

# FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO.

(ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO.)

DIVISION DE MONCLOVA

---

## HORARIO NUMERO 5.

En vigor desde las <sup>H.M.</sup> 0.01 del Domingo 8 de Febrero de 1925.

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

Destruyanse todos los Horarios anteriores.

Léanse cuidadosamente. Modificaciones importantes.

---

**C. C. ROCHIN,**  
Sub-Director, México, D. F.

**E. OCARANZA LLANO,**  
Director General, México, D. F.

# TABLA DE TONELAJE DE MAQUINAS

ESTACIONES		Pendiente gobernadora, por ciento (%)	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE		
			C-14	F-11	F-18	F-20-A	F-21-22	F-30	F-31	F-34	F-35	F-40	G-10	G-14-A	G-15	
			Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.
			87-89	199-214-250	263-271	16 A	276-282 283-288	303-312	313-341	352-355	358-372	1a5-7a9-13a24 26a29-31-33a64 I.C.R.R.	400-409	17 A	416-425	
			Cilindros 17x24	Cilindros 17½x24	Cilindros 19x24	Cilindros 18x26	Cilindros 19x26	Cilindros 19x24	Cilindros 20x24	Cilindros 19x24	Cilindros 20x26	Cilindros 20x28	Cilindros 16x20	Cilindros 21x26	Cilindros 21x26	
DE		A	Presión 145 lbs.	Presión 140 lbs.	Presión 160 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 160 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 140 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 180 lbs.	
			Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	
P. Negras.....	Peyotes.....	1.00	330	395	510	430	555	495	565	500	575	625	425	830	710	
Peyotes.....	Sabinas.....	0.00	790	940	1290	1110	1420	1285	1490	1320	1530	1680	1000	2240	1920	
Sabinas.....	Aura.....	1.00	330	395	510	430	555	495	565	500	575	625	425	830	710	
Aura.....	Hermanas.....	0.70	440	520	680	580	745	665	765	680	780	845	555	1125	965	
Hermanas.....	Monclova.....	0.75	330	395	510	430	555	495	565	500	575	625	425	830	710	
Monclova.....	Baján.....	1.00	230	295	410	330	455	395	465	400	475	525	325	730	610	
Baján.....	Espinazo.....	0.90	275	350	485	395	535	465	550	475	560	620	380	855	720	
Espinazo.....	Sauceda.....	1.00	230	295	410	330	455	395	465	400	475	525	325	730	610	
Sauceda.....	Monclova.....	1.00	275	350	485	395	535	465	550	475	560	620	380	855	720	
Monclova.....	Sabinas.....	0.60	440	520	680	580	745	665	765	680	780	845	555	1125	965	
Sabinas.....	P. Negras.....	0.95	375	450	585	495	635	565	650	575	660	720	480	955	820	
Reata.....	Paredón.....	0.00	790	940	1290	1110	1420	1285	1490	1320	1530	1680	1000	2240	1920	
Paredón.....	Reata.....	1.25	190	245	340	270	380	325	385	330	390	435	275	615	510	
Paredón.....	Saltillo.....	1.50	155	205	290	220	325	270	325	275	330	370	230	525	430	
Saltillo.....	Paredón.....	0.00	790	940	1290	1110	1420	1285	1490	1320	1530	1680	1000	2240	1920	
Monclova.....	Divisadero.....	1.00	230	295	410	330	455	395	465	400	475	525	325	730	610	
Divisadero.....	Rosario.....	1.72	125	170	237	184	277	222	268	227	286	313	195	441	346	
Rosario.....	Emp. F. C. M. del N.	1.00	230	295	410	330	455	395	465	400	475	525	325	730	610	
Emp. F. C. M. del N.	Las Monjas.....	1.00	230	295	410	330	445	395	465	400	475	525	325	730	610	
Las Monjas.....	Monclova.....	0.80	275	350	485	395	535	465	550	475	560	620	380	855	720	
Barroterán.....	Múzquiz.....	0.60	440	520	680	580	745	665	765	680	780	845	555	1125	965	
Las Esperanzas.....	Barroterán.....	0.00	640	760	990	850	1080	970	1110	990	1140	1230	800	1640	1400	
Múzquiz.....	Las Esperanzas.....	0.60	440	520	680	580	745	665	765	680	780	845	555	1125	965	
Sabinas.....	Rosita.....	0.25	620	730	965	840	1060	955	1095	980	1120	1225	755	1615	1390	
Rosita.....	Sabinas.....	0.25	790	940	1290	1110	1420	1285	1490	1320	1530	1680	1000	2240	1920	
Allende.....	San Carlos.....	0.70	405	485	630	535	685	615	705	625	720	785	520	1035	890	
San Carlos.....	Allende.....	0.70	405	485	630	535	685	615	705	625	720	785	520	1035	890	

Al manejar máquinas con menos presión que la indicada aquí, dedúzcase por cada 5 Lbs. menos, el 2½% del arrastre marcado. El tonelaje asignado en esta tabla es para una velocidad de 25 K. por hora.

## TABLA DE VELOCIDADES

Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora
48	75	1.00	60	1.12	50	1.24	42.9	1.36	37.5	3.00	20
50	72	1.02	58	1.14	48.7	1.26	41.9	1.38	36.7	3.20	18
52	69.2	1.04	56.2	1.16	47.4	1.28	40.9	1.40	36.0	3.45	16
54	66.6	1.06	54.5	1.18	46.2	1.30	40.0	1.50	32.7	4.00	15
56	64.2	1.08	52.9	1.20	45.0	1.32	39.1	2.00	30.0	6.00	10
58	62.0	1.10	51.4	1.22	43.9	1.34	38.3	2.30	24.0	12.00	5

# TABLA DE TONELAJE DE MAQUINAS

ESTACIONES		Pendiente gobernadora, por ciento (%)	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE		
			G-16	G-21	G-26	G-27-28	G-31	G-32	G-33-34	G-31-A	G-40	G-41	G-42	G-43	G-44-A	
			Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.	Máqs. Núms.
			426-481	503-569	630-644	645 646-670	710 711 712-714	715-719 721-746	750-754 755 759	5A a 12A	785-790	19-20-21-A	900-905	803 a 610-612-614 a 618-620-623 a 627-629-638 I C R.R.	737-740 I. C. R. R.	Máqs. Núms.
Cilindros 21×26	Cilindros 21×26	Cilindros 21×30	Cilindros 21×26	Cilindros 22×28	Cilindros 22×30	Cilindros 20×26	Cilindros 20×26	Cilindros 22×28	Cilindros 22×28	Cilindros 22×28	Cilindros 21×24	Cilindros 20×28	Cilindros			
Presión 180 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 175 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 190 lbs.	Presión 165 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión			
Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas			
P. Negras.....	Peyotes.....	1.00	725	790	890	780	890	935	675	645	895	945	900	615	745	
Peyotes.....	Sabinas.....	0.00	1960	2250	2550	2165	2550	2690	1810	1720	2470	2580	2480	1745	2165	
Sabinas.....	Aura.....	1.00	725	790	890	780	890	935	675	645	895	945	900	615	745	
Aura.....	Hermanas.....	0.70	985	1080	1215	1070	1215	1280	915	870	1220	1285	1225	835	1020	
Hermanas.....	Monclova.....	0.75	725	790	890	780	890	935	675	645	895	945	900	615	745	
Monclova.....	Baján.....	1.00	625	690	790	680	790	835	575	545	795	845	800	515	645	
Baján.....	Espinazo.....	0.90	735	810	925	805	925	980	680	640	935	990	940	610	765	
Espinazo.....	Sauceda.....	1.00	625	690	790	680	790	835	575	545	795	845	800	515	645	
Sauceda.....	Monclova.....	1.00	735	810	925	805	925	980	680	640	935	990	940	610	765	
Monclova.....	Sabinas.....	0.60	985	1080	1215	1070	1215	1280	915	870	1220	1285	1225	835	1020	
Sabinas.....	P. Negras.....	0.95	835	910	1025	905	1025	1080	780	740	1035	1090	1040	710	865	
Reata.....	Paredón.....	0.00	1960	2250	2550	2165	2550	2690	1810	1720	2470	2580	2480	1745	2165	
Paredón.....	Reata.....	1.25	520	575	660	565	660	695	480	450	665	710	670	430	535	
Paredón.....	Saltillo.....	1.50	440	485	560	480	560	590	410	385	565	610	570	360	450	
Saltillo.....	Paredón.....	0.00	1960	2250	2550	2165	2550	2690	1810	1720	2470	2580	2480	1745	2165	
Monclova.....	O. Ciénegas.....	1.00	625	680	756	672	790	838	575	545	781	843	800	515	645	
C. Ciénegas.....	Divisadero.....	0.76	339	379	426	371	426	480	316	392	442	491	411	274	339	
Divisadero.....	Rosario.....	2.00	625	690	790	680	790	838	575	545	781	843	800	515	645	
Rosario.....	Emp. F. C. M. del N.	1.00	625	690	790	680	790	838	575	545	781	843	800	515	645	
Emp. F. C. M. del N.	Las Monjas.....	1.00	625	690	790	680	790	838	575	545	781	843	800	515	645	
Las Monjas.....	Monclova.....	0.80	735	810	925	805	925	980	680	640	935	990	940	610	765	
Barroterán.....	Múzquiz.....	0.60	985	1080	1215	1070	1215	1280	915	870	1220	1285	1225	835	1020	
Las Esperanzas.....	Barroterán.....	0.00	1430	1570	1760	1560	1760	1860	1330	1260	1770	1865	1780	1260	1480	
Múzquiz.....	Las Esperanzas.....	0.60	985	1080	1215	1070	1215	1280	915	870	1220	1285	1225	835	1020	
Sabinas.....	Rosita.....	0.25	1415	1560	1755	1550	1755	1855	1315	1255	1765	1845	1775	1200	1485	
Rosita.....	Sabinas.....	0.25	1960	2250	2550	2165	2550	2690	1810	1720	2470	2580	2480	1745	2165	
Allende.....	San Carlos.....	0.70	905	990	1115	985	1115	1175	845	805	1125	1180	1130	770	935	
San Carlos.....	Allende.....	0.70	905	990	1115	985	1115	1175	845	805	1125	1180	1130	770	935	

