

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

DIVISION DE MONTERREY

SUPLEMENTO NUMERO 2 AL
HORARIO NUMERO 4 VIGENTE

Comienza a regir a las 0 h. 01 m. del Martes 20 de Febrero de 1951

Substituye al Horario No. 4 en el Distrito de Matamoros.

JUAN L. AROCHA,
AYUDANTE DEL SUPTE. S. T., MONTERREY, N. L.

LUIS SANTOS SANTOS,
AYUDANTE DEL SUPTE. S. T., MONTERREY, N. L.

TRINIDAD RUIZ MARCH,
AYUDANTE DEL SUPTE. S. L., MONTERREY, N. L.

MANUEL CORTEZ GALLEGOS,
AYUDANTE DEL SUPTE. S. L., MONTERREY, N. L.

ANTONIO E. VILLARREAL,
JEFE DE DESPACHADORES, MONTERREY, N. L.

ALFREDO LAPAYRE COMPEAN,
SUPERINTENDENTE, MONTERREY, N. L.

RAMIRO E. MARTINEZ,
SUPTE. GRAL. DE TRANSPORTES, MEXICO, D. F.

ALBERTO GARDUÑO C.,
AYUDANTE DEL GERENTE GENERAL, MEXICO, D. F.

Lic. MANUEL R. PALACIOS,
GERENTE GENERAL, MEXICO, D. F.

