ 9 48	....	....	7 11	....	....
....	....	6 00	....	....	9 53	....	West Valley.	9 53	....	....	7 18	....	....
....	....	5 45	....	....	9 42	....	...Ashford...	10 08	....	....	7 30	....	....
....	v	5 40	v §	....	9 32	....	.Ellicottville.	10 17	....	....	7 40	v	....
....	....	5 32	....	....	9 23	....	Great Valley.	10 30	....	....	7 49	....	....
....	5 28	5 25	4 05	....	9 13	....	E. Salamanca	10 40	11 12	....	7 57	12 28	....
....	5 15	5 20	3 45	....	9 07	....	.Salamanca..	10 45	11 20	....	8 02	12 35	....
....	....	5 17	5 17	....	9 06	....	..Salamanca..	10 46	10 46	....	8 03	....	....
....	5 23	5 10	4 00	....	9 00	....	E. Salamanca	10 51	11 20	....	8 10	12 35	....
		4 † 58			8 52	....	..Carrollton..	11 02	....	....	8 † 20	....	....
		....			f	....	Riverside P'k	f	....	....	f	....	....
		4 45			8 40	....	..Limestone..	11 14	....	....	8 32	....	....
		4*35	3*35	....	† 8 30	....	...Bradford...	11 25	11 45	....	8 45	1 00	....

b Stops to leave passengers from points on Rochester Division.
t Stops to leave passengers from points north of Gainesville.

v Stops for Buffalo passengers.

PITTSBURG DIVISION.

M8	11 19 05	*7	†13	†9		†3		†21		†11		§3	
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Bradford	1 05	....	7 40	....	11 50	....	....	....	4 45	....	11 50	....
5	Howard	....	....	† 7 52	....	....	....	....	....	4 † 57	....	....	....
10	Dent	....	....	§ 8 03	....	....	....	....	....	5 07	....	....	....
13	Bingham	....	....	8 10	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....
15	Newton	....	....	8 15	....	12 17	....	....	....	5 19	....	12 17	....
23	Smethport....Ar	....	....	8 45	....	12 45	....	....	....	5 47	....	....	....
23	Smethport....Lv	....	....	7 45	....	11 45	....	....	....	4 50	....	....	....
21	Boyer	....	....	§ 8 26	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....
25	Mt. Jewett	1 52	....	8 37	....	12 35	....	....	....	5 40	....	12 35	....
28	Freeman	....	....	§ 8 42	....	....	....	....	....	5 † 46	....	....	....
31	Hutchins	....	....	§ 8 48	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....
36	Rasselas	....	....	§ 8 59	....	....	....	....	....	6 04	....	....	....
41	Ketner	....	....	9 09	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....
46	Johnsonburg	2 32	....	9 22	....	1 15	....	....	....	6 30	....	1 15	....
54	Ridgway	2 44	....	9 36	....	1 26	....	....	....	6 42	....	1 26	....
60	Carman	....	....	9 51	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....
71	Brockwayville	3 15	....	10 11	....	1 58	....	....	....	7 18	....	1 58	....
73	Lanes Mills	....	....	10 16	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....
79	Falls Creek	3 29	....	10 29	....	2 12	....	....	....	7 38	....	2 12	....
81	Du Bois	3 45	5 30	10 40	....	2 27	....	4 30	....	7 45	....	2 27	....
103	Punxsutawney	4 22	7 14	11 30	....	3 02	....	5 20	....	....	....	3 02	....
122	Dayton	....	7 54	....	....	....	....	6 08	....	....	....	§ 3 35	....
127	Echo	....	8 05	....	....	3 44	....	6 26	....	....	....	3 44	....
149	Craigsville	....	8 53	....	....	....	....	7 27	....	....	....	§ 4 21	....
162	Butler	6 10	9 30	....	....	4 50	....	8 07	....	....	....	4 50	....
202	Pittsburg	7 40	11 05	....	....	6 20	....	....	....	....	....	6 20	....
	B. & O. Station	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.

M8		†22	†6	†12		†8		†14		*2		§6	
	B. & O. Station	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
0	Pittsburg	....	9 00	....	....	....	4 20	....	....	10 00	....	9 00	....
40	Butler	7 30	10 33	....	....	....	5 50	....	....	11 31	....	10 33	....
53	Craigsville	8 14	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	10 † 59	....
75	Echo	9 20	11 39	....	....	....	7 13	....	....	....	....	11 39	....
80	Dayton	9 36	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	11 † 46	....
99	Punxsutawney	10 32	12 22	....	....	2 25	8 07	....	....	1 23	....	12 22	....
121	Du Bois	11 40	1 03	7 25	....	3 35	8 53	....	....	2 05	....	1 03	....
123	Falls Creek	....	1 08	7 33	....	3 43	....	....	....	2 12	....	1 08	....
126	Lanes Mills	....	....	7 40	....	3 56	....	....	....	....	....	....	....
131	Brockwayville	....	1 22	7 52	....	4 02	....	....	....	2 27	....	1 22	....
142	Carman	....	....	8 14	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....
148	Ridgway	....	1 55	8 30	....	4 40	....	....	....	3 02	....	1 53	....
156	Johnsonburg	....	2 03	8 44	....	4 54	....	....	....	3 13	....	2 03	....
161	Ketner	....	....	8 57	....	5 06	....	....	....	....	....	....	....
166	Rasselas	....	....	§ 9 08	....	5 † 18	....	....	....	....	....	....	....
171	Hutchins	....	....	§ 9 19	....	5 † 30	....	....	....	....	....	....	....
174	Freeman	....	....	§ 9 25	....	5 † 36	....	....	....	....	....	....	....
177	Mt. Jewett	....	2 50	9 34	....	5 45	....	....	....	4 04	....	2 50	....
181	Boyer	....	....	§ 9 43	....	5 † 00	....	....	....	....	....	....	....
183	Smethport....Ar	....	3 35	10 25	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....
83	Smethport....Lv	....	2 35	9 25	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....
187	Newton	....	3 06	9 55	....	8 15	....	....	....	....	....	3 06	....
189	Bingham	....	....	10 00	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....
192	Dent	....	....	† 10 07	....	6 † 27	....	....	....	....	....	....	....
197	Howard	....	....	† 10 † 14	....	6 † 33	....	....	....	....	....	....	....
202	Bradford....Ar	A.M.	3 35	10 25	....	6 45	....	....	....	4 57	....	3 35	....

BUFFALO TO CLEVELAND.

b Stops only to leave passengers from New York.
f Stops to take passengers for west of Cleveland.
w Stops week days only to take on passengers for west of Toledo.
e Stops on signal Saturdays only.

Makes regular stop Sundays.

Ms	5 6 06	*19	*21	*23	†47	‡29	35	†101	*39	*43	*37	†103	†105	*3	*5	*25	*17	*15	*11
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
	Buffalo East t.	3 45	6 30	6 35	8 00	8 10	8 20	10 00	1 25	2 00	4 30	5 45	7 25	8 20			11 10	11 25	11 52
0	Buffalo Cent t.	2 45	5 30	5 35	7 00	7 10	7 20	9 00	12 25	1 00	3 50	4 45	6 25	7 20			10 10	10 25	10 52
4	West Seneca...										3 40	4 56							
6	Blasdell.....			f5 49			7 34				3 45	4 59							
8	Bay View.....			f5 52			7 37				3 48	5 03							
9	Athol Springs.			5 55			7 40			1 18	3 52	5 06							
12	Wanakah.....			f6 00			7 45			1 23	3 58	5 10							
14	Lake View....			6 03			7 50			1 30	4 03	5 17							
15	North Evans...			f6 05			7 53				4 05	5 20							
17	Derby.....			6 08			7 57				4 08	5 23							
22	Angola.....			6 15			8 04			1 43	4 18	5 31							
26	Farnham.....			6 22			8 10				4 26	5 37							
28	Irving.....			6 26			8 16				4 30	5 42							
32	Silver Creek...		6 14	6 32			8 23			2 01	4 37	5 48							
40	Dunkirk.....	3 37	6 30	6 45	7 52	8 02	8 40	9 53	1 17	2 20	4 56	6 07	7 18	8 10			11 05		11 50
45	VanBuren....			f6 53							5 04	6 15							
49	Brocton.....			f6 43	7 02					2 37	5 13	6 24							
51	Portland.....				f7 05						5 17	6 29							
58	Westfield.....		6 56	7 15	8 13	8 25				2 53	5 30	6 39					11 27		
65	Ripley.....			7 29						3 07		6 55							
68	State Line....			7 33								7 01							
73	North-East....		7 20	7 42						3 21		7 10							
77	Moorheads....			f7 48								7 18							
80	Harbor Creek.			f7 53								7 23							
88	Erie.....Ar	4 47	4 33	7 42	8 08	8 55	9 05		10 55	2 19	3 43		7 40	8 20	9 08		12 10	12 25	12 50
88	Erie Lv	4 47	4 36	7 45	8 11	9 00	9 00		10 58	2 22	3 48			8 23	9 12		12 14	12 28	12 53
103	North Girard..			8w07	8 37						4 13		f115						
116	Conneaut.....			8 27	8 57						4 31		A.M.		9 47				
129	Ashtabula.....		5 27	8 50	9 22	9 53	10 10		11 50	3 15	4 54		6 45	9 16	10 06		1 15	1 28	1 50
138	Geneva.....			9 06	9 36						5 15		7 00						
149	Perry.....				9 55						5 34		7 19						
154	Painesville....			9 32	10 00					3 49	5 46		7 31		10 40		1 51		
161	Mentor.....				10 16						5 58		7 41						
165	Willoughby....				10 25						6 07		7 48						
183	Cleveland...Ar	7 05	6 55	10 30	11 05	11 15	11 25			4 35	6 50		8 30	10 40	11 30	2 02	2 40	2 55	3 05
296	Toledo.....Ar	9 50		2 00	6 38					8 55	10 55			1 20	2 05	4 04		5 55	
540	Chicago.....Ar	4 00		9 00							7 10			7 30	7 50	8 30		11 50	

Lake Shore Limited. Does not stop at Buffalo.

Mondays only.

The Twentieth Century Limited. This train does not stop at Buffalo.

CLEVELAND TO BUFFALO.

Ms	5 6 06 Lv	*14		*18	†102	†104	†106	*38	*32	†40	*46	*6	†2	*10	*10	*22	*44	†116	*26	*28
	Central Tm	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Chicago.....	3 00							3 00			8 00	7 00	10 30	1 45	5 30			2 30	10 30
244	Toledo.....	10 45							8 50	6 20		1 50	5 01	4 45	7 55	11 16			6 46	4 15
357	Cleveland Lv	1 20		2 22					11 30	10 50	3 10	5 00	9 25	7 40	10 35	1 55	3 00	4 30	8 55	8 00
376	Willoughby									11 39								5 03		8 39
379	Mentor.....									11 38								5 14		8 47
388	Painesville.								12 12	11 48	3 50		10 14	8 22			3 40	5 44		8 58
391	Perry.....									11 59								5 55		9 09
402	Geneva.....									12 17			10 38				4 02	6 14		9 28
411	Ashtabula..	2 45		3 32				12 10	12 46	12 35	4 25	6 10	10 56	8 55	11 48		4 18	6 30		9 45
424	Conneaut..									1 12	4 44		11 18							10 08
437	No. Girard.									1 38										10 28
452	Erie.....Ar	3 48		4 27				1 00	1 44	2 10	5 27	7 02	12 09	9 52	12 42	4 07	5 14			10 55
452	Erie.....Lv	3 48		4 30		†7 15		1 03	1 47	2 15	5 30	7 05	12 14	9 55	12 45	4 10	5 17			11 05
460	Harbor Crk					7 29				f2 51										
463	Moorheads.					7 35				f2 58										
467	North-East.					7 42				2 45			f2 40							11 33
472	State Line..					7 51				2 54										
475	Ripley.....					7 57				3 01										
482	Westfield...			5 50	8 12					3 18			1 01							11 45
489	Portland....			6f01	f8 22					f3 31										11 59
491	Brocton.....			6 05	8 26					3 35										
495	Van Buren..			6f13	f8 36					f3 45										12 14
500	Dunkirk....	4 52		5 32	6 20	8 45	9 10	2 03	2 48	3 55	6 40	8 03	1 27	10 55	1 49	5 10	6 18			12 30
508	Silver Cr'k.				6 35		9 26			4 11										12 47
512	Irving.....				6 42		9 33			4 19										
514	Farnham....				6 45		9 37			4 24										
518	Angola.....				6 53		9 43			4 32										1 08
523	Derby.....				7 00		9 51			4 40										
525	No. Evans.				7 03		f9 55			f4 46										
526	Lake View..				7 07		9 59			4 50										
528	Wanakah...				f7 13		10 08			f4 56										f1 23
531	Athol Spgs.				7 19		10 08			5 02										
532	Bay View...				f7 22		10 f10			f5 05										f1 31
534	Blasdell....				7 26		10 f12			f5 09										
536	W. Seneca.				7 31		10 16			5 15										
540	Buffalo C.T.	6 00		5 35	7 45	9 45	10 30	3 00	3 55	5 30	7 45	9 05	2 40	12 05	2 55	6 20	7 25			2 00
	Buffalo E.T.	7 00		7 35	8 45	10 45	11 30	4 00	4 55	6 30	8 45	10 05	3 40	1 05	3 55	7 20	8 25			3 00

Lake Shore Limited.

The Twentieth Century Limited. Carries passengers for east of Buffalo only. Arrive Syracuse 3.56, Albany 6.42, New York 9.30 A.M.

Lake Shore & Michigan Southern Ry.

BUFFALO & PITTSBURG.

244	232	240	*238	*224	*210	5 6 06	*239	243	*237	*217	*215
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* *Lv*	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
*7 25	3*55	3*55	3 00	6 00	12 05	.....Buffalo.....	9 00	12*25	1 00	10 10	10 26
6 18	2 48	2 48	2 03	4 52	10 55	.....Dunkirk.....	9 53	1 17	2 20	11 05	....
....	....	....	....	....	....	.....North East.....	....	....	3 21	11*48	....
5 14	1 44	1 44	1 00	3 48	9 55	.....Erie.....	10 58	2 22	3 48	12 11	12 28
*4 18	12 45	12 45	12 10	2 45	8 55	*Lv* .Ashtabula .*Ar*	11 50	*3 15	4 54	1 15	1 30
†4 00	10 45	12 55	12 05	2 00	8 45	*Ar*...Ashtabula...*Lv*	11 55	†3 25	5 05	2 10	7 05
3 45	10 22	12 12	....	1 39	8 22	.....Jefferson.....	....	3 45	5 30	†2 34	7 32
3 23	9 57	11 46	11 30	1 17	7 58	.....Andover.....	12 32	4 07	6 00	3 00	8 02
2 20	8 45	11 02	10 35	12 05	6 45	*Lv*Youngstown.*Ar*	1 25	5 10	7 20	4 10	9 25
	—	†				P. & L. E.					
2 10	8 45	10 10	10 30	11 45	6 40	*Ar*Youngstown.*Lv*	1 30	5 15	8 07	4 45	9 44
1 25	8 07	9 26	9 50	11 05	6 03	....New Castle....	2 05	5 50	8 48	5 27	10 18
1 17	7 50	9 10	9 41	10 49	5 46	...Beaver Fallo....	2 17	6 05	9 05	5 40	10 32
12*35	7*15	8*15	9 00	10 00	5 00	*Lv* Pittsburg...*Ar*	3 00	6 55	10 00	6 35	11 15

b Stops to take passengers for Youngstown and points south.