Al manejar máquinas con menos presión que la indicada aquí, dedúzcase por cada 5 Lbs. menos, el 2½% del arrastre marcado. El tonelaje asignado en esta tabla es para una velocidad de 25 K. por hora.

# Tabla de Tonelaje de Máquinas de la A. S. & R. Co.

ESTACIONES		Pendiente gobernadora, por ciento. (%)	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE
			Máq. Núm.	Máqs. Núms.	Máq. Núm.	Máq. Núm.	Máq. Núm.	Máqs. Núms.	Máq. Núm.	Máq. Núm.	Máqs. Núms.
1900	1901-1902		1910	1911	1920	1921-1922	1923	1924	1930 a 1948		
Cilindros 18x24	Cilindros 20x28		Cilindros 17x24	Cilindros 18x24	Cilindros 20x24	Cilindros 21x26	Cilindros 22x28	Cilindros 22x28	Cilindros 21x30		
Presión 140 lbs.	Presión 180 lbs.		Presión 150 lbs.	Presión 160 lbs.	Presión 175 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 180 lbs.	Presión 200 lbs.	Presión 180 lbs.		
DE	A		Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas	Toneladas
P. Negras.....	Peyotes.....	1.00	450	640	380	475	680	795	860	960	750
Peyotes.....	Sabinas.....	0.00	1125	1715	940	1195	1775	2160	2365	2645	2060
Sabinas.....	Aura.....	1.00	450	640	380	475	680	795	860	960	750
Aura.....	Hermanas.....	0.70	600	865	510	635	915	1080	1170	1305	1025
Hermanas.....	Monclova.....	0.75	450	640	380	475	680	795	860	960	750
Monclova.....	Baján.....	1.00	350	540	280	375	580	695	760	860	650
Baján.....	Espinazo.....	0.90	415	635	335	440	680	815	890	1005	765
Espinazo.....	Sauceda.....	1.00	350	540	280	375	580	695	860	860	650
Sauceda.....	Monclova.....	1.00	415	635	335	440	680	815	890	1005	765
Monclova.....	Sabinas.....	0.60	600	865	510	635	915	1080	1170	1305	1025
Sabinas.....	P. Negras.....	0.95	515	735	435	540	780	915	990	1105	865
Reata.....	Paredón.....	0.00	1125	1715	940	1195	1775	2160	2365	2645	2060
Paredón.....	Reata.....	1.25	290	445	230	310	490	580	635	720	540
Paredón.....	Saltillo.....	1.50	245	380	190	265	420	495	540	615	460
Saltillo.....	Paredón.....	0.00	1125	1715	940	1195	1775	2160	2365	2645	2060
Monclova.....	C. Ciénegas.....	1.00						684			640
C. Ciénegas.....	Divisadero.....	0.76	350	540	280	375	580	970	760	860	916
Divisadero.....	Rosario.....	2.00						386			354
Rosario.....	El Oro.....	1.00	350	540	280	375	580	938	760	860	884
Emp. F. C. M. del N.....	Las Monjas.....	1.00	350	540	280	375	580	695	760	860	650
Las Monjas.....	Monclova.....	0.80	415	635	335	440	680	815	890	1005	765
Barroterán.....	Múzquiz.....	0.60	600	865	510	635	915	1080	1170	1305	1025
Las Esperanzas.....	Barroterán.....	0.00	870	1260	740	920	1330	1570	1700	1900	1490
Múzquiz.....	Las Esperanzas.....	0.60	600	865	510	635	915	1080	1170	1305	1025
Sabinas.....	Rosita.....	0.25	855	1250	725	900	1300	1555	1695	1885	1480
Rosita.....	Sabinas.....	0.25	1125	1715	940	1195	1775	2160	2365	2645	2060
Allende.....	San Carlos.....	0.70	555	800	470	585	845	990	1075	1200	940
San Carlos.....	Allende.....	0.70	555	800	470	585	845	990	1075	1200	940

Al manejar máquinas con menos presión que la indicada aquí, dedúzcase por cada 5 Lbs. menos el 2½% del arrastre marcado. El tonelaje asignado en esta tabla es para una velocidad de 25 K. por hora.

## TABLA DE VELOCIDADES

Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora	Minutos y segundos por kilóm. Mins. Segs.	Kilómetros por hora
48	75	1.00	60	1.12	50	1.24	42.9	1.36	37.5	3.00	20
50	72	1.02	58	1.14	48.7	1.26	41.9	1.38	36.7	3.20	18
52	69.2	1.04	56.2	1.16	47.4	1.28	40.9	1.40	36.0	3.45	16
54	66.6	1.06	54.5	1.18	46.2	1.30	40.0	1.50	32.7	4.00	15
56	64.2	1.08	52.9	1.20	45.0	1.32	39.1	2.00	30.0	6.00	10
58	62.0	1.10	51.4	1.22	43.9	1.34	38.3	2.30	24.0	12.00	5