Número de las Estaciones	Distancia de Emp. Dist. Matamoros	RUMBO AL NORTE				Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE MATAMOROS	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.	Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Telegrafono, "Y"
		Segunda Clase		PRIMERA CLASE				SUPLEMENTO No. 2 AL HORARIO No. 4		PRIMERA CLASE		Segunda Clase		
		441	143	139	ESTACIONES			140		144	442			
B-1025	0.0	S. 4.15	S. 21.49	S. 8.09			EMP. DE MATAMOROS		H. M. 11.16.29	H. M. 11.17.22	H. M. 11.17.22	No hay	R T	
F- 8	7.1	....	b 21.58	b 8.19		7	7.1 LAGRANGE	9	b 16.21	b 2.29	....	3ES	
F- 16	16.0	4.39	b 22.09	b 8.31		9	8.9 APODACA	11	b 16.09	b 2.18	16.59	25		
F- 28	27.4	5.02	b 22.23	b 8.46		12	11.4 PESQUERIA	14	b 15.55	b 2.04	16.42	30	A	
F- 38	38.0	....	b 22.35	b 8.58		23	10.6 LOBOS	28	b 15.40	b 1.52	....	No hay	
F- 51	50.7	5.36	b 22.49	p 9.13	0.00	10	12.7 MILPA (Q)	12	b 15.25	b 1.38	16.06	25		
F- 61	60.9	5.50	b 23.01	b 9.25		14	10.2 AYANCUAL	17	b 15.13	b 1.26	15.51	23		
F- 70	70.0	....	b 23.14	b 9.38		14	9.1 ALTA VISTA	19	b 15.00	b 1.13	....	14	A
F- 76	75.4	6.22	p 23.21	p 9.48		16	5.4 RAMONES (FD)	20	p 14.50	p 1.06	15.23	42 - 57	G Y	
F- 88	87.2	6.45	b 23.39	b 10.06		17	11.8 LOMA	25	b 14.29	b 0.48	15.00	23		
F-101	100.1	7.13	b 23.58	b 10.25		14	12.9 BARRETOSA	19	b 14.10	b 0.29	14.32	44		
F-110	109.4	7.40	p 0.13 x144	p 10.43		11	9.3 HERRERAS (RA)	14	p 13.54	b 0.13 x143	14.10	31	G	
F-113	112.7	....	b 0.20	b 10.49	0.40	18	3.3 LA LAJA	14	b 13.44	b 0.07	....	No hay	
F-118	117.7	7.57	0.29	10.58		18	5.0 LA PALMITA	21	13.35	23.58	13.53	45		
F-133	132.4	8.40	p 0.53	q 11.17 11.37	0.35	9	14.7 ALDAMAS (MD)	11	q 13.16 12.56 P 442	p 23.35	13.26 12.35 P 140	25 - 51	A C G T Y	
F-142	141.2	8.54	b 1.04	b 11.48		6	8.8 DOCTOR COS	8	b 12.46	b 23.24	12.18	19		
F-148	147.6	9.04	b 1.13	b 11.57 x442		14	6.4 ZACATE	16	b 12.37	b 23.14	11.57 x139	24		
F-155	154.3	....	b 1.22	b 12.06	0.00	18	6.7 ARROYO LOBO	22	b 12.29	b 23.05	....	No hay	
F-163	162.7	9.25	p 1.35	p 12.19 x140		18	8.4 OCHOA (HA)	24	p 12.19 x139	p 22.55	11.19	29	R	
F-170	169.4	....	1.44	12.28		20	6.7 EL AZUCAR	22	12.07	22.43	....	Véase Nota	
F-180	179.8	9.51	p 1.59	p 12.44	0.50	20	10.4 CAMARGO (GO)	24	p 11.55	p 22.30	10.51	31	A G	
F-191	190.4	....	b 2.12	b 12.58	0.60	9	10.6 NUEVO CADILLO	11	b 11.40	b 22.15	....	No hay	
F-200	199.5	10.17 x442	p 2.24	p 13.10		12	9.1 VALADECES (VZ)	15	p 11.30	p 22.04	10.17 x441	26		
F-209	208.3	10.30	p 2.35	p 13.22	0.00	11	8.8 CUEVAS (VS)	13	p 11.20	p 21.53	10.02	30		
F-212	211.9	....	b	b	0.10	12	5.6 VENECIA	16	b	b ....	....	No hay	
F-216	215.4	....	b	b		11	5.5 LOS ALTOS	15	b	b ....	....	No hay	
F-221	220.5	11.01 x140	b 2.54	b 13.41		13	5.1 ARGUELLES	16	b 11.01 x441	b 21.34	9.45	16		
F-228	227.4	....	b	b	0.06	13	6.9 SINAL	14	b	b ....	....	No hay	
F-232	231.4	11.22	p 3.12	p 13.59		13	4.0 ANZALDUAS	14	b 10.45	b 21.16	9.31	24 - 48	A Y	
F-244	243.8	12.12	p 3.31	p 14.18	0.45	32	12.4 REYNOSA (RN)	42	p 10.28	p 20.59	9.07	26 - 77	G	
F-253	252.4	....	b 3.46	b 14.33	1.00	32	8.6 CORRALES	42	b 10.09	b 20.42	....	No hay	
F-258	257.2	....	b 3.55	b 14.42	0.52	11	4.8 ALACRANES	14	b 10.00	b 20.33	....	No hay	
F-266	265.4	13.00	p 4.10	p 14.57		11	8.2 RIO BRAVO (CO)	14	p 9.47	p 20.18	8.22	70 - 15	G	
F-273	275.5	13.17	b 4.23	b 15.10	0.40	12	7.1 TENACITAS	15	b 9.32	b 20.03	8.05	18 - 45		
F-277	277.0	....	b	b	0.80	18	4.5 CHARCO AZUL	15	b	b ....	....	No hay	
F-281	280.2	13.35	b 4.39	b 15.26		18	5.2 CANALES	26	b 9.16	b 19.47	7.47	35		
F-287	287.0	....	b 4.50	b 15.37	0.41	5	6.8 LOS OLMOS	6	b 9.05	b 19.36	....	No hay	
F-295	294.9	14.05	b 5.04	b 15.51		5	7.9 CONTROL	7	b 8.54	b 19.25	7.18	23	A	
F-299	298.1	14.25	p 5.11	p 15.58	0.25	8	3.2 RAMIREZ (ZA)	11	p 8.44	p 19.15	7.04	23 - 27		
F-304	303.1	14.36	b 5.19	b 16.06	0.00	8	5.0 CAPOTE	11	b 8.36	b 19.07	6.54			
F-308	307.7	....	b	b	0.10	8	4.6 TIMONES	10	b	b ....	....	No hay	
F-312	311.3	14.51	b 5.32	b 16.19		8	5.6 SANDOVAL	10	b 8.24	b 18.54	6.40	19		
F-318	317.4	....	b	b	0.08	11	6.1 LA GLORIA	14	b	b ....	....	No hay	
F-320	319.2	15.06	b 5.45	b 16.32		11	1.8 ROSITA	14	b 8.12	b 18.12	6.27	18		
F-330	329.8	11.15.25 H. M.	11.16.45 H. M.	11.16.45 H. M.	0.28	11	10.6 MATAMOROS (MO)	14	S. 8.00 H. M.	S. 18.30 H. M.	S. 6.10 H. M.	Patio	ABCGRTY	
		441	143	139			SUPLEMENTO No. 2 AL HORARIO No. 4		140	144	442			
		Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario					Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Carga Diario			

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

1) Nos. 139, 143 y 441 quedan autorizados en Emp. de Matamoros, para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C).

2) De El Azúcar Kilóm. F-169 parte una espuela con longitud de 4,600 metros, y a una distancia de 4,222 metros sobre la misma espuela, parte otra con capacidad para 20 unidades. Pueden efectuarse encuentros en este lugar.

3) En Kilóm. F-299.2 hay un escape con capacidad para 7 unidades.

(El perfil de este distrito en la Pág. 9 del Horario).

NO EXPONGA VIDAS E INTERESES. ABANDERESE.

CUMPLA CON EL REGLAMENTO