Niagara, St. Catharines & Toronto Railway

NIAGARA FALLS DIVISION

10 30 05	*Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
St. Catharines.....		6*00	7*00	9*00	11*00	1*00		And	7*00	9*00	11*00	....	....
Lincoln Avenue ...		6 10	7 10	9 10	11 10	1 10		every	7 10	9 10	11 10	....	....
Merritton.....		6 16	7 16	9 16	11 16	1 16		hour	7 16	9 16	11 16	....	....
Thorold..		6 23	7 23	9 23	11 23	1 23		until	7 23	9 23	11 23	....	....
N., St. C. & T. Jct.		6 40	7 40	9 40	11 40	1 40			7 40	9 40	11 40	....	....
Bridge Street.....		6 50	7 50	9 50	11 50	1 50			7 50	8 50	11 50	....	....
Niagara Falls, N.Y..		7 10	8 10	10 10	12 10	2 10			8 10	10 10	12 10	....	....
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Niagara Falls, N.Y.		7*10	8*10	10*10	12*10	*2 10		And	8*10	10*10	12*10	....	....
Bridge Street.....		7 30	8 30	10 30	12 30	2 30		every	8 30	10 30	12 30	....	....
N., St. C. & T. Jct.		7 40	8 40	10 40	12 40	2 40		hour	8 40	10 40	12 40	....	....
Thorold.....		7 57	8 57	10 57	12 57	2 57		until	8 57	10 57	12 57	....	....
Merritton.....		8 04	9 04	11 04	1 04	3 04			9 04	11 04	1 04	....	....
Lincoln Avenue ...		8 10	9 10	11 10	1 10	3 10			9 10	11 10	1 10	....	....
St. Catharines...*Ar*		8 20	9 20	11 20	1 20	3 20			9 20	11 20	1 20	....	....

PORT DALHOUSIE DIVISION.

10 30 05	*Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	M.	P.M.	And	P.M.	M.	P.M.	P.M.
PortDalhousie		7*00	8*00	9*00	10*00	11*00	12*00	1*00	every	11*00	12*00	....	....
Barnesdale....		7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	hour	11 12	12 12	....	....
St. Catharines		7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	until	11 30	12 30	....	....
	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.*M	A*M	P*M	And	P*M	P.M.	P.M.
St. Catharines		6*30	7*30	8*30	9*30	10 30	11 30	12 30	*every	10 30	11*30	....	....
Barnesdale....		6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	hour	10 42	11 42	....	....
PortDalhousie		7 00	8 00	9 00	10 00	11 00	12 00	1 00	until	11 00	12 00	....	....

Niagara Navigation Co.—Limited.

C	A	B	C	A	B		A	C	B	A	C	B
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Ar* 5 1 06 *Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
10 15	8 30	4 45	3 00	1 15	10 30	.....Toronto.....	7 30	9 00	11 00	2 00	3 45	5 15
7 50	6 30	2 25	1 245	11 00	8 15	.Niagara-on-Lake.	9 40	11 20	1 15	4 15	8 00	7 30
7 15	5 30	1 45	1 200	10 05	7 35	....Queenston.....	10 05	12 06	2 00	4 45	6 45	8 15
7 30	6 05	2 00	1 215	10 30	7 55	*Lv*...Lewiston...*Ar*	10 15	11 45	1 45	5 00	6 30	8 00

A May 1st to October 1st, inclusive. AB May 28th to September 22nd, inclusive. ABC June 11th to September 8th inclusive.

The Wabash Railroad Company.

BUFFALO AND CHICAGO.

	*8	*12-2	*6	*4-14	5 6 06	Ms	*1	*11	*3-13	*5	*9
P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	*Ar* *Lv*		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
....	7 50	7 00	7 40	4 20	Buffalo Wab.Sta'n	0	....	....	7 50	2 50	8 30
....	....	....	....	....	Buffalo N.Y. C. Sta.	0	1 40	....	8 15	....	....
....	....	8 30	7 10	....	North Tonawanda	13	....	....	....	3 20	....
....	....	6 08	6 48	....	Niagara Falls, N.Y.	23	....	....	....	3 42	....
....	....	5 45	6 30	....	...Suspens Bdge...	26	....	....	....	3 50	....
....	....	5 36	6 20	....	Niagara Falls, Ont.	26	....	....	....	4 00	....
....	....	4 57	5 43	....	...Welland Junc...	44	....	....	9 15	4 32	....
....	....	4 00	f4 51	....	.....Cayuga.....	75	....	....	10f00	5 35	....
5 20	3 20	3 20	4 12	1 54	.....Simcoe.....	99	4 12	....	10 37	6 15	11 47
....	....	f3 01	....	....	.....Delphi.....	109	....	....	10f54	6 33	....
....	....	f2 44	....	....	....Tilsonburg....	120	....	....	11f12	6 51	....
....	....	2 23	....	....	.....Aylmer.....	134	....	....	11f31	7 13	....
....	....	2 05	3 05	12 47	....St. Thomas....	115	5 15	....	11 50	7 35	11 46
....	4 13	2 00	3 00	12 42	....St. Thomas....	145	5 20	....	12 01	7 55	11 51
....	3 36	1 16	f2 18	....	.....Glencoe.....	173	f6 01	....	12f41	8 40	....
....	2 49	12 23	1 32	11 19	.....Chatham.....	207	6 45	....	1 25	9 38	1 13
....	....	11 20	12 30	10 15	Windsor E. Time.	252	7 50	....	2 25	10 55	2 15
....	12 15	9 40	10 50	8 35	*Lv*.Detroit C.T. *Ar*	253	7 30	....	2 05	10 25	1 50
....	12 01	7 30	10 40	8 05	*Av*.Detroit C.T.*Lv*	253	7 45	6 35	2 20	11 00	2 05
....	....	7 18	....	7 55	.....Delray.....	258	....	6 45	....	....	....
....	....	6 45	....	7 25	.....Romulus.....	272	b7 58	7 08	....	11f35	....
....	11 05	6 01	9 41	6 37	.....Milan.....	291	f8 25	7 47	....	12 05	....
....	....	5 40	....	6 18	.....Britton.....	300	....	8 10	....	12f20	....
....	10 40	5 20	9 15	5 50	.....Adrian.....	312	8 55	8 35	3 45	12 40	3 25
....	....	4 35	....	5 00	.....Alvordton.....	339	....	9 20	....	....	....
....	....	....	10 00	....	*Ar*....Toledo....*Lv*		8 10	....	....	....	....
....	9 53	4 17	8 20	4 40	....Montpelier.....	350	10 05	9 53	4 40	1 40	4 35
....	....	f3 35	f7 52	f4 10	..Hamilton.....	367	10 35	....	5 05	....	f5 05
....	....	3 12	7 37	3 53	..Ashley-Hudson.	376	10 55	....	5 23	2 25	5 26
....	....	....	....	f3 30	...South Milford...	386	11f15	....	....	....	f5 40
....	....	f2 35	7 12	3 20	...Wolcottville...	391	11 25	....	5 45	2 55	5 50
....	....	f2 17	....	f3 05	.....Topeka.....	400	11f42	....	5 58	f3 10	6 05
....	....	....	....	f2 49	....Millersburg....	408	11f55	....	....	....	f6 20
....	....	....	....	f2 35	....New Paris.....	415	12f10	....	6 15	....	f6 35
....	....	f1 35	....	2 18	....Wakarusa.....	425	12 28	....	6 34	f3 55	6 55
....	....	....	....	f2 05	.....Wyatt.....	433	....	....	....	4 07	f7 05
....	....	f1 13	....	f1 57	.....Lakeville.....	439	f2 50	....	....	f4 15	7 17
....	....	12 55	5 35	1 38	...North Liberty...	447	1 10	....	7 05	4 30	7 35
....	....	....	....	....	.....Dillon.....	454	....	....	....	....	....
....	....	....	....	f1 13	.....Kingsbury.....	461	....	....	....	4 52	f8 05
....	....	....	....	....	.....Magee.....	463	....	....	....	....	....
....	....	12f20	....	12f58	.....Westville.....	471	f1 52	....	7 35	f5 08	f8 20
....	....	12f00	....	12f28	.....Crocker.....	484	f2 20	....	....	f5 30	8 45
....	....	11f46	f4 15	12f11	.....Aetna.....	493	f2 36	....	....	5 48	f9 00
....	....	11 20	3 50	11 48	.. .Hammond.....	505	3 05	....	8 40	6 16	9 34
....	....	10 51	3 21	11 19	....Englewood.....	519	3 32	....	9 11	6 12	10 03
....	....	10*32	*3 00	11*00	.....Chicago.....	526	3 50	....	9 30	7 15	10 22
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	*Lv* *Ar*		P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.

b Stops to take on passengers for west of Montpelier.

f Stops to leave passengers from Detroit or take on passengers for Chicago.

* Stops to take on passengers for Detroit and points east.

MS	11 5 05	*17	†1	*81	*71	*23	†63	*37	*65	*3	*9
	Eastern Time.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Buffalo.....Lv	3 25	5 50	....	7 55	8 25	....	2 00	....	8 25	11 50
4	Black Rock.....	3 38	6 03	....	8 08	8 38	....	....	....	....	12 03
6	Fort Erie.....	3 44	6 09	....	8 14	8 44	....	....	....	....	12 10
7	Victoria	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Stevensville.....	....	6 22	....	8/§28	....	....	....	....	....	....
16	Netherby.....	....	/6 27	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Brookfield.....	....	/6 30	....	8/§36	....	....	....	....	....	....
23	Welland.....Ar	....	6 40	....	8 45	9 10	....	....	....	....	12 55
		Via Fort Erie.	Via Fort Erie.		Via Fort Erie.	Via Fort Erie.		Via Niagara Falls		Via Fort Erie.	
22	Niagara Falls.....			8 00			1 00	2 42	8 00	9 05	12 55
24	Suspension Bridge			8 13			1 13	2 55	8 13	9 23	2 10
25	Niagara Falls, Ont.			8/25			1 18	3 01	8 19	9 28	3 30
26	Victoria Park, Ont			8 27			/1 25	/3 07	8/25	....	....
27	Falls View.....Ar			8 27			1 27	3 08	8 27	....	....
27	Falls View.....Lv			8 27			1 32	3 14	8 27	....	....
38	Welland.....Ar			8 40			1 45	3 33	8 40	....	....
38	Welland.....Lv	....	6 42	....	7 40	9 15	....	2 33	....	....	12 55
92	Waterford.....	....	8 25	....	12 35	10 17	....	4 50	....	....	2 10
139	St. Thomas.....Ar	6 07	10 00	....	3 45	11 20	....	6 00	....	11 35	3 30
139	St. Thomas.....Lv	6 15	3 25	....	....	11 25	....	6 50	....	11 40	3 35
250	Windsor.....	8 40	6 50	....	....	1 55	....	9 15	....	1 40	6 55
251	Detroit.....Ar	9 15	7 15	....	†13	2 30	....	9 50	....	2 10	7 30
	Central Time.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
251	Detroit.....Lv	8 25	†7 10	....	5 05	1 40	....	9 15	....	1 20	7 00
280	Ypsilanti.....	9 05	8 13	....	5 55	2 30	....	10 05	....	....	7 44
288	Ann Arbor.....	9 18	8 28	....	6 10	2 53	....	10 20	....	2 07	7 58
326	Jackson.....Ar	10 10	9 50	....	7 25	3 30	....	11 30	....	3 00	8 55
326	Jackson.....Lv	10 15	10 35	....	7 40	5 40	....	12 00	....	3 05	9 00
372	Battle Creek.....	11 12	12 20	....	8 57	4 47	....	1 25	....	4 05	10 10
394	Kalamazoo.....	11 45	12 55	....	9 40	5 20	....	2 20	....	4 43	10 45
442	Niles.....	1 02	2 50	....	....	6 45	....	4 00	....	6 03	12 15
479	Michigan City.....	1 56	4 10	....	....	7 37	....	5 25	....	6 56	1 15
530	Hyde Park....	3 16	5 45	....	....	8 55	....	7 15	....	8 08	2 40
532	39th Street....	3 21	5 51	....	....	9 01	....	7 21	....	8 12	2 46
534	22d Street..... Ar	3 27	5 57	....	....	9 07	....	7 27	....	8 17	2 52
535	Park Row.....	3 30	6 00	....	....	9 10	....	7 30	....	8 20	2 55
	Chicago..	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.

TORONTO, HAMILTON AND BUFFALO LINE TRAINS.

	*74	†2	*72	†10	11 5 05	MS	†1	*71	†23	*51
	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Ar Lv		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
	3 20	6 00	7 15	12 40	10 55 Buffalo	0.5	5 50	7 55	1 00	6 10
	3 26	6 05	7 22	12 46	10 38 Black Rock	4	6 03	8 08	1 13	6 23
	3 32	6 09	7 28	12 52	10 30 Bridgeburg	6	6 09	8 14	1 18	6 28
	7 43	6 22	12 06	10 19	7 00 Victoria	8	6 22	8 28		6 35
	7 50	6 26		10 11	6 52 Niagara Junction	13.6	6 26	8 36		
	7 55	6 30		10 05	6 45 Stevensville	16.6	6 27	8 38		
	8 05	6 40		9 50	6 30 Netherby	18.6	6 30	8 45	1 50	6 35
	8 10	6 45		9 45	6 25 Brookfield	20.6	6 35	8 50	1 55	6 40
	8 20	6 50		9 35	6 15 Lv. Welland Ar	23	6 40	8 55	2 00	6 45
	8 40	7 10		9 10	5 50 Hamilton, T. H. & B.		7/55	9 50	2 30	7 15
	8*20	3*00	*6 45	7 50	Toronto, C. P. R.		8 35	noon	4 00	8 50

& Nos. 72 and 74 will stop at Stevensville to let off passengers from Hamilton or Toronto, and Nos. 71 and 74 will stop at Stevensville and Brookfield Sundays only to take on or leave passengers.

NIAGARA DIVISION.

†00	11 5 05	†95
A.M.	Ar Lv	P.M.
10 10	.....Buffalo	5 05
9 54	.....Black Rock.....	5 18
9 48	.....Bridgeburg.....	5 24
9 45	.....Victoria.....	5/28
....	..Niagara Junct'on..	....
....	.....Fort Erie.....	....
9 39	.....Ship Yards.....	5/33
9 35	.....Black Creek.....	5 38
9 23	.....Chippawa.....	5 49
9 18	.Montrose Junction.	5 52
9 16	.....Falls View.....	5 53
9 14	.....Victoria Park.....	5 57
9 05	..Niagara Falls, Ont.	6 03
8 57	.....Stamford	6/11
8 49	.....St. Davids.....	6/19
8 41	.....Queenston.....	6/27
8 33	.....Que n street.....	6 38
8 20	Niagara on-the-Lake	6 40
....	Niagara-on the-Lake	....
....	Toronto (Steamer)	....