# Tabla de Tonelaje de Máquinas de la "Peñoles"

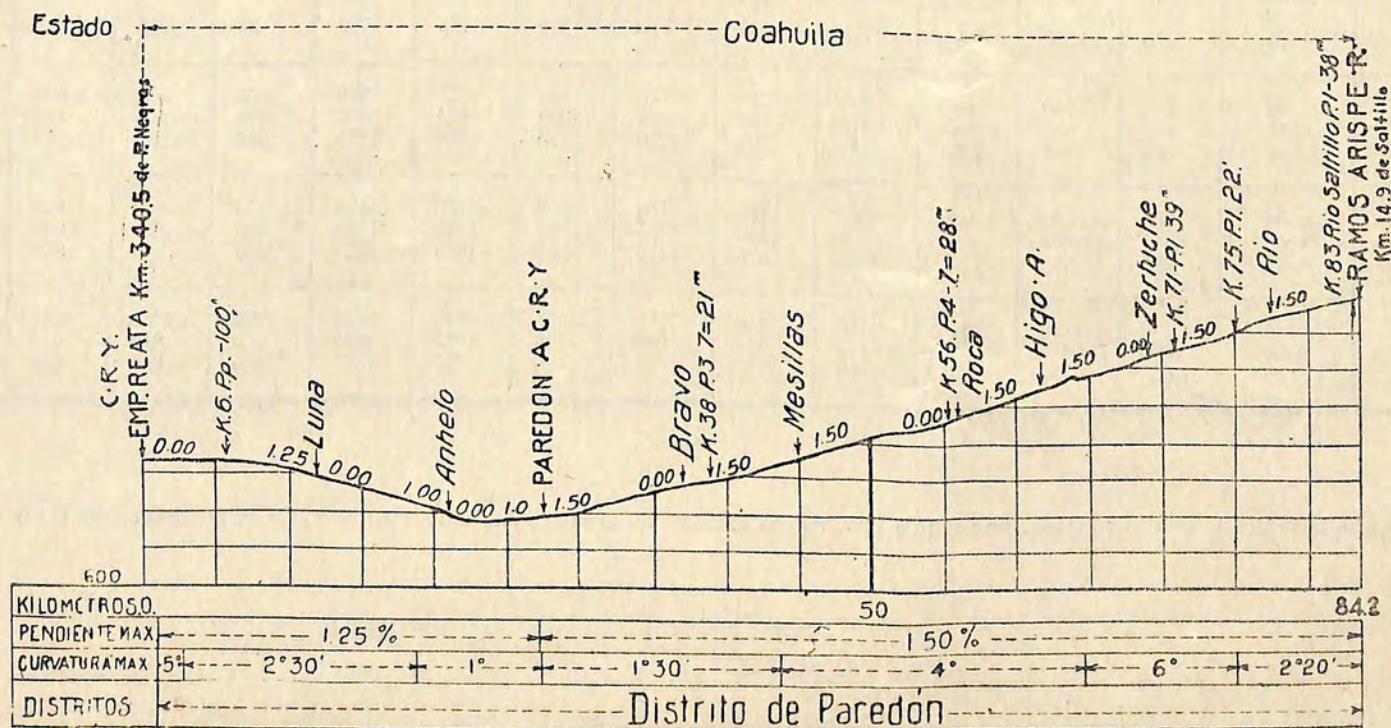
ESTACIONES		Pendiente gobernadora, por ciento (%)	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	CLASE	
			Maq. Núm.	Maq. Núm.	Maq. Núm.	Maqs. Núms.	Maq. Núm.	Maqs. Núms.	Maq. Núm.	Maqs. Núms.	Maqs. Núms.	Maqs. Núms.	Maqs. Núms.	Maqs. Núms.	Maqs. Núms.	Maq. Núm.	Maqs. Núms.	Maq. Núm.	Maq. Núm.	Maq. Núm.
			2001	2002	2003	2004 a 2006	2007	2008 a 2011	2012	2013 2015	2014-2016 2017	2018 2019	2020 2021	2022 2023	2024	2025 2027	2028	2029	2070	
			Cilindros 19x24	Cilindros 18x24	Cilindros 21x26	Cilindros 22x28	Cilindros 20x28	Cilindros 22x28	Cilindros 22x28	Cilindros 20x32	Cilindros 20x32	Cilindros 19x22	Cilindros 19x26	Cilindros 19x24	Cilindros 18½x24	Cilindros 20x24	Cilindros 20½x26	Cilindros 20x24	Cilindros 22x28	
DE	A		Presión 150 Lbs	Presión 145 Lbs	Presión 165 Lbs.	Presión 180 Lbs.	Presión 200 Lbs	Presión 185 Lbs.	Presión 185 Lbs.	Presión 190 Lbs.	Presión 200 Lbs.	Presión 160 Lbs.	Presión 165 Lbs.	Presión 150 Lbs	Presión 140 Lbs	Presión 165 Lbs.	Presión 180 Lbs.	Presión 160 Lbs.	Presión 200 Lbs.	
			Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	Tons.	
P. Negras.....	Peyotes.....	1.00	470	450	690	875	855	870	950	825	870	505	655	495	460	615	660	560	1035	
Peyotes.....	Sabinas.....	0.00	1210	1135	1835	2445	2340	2390	2635	2295	2425	1290	1700	1250	1150	1620	1760	1475	2860	
Sabinas.....	Aura.....	1.00	470	450	690	875	855	870	950	825	870	505	655	495	460	615	660	560	1035	
Aura.....	Hermanas.....	0.70	635	605	930	1200	1165	1185	1300	1130	1190	675	880	660	610	830	895	760	1410	
Hermanas.....	Monclova.....	0.75	470	450	690	875	855	870	950	825	870	505	655	495	460	615	660	560	1035	
Monclova.....	Baján.....	1.00	370	350	590	775	755	770	850	725	770	405	555	395	360	515	560	460	935	
Baján.....	Espinazo.....	0.90	440	415	695	915	890	905	1000	855	905	475	650	465	420	605	660	545	1095	
Espinazo.....	Sauceda.....	1.00	370	350	590	775	755	770	850	725	770	405	555	395	360	515	560	460	935	
Sauceda.....	Monclova.....	1.00	440	415	695	915	890	905	1000	855	905	475	650	465	420	605	660	545	1095	
Monclova.....	Sabinas.....	0.60	635	605	930	1200	1165	1185	1300	1130	1190	675	880	660	610	830	895	760	1410	
Sabinas.....	P. Negras.....	0.95	540	515	795	1015	990	1005	1100	955	1005	575	750	565	520	705	760	645	1195	
Reata.....	Paredón.....	0.00	1210	1135	1835	2445	2340	2390	2635	2295	2425	1290	1700	1250	1150	1620	1760	1475	2860	
Paredón.....	Reata.....	1.25	305	290	495	645	635	2645	715	600	640	335	465	330	295	430	470	385	785	
Paredón.....	Saltillo.....	1.50	255	240	420	550	540	550	610	510	545	280	395	280	250	365	400	325	670	
Saltillo.....	Paredón.....	0.00	1210	1135	1835	2445	2340	930	2635	2295	2425	1290	1700	1250	1150	1620	1760	1475	2860	
Monclova.....	Divisadero.....	1.00	370	350	590	775	755	770	850	725	770	405	555	359	360	515	560	460	935	
Divisadero.....	Rosario.....	2.00																		
Rosario.....	Emp. F. C. M. del N.	1.00	370	350	590	775	755	770	850	725	770	405	555	395	360	515	560	460	935	
Emp. F. C. M. del N.	Las Monjas.....	1.00	370	350	590	775	755	770	850	725	770	405	555	395	360	515	560	460	935	
Las Monjas.....	Monclova.....	0.80	440	415	695	915	890	905	1000	855	905	475	650	465	420	605	660	545	1095	
Las Esperanzas.....	Barroterán.....	0.00	920	880	1350	1740	1690	1720	1790	1640	1730	980	1280	960	890	1210	1300	1110	2050	
Barroterán.....	Múzquiz.....	0.60	635	605	930	1200	1165	1185	1300	1130	1190	675	880	660	610	830	895	760	1410	
Múzquiz.....	Las Esperanzas.....	0.60	635	605	930	1200	1165	1185	1300	1130	1190	675	880	660	610	830	895	760	1410	
Sabinas.....	Rosita.....	0.25	905	860	1335	1745	1675	1710	1875	1640	1730	695	1250	940	865	1190	1285	1090	2035	
Rosita.....	Sabinas.....	0.25	1210	1135	1835	2445	2340	2390	2635	2295	2425	1290	1700	1250	1150	1620	1760	1475	2860	
Allende.....	San Carlos.....	0.70	585	555	855	1100	1070	1090	1195	1035	1095	625	810	610	565	765	825	700	1295	
San Carlos.....	Allende.....	0.70	585	555	855	1100	1070	1090	1195	1035	1095	625	810	610	565	765	825	700	1295	

Al manejar máquinas con menos presión que la indicada aquí, dedúzcase por cada 5 Lbs. menos el 2½% del arrastre marcado. El tonelaje asignado en esta tabla es para una velocidad de 25 K. por hora.

Distancia de Saltillo	Distancia de Reata	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	Rumbo al Norte		DISTRITO DE PAREDON		Rumbo al Sur			Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Número de las Estaciones	Capacidad de los laderos de los Carros	Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria, "Y"	Horas de Oficinas Telegráficas
				SEGUNDA CLASE		1a. CLASE	1a. CLASE	SEGUNDA CLASE								
				743	741	701	702	742	744							
Kilómetros	Kilómetros	Pasajeros	Por ciento	Carga Diario	Local Diario	Pasajeros Diario	ESTACIONES			Por ciento	Mixto y Carga					
14.9	84.2	8	0 00		H.M. 8.30	H.M. 5.50	Sale		Llega	H.M. 19.35	H.M. 14.45					
20.9	78.2	12	0 00		8.42	5.58	D.... RAMOS ARIZPE.... (AP)			19.21	14.25					
29.8	69.3	8	0 00		9.00	6.10	D.... ZERTUCHE..... (ZA)			19.05	13.55					
36.2	62.9	8	0 00		9.15	6.19	N.... HIGO..... (HG)			18.52	13.35					
42.9	56.2	8	0 00		9.27	6.28	N.... ROCA.....			18.37	13.15					
53.5	45.6	13	0 00		9.50	6.42	N.... MESILLAS.....			18.18	12.45					
62.0	37.1	10	0 00		10.08	6.54	N.... BRAVO.....			18.00	12.15					
71.4	27.7	8	1 00	H.M. 6.55	10.30	7.05	DN..... PAREDON..... (PR)			17.40	11.50	H.M. 5.55				
77.6	21.5	12	1 00	7.15	11.00	7.25	DN..... ANHELO.....			17.20	11.35	11.20				
86.9	12.2	15	1 25	7.40	11.45	7.50	N.... LUNA.....			17.00	11.00	5.20				
99.1	0.0			7.55	12.10	8.10	DN..... REATA..... (JR)			16.45	10.35	4.55				
				H.M.	H.M.	H.M.	Llega			H.M.	H.M.	H.M.				
				743	741	701	HORARIO No. 5			702	742	744				
				Carga Diario	Local Diario	Pasajeros Diario				Pasajeros Diario	Local Diario	Carga Diario				

(1h00)  
27.0(3h40)  
22.4(2h20)  
86.1Tiempo en el Distrito  
Distancia media recorrida por hora(2h50)  
29.7(4h10)  
22.2(1h00)  
27.0

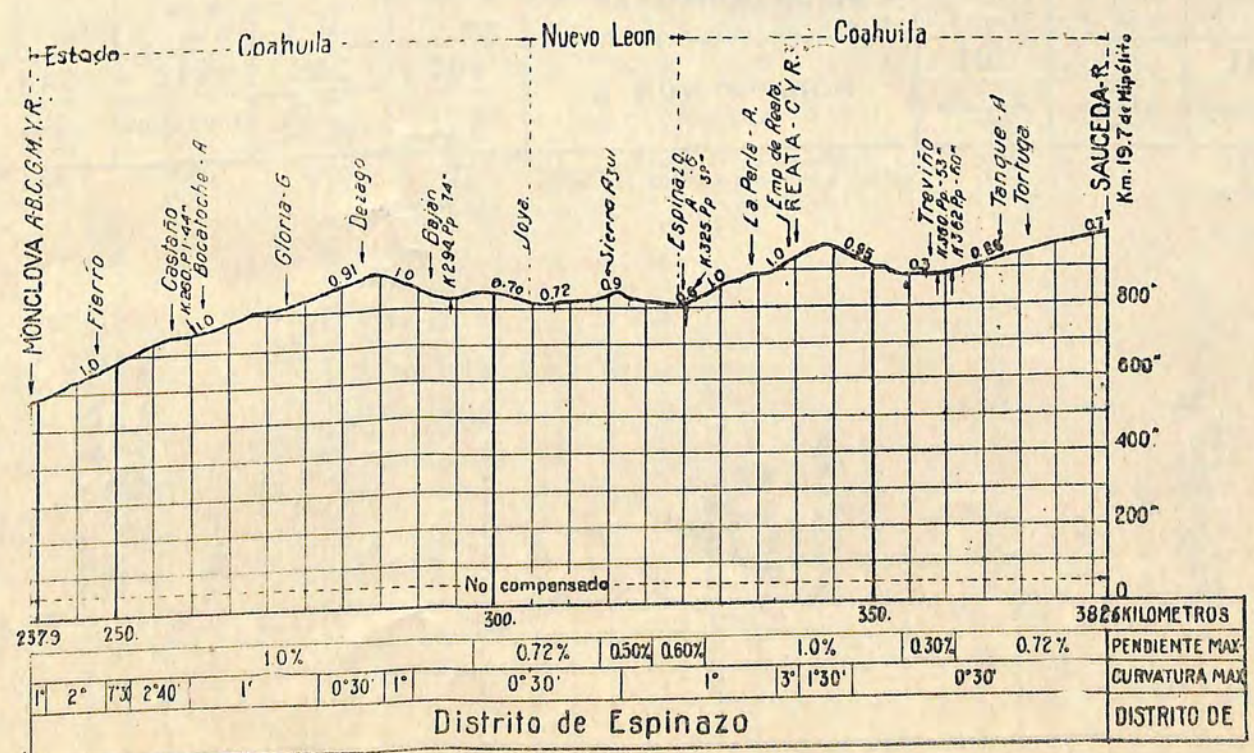
Dirección Superior: "AL NORTE".—NOTA: La terminal de no residencia para los trenes de este Distrito es Saltillo



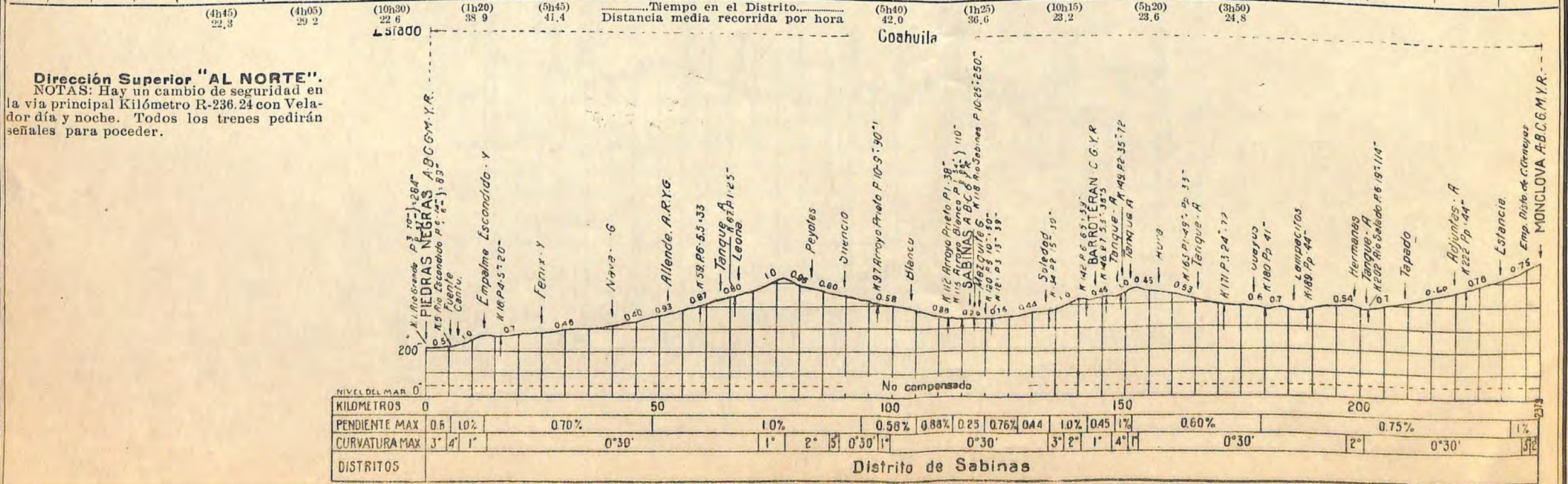
Distancia de P. Negras	Distancia de Saucedá	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	Rumbo al Norte				DISTRITO DE ESPINAZO				Rumbo al Sur				Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Número de las Estaciones	Capacidad de los laderos	Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria, "Y"	Horas de Oficinas Telegráficas
				SEGUNDA CLASE			1a. CLASE	HORARIO No. 5				1a. CLASE	SEGUNDA CLASE								
				745	743	741	701	ESTACIONES				702	742	744	746						
Kiló-metros	Kiló-metros	Pasa-jeros	Por ciento	Carga Diario	Carga Diario	Local diario	Pasajeros Diario	Sale	Llega	Pasajeros Diario	Local diario	Carga Diario	Carga Diario	Por ciento	Mixto y Carga	Carros					
382.6	0	11	0 00	H. M. 9.00	DEL DISTRITO DE PAREDON		DEL DISTRITO DE PAREDON	SAUCEDA (SH)				AL DISTRITO DE PAREDON		0 70	15	M 655	80	R.	0.01 a 12 13 a 23		
371.9	10.7	.....	0 00	9.15	DEL DISTRITO DE PAREDON		DEL DISTRITO DE PAREDON	TORTUGA				AL DISTRITO DE PAREDON		0 86	.....	R 372	50	.....	.....		
368.5	14.1	13	0 00	.....	DEL DISTRITO DE PAREDON		DEL DISTRITO DE PAREDON	TANQUE				AL DISTRITO DE PAREDON		0 86	20	R 359	50	A.	.....		
358.8	23.8	19	0 70	9.40	DEL DISTRITO DE PAREDON		DEL DISTRITO DE PAREDON	TREVINO				AL DISTRITO DE PAREDON		1 00	25	R 341	50	.....	.....		
340.5	42.1	7	0 00	H. M. 10.15 10.30	8.40	12.45	8.15	REATA (JR)				AL DISTRITO DE PAREDON		1 00	10	R 341	Patio	C.R.Y.	1 a 23		
334.2	48.4	11	0 00	10.45	8.55	13 05	8.24	LA PERLA				AL DISTRITO DE PAREDON		1 00	15	R 335	50	A.	.....		
323.8	58.8	10	0 00	11.10	9.20	13.40	8.40	ESPINAZO (SO)				AL DISTRITO DE PAREDON		0 10	15	R 324	70	A.G.	0.30 a 7.30, 9 a 12 y 13 a 18		
313.7	68.9	11	0 70	11.30	9.40	14.00	8.54	SIERRA AZUL				AL DISTRITO DE PAREDON		0 86	15	R 314	40	.....	.....		
303.4	79.2	13	0 70	11.50	10.00	14.20	9.07	JOYA				AL DISTRITO DE PAREDON		0 86	17	R 304	50	.....	.....		
291.0	91.6	10	1 00	12.10	10.20	14.45	9.22	BAJAN (BN)				AL DISTRITO DE PAREDON		0 40	13	R 291	80	.....	7.30 a 11.30 13 a 24		
281.9	100.7	11	0 00	12.30	10.40	15.02	9.35	DEZAGO				AL DISTRITO DE PAREDON		0 90	20	R 282	50	.....	.....		
271.4	111.2	11	0 00	12.50	11.00	15.42	9.47	GLORIA				AL DISTRITO DE PAREDON		1 00	15	R 272	50	.....	.....		
260.4	122.2	4	0 00	13.10	11.25	16.07	10.00	BOCATOCHE (BC)				AL DISTRITO DE PAREDON		0 74	5	R 261	50	A.	2 a 24		
256.5	126.1	11	0 00	13.15	11.30	16.12	10.05	CASTAÑO (CA)				AL DISTRITO DE PAREDON		1 00	20	R 257	50	.....	8 a 12 14 a 18		
246.1	136.5	9	0 00	13.40	11.55	16.37	10.20	FIERRO (FO)				AL DISTRITO DE PAREDON		1 00	15	R 247	50	.....	10 a 18		
237.9	144.7			H. M. 14.00	12.10	17.00	10.30	MONCLOVA (MN-DI)				AL DISTRITO DE PAREDON				R 238	Patio	A.B.C.G.R.M.Y.	Servicio continuo		