11 5 05	†83	*6	†2	T22	†64	*30	6	*4	*14	*10	*82	§26
	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.
Chicago.....	....	8 45	7 10	3 15	....	11 55	10*00	5 00	3 00	10 30	....	....
Park Row.....	....	8 48	7 13	3 18	....	11 58	10 03	5 03	3 03	10 33	....	....
22d Street..... Lv	....	8 53	7 19	3 23	....	12 05	10 09	5 08	3 09	10 38	....	....
39th Street.....	....	8 58	7 25	3 28	....	12 11	10 15	5 13	3 15	10 43	....	....
Hyde Park.....	....	10	9 13	4 55	....	2 05	11 50	6 30	4 39	12 03	....	....
Michigan City.....	....	11 06	10 33	5 56	....	3 25	1 00	7 25	5 35	12 58	....	....
Niles.....	....	12 08	12 15	7 40	....	5 05	2 30	8 58	6 50	2 10	....	....
Kalamazoo.....	....	12 43	1 15	....	....	6 00	3 13	9 10	7 24	2 50	....	....
Battle Creek.....	....	1 50	2 45	....	....	7 15	4 40	10 15	8 33	4 00	....	....
Jackson.....Ar	....	2 00	3 00	....	....	7 25	5 05	10 20	8 40	4 05	....	....
Jackson.....Lv	....	2 40	4 05	....	....	8 18	6 05	11 05	9 30	4 55	....	....
Ann Arbor.....	....	/2 50	4 25	....	....	8 30	6 20	....	9 42	5 10	....	....
Ypsilanti.....	....	3 30	5 30	....	....	9 20	*7 15	12 00	10 30	6 00	....	....
Detroit, Cen. time												
Eastern Time	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Detroit.....Lv	....	4 40	6 20	....	....	10 30	†7 30	1 10	11 45	7 10	....	....
Windsor	....	5 10	6 45	40	....	11 00	8 05	1 40	12 20	7 40	....	....
St. Thomas.....Ar	....	7 10	10 10	A.M.	....	2 00	11 10	3 50	2 45	10 07	....	....
S. Thomas.....Lv	....	7 15	3 20	6 30	....	2 25	11 15	3 55	2 50	10 15	....	....
Waterford.....	....	....	4 50	11 30	....	3 50	12 22	....	3 50	....	....	....
Welland.....Ar	....	....	6 13	2 10	....	4 48	12 45	....	5 08	....	....	....
Welland.....Lv	10 10	....	....	....	2 10	4 48	....	....	5 08	....	7 55	11 55
Falls View.....Ar	10 24	Via Fort Erie.	Via Fort Erie.	Via Fort Erie.	2 25	5 09	Via Fort Erie.	6 16	5 22	Via Fort Erie.	7 49	12 10
Falls View.....Lv	10 24				2 25	5 14		6 21	5 28		7 49	12 10
Victoria Park, Ont	10/25				2/27	/5 17		....	/5 31		7/50	12/12
Niagara Falls, Ont	10 31				2 33	5 25		6 29	5 37		7 56	12 18
Suspension Bridge	10 37				2 45	5 30		6 35	5 45		8 02	12 30
Niagara Falls.....	10 45				2 60	5 50		6 47	5 02		8 10	12 35
Welland.....Lv	....	....	6 20	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....
Brookfield.....	....	....	/6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Netherby.....	....	....	/6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stevensville.....	....	....	6 35	....	....	Via Niagara Falls	2 17	Via Niagara Falls	....	....	....	....
Victoria	....	....	6 46	....	....		2 23		....	....	....	....
Fort Erie.....	....	9 26	6 49	....	....		2 40		12 54	....	....	....
Black Rock.....	....	9 32	6 55	....	....		....		1 01	....	....	....
Buffalo.....	....	9 50	7 15	....	....	6 40	2 40	7 30	6 45	....	....	....
Ar	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.

BUFFALO AND CHICAGO.

		*6	*4	*2	5 6 c6		MS	*1	*3	*5		
P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Ar	Lv		A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.
....	....	4 05	8 35	3 05		Buffalo, E. T.		2 00	7 10	1 50	....	....
....	....	3 05	7 35	2 05		Buffalo, C. T.	0	1 00	6 10	12 50	....	....
....	....	....	7 24	1 54		Buffalo Jc.	2	....	....	1 02	....	....
....	....	/2 12	/6 49	....		Angola	22	....	....	/1 36	....	....
....	....	/1 56	....	....		Silver Creek	32	/2 06	....	/1 55	....	....
....	....	1 35	6 13	12/40		Dunkirk	49	/2 26	7 33	2 16	....	....
....	....	1 16	e5 56	....		Brocton	50	....	....	2 32	....	....
....	....	12 58	e5 43	....		Westfield	58	....	e7 59	2 49	....	....
....	....	12 29	....	....		North East	73	....	....	3 21	....	....
....	....	12 01	4 54	11 27		Erie	88	3 37	8 41	3 50	....	....
....	....	11 26	....	....		Girard	103	....	....	4 21	....	....
....	....	10 57	3 58	10 37		Conneaut	116	4 27	9 25	4 50	....	....
....	....	10 20	3 29	10 05		Ashtabula	130	4 51	9 51	5 37	....	....
....	....	9 58	....	....		Geneva	138	....	....	5 55	....	....
....	....	9 23	2 53	9 23		Painesville	154	5 26	10 31	6 33	....	....
....	....	8 38	2 18	8 47		Euclid Ave.	179	6 01	11 06	7 22	....	....
....	....	8 20	2 05	8 30		Cleveland	184	6 15	11 19	7 40	....	....
....	....	8 00	1 55	8 20		Cleveland	184	6 25	11 26	7 50	....	....
....	....	6 56	1 08	7 30		Lorain	210	7 13	12 14	8 52	....	....
....	....	6 35	....	....		Vermillion	221	7 29	....	9 12	....	....
....	....	5 48	12 15	6 35		Bellevue	248	8 10	1 10	10 05	....	....
....	....	5 20	11 45	6 06		Green Spgs Jc.	260	8 35	1 34	10 31	....	....
....	....	4 43	11 10	5 34		Fostoria	280	9 13	2 07	11 10	....	....
....	....	....	10 57	....		Arcadia	286	9 25	....	....	....	....
....	....	4 19	10 43	5 09		Mortimer	293	9 38	2 29	11 38	....	....
....	....	4 06	10 30	....		McComb	300	9 50	....	11 51	....	....
....	....	3 49	10 11	4 43		Leipsic Jc.	310	10 07	2 57	12 11	....	....
....	....	3 22	9 40	4 18		Continental	325	10 32	3 22	12 41	....	....
....	....	2 54	9 03	....		Latty	342	11 07	....	1 15	....	....
....	....	2 17	8 14	....		New Haven	364	11 51	....	1 57	....	....
....	....	2 05	8 00	3 10		Fort Wayne	371	12 05	4 35	2 15	....	....
....	....	2 00	7 55	3 05		Fort Wayne	371	12 10	4 40	2 25	....	....
....	....	1 17	6 58	2 24		So. Whitley	397	12 56	5 21	3 13	....	....
....	....	12 53	6 30	2 02		Claypool	410	1 25	....	3 41	....	....
....	....	12 16	5 46	....		Argos	431	2 12	....	4 21	....	....
....	....	12 04	5 30	/1 14		Hibbard	438	2 25	9 29	4 34	....	....
....	....	11 42	5 05	12 53		Knox	451	2 48	6 50	4 56	....	....
....	....	11/10	4 30	....		So Wanatah	467	3 24	....	/5 30	....	....
....	....	10 54	4 12	12-07		Valparaiso	477	3 41	/7 34	5 47	....	....
....	....	10 06	3 22	11 25		Hammond	503	4 31	8 16	6 40	....	....
....	....	9 38	2 53	10 58		Grand Crossing	514	5 02	8 50	7 15	....	....
....	....	9 31	2 46	10 51		Englewood	516	5 09	8 57	7 24	....	....
....	....	*9 15	*2 32	10*35		Chicago	523	5 25	9 15	7 40	....	....
A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	Lv	Ar		P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.

b Train No. 2 will stop on signal at Hibbard to let off passengers from Chicago and take on passengers for Ft. Wayne and points east.

c Train No. 2 stops at Valpariso to take on passengers for Fort Wayne and points east.

e No. 4 will stop on signal at Westfield and Brockton to let off passengers for Chautauqua Lake points from Cleveland and west.

e Train No. 3 stops on signal at Westfield to let off passengers from Buffalo and take passengers for Cleveland and west.

f Train No. 3 stops on signal at Hibbard to let off passengers from Fort Wayne and east.

e Train No. 3 stops on signal at Valpariso to let off passengers from Ft. Wayne and points east where train stops.

Time Table in effect May 15th, 1906.

ALBANY DIVISION.

Cars leave Waiting Room, Schenectady, *12.05, *1.15, *2.45, and *4.45 A.M.; then leave Church St. at *4.50, *4.55, *5.05, *6.30, *5.45, *5.00 *6.10 A.M., and every 30 minutes thereafter until *9.45 A.M.; then every 15 minutes until *7.45 P.M.; then every 30 minutes until 11.15 P.M.

Extra car leaves Church St. at *8.00 A.M., making no stop between city lines.

Cars leave 24 State St., Albany, for Schenectady, at *12.15, *12.50, *2.00, *3.45, *5.45, *5.50, *5.55, *6.00, *6.30, *6.45, *7.00, *7.15 A.M., and every 30 minutes thereafter until *10.45 A.M., then every 30 minutes until *11.45 P.M.

Note—F. J. & G. car connects with 12.05 A.M. car for Albany. 11.15 P.M. car from Albany makes direct connections with the 12.05 A.M. F. J. & G. car from Schenectady.

TROY DIVISION.

Cars leave Waiting Room, Schenectady, at *6 15 A.M., and every 30 minutes thereafter until *10.45 A.M.; then leave Church St. at *11 05 A.M. and every 20 minutes thereafter until *7.45 P.M.; then leave Waiting Room at *8.15 P.M. and every half hour until *11.15 P.M.; last car leaving Schenectady for Troy at *12.05 A.M.

Extra cars leave McClellan St. Station for Troy at 4.50, 4.57, 5.05, 5.45 and 6.06 A.M.

Cars leave Union Depot, Troy, for Schenectady, at *5.40, *5.45, *5.50, *6.30, *7.00, *7.15 A.M., and every 30 minutes thereafter until *12.15 P.M.; then every 20 minutes until *8.55 P.M.; then *9.15 P.M. and every 30 minutes until *12.15 P.M.; then *1.00 A.M.

BALLSTON DIVISION.

Cars leave Waiting Room, Schenectady, at 6.10, 7.10, 7.40 A.M., and every 30 minutes thereafter until 8.10 P.M., then every hour until 12.10 A.M.

Extra cars leave McClellan St. Station for Ballston at 5.15 and 5.30 A.M.

Extra car leaves McClellan St. Station at 5.45 A.M. for Forest Park.

Extra car leaves Waiting Room at 6.50 A.M., turning at Outlet Road.

Extra car leaves General Electric Works at 5.40 P.M.

Car leaves General Electric Works 12.05 P.M., Saturdays.

Cars leave Ballston Jct. at 12.02 1.02, 6.02 A.M., and every hour thereafter until 8.02 A.M., then every 30 minutes until 9 02 P.M., then every hour until 11.02 P.M.

SARATOGA SPRINGS AND SCHENECTADY VIA D. & H. R. R. AND SCHENECTADY RAILWAY.

SOUTH BOUND.—Leave D. & H. Station, Saratoga Springs, for Ballston Junction and Schenectady as follows: 5.15 A.M., daily except Sunday, 6.45 A.M., and every hour thereafter until 5.45 P.M., daily; then 6.15 P.M. daily except Saturday and Sunday; then 6.45 P.M., and every hour thereafter until 11.45 P.M. daily, connecting at Ballston Junction with car for Schenectady.

NORTH BOUND.—Leave Schenectady for Ballston Junction and Saratoga Springs 5.15 A.M., 6.10 A.M., and every hour thereafter until 5.10 P.M.; then 5.40 P.M., 6.10 P.M., and every hour thereafter until 11.10 P.M., daily. Leave Ballston Junction for Saratoga Springs 6.00 A.M., daily except Sunday, 7.00 A.M., and every hour thereafter until 6.00 P.M., daily; then 6.30 P.M., except Saturday and Sunday; then 7.00 P.M. and every hour thereafter until 12.00 midnight, daily.

Hudson Valley Railway Company.

ALBANY AND TROY TO GLENS FALLS.

P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.		A.M.	A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	....	....	....	And	....	....	....	5 22 06	*Lv*	....	....	....	And		....	....	....	....
....	....	....	....	11*15	every	9*15	7*45	7*15	Albany (24 State St.)		....	....	6*35	every		*9 35	10*35	11*35	....
....	....	....	....	10 38	hour	8 30	7 00	6 30	Troy (Union Station)		....	....	6*11	7 11		10 11	10 11	12 25	....
....	....	....	....	10 08	from	8 08	6 40	6 08	.....Waterford.....		....	....	6 40	7 40	hour to	10 40	11 40	12 40	....
....	....	12*43	....	9 46		7 40	6*20	5*46	.....Mechanicville.....		....	....	6 57	7 57		10 57	11 57	1 08	*
....	....	....	....	....		....	....	....	.....Stillwater.....		5*57	6 57	7 57	Stillwater		....	....	....	....
....	....	12 00	....	9 09	Stillwater	7 09	....	....	...Schuylerville....		6 37	7 43	8 43	and every		11 43	....	....	....
....	....	12 03	....	9 03	and every	7 03	....	....	*Lv*...Thomson ... *Ar*		6 54	7 54	8 54	two hours		11 54	....	....	....
....	....	11 52	....	9 52	two hours	6 52	....	....	*Ar*...Thomson....*Lv*		7 04	8 04	9 04	to Glens		12 04	....	....	....
....	....	11 39	....	9 39	from	6 39	....	....	....Middle Falls....		7 17	8 17	9 17	Falls until		12 17	....	....	....
....	....	11 29	....	9 29	Glens	6 29	....	....	.....Greenwich.....		7 27	8 27	9 27			12 27	....	....	....
....	....	12 03	....	9 03	Falls until	7 03	....	....	*Ar*... Thomson....*Lv*		6 54	7 54	8 54			11 54	....	....	....
....	....	11 52	....	8 52		6 52	....	....	.....Fort Miller.....		7 04	8 04	9 04			12 04	....	....	....
....	....	11 30	....	8 30		6 30	....	....	.....Fort Edward.....		7 26	8 26	9 26			12 26	....	....	....
....	....	11 16	....	8 16		6 16	....	....	.....Sandy Hill.....		7 43	8 43	9 43			12 43	....	....	....
....	....	11*00	....	*8 00		5*00	....	....	*Lv*...Glens Falls...*Ar*		7 58	8 58	9 58			11 58	....	....	....

SARATOGA, GLENS FALLS, LAKE GEORGE AND WARRENSBURGH.

P.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	*Ar*	5 22 06	*Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
....	....	11*24	And	*1 24	12*24	11*24	6*24	7*24		.....Saratoga.....		....	7*35	*9 35	10*35	11*35	And	5*35	7*35	*9 35	11*35
....	....	11 04	every	1 04	12 04	11 04	9 04	7 04		.....Wilton.		....	7 55	9 55	10 55	11 55	every	5 55	7 55	9 55	11 55
....	12*23	10 30	hour	12 30	11 30	10 30	8*30	6*30		....Glens Falls.....		6*27	8 27	10 27	11 27	12 27	hour	5 27	7 27	10 27	12 27
....	12 01	10 07	until	12 07	11 07	10 07	8 07	....		.French Mountain..		6 52	8*51	10 52	11 52	12 52	until	5 52	7 52	10 52	....
....	11 48	9 48		11 48	10 48	9 48	7 48	....		....Lake George....		7 04	9 04	11 04	12 04	1 04		7 04	9 04	11 04	....
....	11*30	*9 30		11*40	10*20	*9 20	7*20	....	*Lv*	Warrensb'gh.	*Ar*	7 28	9 28	11 28	12 28	1 28		7 28	9 28	11 28	....

Additional cars leave Ballston for Saratoga 6.15 A.M., 7.00 A.M., and then every half hour throughout the day and evening till 12.00 m't.

Additional cars leave Saratoga for Ballston 5.45 and 6.30 A.M., and then every half hour throughout the day and evening until 11.30 P.M.

All cars connect at Ballston with cars for Schenectady.

TROY, ROUND LAKE, BALLSTON AND SARATOGA.

P.M.	P.M.		A.M.	*Ar*	5 22 06	*Lv*	A.M.		P.M.	P.M.
....	*1 15	Then	8*45	Troy	(Union Station)		7*05	Then	10*05	10*35
....	12 36	every	8 09	....	Waterford.....		7 43	every	10 43	11 11
....	11 40	half	7 40	....	Mechanicville....		8 12	half	11 12	11 46
....	11 14	hour	7 14	....	Round Lake.....		8 37	hour	11 37	12 07
....	11 53	until	6 52	....	Ballston.....		8 58	until	11 58	....
....	10*30		6*20	*Lv*	..Saratoga....	*Ar*	10 20		12 20	12 41

Ms	3 31 06	*Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Rochester..	....	5*50	7*05	*8 05	*8*40	10*05	11*05	12*05	1*05	2*05	2*40	4*05	4*51	5*05	5*40	6*05	7*05	8*05	....	11*30
0	East Main St..	....	6 00	7 20	8 20	8 55	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	2*55	4 20	4 48	5 20	5*55	6 20	7 20	8 20	....	11 45
3	Glen Haven Jc	....	6 17	30	8 30	9 05	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 05	4 30	4 56	5 30	6 05	6 30	7 30	8 30	....	11 54
5	Float Bridge..	....	6 21	7 35	8 35	....	10 35	11 35	12 35	1 35	2 35	....	4 35	5 02	5 35	....	6 35	7 35	8 35	....	11 58
7	Glen Edyth..	....	6 26	7 44	8 44	....	10 44	11 44	12 44	1 44	2 44	....	4 44	5 11	5 44	....	6 44	7 44	8 44	....	12 00
8	West Webster	....	6 32	7 47	8 47	9 21	10 47	11 47	12 47	1 47	2 47	3 21	4 47	5 14	5 47	6 21	6 47	7 47	8 47	....	12 09
12	Webster.....	....	6 41	7 58	8 58	9 26	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 29	4 58	5 26	5 58	6 26	6 58	7 58	8 58	....	12 19
15	Union Hill.....	....	6 51	8 10	9 10	9 35	11 10	12 10	1 10	2 10	3 10	3 35	5 10	5 37	6 10	6 35	7 10	8 10	9 10	....	12 27
16	Fruitland.....	....	6 57	8 16	9 16	9 41	11 16	12 16	1 16	2 16	3 16	3 41	5 16	5 43	6 16	6 41	7 16	8 16	9 16	....	12 35
18	Ontario Cent'r	....	7 01	8 21	9 21	9 46	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	3 46	5 21	5 48	6 21	6 46	7 21	8 21	9 21	....	12 38
19	Ontario.....	6*46	7 05	8 25	9 25	9 50	11 25	12 25	1 25	2 25	3 25	3 50	5 25	5 52	6 25	6 50	7 25	8 25	9 25	....	12 43
24	Williamson...	7 00	7 19	8 42	9 42	10 02	11 42	12 42	1 42	2 42	3 42	4 02	5 42	6 08	6 42	7 02	7 42	8 42	9 42	....	12 57
27	E. Williamson	7 06	7 3	8 50	9 50	10 08	11 5	12 50	1 50	2 50	3 50	4 08	5 50	6 23	6 50	7 06	7 50	8 50	9 50	....	1 04
31	Sodus.....	7 20	7 43	9 03	10 03	10 19	12 03	1 03	2 03	3 03	4 03	4 19	6 03	6 44	7 03	7 19	8 03	9 03	10*03	10*34	1 17
34	Wallington....	7 29	7 52	....	10 16	10 30	....	1 16	....	3 16	....	4 30	6 16	....	....	....	8 16	....	10 16	10 44	....
39	Sodus Point *Ar*	7 42	8 11	....	10 30	10 40	....	1 30	....	3 30	....	4 40	6 30	....	....	....	8 30	....	10 30	10 58	....

Additional trains leave Rochester §9.05, *9.40, ♭10.40 A.M., §5.05 P.M. Leave Sodus *6 18 A.M.

Ms		*Lv*	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Sodus Point...	....	....	....	....	6*40	....	*7 55	*8 56	....	....	10*56	11*40	....	1*56	....	3*36	4*49	....	....	8*56	*8 49	....	....
4	Wallington	....	....	....	....	7*00	....	8 10	9 10	....	....	11 10	12 00	....	2 10	....	4 10	5*00	....	‡†	7 10	9 00	....	....
7	Sodus	....	6*22	6*39	7 10	7*22	8 22	9 22	10*22	11 22	12 22	1 10	1*22	2 22	3*22	4 22	5 25	10 5	*22	7 10	7 22	9 10	10*30	....
12	E. Williamson	....	6 34	6 52	7 22	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 22	1 34	2 22	3 34	4 22	5 34	5 22	5 34	7 22	7 34	9 22	10 42	....	....
14	Williamson....	....	6 42	7 00	7 28	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 28	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	5 28	5 42	7 28	7 42	9 28	10 51	....	....
19	Ontario	6*03	7 00	7 24	7 40	8 03	9 03	10 03	11 03	12 02	12 40	2 03	3 03	4 03	5 03	5 40	6 03	7 40	8 03	9 03	10 40	11 07	....	....
20	Ontario Cent'r	6 08	7 02	7 31	7 44	8 08	9 08	10 08	11 08	12 08	12 44	2 08	3 08	4 08	5 08	5 44	6 08	....	8 08	9 08	9 44	....	....	....
22	Fruitland.....	6 13	7 13	7 38	7 50	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	12 50	2 13	3 13	4 13	5 13	5 50	6 13	....	8 13	9 13	9 50	....	....	....
24	Union Hill.....	6 18	7 18	7 43	7 55	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	12 55	2 18	3 18	4 18	5 18	5 55	6 18	....	8 18	9 18	9 55	....	....	....
27	Webster.....	6 26	7 26	7 52	8 01	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	1 01	2 26	3 26	4 26	5 26	6 01	6 26	....	8 26	10 01	....	....	....	....
30	West Webster	6 40	7 40	8 03	8 09	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 09	2 40	3 40	4 40	5 40	6 09	6 40	....	8 40	10 09	....	....	....	....
31	Glen Edyth..	6 44	7 44	8 07	....	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	....	2 44	3 44	4 44	5 44	..	6 44	....	8 44	10 12	....	....	....	....
33	Float Bridge..	6 53	7 53	8 23	....	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	....	2 53	3 53	4 53	5 53	....	6 53	....	8 53	10 20	....	....	....	....
35	Glen Haven Jc	6 58	7 58	8 28	9 25	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 25	2 58	3 58	4 58	5 58	6 25	6 58	....	8 58	10 25	....	....	....	....
39	East Main St..	7 08	8 08	8 38	9 35	9 08	10 08	11 08	12 08	1 08	1 35	3 08	4 08	5 08	6 08	6 35	7 08	....	9 08	10 35	....	....	....	....
40	Rochester...*Ar*	7 22	8 22	8 58	9 50	9 09	10 22	11 22	12 22	1 22	1 50	3 22	4 22	5 22	6 22	6 50	7 22	....	8 22	10 50	....	....	....	....

Additional trains leave Sodus Point §11.50 A.M., §*5.49, §5.59, §*6.49, §*10.32, §*11.23 P.M.

♭ Limited trains, make no stops between stations west of Sodus. § Sunday only.

* Saturday only. ‡ To Sodus only.

Rochester & Eastern Rapid Railway.

ROCHESTER TO GENEVA.

5 1 06	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Rochester	.	..	..	6†30	7*30	And	*8 30	*8 30	11*00	12*00	12*30	....
Pittsford	....	....	..	6 58	7 58	every	8 59	9 58	11 23	12 23	12 58	....
Victor	....	....	..	7 18	8 19	hour	9 19	10 19	11 38	12 38	....	....
Canandaigua	6†05	7*05	7*45	8 47		until	9 47	10 47	12 01	1 00	....	....
Hopewell	6 24	7 24	8 04	9 04			10 04	....	12 15	....	....	....
Seneca Castle	6 30	7 30	8 14	9 14			10 14	....	12 23	....	....	....
Geneva ..... Ar	6 58	7 58	8 30	9 35			10 35	....	12 40	....	....	....

GENEVA TO ROCHESTER.

	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Geneva	....	....	..	6†15	7*15	And	*5 15	†6 05	*7 15	10*15	11*17
Seneca Castle	....	....	....	6 30	7 30	every	5 36	6 24	7 35	10 38	11 36
Hopewell	....	....	....	6 40	7 40	hour	5 46	6 33	7 46	10 46	11 46
Canandaigua	....	....	6†05	7*05	8 05	until	6 05	6 53	8 06	11 05	12 05
Victor	....	....	6 35	7 35	8 35		6 35	7 18	8 35	11 35	....
Pittsford	....	5†59	6*59	7 59	8 59		6 58	7 35	8 59	11 59	....
Rochester ..... Ar	6 26	7 26	8 26	9 26			7 26	8 00	9 26	12 26	....

Niagara Gorge Railroad.

11 10 05	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Niagara Falls	....	7*45	10*15	....	....	....	....	4*00	5*20	6*30	*9 15	....	....
Lewiston	....	8 30	10 55	11*50	12*50	1*55	2*55	4 45	6 00	7 10	10 00	....	....
Youngstown	Ar	9 00	11 20	12 15	1 15	2 15	3 05	5 10	6 30	7 35	10 30	....	....

	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Youngstown	....	7*15	*9 00	11*20	12*15	1*15	2*15	3*50	5*10	....	6*30	*8 00
Lewiston	....	7 40	9 25	11 40	12 40	1 35	2 40	4 15	5 35	....	6 55	8 25
Niagara Falls	Ar	8 30	10 15	....	....	....	....	5 05	....	....	7 45	9 05

Leave Niagara Falls for Lewiston *7.05, *9.00, *10.00, *11.00, *12.00 A.M. and *1.00, *2.00, *3.00, P.M.

Leave Lewiston for Niagara Falls †6.55, *9.45, *10.45, *11.45, A.M. and *12.45, *1.45, *2.45, *3.45, *4.45, *5.45 P.M.

Belt Line cars leave Niagara Falls at 8.30 A.M., and every 30 minutes up to and including 4.30 P.M.

All cars will operate between Niagara Falls and Youngstown without change.

Chautauqua Steamboat Co.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	Av 5 20 06 Lv	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
			6*00	11§30	10†20	....Jamestown...	*6 10	1*00	....	....	....	....
			6 35	10 55	9 50	.....Celoron.....	6 35	1 30	....	....	....	....
			6 25	10 45	9 40	.....Griffith.....	6 45	1 40	....	....	....	....
			6 15	10 35	9 30	....Lakewood.....	6 55	1 50	....	....	....	....
			4 40	10 05	8 55	..Bemus Point...	7 30	2 25	....	....	....	....
			4†30	†9 55	†8 45	.....Victoria.....	†7 40	2†35	....	....	....	....
			4†20	†9 45	†8 35	...Maple Springs..	†7 45	2†45	....	....	....	....
			4 05	....	8 20	...Chautauqua...	8 00	3 00	....	....	....	....
			3†55	9 20	8 10	.Pt. Chautauqua.	†8 10	3 10	....	....	....	....
			3 50	†9 15	†8 05	Lighthouse Point	†8 15	3†15	....	....	....	....
			3*45	§9 10	†8 20	Lv...Mayville...Ar	8 20	3 20	....	....	....	....

† Boats do not stop at Chautauqua on Sundays.

Albany & Hudson Railroad Co.

Ms	5 1 06	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Albany	....	....	6†00	7*00	....	8*00		10*00	11†30	....	....	....
1	Rensselaer	5†45	6 14	7 14	7*41	8 14	And		10 14	11 41	....	....	....
13	Nassau	6 12	6 49	7 49	8 16	8 46			10 46	12 12	....	....	....
16	Forth Chatham	—	6 54	7 54	8 22	8 54	every		10 54	12 17	....	....	....
18	Electric Park	....	7 00	8 00	8 25	9 00			11 00	12 20	....	....	....
19	Niverville	....	7 05	8 05	8 29	9 05	hour		11 05	12 23	....	....	....
21	Valatie	....	7 10	8 10	8 33	9 10			11 10	12 27	....	....	....
23	Kinderhook	A.M.	7 13	8 13	8 40	9 13	until		11 13	12 30	....	....	....
26	Stuyvesant Falls	6†05	7 21	8 21	....	9 21			11 22	12 36	....	....	....
30	Stockport Centre	6 13	7 30	8 30	....	9 30			11 32	12 44	....	....	....
32	Stottville	6 20	7 35	8 35	....	9 35			11 37	12 49	....	....	....
38	Hudson ..... Ar	6 35	7 55	8 55	....	9 55			11 55	1 05	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.
0	Hudson	5†58	5†35	7*00	....	8*00	*9 30	10*00		10*00	11†10	....
5	Stottville	6 20	5 50	7 25	....	8 25	9 46	10 25	And	10 25	11 27	....
7	Stockport Centre	6 25	5 55	7 30	....	8 30	§9 50	10 30		10 30	11 32	....
10	Stuyvesant Falls	6 35	6 05	7 40	....	8 40	§9 57	10 40	every	10 40	11 42	....
14	Kinderhook	6 43	—	7 47	*8 40	8 47	10 04	10 47		10 47	11 49	....
15	Valatie	6 46	....	7 50	8 43	8 50	10 07	10 50	hour	10 50	11 53	....
18	Niverville	6 51	....	7 55	8 47	8 55	10§10	10 55		10 55	11 57	....
19	Electric Park	6 55	....	8 00	8 51	9 00	10 16	11 00	until	11 00	12 01	....
21	North Chatham	7 00	A.M.	8 05	8 54	9 04	10§19	11 05		11 05	12 05	....
23	Nassau	7 05	6†12	8 12	9 10	9 10	10 25	11 12		11 12	12 12	....
26	Rensselaer	7 41	6 41	8 41	9 55	9 41	10 48	11 41		11 41	12 36	....
38	Albany ..... Ar	7 55	6 55	8 55	10 05	9 55	11 00	11 55		11 55	12 45	....

Trains leaving Albany at 11.00 A.M., 1.00, 8.00, 10.00 P.M., and those leaving Hudson at 11.00 A.M. 1.00, 8.00 and 10.00 P.M., run only Saturday and Sunday.

Thousand Island Steamboat Company.

CLAYTON-ALEXANDRIA BAY SERVICE.

P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	Ar 4 16 06 Lv	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
...	....	....	8*00	12*15	.....Alexandria Bay.....	†6 00	2*45	§8 45	....	Does not stop on Sunday.
...	....	....	7 55	11 55	.... Edgewood Park.....	6 05	2 50	8 50	....	
...	....	....	7 45	11 45	.....Point Vivian.....	6 15	3 00	9 00	....	
...	....	....	7 35	11 35	....St. Lawrence Park ...	6 25	3 10	9 10	....	
...	....	....	7 20	11 20	.....Fine View.....	6 40	3 25	9 25	....	
...	....	....	7†15	11†15	.Thousand Island Park..	6 45	3 30	....	....	
...	....	....	7 05	11 05	.....Grennells.....	6 55	3 40	9 40	....	
...	....	....	7 00	11 00	.....Murray Hill Park	7 00	3 45	9 50	....	
...	....	....	6 50	10 50	.....Frontenac.....	7 10	3 55	9 55	....	
...	....	....	6*40	10*40	Lv..... Clayton.....Ar	7 30	4 15	10 15	....	
P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	(N.Y.C. & H.R.R.R.)	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	....

St. Lawrence River Steamboat Company.

Lve. Kingston daily, except Sunday, 5.00 A.M. and 2.00 P.M., arr. Cape Vincent 7.00 A.M. and 4.00 P.M. Lv. Cape Vincent daily, except Sunday, 10.00 A.M. and 5.45 P.M., arr. Kingston 12.00 noon and 7.45 P.M.