(5h00) 29.0 (3h30) 29.4 (4h15) 24.2 (2h15) 45.8 Tiempo en el Distrito. Distancia media recorrida por hora (2h35) 39.9 (4h00) 25.7 (4h25) 23.3 (6h05) 23.8

Dirección Superior: "AL NORTE." -NOTA: La terminal de no residencia para los trenes de este Distrito al Sur de Reata es Hipólito.



Rumbo al Norte				DISTRITO DE SABINAS		Rumbo al Sur					Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Número de las Estaciones	Capacidad de los Laderos	Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria "Y"	Horas de Oficinas Telegráficas	
SEGUNDA CLASE		PRIMERA CLASE		HORARIO NUM. 5	PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE										
749	747	741	707		701	702	708	742	748	750							
Kilómetros	Kilómetros	Pasajeros	Por ciento	Carga Diario	Carga Diario	Local Diario	Carga Diario	Carga Diario	Carga Diario	Por ciento	Mixto y Carga	Por ciento	Mixto y Carga	Por ciento	Mixto y Carga	Por ciento	
237.9	0.0	9	0 00	H.M. 11.00	H.M. 6.00	H.M. 7.30	H.M. 10.50	H.M. 13.40	H.M. 18.45	H.M. 16.45	H.M. 19.35	0 75	15	R238	Patlo	A.B.C.G.R. M.Y.	Servicio Continuo
229.2	8.7	10	0 00	11.15	6.15	7.45	11.00	13.25	18.15	16.15	19.05	0 60	15	R230	50		
219.5	18.4	11	0 00	11.35	6.30	8.05	11.12	13.13	17.45	15.45	18.35	0 60	16	R220	50	A.	10 a 18
209.0	28.9	12	0 00	12.00	6.50	8.25	11.25	13.00	17.15	15.15	18.05	0 60	16	R209	50		
200.8	37.1	13	0 25	12.35	7.10	8.50	11.39	12.45	16.45	14.45	17.35	0 60	5			A.	
198.3	39.6	14	0 55	13.15	7.35	9.20	11.57	12.31	16.20	14.20	17.15	0 25	19	R186	45		8 a 18
185.7	52.2	15	0 70	13.55	8.00	9.50	12.15	12.15	15.55	13.55	16.50	0 00	21	R173	50		9 a 18
172.4	65.3	16	0 50	14.25	8.35	10.35	12.35	11.58	15.20	13.25	16.20	0 00	14			A.	
157.1	80.8	15	0 45	14.45	9.05	11.00	12.53	11.40	14.45	12.53	15.45	0 50	9	R158	50		1 a 13
150.7	87.2	10	0 00	14.45	9.30	12.00	13.03	11.30	14.25	12.30	15.45	0 50	11	R143	Patlo	A.	14 a 17
143.0	94.9	12	0 90	H.M.	9.30	12.00	13.17	11.17	14.05	12.00	H.M.	1 00	20	R133	50	C. G. R. Y.	1 a 23
132.4	105.5	2	0 45		10.00	12.30	13.33	10.59	13.40	11.30		0 76	25	R119	17		
118.1	119.8	12	0 85		10.05	12.35	13.35	10.57	13.35	11.25		0 00	4	R117	Patlo	G.	
116.5	121.4	15	0 85		H.M.	13.45	14.10	10.30	12.30	H.M.		0 00	23	R104	42	A.B.C.G.R.Y.	00.1 a 22
103.8	134.1	7	0 80		14.10	14.10	14.30	10.15	12.05			0 00	23	R 90	32		
89.3	148.6	15	0 95		14.30	14.50	14.40	10.05	11.50			0 00	13	R 83	36		10 a 18
82.3	155.6	15	0 00		15.20	15.20	15.00	9.45	11.15			1 00	28	R 67	34		
66.7	171.2	12	0 00		15.50	16.10	15.30	9.25	10.45			0 80	7	R 52	35	A.	
62.7	175.2	18	0 00		16.10	16.10	15.30	9.15	10.15			0 75	18	R 40	50	A.G.R.Y.	8 a 12
51.8	186.1	22	0 00		16.47	16.47	15.45	9.00	10.15			0 93	18	R 35	50	G.	14 a 18
39.8	198.1	10	0 00		17.30	17.30	16.13	8.30	9.40			0 60	35	R 18	Patlo	G.	8 a 12
17.5	220.4	2	0 00		17.48	17.48	16.25	8.12	8.45			1 00	18	R 7	12		14 a 18
6.5	231.4	2	0 00		17.50	17.50	16.27	8.10	8.40			0 96	2	R 6	20ES		15 a 18
5.2	232.7	5	0 00		18.00	18.00	16.35	8.00	8.30			0 96	10	R 0	Patlo	A.B.C.G.R. M.Y.	
0.0	237.9				H.M.	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.								1 a 23