Ms	12 17 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Oneonta	....	....	6†20	7†08	....	*8 20	9*15	10*20	11*15	12*20	1*15	2*20	3*15	4*20	5*15	....	6*20	7*15	8*20	9*15	10*20
4	West Oneonta	....	....	6 35	7 24	....	8 36	9 30	10 36	11 30	12 36	1 30	2 36	3 30	4 36	5 30	....	6 36	7 30	8 36	9 30	10 36
8	Laurens	....	....	6 48	7 35	....	8 48	9 41	10 48	11 41	12 48	1 41	2 48	3 41	4 48	5 41	....	6 48	7 41	8 48	9 41	10 48
13	Mt. Vision	....	....	7 01	7 47	....	9 01	....	11 01	....	1 01	....	3 01	....	5 01	....	....	7 01	....	9 01	....	11 01
15	So. Hartwick	....	....	7 08	7 54	....	9 08	....	11 08	....	1 08	....	3 08	....	5 08	....	....	7 08	....	9 08	....	11 08
19	Hartwick	5†50	6*37	7 21	8 03	8*50	9 22	....	11 22	....	1 22	....	3 22	....	5 22	....	6*50	7 22	....	9 22	....	11 18
24	Index Ar																					
26	Cooperstown	6 23	7 14	8†02	....	9 2.	10 07	....	12 07	....	2 07	....	4 07	....	6 07	....	7 24	8 07	....	1002	....	....
28	Cooperstown	....	....	7*25	....	....	9 2.	....	11 23	....	1 23	....	3 23	....	5 23	....	....	7 27	....	....	....	....
25	Index Lv	....	....	7 45	....	....	9 45	....	11 45	....	1 45	....	3 45	....	5 45	....	....	7 45	....	....	....	....
26	Toddsville	....	....	7 50	....	....	9 50	....	11 50	....	1 50	....	3 50	....	5 50	....	....	7 50	....	....	....	....
29	Fly Creek	....	....	7 57	....	....	9 57	....	11 57	....	1 57	....	3 57	....	5 57	....	....	7 57	....	....	....	....
30	Oaksville	....	....	8 01	....	....	10 01	....	12 01	....	2 01	....	4 01	....	6 01	....	....	8 01	....	....	....	....
34	Schuyler Lake	....	....	8 14	....	....	10 14	....	12 14	....	2 14	....	4 14	....	6 14	....	....	8 14	....	....	....	....
40	Richfield Spr.	....	....	8 31	..	....	10 34	....	12 34	....	2 34	....	4 34	....	6 34	....	....	8 34	....	....	....	....
46	Jordanville	....	....	8 54	....	....	10 54	....	12 54	....	2 54	....	4 54	....	6 54	....	....	8 54	....	....	....	....
56	Mohawk Ar	....	....	9 0	....	....	11 0	....	1 30	....	3 30	....	5 30	....	7 30	....	....	9 30	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Mohawk	....	....	....	....	A.M.	*8 00	....	10*00	....	12*00	....	2*00	P.M.	4*00	....	....	6*00	....	....	....	*8 00	....
10	Jordanville	....	....	....	....	....	8 36	....	10 36	....	12 36	....	2 36	....	4 36	....	....	6 36	....	....	....	8 36	....
16	Richfield Spr.	....	....	....	....	....	8 50	....	10 50	....	12 50	....	2 50	....	4 50	....	....	6 50	....	....	....	8 50	....
22	Schuyler Lake	....	....	....	....	....	9 16	....	11 16	....	1 16	....	3 16	....	5 16	....	....	7 16	....	....	....	9 16	....
26	Oaksville	....	....	....	....	....	9 29	....	11 29	....	1 29	....	3 29	....	5 29	....	....	7 29	....	....	....	9 29	....
27	Fly Creek	....	....	....	....	....	9 33	....	11 33	....	1 33	....	3 33	....	5 33	....	....	7 33	....	....	....	9 33	....
30	Toddsville	....	....	....	....	....	9 40	....	11 40	....	1 40	....	3 40	....	5 40	....	....	7 40	....	....	....	9 40	....
31	Index Ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34	Cooperstown	....	....	....	....	....	10 07	....	12 07	....	2 07	....	4 07	....	6 07	....	....	8 07	....	....	....	10 02	....
31	Cooperstown	....	6†20	....	8†13	....	9 25	....	11 23	....	1 23	....	3 23	....	5 23	6*13	....	7 27	8*13	....	....	....	10*10
31	Index Lv	....	9†45	....	8 30	....	9 50	....	11 50	....	1 50	....	3 50	....	5 50	6 50	....	7 50	8 30	....	9 50	10 25	10 10
37	Hartwick	5†50	7 05	8*11	8 47	....	10 11	....	12 11	....	2 11	....	4 11	....	6 11	6 47	....	8 11	8 47	....	10 11	10 42	....
41	So. Hartwick	6 01	7 15	8 20	....	....	10 20	....	12 20	....	2 20	..	4 20	....	6 20	....	....	8 20	....	....	10 20	....	....
43	Mt. Vision	6 10	7 25	8 28	....	....	10 28	*	12 28	....	2 28	....	4 28	....	6 28	....	....	8 28	....	....	10 28	....	....
48	Laurens	6 24	7 42	8 42	....	9*45	10 42	1145	12 42	1*45	2 42	3*45	4 42	5*45	6 42	....	7*45	8 42	....	8*45	10 42	....
52	West Oneonta	6 35	7 54	8 54	....	9 57	10 54	1157	12 54	1 57	2 54	3 57	4 54	5 57	6 57	....	7 57	8 54	....	9 57	10 54	....
5	Oneonta	4[illegible]	5 50	[illegible]	[illegible]		10[illegible]	[illegible]	1[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	12 5	10 6	1[illegible]	[illegible]	8 12	9 10		10 12	11 10	....	

Fonda, Johnstown & Gloversville R. R.

ELECTRIC AND STEAM DIVISIONS.—FONDA AND NORTHVILLE.

Ms	11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Fonda	6†54	....	....	....	*9 36	....	....	12†40	....	3*03	....	....	....	3*20	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Johnstown	7 14	....	....	....	9 56	....	....	1 00	....	3 22	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Gloversville Ar	7 32	....	....	....	10 13	....	....	1 16	....	3 38	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Gloversville Lv	7 45	....	....	....	10†28	....	....	1 30	....	4†25	....	....	....	4†30	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Glov'le, Kingsboro Av	7 50	....	....	....	10 33	....	....	1 40	....	4 30	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....
	Vail's Mills	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Broadalbin	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16	Mayfield	....	....	....	....	10 42	....	....	1 50	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....
22	Cranberry Creek	....	....	....	....	10 50	....	....	2 04	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....
25	Sacandaga Park	....	....	....	....	10/59	....	....	/2 16	....	....	....	....	....	5/01	....	....	....	....	....	....	....	....
27	Northville Ar	....	....	....	....	11 04	....	....	2 21	....	....	....	....	....	5 05	....	....	....	....	....	....	....	....

Ms	Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
0	Northville	....	6†45	....	....	....	....	12†40	....	3†10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Sacandaga Park	....	6/49	....	....	....	....	12/44	....	3/15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	Cranberry Creek	....	6 57	....	....	....	....	12 52	....	3/27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	Mayfield	....	7 05	....	....	....	....	1 00	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Broadalbin	....	....	....	....	†8 45	....	....	....	....	....	5†05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Vail's Mills	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	Glov'le, Kingsboro Av.	....	7 15	....	....	9 09	....	1 10	....	3 51	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	Gloversville Ar	....	7 20	....	....	9 14	....	1 15	....	3 56	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	Gloversville Lv	....	7*52	....	....	10*12	....	*1 44	....	4*10	....	5*40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Johnstown	....	8 11	....	....	10 31	....	2 04	....	4 29	....	6 03	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27	Fonda Ar	....	8 20	....	....	10 50	....	2 24	....	4 50	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

ELECTRIC DIVISION BETWEEN FONDA AND GLOVERSVILLE.

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Fonda	6†54	8*47	*9 36	11*13	....	12*40	....	1†21	....	3*03	....	3*20	....	5*02	....	6*45	....	8*10	....	9*02	....	11*36	....
Johnstown	7 14	9 07	9 56	11 32	....	1 00	....	1 40	....	3 22	....	3 41	....	5 22	....	7 05	....	8 30	....	9 22	....	11 56	....
Gloversville	7 32	9 24	10 13	11 49	....	1 16	....	1 57	....	3 38	....	3 57	....	5 38	....	7 21	....	8 46	....	9 39		12 12	....
Lv	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Gloversville	6†02	7*52	8*42	10*12	....	11*42	....	12†35	....	1*44	....	2*27	....	4*10	....	5*40	....	7*17	....	8*05	....	10*02	....
Johnstown	6 21	8 11	9 01	10 31	....	12 02	....	12 54	....	2 04	....	2 45	....	4 29	....	6 03	....	7 36	....	8 24	....	10 21	....
Fonda	6†[illegible]	8[illegible]	[illegible]	[illegible]	....	[illegible]	....	1 15	....	2 24	....	3 03	....	4 50	....	6 24	....	7 57	....	8 43	....	10 41	....

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Gloversville	5*57	7*27	8*25	*8 55	*9 25	*9 55	10*25	10*55	11*25	11*55	12*25	12*55	1*25	1*55	2*25	2*55
Johnstown	6 15	7 43	8 43	9 16	9 43	10 16	10 43	11 16	11 43	12 16	12 43	1 16	1 43	2 16	2 43	3 16
Sulpher Springs Junction	6 22	7 49	8 49	9 23	....	10 23	....	11 23	....	12 23	....	1 23	....	2 23	....	3 23
Tribes Hill Schoolhouse	6 33	7 59	8 57	9 34	....	10 34	....	11 34	....	12 34	....	1 34	....	2 34	....	3 34
Tribes Hill Crossing	6 35	....	....	9 36	....	10 36	....	11 36	....	12 36	....	1 36	....	2 36	....	3 36
Akin	6 40	....	....	9 40	....	10 40	....	11 40	....	12 40	....	1 40	....	2 40	....	3 40
Amsterdam Ar	6 57	8 15	9 15	10 00	10 15	11 00	11 15	12 00	12 15	1 00	1 15	2 00	2 15	3 00	3 15	4 00
Amsterdam Lv	6 57	8 15	9 15	....	10 15	....	11 15	....	12 15	....	1 15	....	2 15	....	3 15	....
Cranesville	7 07	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hoffmans	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyatts	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scotia Junction	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Schenectady Ar	7 44	8 54	9 54	....	10 54	....	11 54	....	12 54	....	1 54	....	2 54	....	3 54	....

Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Gloversville	3*25	3*55	4*25	4*55	5*25	5*55	6*25	*6 55	*7 25	*7 55	*8 55	....	10*25	....	12*00	....
Johnstown	3 43	4 16	4 43	5 16	5 43	6 16	6 43	7 16	7 43	8 16	9 16	....	10 46	....	12 15	....
Sulpher Springs Junction	....	4 23	....	5 23	....	6 23	....	7 23	....	8 22	9 22	....	10 52	....	12 21	....
Tribes Hill Schoolhouse	....	4 34	....	5 34	....	6 34	....	7 34	....	8 33	9 33	....	11 03	....	12 31	....
Tribes Hill Crossing	....	4 36	....	5 36	....	6 36	....	7 36	....	8 34	9 34	....	11 04	....	12 33	....
Akin	....	4 40	....	5 40	....	6 40	....	7 40	....	8 39	9 38	....	11 08	....	12 38	....
Amsterdam Ar	4 15	5 00	5 15	6 00	6 15	7 00	7 15	8 00	8 15	8 50	9 50	....	11 20	....	12 50	....
Amsterdam Lv	4 15	....	5 15	....	6 15	....	7 15	....	8 15	8 50	9 50	....	11 20	....	12 50	....
Cranesville	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 00	10 00	....	11 30	....	....	....
Hoffmans	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 09	10 09	....	11 39	....	....	....
Wyatts	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	10 21	....	11 51	....	....	....
Scotia Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	10 30	....	12 04	....	....	....
Schenectady Ar	4 54	....	5 54	....	6 54	....	7 54	....	8 52	9 37	10 37	....	12 11	....	1 37	....

ADDITIONAL CARS FROM AMSTERDAM TO SCHENECTADY.

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	....	P.M.	P.M.	P.M.	....	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Amsterdam	6 00	7*40	*9 30	10*30	11*30	....	....	12*30	1*30	2*30	....	3*30	....	4*30	....	5*30	....	6*30	....
Cranesville	6 10	7 50	9 41	10 41	11 41	....	....	12 41	1 41	2 41	....	3 41	....	4 41	....	5 41	....	6 41	....
Hoffmans	6 18	7 59	9 51	10 51	11 51	....	....	12 51	1 51	2 51	....	3 51	....	4 51	....	5 51	....	6 51	....
Wyatts	6 30	8 11	10 05	11 05	12 05	....	....	1 05	2 05	3 05	....	4 05	....	5 05	....	6 05	....	7 05	....
Scotia Junction	6 40	8 20	10 15	11 15	12 15	....	....	1 15	2 15	3 15	....	4 15	....	5 15	....	6 15	....	7 15	....
Schenectady Ar	6 52	8 27	10 22	11 22	12 22	....	....	1 22	2 22	3 22	....	4 22	....	5 22	....	6 22	....	7 22	....

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	M.	M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Schenectady	....	12*30	....	7*07	8*07	*9 00	10*00	....	....	11*00	....	12*00	....	1*00	....	2*00	....	3*00
Scotia Junction	....	12 38	....	7 18	8 18	9 08	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyatts	....	12 46	....	7 25	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hoffmans	....	12 57	....	7 39	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cranesville	....	1 05	....	7 49	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Amsterdam Ar	....	1 15	....	8*09	9 00	9 40	10 40	....	....	11 40	....	12 40	....	1 40	....	2 40	....	3 40
Amsterdam Lv	....	1 15	7*00	8*00	9 00	9 40	10 40	11*00	....	11 40	12*00	12 40	1*00	1 40	2*00	2 40	3*00	3 40
Akin	....	1 28	7 14	8 14	9 14	....	....	11 14	....	....	12 14	....	1 14	....	2 14	....	3 14	....
Tribes Hill Crossing	....	1 33	7 18	8 18	9 18	....	....	11 18	....	....	12 18	....	1 18	....	2 18	....	3 18	....
Tribes Hill Schoolhouse	....	1 35	7 21	8 21	9 21	9 56	....	11 21	....	....	12 21	....	1 21	....	2 21	....	3 21	....
Sulpher Springs Junction	....	1 46	7 33	8 33	9 33	10 07	....	11 33	....	....	12 33	....	1 33	....	2 33	....	3 33	....
Johnstown	....	1 55	7 40	8 40	9 40	10 14	11 14	11 40	12 14	12 40	1 14	1 40	2 14	2 40	3 14	3 40	4 14	4 40
Gloversville	....	2 09	7 54	8 54	9 54	10 22	11 24	11 54	12 24	12 54	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54
Gloversville, Main & Fulton St	....	2 12	7 57	8 57	9 57	10 24	11 28	11 57	12 28	12 57	1 28	1 57	2 28	2 57	3 28	3 57	4 28	4 57

Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Schenectady	....	4*00	....	5*00	....	6*00	....	7*00	....	8*00	....	*9 00	....	10*10	....	11*10	....	....
Scotia Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 17	....	11 17	....	....
Wyatts	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 26	....	11 26	....	....
Hoffmans	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 37	....	11 37	....	....
Cranesville	....	4 40	....	5 40	....	6 40	....	7 40	....	8 40	....	9 40	....	10 45	....	11 45	....	....
Amsterdam Ar	....	4 40	5*00	5 40	6*00	6 40	7*00	7 40	8*00	8 40	....	9 40	....	10 55	....	11 55	....	....
Amsterdam Lv	4*00	4 40	5 00	5 40	6 00	6 40	7 00	7 40	8 00	8 40	....	9 40	....	10 55	....	11 55	....	....
Akin	4 14	....	5 14	....	6 14	....	7 15	....	8 15	8 52	....	9 52	....	11 08	....	12 08	....	....
Tribes Hill Crossing	4 18	....	5 18	....	6 18	....	7 20	....	8 20	8 57	....	9 57	....	11 13	....	12 13	....	....
Tribes Hill Schoolhouse	4 21	....	5 21	....	6 21	....	7 23	....	8 23	8 58	....	9 58	....	11 15	....	12 15	....	....
Sulpher Springs Junction	4 33	....	5 33	....	6 33	....	7 36	....	8 36	9 07	....	10 07	....	11 26	....	12 28	....	....
Johnstown	4 40	5 14	5 40	6 14	6 40	7 14	7 43	8 14	8 43	9 14	....	10 14	....	11 33	....	12 35	....	....
Gloversville	4 54	5 24	5 54	6 24	6 54	7 24	7 56	8 24	8 56	9 24	....	10 24	....	11 47	....	12 49	....	....
Gloversville, Main & Fulton St	4 57	5 28	5 57	6 28	6 57	7 28	8 00	8 28	9 00	9 28	....	10 28	....	11 50	....	12 52	....	....

ADDITIONAL CARS FROM SCHENECTADY TO AMSTERDAM.

11 5 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Schenectady	1*40	*9 36	10*36	11*36	....	12*36	1*36	2*36	....	3*36	....	4*36	....	5*36	....	6*36	....	7*36	....
Scotia Junction	9 44	10 44	11 44	....	....	12 44	1 44	2 44	....	3 44	....	4 44	....	5 44	....	6 44	....	7 44	....
Wyatts	9 54	10 54	11 54	....	....	12 54	1 54	2 54	....	3 54	....	4 54	....	5 54	....	6 54	....	7 54	....
Hoffmans	10 08	11 08	12 08	....	....	1 08	2 08	3 08	....	4 08	....	5 08	....	6 08	....	7 08	....	8 08	....
Cranesville	10 18	11 18	12 18	....	....	1 18	2 18	3 18	....	4 18	....	5 18	....	6 18	....	7 18	....	8 18	....
Amsterdam Ar	10 30	11 30	12 30	....	....	1 30	2 30	3 30	....	4 30	....	5 30	....	6 30	....	7 30	....	8 30	....

Utica & Mohawk Valley Electric Railway.

11 1 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	♂	§	P.M.	♂	§	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Little Falls	....	....	....	....	....	....	6 00	And	11 00	11 30	12 00	12 30	12 30	1 00	1 15	....	....	....
Herkimer	....	....	....	....	....	....	6 15		11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 30	....	....	....	....
Mohawk	....	....	....	....	....	....	6 21	every	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 36	....	....	....	....
Ilion	....	....	....	....	....	....	6 25		11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 40	....	....	....	....
Frankfort	....	....	....	....	....	....	6 32	half	11 32	12 02	12 32	1 02	1 32	1 47	....	....	....	....
Utica Park	5 01	5 16	5 31	5 46	6 16	6 46			11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 01	....	....	....	....
Utica G St	5 15	5 30	5 45	6 00	6 30	7 00		hour	12 00	12 30	1 00	....	....	....	....	....	....	....
Halfway	5 30	5 45	6 00	6 15	6 45	7 15			12 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitesboro	....	5 50	....	6 20	6 50	7 20		until	12 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oriskany	....	6 00	....	6 30	7 00	7 30			12 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rome...Ar	....	6 15	....	6 45	7 15	7 45			12 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	♂	§	A.M.	A.M.	P.M.
Rome	....	....	....	....	....	....	6 15	And	11 15	....	11 45	....	12 15	....	12 45	....	....
Oriskany	....	....	....	....	....	....	6 30		11 30	....	12 00	....	12 30	....	1 00	....	....
Whitesboro	....	....	....	....	....	....	6 40	every	11 40	....	12 10	....	12 40	....	1 10	....	....
Halfway	....	....	....	....	5 45	6 15	6 45		11 45	♂†	12 15	§	12 45	....	1 15	....	....
Utica, G St	....	....	....	5 30	6 00	6 30	7 00	half	12 00	9 30	12 30	12 30	1 00	1 00	1 30	....	....
Utica Park	4 49	5 14	5 44	6 14	6 44	7 14			12 14	9 44	12 44	12 44	1 14	1 14	1 44	....	....
Frankfort	5 13	5 28	5 58	6 28	6 58	7 28		hour	12 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Ilion	5 20	5 35	6 05	6 35	7 05	7 35			12 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Mohawk	5 24	5 39	6 09	6 39	7 09	7 39		until	15 39	....	....	....	....	....	....	....	....
Herkimer	5 36	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45			12 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Falls	5 46	6 00	6 40	7 00	7 30	8 00			1 00	....	....	....	....	....	....	....	....

11 1 05 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Genesee & Bleecker	5*03	6*03	....	....	....	....	....	And	....	....	....	....	....	....
Main St. Depot	....	....	....	7*00	8*00	*9 00	10*00	every	11*00	....	....	....	....	....
New Hartford	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	half	12 27	8*00	9*00	10*00	11*00	12*00
Clinton	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	hour	12 46	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27
								until		8 46	9 46	10 46	11 46	12 46

Lv	A.M.		A.M.		A.M.		P.M.		P.M.		P.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
Clinton	*6 15	And	11*15	And	8*15	And	12*15	12*45	....	....	....	....	....	....	....	....
New Hartford	6 33	every	11 33	every	8 33	every	12 33	1 03	....	....	....	....	....	....	....	....
Main St. Depot...Ar	7 00	hour	12 00	half	9 00	half	1 00	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Genesee & Bleecker	....	until	....	hour	....	hour	1 05	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....
				until		until										

Trains leaving Genesee and Bleecker Sts 9.30, 10.30, Little Falls 10.30 P.M. Utica Park 8.44, 9.44, Rome 9.45, 10.45 P.M. run Saturdays and Sundays, only.

Buffalo, Attica & Arcade R. R.

	P.M.	P.M.	A.M.	Ar	11 5 05	Lv	Msg	A.M.	A.M.	P.M.
Buffalo	12 00	5 00	8 00		Attica		0	9 00	12 00	3 00
Tonawanda	12 25	5 25	8 25		Sterks		4	9 10	12 10	3 10
Akron	12 35	5 35	8 35		Earls		6	9 20	12 20	3 20
Alden	12 45	5 45	8 45		Varysburg		8	9 40	12 40	3 40
Crittenden	12 55	5 55	8 55		Johnsonburg		10	9 50	12 50	3 50
Clarence	1 05	6 05	9 05		Perrys		12	10 00	1 00	4 00
Swormville	1 15	6 15	9 15		North Java		13	10 10	1 10	4 10
Pavilion	1 25	6 25	9 25		Java Centre		17	10 25	1 25	4 25
Attica	1 35	6 35	9 35		Curriers		19	10 35	1 35	4 35
Arcade	2 15	7 15	10 15		Arcade		26	11 05	2 05	5 05
LvPenn R. R. Jct	2 30	7 45	10 30	Ar	LvPenn R. R. Jct	Ar	26	11 20	2 20	5 20

The Chautauqua Traction Company.

3 1 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Jamestown	....	6*00	6*44	7*28	8*12	8*56	*9 40	10*24	11*08	11*52	12*36	1*20	2*04	2*48	3*32	4*16	5*00	5 44	6*28	*7 12
Celoron	....	6 14	6 58	7 42	8 26	9 10	9 54	10 38	11 22	12 06	12 50	1 34	2 18	3 02	3 39	4 30	5 14	5 58	6 42	7 26
Wood's Switch	....	6 21	7 05	7 49	8 33	9 17	10 01	10 45	11 29	12 13	12 57	1 41	2 25	3 09	3 46	4 37	5 21	6 05	6 49	7 33
Lakewood	....	6 26	7 10	7 54	8 38	9 22	10 06	10 50	11 34	12 18	1 02	1 46	2 30	3 14	3 53	4 42	5 26	6 10	6 54	7 39
Townsend's	....	6 32	7 16	8 00	8 44	9 28	10 12	10 56	11 40	12 24	1 08	1 52	2 36	3 20	3 58	4 48	5 32	6 16	7 00	7 44
Ashville	....	6 35	7 19	8 03	8 47	9 31	10 15	10 59	11 43	12 27	1 11	1 55	2 39	3 23	4 04	4 51	5 35	6 19	7 03	7 47
Fardink's	....	6 38	7 22	8 06	8 50	9 34	10 18	11 02	11 46	12 30	1 14	1 58	2 42	3 26	4 09	4 54	5 38	6 22	7 06	7 50
Cheney's	....	6 43	7 27	8 11	8 55	9 39	10 23	11 07	11 51	12 35	1 19	2 03	2 47	3 31	4 15	4 59	5 43	6 27	7 11	7 55
Stow	....	6 49	7 32	8 17	9 01	9 45	10 29	11 13	11 57	12 41	1 25	2 09	2 53	3 37	4 20	5 05	5 49	6 22	7 17	8 01
Bemus Point	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria	....	6 54	7 38	8 22	9 06	9 50	10 34	11 18	12 02	12 46	1 30	2 14	2 58	3 42	4 25	5 10	5 54	6 38	7 22	8 06
Cale and Douglass	....	7 00	7 44	8 28	9 12	9 56	10 40	11 24	12 08	12 52	1 36	2 20	3 04	3 48	4 26	5 16	6 00	6 44	7 28	8 12
Chautauqua	....	7 05	7 49	8 33	9 17	10 01	10 45	11 29	12 13	12 57	1 41	2 25	3 09	3 53	4 32	5 21	6 05	6 49	7 33	8 17
Light House Point	....	7 12	7 56	8 40	9 24	10 08	10 52	11 36	12 20	1 04	1 48	2 30	3 14	4 00	4 37	5 28	6 12	6 56	7 40	8 24
Mayville, Penna. Dep.	....	7 19	8 03	8 47	9 31	10 15	10 59	11 43	12 27	1 11	1 55	2 38	3 20	4 07	4 44	5 35	6 19	7 03	7 47	8 31
Mayville, Court House	....	7 26	8 10	8 54	9 38	10 22	11 06	11 50	12 34	1 18	2 02	2 46	3 28	4 14	4 58	5 42	6 26	7 10	7 54	8 38

Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Mayville, Court House	6*00	6*44	7*28	8*12	*8 56	*9 40	10*24	11*08	11*52	12*36	1*20	2*04	2*48	3*26	4*16	5*00	5*44	6*28	7*12	7*56
Mayville, Penna. Dep.	6 07	6 51	7 35	8 19	9 03	9 47	10 31	11 15	11 59	12 43	1 27	2 11	2 55	3 32	4 23	5 07	5 51	6 35	7 19	8 03
Light House Point	6 14	6 58	7 42	8 26	9 10	9 54	10 38	11 22	12 06	12 50	1 34	2 18	3 02	3 38	4 30	5 14	5 58	6 42	7 26	8 10
Chautauqua	6 21	7 05	7 49	8 33	9 17	10 01	10 45	11 29	12 13	12 57	1 41	2 25	3 09	3 43	4 37	5 21	6 05	6 49	7 33	8 17
Cale and Douglass	6 26	7 10	7 54	8 38	9 22	10 06	10 50	11 34	12 18	1 02	1 46	2 30	3 14	3 48	4 42	5 26	6 10	6 54	7 38	8 22
Victoria	6 32	7 16	8 00	8 44	9 28	10 12	10 56	11 40	12 24	1 08	1 52	2 36	3 20	3 54	4 48	5 32	6 16	7 00	7 44	8 28
Bemus Point	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stow	6 37	7 21	8 05	8 49	9 33	10 17	11 01	11 45	12 29	1 13	1 57	2 41	3 25	3 59	4 53	5 37	6 21	7 05	7 49	8 33
Cheney's	6 43	7 27	8 11	8 55	9 39	10 23	11 07	11 51	12 35	1 19	2 03	2 47	3 31	4 05	4 59	5 43	6 27	7 11	7 55	8 39
Fardink's	6 48	7 32	8 16	9 00	9 44	10 28	11 12	11 56	12 40	1 24	2 08	2 52	3 36	4 10	5 04	5 48	6 32	7 16	8 00	8 44
Ashville	6 51	7 35	8 19	9 03	9 47	10 31	11 15	11 59	12 43	1 27	2 11	2 55	3 39	4 13	5 07	5 51	6 35	7 19	8 03	8 47
Townsend's	6 54	7 38	8 22	9 06	9 50	10 34	11 18	12 02	12 46	1 30	2 14	2 58	3 42	4 16	5 10	5 54	6 38	7 22	8 06	8 50
Lakewood	7 00	7 44	8 28	9 12	9 56	10 40	11 24	12 08	12 52	1 36	2 20	3 04	3 48	4 21	5 16	6 00	6 44	7 28	8 12	8 56
Wood's Switch	7 05	7 49	8 33	9 17	10 01	10 45	11 29	12 13	12 57	1 41	2 25	3 09	3 53	4 26	5 21	6 05	6 49	7 33	8 17	9 01
Celoron	7 12	7 56	8 40	9 24	10 08	10 52	11 36	12 20	1 04	1 48	2 32	3 16	4 00	4 30	5 28	6 12	6 56	7 40	8 24	9 08
Jamestown	7 26	8 10	8 54	9 38	10 22	11 06	11 50	12 34	1 18	2 02	2 46	3 30	4 14	4 44	5 42	6 26	7 10	7 54	8 38	9 22

Additional trains leave Jamestown *7.56, *8.40, *9.24, *10 08 and *10.52 P.M. Leave Mayville, Court House *8.40, *9.24, *10.08 and *10.52 P.M. Cars do not stop at Chautauqua on Sundays.

4 25 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Newburgh...	6†00	7*00	8*00	9*10	....	....	10*15	....	11*20	12*00	12*45	1*35	2*10	2*57	
W Newburgh	6 14	7 14	8 14	9 23	....	....	10 28	....	11 33	12 13	12 58	1 50	2 23	3 13	
Orange Lake.	6 33	7 33	8 33	9 43	....	....	10 48	....	11 54	12 33	1 18	2 10	2 43	3 35	
East Walden	6 48	7 48	8 48	9 58	....	....	11 02	....	12 12	12 49	1 33	2 26	2 58	3 56	
Walden....Ar	7 00	8 00	9 02	1009	....	....	11 14	....	12 23	1 00	1 44	2 37	3 10	4 02	

Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Newburgh...	3*42	4*25	5*10	5*55	6*30	8*20	....	....	....	....	....	....	....	....
W Newburgh	3 58	4 39	5 27	6 12	6 45	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Orange Lake	4 18	4 59	5 50	6 33	7 08	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....
East Walden	4 34	5 14	8 09	6 50	7 24	9 12	....	....	....	....	....	....	....	....
Walden...Ar	4 45	5 25	6 19	7 00	7 34	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....

Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Walden.....	6*00	7*00	8*00	9*10	....	10*15	....	11*20	12*25	1*05	1*45	2*40	3*15	
East Walden.	6 12	7 12	8 12	9 22	....	10 27	....	12 32	12 33	17/1	57 2	51 3	27	
Orange Lake.	6 27	7 27	8 27	9 37	....	10 42	....	11 47	12 58	1 33	2 16	3 07	3 42	
W Newburgh	6 47	7 47	8 47	9 57	....	11 02	....	12 08	1 22	1 55	2 37	3 29	4 03	
Newburgh Ar	7 00	8 00	9 02	1009	....	11 14	....	12 21	1 34	2 07	2 51	3 40	4 15	

Lv	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.
Walden.....	4*05	4*45	5*30	6*35	7*35	....	9*25	....	....	....	....	....	....	....
East Walden	4 17	4 57	5 42	6 42	7 47	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
Orange Lake	4 33	5 13	5 57	7 00	8 04	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....
W Newburgh	4 53	5 33	6 18	7 22	8 26	....	1015	....	....	....	....	....	....	....
Newburgh Ar	5 05	5 46	6 29	7 35	8 40	....	1030	....	....	....	....	....	....	....

† To Orange Lake only on Sundays and Holidays.

Auburn & Syracuse Electric Railroad Co.

5 21 06 Lv	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Auburn.....	5†30	6*30	7*30		And	7*30	*8 30	*9 30	11*00	....	....	....
Skaneateles....	6 00	7 00	8 00		every	8 00	9 00	10 00	11 30	....	....	....
Marcellus.. ...	6 17	7 17	8 17		half	8 17	9 17	10 17	....	....	....	....
Split Rock.....	6 34	7 34	8 34		hour	8 34	9 34	10 34	....	....	....	....
Syracuse....Ar	7 00	8 00	9 00		until	9 00	10 00	11 00	....	....	....	....