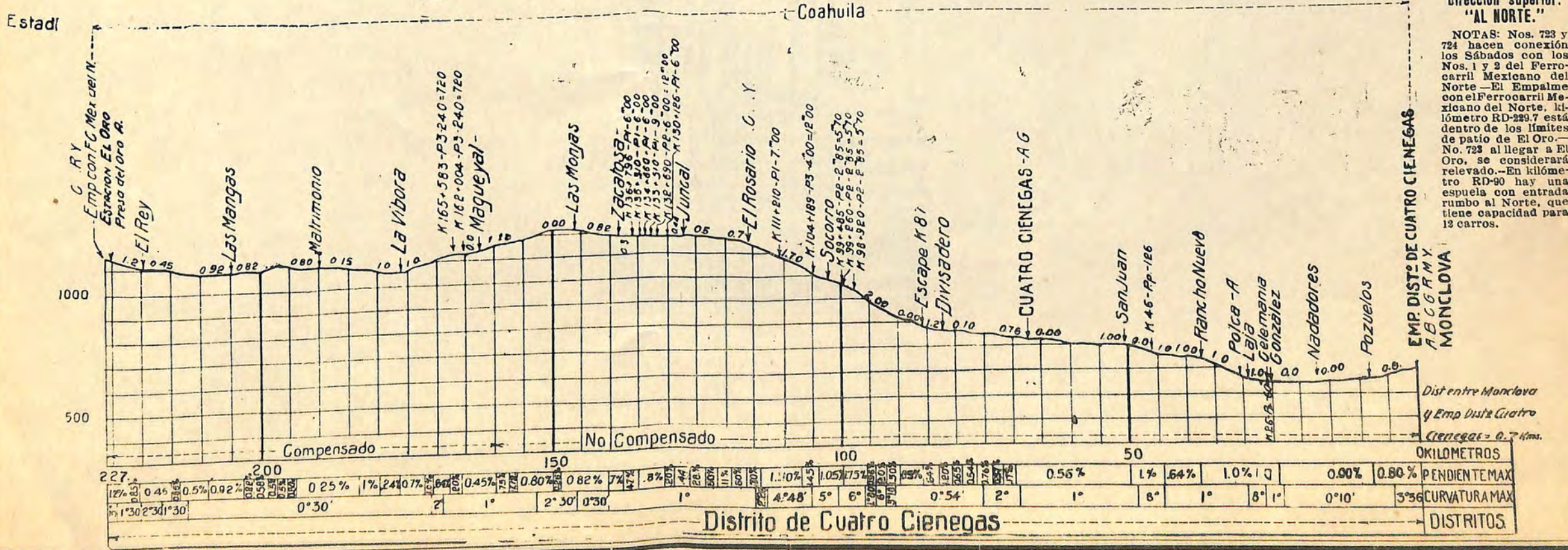




Rumbo al Norte				DISTRITO DE C. CIENEGAS		Rumbo al Sur		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Número de las Estaciones	Capacidad de los laderos Carros	Agua. Bascula. Combustible. Ganado. Registro. Mesa giratoria. "Y"	Horas de Servicio Telegráfico
PRIMERA CLASE				HORARIO No. 5		PRIMERA CLASE							
Distancia de Empalme Dist. C. Cieneegas	Distancia de El Oro	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máximo ascendiendo	723		721		Por ciento	Carga	Patios	Carros	A.B.C.G.R.M.Y.	Servicio continuo
				Mixto Sábado únicamente	Mixto diario excepto Domingos	Mixto Sábado únicamente	Mixto diario excepto Domingos						
Kil6-metros	Kil6-metros	Mixto	Por ciento	H.M.	H.M.	H.M.	H.M.						
0.7	227.7		0.00	2.30	7.00			0.80		R 238	Patio	A.B.C.G.R.M.Y.	Servicio continuo
0.0	227.0	15	0.00					0.80	18	RD 9	10		
8.5	218.5	12	0.00	2.49	7.19			0.80	17	RD 18	37		7 a 15
17.4	209.6	12	0.00	3.07	7.39			0.00	16	RD 26	13		
25.4	201.6	2	1.00	3.23	7.55			0.00	3	RD 27	3 ES		
26.6	200.4	3	1.00	3.25	7.57			0.00	5	RD 29			
29.0	198.0	2	1.00	3.30	8.02			0.00	3	RD 31		A.	
30.5	196.5	11	1.00	3.37	8.09			0.00	14	RD 38	32		8 a 16
37.6	189.4	19	1.00	3.52	8.25			0.00	25	RD 51	38		8.30 a 16.30
50.5	176.5	25	0.76	4.17	9.10			0.00	34	RD 68	Patio	A. G. R. Y.	9 a 17
67.5	159.5	22	0.76	5.02	9.45			0.10	30	RD 83	48		
82.6	144.4	30	2.00	5.52	H.M.			0.00	40	RD 103	48		
102.6	124.4	21	1.70	6.47				0.00	27	RD 117	48	C. R. Y.	10 a 18
116.1	110.9	15	0.70	7.27				0.50	21	RD 127			
127.0	100.0	18	0.44	8.20				0.30	23	RD 139	48		
138.8	88.2	11	0.82	8.44				0.00	15	RD 147	48		
146.1	80.9	25	0.00	8.58				1.12	32	RD 163			
162.7	64.3	20	0.00	9.30				1.00	27	RD 176	48		
176.0	51.0	21	1.00	9.56				0.15	28	RD 188	48		8 a 12 14 a 18
187.5	39.5	22	0.80	10.25				0.80	28	RD 199			
198.5	28.5	21	0.92	10.50				0.45	27	RD 209	38		
209.0	18.0	35	1.00	11.15				0.00	35	RD 227	Patio	A. C. R. Y.	9 a 11 12 a 18
227.0	0.0			12.00									
				H.M.									

(9h30) 23.9 (2h45) 24.7 (2h35) 26.4 (2h50) 25.6

Tiempo en el Distrito. Distancia media recorrida por hora



Dirección superior: "AL NORTE."

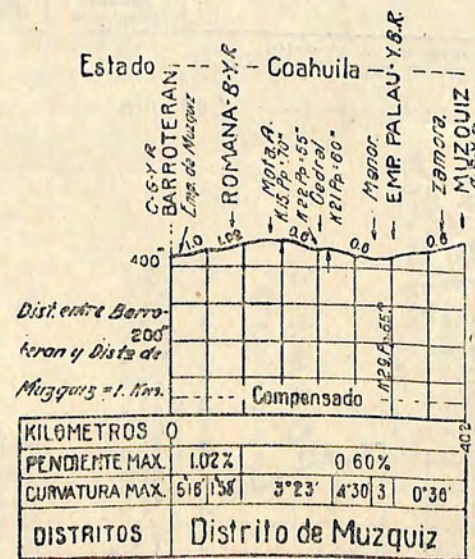
NOTAS: Nos. 723 y 724 hacen conexión los Sábados con los Nos. 1 y 2 del Ferrocarril Mexicano del Norte. El Empalme con el Ferrocarril Mexicano del Norte, kilómetro RD-229.7 está dentro de los límites de patio de El Oro. No. 723 al llegar a El Oro, se considerará relevado. En kilómetro RD-90 hay una espuela con entrada rumbo al Norte, que tiene capacidad para 12 carros.

Distancia de Empalme Dto. Múzquiz	Distancia de Múzquiz	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	RUMBO AL NORTE		DISTRITO DE MUZQUIZ		RUMBO AL SUR		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Número de las Estaciones	Capacidad de los laderos Carros	Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria "Y"	Horas de Oficinas Telegráficas
				1a. CLASE	719	1a. CLASE	720								
Kilómetros	Kilómetros	Pasajeros	Por ciento	Mixto diario excepto Domingos		ESTACIONES		Mixto diario excepto Domingos		Por ciento	Carga y Mixto				
1.0	40.2		0 50	H. M. 13.15	Sale DN.....	Barroteran (BR)	Llega	H. M. 11.15		0 00		R 143	Patio	C.G.R.Y.	1 a 23
0.0	39.2	.....	0 50		1.0	EMP. DIST. DE MUZQUIZ				0 00	18				
8.2	31.0	12	0 50	f 13.33	8.2	ROMANA		f 10.55		0 00	3	RC 9	Patio	B.R.Y.	
9.4	32.2	2	0 60	\$ 13.45	1.2	D...LAS ESPERANZAS..(Z)		\$ 10.45		0 60	3	RC 10	Patio	R.	7 a 11.30 13.30 a 17
8.2	31.0	2	0 00	\$ 13.55	1.2	ROMANA		f 10.23		0 60	10	RC 9	Patio	B.R.Y.	
8.2	31.0	7	0 60	f 14.03	5.3	MOTA		f 10.10		0 60	13	RC 14	35	A.	
13.5	25.7	9	0 60	f 14.15	6.6	CEDRAL		f 9.50		0 60	15	RC 21	17		
20.1	19.1	10	0 60	f 14.35	7.2	MEJOR		f 9.25		0 60	6	RC 28	Patio		
27.3	11.9	4	0 00	f 14.50	2.8	EMP. DE PALAU		f 9.17		0 60	2		18	R.	
30.1	9.1	2	0 00	f 14.55	0.8	PALAU (PU)		\$ 9.15		0 50	2	RC 31	Patio	B.Y.	7.30 a 12 14 a 17.30
30.9	9.9	2	0 50	\$ 14.57	0.8	EMP. DE PALAU		f 7.42		0 00	2		18	R.	
30.1	9.1	8	0 50	f 15.40	6.5	ZAMORA		f 7.30		0 50	12	RC 37	4		
36.6	2.6	4	0 50	f 15.53	2.6	MUZQUIZ (MQ)		7.25		0 50	5	RC 40	Patio	A.G.R.Y.	7 a 12 14 a 17
39.2	0.0			16.05	H. M.	Llega.	Sale.	H. M.							
				719				720							
				Mixto diario excepto Domingos				Mixto diario excepto Domingos							