Lv	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
Syracuse.....	7†00	8*00	*9 00	And	*9 00	10*00	11*00	....	....	....	....
Split Rock.....	7 26	8 26	9 26	every	9 26	10 20	11 20	....	....	....	....
Marcellus.....	7 43	8 43	9 43	half	9 43	10 35	11 35	....	....	....	....
Skaneateles. ..	8 00	9 00	10 00	hour	10 00	10 50	11 50	....	....	....	....
Auburn .... Ar	8 30	9 30	10 30	undl	10 30	11 15	12 15	....	....	....	....

Send 30 Cents in Stamps to the People's Railway Guide, Albany, N. Y., for a Fine Leather Cover for the Guide.

Sept. 11, 1905.

NIAGARA FALLS DIVISION.

Cars from Main and Court Sts., 1.15, 3.10, 5.30, 6.00, 6.30, 7.00, 7.30 A.M., and every fifteen minutes on the quarter hour to 7.30, 8.00, 8.30, 8.45, 9.00, 9.15, 9.30, 10.00, 10.15 and 10.30 P.M., then on the hour and half past to 12.00 midnight.

Car at 3.10 A.M. starts from Main and Terrace, taking Court and Niagara St. route.

Cars leave Niagara Falls (Second and Falls Sts.), 1.00, 5.00, 6.00, 6.30, 7.00, 7.15 A.M., and every fifteen minutes on the quarter hour to 9.00 P.M. then on the hour and half past to 12.00 Midnight.

Cars at 12.20, 1.15 A.M. to Hertel Ave. only.

Running time between Buffalo and Niagara Falls one hour and fifteen minutes.

LOCKPORT DIVISION.

Cars for Lockport leave Main and Court Sts. every 30 minutes at 5 and 35 minutes past the hour, 6.05 A.M. to 11.35 P.M.

Cars at 5.20 and 5.50 A.M. from Cold Spring.

Cars for Olcott Beach leave Lockport, International Railway Depot, every hour at 20 minutes past the hour, 6.20 A.M. to 9.20 P.M. also 11.20 P.M.

Cars leave Elm St. five minutes earlier, except cars at 6.20 and 7.20 A.M., which run from depot only.

Returning leave Olcott Dock every hour at five minutes past the hour, 7.05 A.M. to 10.05 P.M., also 12.05 A.M.

Buffalo cars leave Lockport every 30 minutes at 20 and 50 minutes past the hour, 6.20 A.M. to 12.20 A.M.

First car at 5.30 A.M.

Running time between Buffalo and Lockport 1 hour 5 minutes.

KENMORE DIVISION.

Cars for Tonawanda and Gratwick leave terminus at Kenmore every 30 minutes from 6.00 A.M. to 9.30 P.M., then 10.10, 10.40, and 11.10 P.M. Returning leave terminus at Gratwick, North Tonawanda, every 30 minutes from 6.45 A.M. to 11.45 P.M.

LANCASTER DIVISION.

BUFFALO.

Cars leave Main and Clinton Sts., (LaFayette Square) every 30 minutes at 15 and 45 minutes past the hour, 5.45 A.M. to 8.45 P.M.; also, 9.45, 10.45 and 11.45 P.M.

Cars leaving at 15 minutes past the hour to Depew via Lancaster.

Cars leaving at 45 minutes past the hour to Lancaster via Depew.

LANCASTER.

Cars leave Sawyer and Central Avenues every 30 minutes at 10 and 40 minutes past the hour, 5.10 A.M. to 9.40 P.M.; also, 10.40, 11.40 P.M. and 12.40 A.M.

Cars leaving at ten minutes past the hour run via Depew.

TOWN.	ST.	POP.	HOTEL.	RATE.
Adams	N.Y.	1,449	The Continental	$2.00
Adams	Mass	11,710	The Barrett	2.00 & up
Albany	N.Y.	98,374	The Ten Eyck	Europ'n.
"	"		New Kenmore Hotel	Europ'n.
"	"		Hotel Stanwix	Am.&Eu
"	"		Keeler's Hotel	Europ'n.
"	"		Globe Hotel	2.00 & up
"	"		Hotel Navarre	Europ'n.
"	"		Mansion House	2.00 & up
Albion	"	5,174	Orleans House	2.00-2.50
"	"		Albion House	1.50
Alexandria Bay	"	1,854	Jefferson House	2.00
" "	"		New Marsden House	2 00-3.00
Altamont	"	669	Commercial Hotel	2.00
"	"		Hotel Altamont	2.00
Amenia	"	700	Pratt House	2.00
"	"		Barton House	2.00
Amsterdam	"	23,943	Central Hotel	2 00-2.50
"	"		Hotel Warner	2.00-2.50
"	"	1,014	The Brunswick	1.00-1.50
Antwerp	"		Proctor House	2.00
Athens	"	2,015	Stewart House	2.00
Atlanta	"		Lander House	2.00
Attica	"	1,816	The Edwards	2.00
"	"		Hotel Berlin	2.00
Auburn	"	31,422	The Majestic	1.50-2.00
"	"		Osborne House	2.00 & up
"	"		Avery House	2.00
Avoca	"	1,026	The Loucks	2.00
Avon	"	1,782	Avon Springs Sanitarium	2.00-2.50
Bainbridge	"	1,113	The Central Hotel	2.00
Ballston	"	4,131	Hayner House	2.00
Batavia	"	10,680	Hotel Richmond	2.00 & up
Bath	"	3,695	New Nichols House	2.00-2.50
"	"		Messerschmitt's Hotel	Europ'n.
Binghamton	"	42,036	The Arlington	Europ'n.
"	"		Hotel Crandall	2.00
"	"		Hotel Congdon	1.50-2.00
"	"		The Bennett	2.50-4.00
"	"		New Lewis House	2.00
Boonville	"	1,734	Hulbert House	2.00
Boston	Mass	560,892	United States Hotel	Am.&Eu
Brewster	N.Y.	1,277	South East House	2.00
Brockport	"	3,627	Heinrich House	2.00
"	"		The Lark-Inn	2.00-2.50
Brooklyn	"	1,358,686	Hotel St. George	2.50-3.00
Buffalo	"	386,587	The Stafford	2.00-3.00
"	"		Hotel Iroquois	Europ'n.
"	"		The Lenox Hotel	Europ'n.
"	"		Mansion House	2.50-3.00
"	"		Hotel Broezel	2.50-4.00
"	"		The Monroe, 490 Pearl St.	1.50-2.00
"	"		Hotel Touraine	Europ'n. / 1.50 & up
"	"			
Cairo	"	573	Walters House	2.00
"	"		Jennings Hotel	2.00
Camden	"	2,420	Whitney House	2.00 & up
Canajoharie	"	2,224	Hotel Wagner	2.00

Globe Hotel

STATE AND PEARL STEEETS,

Albany, N. Y.

American Plan,

$2.00 and Up.

Centrally located, convenient to State Capitol, Theatres, and the shopping district.

The favorite stopping place for

Tourists and Commercial Travelers.

Excellent Cuisine, prompt and courteous service.

DeLancy S. Wagner.

TOWN.	ST.	POP.	HOTEL.	RATE.
Canandaigua	N.Y.	7,332	The New Webster House	2.00-2.50
Canaseraga	"	730	Hotel Glenmore	2.00
"	"		Hotel Kingston	2 00
Canastota	"	3,241	Twogood House	2.00-3.00
Canton	"	3,683	American House	2.00
Cape Vincent	"	1,231	Hotel Carleton	2 00-2 50
Carthage	"	3,404	Hotel Elmhirst	2.00-2.50
"	"		The Levis House	1.50
Catskill	"	5,294	The Saulpaugh	2.00
"	"		Smith House	2.00-3.00
"	"		Commercial Hotel	2.00
"	"		Hotel Palmer	2.00-3.00
Castile	"	1,000	Sayre House	2.00
"	"		Webster House	1.50
Cazenovia	"	1,756	Stanton House	2.00-2.50
Central Square	"	334	Dixon House	1.50
Chatham	"	2,090	Chatham House	2.00 & up
"	"		New Windsor Hotel	2.00-3.00
"	"		The New Stanwix	2.00
Cherry Valley	"	746	The Central	2.00
Chittenango	"	639	Dixon House	2.00
Clayton	"	1,918	The Hubbard	2.00-4.00
Cleveland	"		The Cleveland	1.50-2.00
			M. O'Connor, Frop.	
Cobleskill	"	2,158	Hotel Augustan	2.00
"	"		Commercial Hotel	2.00
Cohoes	"	24.183	Miller House	2.00
Cold Springs	"	2,339	Burnett House	2.00
Cooperstown	"	2,416	Park Hotel	2.00-3.00
Corning	"	13.515	Dickinson House	2.00
Corry	Pa.	5,360	St. James Hotel	2.00
Cortland	N.Y.	11,272	Cortland House	2.00-2.50
"	"		The York Hotel	2.00-2.50
Coxsackie	"	2,940	Cummings Hotel	2.00
Crown Point	"		Lake House	2 00 & up
Cuba	"	1,519	St. James Hotel	2.00
"	"		Hotel Kinney	2.00
Dansville	"	3,908	Hyland House	2.00
Delanson	"	300	Shoudy House	2.00
Delhi	"	1,781	American Hotel	2.00
"	"		Edgarton House	2.00
DeRuyter	"	597	Taber House	2.00
Dryden	"	321	Grove Hotel	2.00
Dunkirk	"	15,250	St. Charles Hotel	2.00-3.00
Earlville	"	765	Hotel Sawdy	1.50
"	"		Avery House	1.50
East Aurora	"	2,448	Persons House	2.00
" "	"		Globe Hotel	2.00
East Fishkill	"	700	Gay Head Hotel	1.00-1.50
Ellenville	"	2,872	Mitchell House	2.00
Elmira	"	34,687	Rathbun Hotel	
"	"		Exchange Hotel	1.50
Fairport	"	2,489	Cottage Hotel	2.00
Fillmore	"	560	Minard House	2 00
Fishkill-on-Hudson	"	3,939	The Holland	2.00-3.00
Fort Edward	"	3,808	Hotel Hudson	2.00
Fort Plain	"	2,596	Hotel Brunswick	2.00-2.50
Freehold	"	500	Freehold House	1.50

TOWN.	ST.	POP.	HOTEL.	RATE.
Fulton	N.Y.	8,847	Hotel Fulton	2.00
Fulton	"	8,847	The Clark	2.00-2.50
Geneva	"	12,249	The Kirkwood	2.00-2.50
"	"		Park Hotel	1.50-2.00
"	"		The Nester	2.00-3.00
"	"		Brevoort House	1.50
Glens Falls	"	14,650	Rockwell House	2.50-3.00
" "	"		Hotel Ruliff	2.00
" "	"		Hotel Madden	2.00
Gloversville	"	18,349	St. Charles Hotel	1.50-2.00
"	"		The Kingsborough	2.50-5.00
"	"		New WindsorHotel	2.00-2.50
Goshen	"	3 099	St. Elmo Hotel	2.00-2.50
"	"		Occidental Hotel	2.00
Granville	"	3,864	Hotel Munson	2.00
"	"		Central House	2.00
Greenwich	"	1,990	Hamilton House	2.00-3.00
Hammondsport	"	1,141	New Steuben House	2.00
Hancock	"	1,381	Hancock House	2.00
"	"		Hotel Jones	2.00
Herkimer	"	6,566	The Waverly	2.00-2.50
Hermon	"		Kinnie House	1.50-2.00
R.R. Sta. DeKalb Jc	"	517	Hermon House	2.00
Homer	"	2,538	David Harum Tavern	1.50-2.00
Honeoye Falls	"	1,208	Hopkins' Cottage Hotel	2.00
Hoosick Falls	"	5,251	The American	2.00
Hornellsville	"	13,259	Delavan House	1.00-1.25
"	"		Page House	2.00 2.50
"	"		Osborne House	2.00-2.50
"	"		Sherwood Hotel	2.00-2 50
Hudson	"	10,290	Worth House	
"	"		Hotel Central	2.00
Hunter	"	524	Garra's Hotel	2.00
Ilion	"	5,924	Mansion House	1.50-2.00
"	"		New Osgood House	2.00-2.50
Interlaken	"	717	The Goodman	2.00
Ithaca	"	14,615	The Clinton	2.00-3.00
"	"		Ithaca Hotel	2.00-3.50
Jamestown	"	26,150	The New Sherman	2.00-3.00
Keeseville	"	1,955	The Riverside Inn	2.00
Kinderhook	"	856	The Lindenwald	2.00
"	"		Kinderhook Hotel	2.00 & up
Kingston	"	25,556	Eagle Hotel	2.00-2.50
"	"		Kingston Hotel	2 00-2 50
"	"		Hotel Eichler	Am.&Eu
Lake George	"	644	Arlington Hotel	2.00
Liberty	"	2,124	Liberty House	2.00
Little Falls	"	11,122	Hotel Allerton	2.00-2.50
Little Valley	"	1,225	Rock City Hotel	1.50-2.00
Lockport	"	17,552	Niagara Hotel	2.00
"	"		Hotel Stevens	2.00-2.50
"	"		Hotel Kenmore	2.00-2.50
Lowville	"	2,519	Kellogg House	2.00
Lyons	"	4,758	Congress Hall	2.00
"	"		Hotel Baltzel	2.00-2.50
Malone	"	6,478	Howard House	2.00
"	"		The Smith House	2.00
Marathon	"	1,042	Newell House	2.00

TOWN.	ST.	POP.	HOTEL.	RATE.
Massena	N.Y.	2,547	Whites Hotel	2.00
"	"		St. Lawrence Inn	2.00
Matteawan	"	5,584	Hotel Dibble	1.50 & up
Mechanicville	"	5,877	Hotel Leland	2.00 & up
"	"		Hotel Hazelwood	1.50
Medina	"	5,114	Hart House	2.00
"	"		The Walsh	2.00
Mexico	"	1,269	Boyd House	2.00
Middleburgh	"	1,209	Hotel Baker	2.00
Middletown	"	14,516	The Russell House	2.00
"	"		Commercial House	2.00
"	"		The Waldo	2.00
Millerton	"	775	Barton House	2.00
"	"		Millerton Hotel	2.00
Montour Falls	"	1,236	Giles House	2.00
Montreal	Que.	300,000	Windsor Hotel	3.50-5.00
Mooers Junction	N.Y.		Ingleside Hotel	2.00
Moravia	"	1,489	Goodrich House	2.00
"	"		Moravia House	2.00
Mount Morris	"	2,611	Scoville House	2.00
Newark	"	4,554	Gillson House	2.00-3.00
"	"		Gardenier Hotel	2.00
"	"		The Newark	2.00-2.50

NEW YORK CITY—Population 4,013 781.

HOTEL.	RATE.
Ashland House, Fourth Avenue and 24th Street	Am. and Eur.
Astor, 221 Broadway, corner Vesey Street	European.
Bartholdi, The, Madison Square, South	"
Broadway Central, 667-677 Broadway	Am. and Eur.
Buckingham, 50th Street and Fifth Avenue	European.
Continental, Broadway, cor. 20th Street	"
Everett House, Fourth Avenue and 17th Street	"
Fifth Avenue, Madison Square	Am. and Eur.
Gilsey House, Broadway, cor. 29th Street	European.
Grand Hotel, Broadway, cor. 31st Street	"
Grand Union, Fourth Avenue and 42d Street	"
Hotel Imperial Broadway and 32d Street	"
Hoffman House, 1113 Broadway, cor. 25th Street	"
Hotel Netherlands, Fifth Avenue and 59th Street	"
Hotel Savoy, Fifth Avenue and 59th Street	Am. and Eur.
Hotel Normandie, Broadway cor. 38th Street	European.
Hotel Metropole, Broadway and 42d Street	"
Hotel Earlington, 27th St. West, near Broadway	"
Holland House, Fifth Avenue and 30th Street	"
Marlborough, Broadway and 36th Street	Am. and Eur.
Manhattan, The, Madison Avenue and 42d Street	European.
Majestic, The, 72d St. and Central Park, West	"
Metropolitan, The, Broadway and 27th Street	"
Murray Hill, Park Avenue, 40th and 41st Street	Am. and Eur.
New Amsterdam, Fourth Avenue and 21st Street	European.
Park Avenue Hotel, 32d and 33d Streets	Am. and Eur.
St. Denis, 797 Broadway, cor. 11th Street	European.
Sturtevant, Broadway, 28th and 29th Streets	Am. and Eur.
The Plaza Fifth Avenue and 58th and 59th Streets	" " "
Union Square, 16 Union Square	European.
Vanderbilt Hotel, 42d Street and Lexington Avenue	"
Waldorf-Astoria, Fifth Ave and 33d Street	"
Westminster, Irving Place, cor. 16th Street	American

TOWN.	ST.	POP	HOTEL.	RATE.
New Perlin	N.Y.	1,128	Eagle Hotel	2.00
Newburgh	"	26,498	The Palatine	2.50-4.00
"	"		New Dell House	1.50 & up
New City	"	376	New City Hotel	2.00 & up
			Geo. Bardin Jr., Prop.	
New Paltz	"	970	Broadhead House	2.00
"			Tamney House	2.00
Niagara Falls	"	26,560	Prospect House	Am. & Eu
" "	"		Salt's New Hotel	2.00
" "	"		Imperial Hotel	2.50-4.00
" "	"		Hotel Clifton	Am. & Eu
North Adams	Mass	26,515	The Richmond	2.50-3.50
"	"		The Wilson	2.50 & up
North Tonawanda	N.Y.	10,157	Hotel Sheldon	2.00-2.50
Northville	"	1,073	Lyon Hotel	2.00
"	"		Anibal House	2.00
Norwich	"	7,115	Continental	Europ'n.
"	"		American Hotel	1.50
"	"		Palmer House	2.00
"	"		Eagle Hotel	2.00
Norwood	"	1,779	The Whitney House	2.00
Nunda	"	1,000	Cottage Hotel	2.00
Nyack	"	4,441	Hotel St. George	2.00 & up
Ogdensburg	"	13,179	Windsor Hotel	2.00
"	"		Hotel Norman	2.00-2.50
Oneida	"	8,420	The New Allen	2.00
"	"		Madison House	2.00-2.50
"	"		Central Hotel	2.00
Oswego	"	22,572	Ontario Hotel	1.50-2.00
"	"		Adams House	1.50-2.00
Ottawa	Ont.	65,000	The Russell	2.50-4.00
Owego	N.Y.	5,010	Ahwaga House	2.00
Palmyra	"	2,096	Power's Hotel	2.00
Peekskill	"	13,200	Eagle Hotel	2.00-2.50
"	"		The Raleigh	2.00 & up
Penn Yan	"	4,504	Benham House	2.00-3.50
" "	"		Hayes House	1.50
" "	"		Ackley House	1.00-1.50
" "	"		New Knapp House	2.00
Philadelphia	Pa.	1,293,697	The St. James	Europ'n.
"	"		The Continental	Am. & Eu
Phœnix	N.Y.	1,524	Windsor Hotel	2.00
"	"		Howard House	2.00
Pine Bush	"		Hotel Hiawatha	1.50
Pittsfield	Mass	23,113	Konney Hotel	2.00
Plattsburg	N.Y.	10,184	Witherill House	2.00-4.00
"	"		New Cumberland House	2.00 & up
Port Henry	"	2,073	New Brunswick Hotel	2.00
" "	"		The Lee House	2.00-2.50
Port Jervis	"	9,695	Commercial House	2.00
" "	"		Fowler House	2.00-2.50
" "	"		Bauer's Inn	2.00-2.50
Potsdam	"	4,162	Albion House	2.00 & up
"	"		Hotel Arlington	2.00
Poughkeepsie	"	25,379	Nelson House	2.50-3.50
"	"		Morgan House	2.00-3.00
"	"		Hotel Wimpelberg	1.50
Quebec	Que.	70,000	Chateau Frontenac	3.50-6.00

TOWN.	ST.	POP.	HOTEL.	RATE.
Quebec	Ont.	70 000	St. Louis Hotel	2.00 & up
Ravena	N.Y.	2,000	Pulver House	2.00
Rhinebeck	"	1,547	Rhinebeck Hotel	2.00
Richmondville	"	587	Westover House	1.50
Rochester	"	182,666	Powers Hotel	4.00
Rome	"	16,562	White's Hotel	1.00
"	"		Arlington Hotel	2.00
Rondout	"	25,000	Fischer's Hotel	Europ'n.
Rouse's Point	"	1,674	Massachusetts House	2.00
Salamanca	"	5,455	The Dudley	2.00 2.50
Sandy Hill	"	5,321	Hotel Cunningham	2.00-2.50
Saranac Lake	"	3,834	Riverside Inn	2.50-3.50
Saratoga Springs	"	12,999	The Worden	2.50 3 00
"	"		Washburn House	2.00
Saugerties	"	3,833	Exchange Hotel	2.00
"	"		Maxwell House	2.00-3.00
Schenectady	"	58,387	The Edison	2.50-4.00
"	"		The Mohawk Hotel and Baths, 220 222 S. Center St.	1 00 & up
"	"		Zeigler & Meehan, Mgrs.	
"	"		Hotel Vendome	2.00-2.50
"	"		Crown Hotel	Europ'n.
Schuylerville	"	1,525	Schuylerville House	2.00
Seneca Falls	"	6,733	The Hoag	2.00 2.50
"	"		Stanton House	2.00-2.50
Sharon Springs	"	526	Mansion House	2.00-2.50
Sidney	"	2,532	Hotel DeCumber	2.00
"	"		Hotel Sidney	2.00
Springfield	Mass	62,059	Massasoit House	Am.&Eu
"	"		The Henking	Europ'n.
Stamford	N.Y.	972	The Hamilton	2.00
Stuyvesant Falls	"		Milner House	2.00
Suspension Bridge	"	4,500	Hotel Dolphin	2.50-3.00
Syracuse	"	117.50	The Yates	3.00-5.00
"	"		Congress Hall	2.00-3.00
"	"		Globe Hotel	2.50-3.00
"	"		Vanderbilt House	2 50-5.00
"	"		Hotel St. Cloud	2.00-3.00
Tarrytown	"	5,370	The Windlemere	2.50
Theresa	"	892	Getman House	2.00
"	"		Commercial Hotel	2.00-2.50
Ticonderoga	"	1,746	Exchange Hotel	1.50-2.00
"	"		Hotel Burleigh	2.00-2.50
Toronto	Ont.	219,000	King Edward Hotel	Am.&Eu
Troy	N.Y.	76,910	Mansion House	2.00
"	"		Windsor Hotel	Europ'n.
"	"		The Northern Hotel	1.50
"	"		Fifth Avenue Hotel	2.00 & up
"	"		New Revere House	2 00
Trumansburg	"	1,202	Cornell House	2.00
Truxton	"		Hotel Kenney	1.50-2.00
Tully	"	600	Hotel Slayton	2.00
Tupper Lake	"	2,796	The Altamont	2.00
Unadilla	"	1,142	Hotel Bishop	2.00
"	"		Unadilla House	2.00
Utica	"	62,934	Baggs Hotel	2.50-4.00
"	"		The Butterfield	Am.&Eu
"	"		Hotel Martin	1.50

WORDEN'S HOTEL, Broadway cor. Division St.,
Saratoga Springs, N. Y.
Directly opposite the United States Hotel.
W. W. WORDEN, Proprietor.

ELEVATOR. STEAM HEAT.

Fifth Avenue Hotel

TROY, N. Y.

LARGE SAMPLE ROOMS. BATHS.
Renovated and Newly Furnished Throughout.
Rates $2.00 a day and up.

MANSION HOUSE, - - - Trov, N. Y.
Rates $2.00 per dav. American plan.
Recently Renovated. Steam Heat, Electric Light, &c.

CROWN HOTEL, Schenectady, N. Y.
European Plan, Rates $2.00 and up.
New, First-class. Running Water and 'Phone in each room.
Private Baths. Sample Room
JAMES CLAIR, Proprietor.

TOWN.	ST.	POP	HOTEL.	RATE.
Utica	N.Y.	62,934	Hotel Williams	1.25-1.50
Walden	"	3,737	Eagle Hotel	2.00
"	"		St. Nicholas Hotel	2.00
"	"		Brown's Hotel	1.50-2.00
Walton	"	2,911	Central House	2.00
"	"		Walton House	2.00
Waterloo	"	4,123	The Brunswick	2.00
Watertown	"	25,447	The Woodruff	2.50-3.00
"	"		Hotel Hardiman	2.00-2.50
"	"		The Rothstock	Am.&Eu
Waterville	"	1,510	American Hotel	2.00
"	"		Central Hotel	1.50-2.00
Watkins	"	2,957	Glen Mountain	3.00
"	"		Jefferson House	2.00
Waverly	"	4,915	The Norwood	2.00
"	"		Tioga Hotel	2.00
"	"		Hotel Snyder	2.00
Wellsboro	Pa.	2,954	Hotel Wilcox	1.50-2.00
"	"		Coles House	2.00
Wellsville	N.Y.	4,355	Fassett House	2.00
Westport	"		The Westport	2.00
Whitehall	"	4,148	Hall House	2.00
"	"		Arlington Hotel	2.00
Whitney's Point	"	749	Quick's Hotel	2.00
" "	"		Hotel Griffin	2.00
Worcester	"	1,200	Central House	2.00
"	"		Worcester House	1.50

Hotel Proprietors, Managers and Clerks are asked continually to direct Guests and Travelers to Hotels in other cities and towns. They cannot remember all the Hotels.

Your Advertisement in this Hotel Directory will serve to remind them of your house.

FRED. M. SMITH,

AUBURN, Cayuga Co., N. Y.

President of New York State Auctioneers' Association.
Vice President of International Association of Auctioneers.
Vice President of National Real Estate Association.

AUCTIONEER, APPRAISER and NEGOTIATOR.

Makes a Specialty of selling Real Estate, Art and Securities, at private or public sale throughout the United States, Farm Property, Stock, Etc. Has farms small and large to sell or trade. If you wish to dispose of your belongings promptly an auction will produce the result. If you wish to buy, I have clients to meet you that are willing to let me make the price.

Hotels and Furnishings Bought and Sold.

AUCTIONEERING IS A PROFESSION, AND IF CONDUCTED BY PERSONS COMPETENT, PRODUCES SATISFACTORY RESULTS. THE PUBLIC AS A RULE DO NOT APPRECIATE THE FACT THAT IN ORDER TO SECURE GOOD RESULTS, THE MAN EMPLOYED SHOULD BE OF GOOD CHARACTER, HABITS, GOOD JUDGMENT, AND WITH VARIED EXPERIENCE. THE MAN EMPLOYED SHOULD BE ONE FAMILIAR TO VALUES AND COMPETENT TO ACT AS APPRAISER; THE CLOSING OF ESTATES SHOULD BE A SPECIALTY.

—CALENDAR—

1906	Sund.	Mon.	Tues.	Wed.	Thur.	Frid.	Satur.
JAN.	..	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	..	..	..
FEB.	..	..	..	..	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	..	..	..
MAR.	..	..	..	..	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31
	..	..	..	..	..	..	..
APR.	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	..	..	..	..	..
MAY	..	..	1	2	3	4	5
	6	7	8	9	10	11	12
	13	14	15	16	17	18	19
	20	21	22	23	24	25	26
	27	28	29	30	31	..	..
JUNE	..	..	..	..	..	1	2
	3	4	5	6	7	8	9
	10	11	12	13	14	15	16
	17	18	19	20	21	22	23
	24	25	26	27	28	29	30

1906	Sund.	Mon.	Tues.	Wed.	Thur.	Frid.	Satur.
JULY	1	2	3	4	5	6	7
	8	9	10	11	12	13	14
	15	16	17	18	19	20	21
	22	23	24	25	26	27	28
	29	30	31	..	..	..	..
AUG.	..	..	..	1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30	31	..
SEPT.	..	..	..	..	..	..	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	..	..	..	..	..	..
OCT.	..	1	2	3	4	5	6
	7	8	9	10	11	12	13
	14	15	16	17	18	19	20
	21	22	23	24	25	26	27
	28	29	30	31	..	..	..
NOV.	..	..	..	..	1	2	3
	4	5	6	7	8	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	..
DEC.	..	..	..	..	..	..	1
	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31	..	..	..	..	..

Send 30 Cents in Stamps to the People's Railway Guide, Albany, N. Y., for a Fine Leather Cover for the Guide.

HUDSON RIVER BY DAYLIGHT

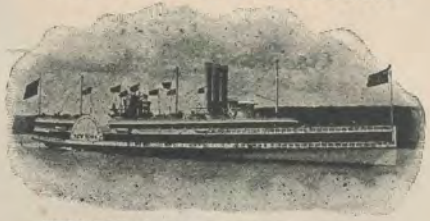
THE MOST CHARMING INLAND WATER TRIP ON THE AMERICAN CONTINENT.

THE IRON FLYERS

"New York," "Albany,"

AND

"Hendrick Hudson."



TIME TABLE, DAILY EXCEPT SUNDAY.

GOING SOUTH.	1906	GOING NORTH.	
ALBANY, Hamilton St.	8 30 A.M.	BROOKLYN, by Annex	8 00 A.M.
HUDSON	10 40 A.M.	N. YORK, Desbrosses St	8 40 A.M.
CATSKILL	11 00 A.M.	N. YORK, West 42d St.	9 00 A.M.
KINGSTON POINT	12 25 P.M.	N.YORK, West 129 St.	9 20 A.M.
POUGHKEEPSIE	1 20 P.M.	YONKERS	9 45 A.M.
NEWBURGH	2 15 P.M.	WEST POINT	11 50 A.M.
WEST POINT	2 50 P.M.	NEWBURGH	12 25 P.M.
YONKERS	4 30 P.M.	POUGHKEEPSIE	1 15 P.M.
N.YORK, West 129 St.	5 10 P.M.	KINGSTON POINT	2 10 P.M.
N. YORK, West 42d St.	5 30 P.M.	CATSKILL	3 25 P.M.
N. YORK, Desbrosses St	6 00 P.M.	HUDSON	3 40 P.M.
BROOKLYN, by Annex	6 20 P.M.	ALBANY, Hamilton St.	6 10 P.M.

Most Popular Seashore Route.

Charming Outings, Albany to Kingston Point and return, $1.00.
Albany to Otis Summit and return, (Catskill Mountains) $1.50.
Special Saratoga & Lake George trains to and from Albany Wharf.

DINING SALOONS, MAIN DECK, OPEN 7 A.M.

Table d'hote Breakfast at 75c. until 9:30 A.M. and dinner at $1.00, from 11 A.M. until 3 P.M. Also service a la carte.

ORCHESTRAL CONCERTS MORNING AND AFTERNOON.

Through Tickets, and baggage checked to destination.

W. B. ELMENDORF, General Agent, Albany.

F. B. HIBBARD, G. P. A., New York.

Spencer Trask & Co.

William and Pine Streets, New York.

ALBANY OFFICE,
State & James Sts.

HAVING DIRECT PRIVATE WIRE CONNECTION WITH OUR NEW YORK CITY OFFICE, ASSURING PROMPT EXECUTION OF STOCK AND BOND ORDERS UPON THE NEW YORK STOCK EXCHANGE.

DEPOSITS ACCEPTED

SUBJECT TO DRAFT, AND INTEREST ALLOWED UPON DAILY BALANCES.

WRITE FOR SPECIAL CIRCULAR DESCRIBING ALL OF THE PRINCIPAL

CONVERTIBLE BONDS

NOW UPON THE MARKET