(3h50) 12.6 ----- Tiempo en el Distrito ----- (3h50) 12.6  
Distancia media recorrida por hora

**Dirección superior "AL NORTE."**

NOTA: En Romana y Empalme de Palau hay cajas con registros, donde se registrarán todos los trenes. Núm. 720 es superior al núm. 719



Distancia de Empalme Dist. de Rosita	Distancia de Rosita	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	Rumbo al Norte		DISTRITO DE ROSITA		Rumbo al Sur		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Número de las Estaciones	Capacidad de los laderos	Agua. Báscula. Combustible. Ganado. Registro. Mesa Giratoria "Y"	Horas de Oficinas Telegráficas
				PRIMERA CLASE		HORARIO No. 5		PRIMERA CLASE							
				717	715	716	718								
Kiló-metros	Kiló-metros	Pasajs.	Por ciento	Mixto diario excepto Domingos	Mixto diario excepto Domingos	ESTACIONES		Mixto diario excepto Domingos	Mixto diario excepto Domingos	Por ciento	Carga y Mixtos				
				H.M.	H.M.	Sale	Llega	H.M.	H.M.						
0.5	18.5		0.15	10.55	7.00	DN.....SABINAS.....(NI)		9.55	13.50	0.00		R 117	Patio	A.B.C.G.R	0.01 a 22
0.0	18.0	.....	0.15			0.5				0.00	14			Y.	
6.1	11.9	11	0.15	f 11.10	f 7.15	6.1		f 9.35	f 13.30	0.00	3			R.	
6.9	12.7	2	0.25	\$ 11.15	\$ 7.20	0.8		\$ 9.30	\$ 13.25	0.25	3	RB 7	Patio	B.	7 a 15
6.1	11.9	2	0.00	\$ 11.20	f 7.25	0.8		f 9.20	f 13.15	0.00	7			R.	
9.0	9.0	5	0.35	f 11.30	f 7.35	2.9		f 9.10	f 13.05	0.00	5			R.	
10.4	10.4	3	0.35	\$ 11.35	\$ 7.40	1.4		\$ 9.05	\$ 13.00	0.25	5	RB 11	Patio	B.	7 a 15
9.0	9.0	3	0.00	f 11.40	f 7.45	1.4		f 8.45	f 12.40	0.25	5			R.	
18.0	.0	12	0.25	12.05	8.10	9.0		8.25	12.20	0.00	18	RB 18	Patio	A.B.R.Y.	7.30 a 15.30
				H.M.	H.M.	Llega	Sale	H.M.	H.M.						
				717	715	HORARIO No. 5		716	718						
				Mixto diario excepto Domingos	Mixto diario excepto Domingos			Mixto diario excepto Domingos	Mixto diario excepto Domingos						

(1h10m)  
15.4

(1h10m)  
15.4

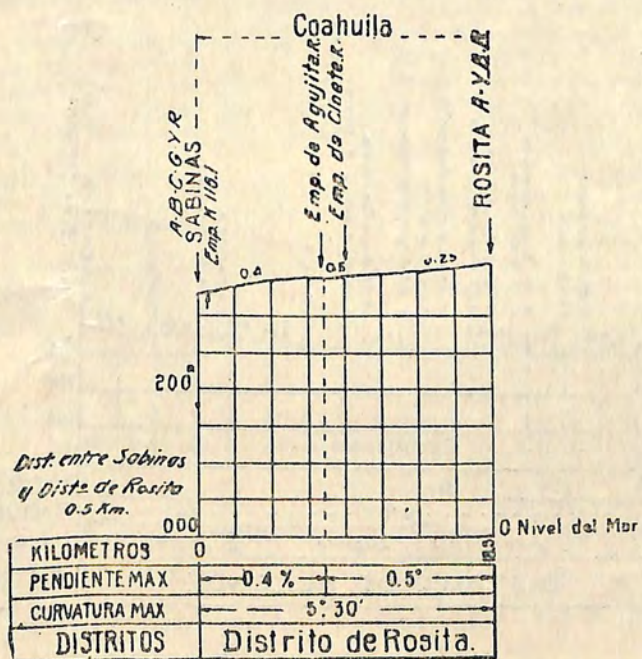
Tiempo en el Distrito.....  
Distancia media recorrida por hora

(1h30m)  
12.0

(1h30m)  
12.0

Dirección Superior: 'AL NORTE'.

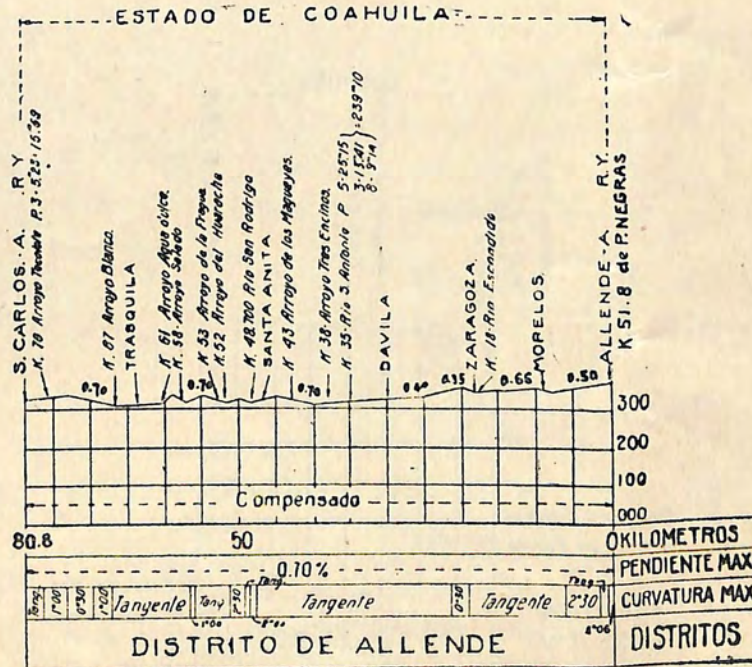
NOTA: En Empalme de Agujita y Cloete hay Cajas con libros de registro, donde se registrarán todos los trenes.



Distancia de Allende		Distancia de San Carlos		Pendiente máxima ascendiendo	Rumbo al Norte		DISTRITO DE ALLENDE		Rumbo al Sur		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Número de las Estaciones	Capacidad de los laderos Carros	Agua, Bástula, Combustible, Oanado, Registro, Mesa giratoria "Y"	Horas de Servicio Telegráfico
Kilómetros	Pasajeros	Pasajeros	Por ciento		1a. Clase	Mixto Martes y Sábados	1a. Clase	Mixto Martes y Sábados								
0.0	80.8	13	0 00		H.M. 8.35		H.M. 14.55		0 50	18	R	52	35	A.G.R.Y.	8 a 12 14 a 18	
9.1	71.7	14	0 66		\$ 8.55		\$ 14.33		0 43	19	RA	10	42			
18.6	62.2	16	0 35		\$ 9.15		\$ 14.13		0 40	23	RA	19	42			
30.1	50.7	23	0 70		\$ 9.34		\$ 13.48		0 70	33	RA	31	42			
46.8	34.0	23	0 70		\$ 10.08		\$ 13.13		0 70	33	RA	47	42			
65.5	15.3	21	0 70		\$ 10.46		\$ 12.36		0 70	30	RA	66	42			
80.8	0.0				11.20 H.M.		12.05 H.M.				RA	81	Patio	A.R.Y.	10 a 18	
					<b>709</b>		<b>710</b>									
					Mixto Martes y Sábados		Mixto Martes y Sábados									
					<b>HORARIO No. 5</b>		<b>HORARIO No. 5</b>									

(2h45) . . . . .Tiempo en el Distrito. . . . . (2h50)  
29.4 . . . . .Distancia media recorrida por hora . . . . . 28.5

Dirección superior: "AL NORTE".





de CUATRO cortos (— — — —) para pedir señales, las que, al ser cambiadas, serán contestadas por medio de dos cortos (— —). Trenes de Pasajeros no excederán la velocidad de DIEZ (10) kilómetros y los de carga de CINCO (5) kilómetros por hora al pasar sobre estos crucesos.

(36)—En caso de tempestad, fuerte lluvia o creciente, los trenes deberán detenerse y los empleados examinarán los puentes, alcantarillas y vía, cerciorándose de que todo está bien antes de proseguir. Si hay algún peligro, debe dejarse un porta-señales para que proteja a los trenes que se aproximen. Los Agentes, Telegrafistas, Jefes de

vía, Supervisores, Jefes de puentes, Cabos de sección, Guarda-vías, etc., telegrafiarán inmediatamente a la Oficina de Despachadores y a la del Jefe de vía cuando haya alguna tempestad fuerte, diciendo si hay desperfectos; pero antes que todo, deben proteger debidamente a los trenes que pudieren llegar, y los Cabos de sección mandarán un hombre en cada dirección a inspeccionar la vía, puentes y alcantarillas, el que irá preparado con señales para detener los trenes en caso necesario. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA REGLA ES MUY IMPORTANTE PARA LA PROTECCION DE LA PROPIEDAD Y ESPECIALMENTE DE LAS VIDAS.

## Reglas para el uso del Gas Pintsch, Aga y Alumbrado Eléctrico en los Coches de Pasajeros

No se encenderán más lámparas que las que sean necesarias para iluminar convenientemente el coche; y cuando la mayoría de los pasajeros se disponga a dormir, se apagarán las lámparas, dejando encendidas solamente aquellas que proporcionen suficiente luz para que los empleados del tren puedan desempeñar su servicio debidamente.

Las llaves que regularizan la llama serán ajustadas por el Departamento Mecánico en las terminales, y no deberán ser cambiadas por los empleados de los trenes.

Tan pronto como se hayan extinguido todas las luces, los Conductores deben ver que las llaves principales (la llave del tubo que parte del piso al cielo del carro), estén convenientemente cerradas. Se recomienda a las tripulaciones y demás empleados que usen del mayor cuidado y economía en la distribución y empleo del gas.

Cualesquier defecto en las lámparas, quemadores, aparatos o deficiencia atribuida a faltante de gas entre las terminales, deberá ser comunicada telegráficamente por

el Conductor al Despachador en Jefe, avisando éste, tal hecho, al Departamento Mecánico en la Terminal.

### ALUMBRADO ELECTRICO

Véanse las instrucciones especiales para los Conductores, expedidas por el Departamento de Electricidad y que se encuentran fijadas en el Gabinete del Tablero de cada coche.

El Conductor del tren cuidará que las anteriores instrucciones sean cumplidas en todas sus partes, y, por lo tanto, no permitirá por ningún motivo que personas extrañas a este servicio tengan ingerencia en él, evitando que se toquen otros aparatos además de los mencionados. Asimismo cuidará de que ningún otro carro, Pullman o coche especial, que no sea de estos Ferrocarriles, sea conectado a nuestra línea de luz, ya sea en la parte de atrás o junto a la máquina.

## INSTRUCCIONES ESPECIALES

### RELOJES REGLAMENTARIOS:

En Piedras Negras, Sabinas, Monclova y Saltillo.

### LIBROS DE BOLETINES:

En Piedras Negras, Sabinas, Barroterán, Monclova, Reata, Hipólito Saltillo Allende y El Oro.

Hay un cambio de seguridad en la vía principal, Kilóm. R-236.24, en donde hay velador de día y noche. Todos los trenes pedirán señales para proceder.

El cambio de Empalme de Saucedo con la División de Monterrey al Golfo, está a 600 metros del poste del anuncio de Estación; todos los trenes, antes de ocupar la vía principal de la División de Monterrey al Golfo, se protegerán en ambas direcciones, esperando encontrar la vía principal ocupada por trenes de aquella División.

El tramo en la vía principal de la División de Monterrey al Golfo entre el corte de Anhele y la pierna de la "Y" en Paredón, será considerado como un cruceo y todos los trenes deben parar y dar señales de silbato de costumbre, antes de pasarlo.

Los trenes de la División del Norte tienen preferencia en el Empalme de Ramos Arizpe en contra de los trenes de la División de Monclova.

Al entrar a la terminal de Saltillo se observarán las siguientes instrucciones:

Todos los trenes que salgan y entren al patio Central, deberán pedir señales para entrar al cambio de la "Y" y no proseguirán hasta no recibir las señales correspondientes de los cambiadores encargados de los referidos cambios. Todos los trenes que entran al Patio Norte en aquella terminal, lo harán retrocediendo. Todos los trenes deberán entrar bajo completo dominio, tomando en cuenta las condiciones físicas de estos patios.

Al Sur del Patio Nacional hay un descarrilador que está a cargo de un Velador, teniendo instrucciones de alinearlos a la vía principal únicamente a los trenes rumbo Sur; por lo tanto, los trenes que corran rumbo a Norte deberán hacer parada efectiva antes de llegar a donde está el descarrilador y tirar el cambio a la vía principal con objeto de evitar accidentes.

Como a doscientos metros al Norte del Patio Nacional hay una placa que dice: "ALTO" en cuyo lugar, invariablemente, todos los trenes rumbo Norte deberán hacer

parada efectiva y pedir las señales respectivas al Velador que está a cargo de un desviador tanto de día como de noche, protegido con bandera y luces rojas, quien lo alineará a la vía recta a todos los trenes de ambas direcciones, siempre que así lo pidan los maquinistas por medio de silbato de vapor.

Entre el Patio Sur y el del Norte y en el cruceo de la calle de Victoria, se encuentra un cambio desviador tirado por el terraplén y al cuidado de un Velador. Todos los trenes en ambas direcciones, antes de llegar a él, deberán pedir las señales correspondientes a una distancia conveniente, para que el encargado de dicho cambio lo alinie a la principal y para esto, antes de salir del Patio Nacional rumbo al del Central, deberán notificar al garrotero de guardia quien a su vez avisará por teléfono al del Central, de la salida del referido tren, a fin de que no permita la salida del Patio Central a trenes rumbo al Sur, para evitar posibles accidentes.

Como a doscientos metros antes de llegar al Patio Central, se encuentra puesta una tabla que dice: "PRECAUCION," donde todos los trenes rumbo al Norte, deberán dominarse completamente hasta encontrar una placa de "PARADA" que está situada junto a la caseta del guarda cambio de la "Y" del Patio Norte. Por tal razón, todos los trenes en la misma dirección, deberán hacer parada efectiva, y no proseguirán hasta no recibir las señales de proceder del encargado del referido cambio.

Los lugares para completar y reducir son:

Distrito de Sabinas: Río Escondido, Allende, Sabinas, Barroterán y Lampacitos. Distrito de Rosita: Cloete y Agujita. Distrito de Múzquiz: Palau, Menor, Romana y Las Esperanzas. Distrito de Cuatro Ciénegas: Rosario, Divisadero y Cuatro Ciénegas. Distrito de Espinazo: Baján, Espinazo y Reata. Distrito de Paredón: Reata y Paredón.

Las horas de servicio telegráfico quedan exceptuadas los domingos y días festivos reglamentarios, en cuyos días solo habrá servicio telegráfico en las siguientes Oficinas: P. Negras: de 7.45 a 8.45 y de 16.30 a 17.30; Barroterán: de 11.15 a 12.15 y de 12.30 a 13.30; Monclova: Servicio continuo; Reata: de 8.00 a 9.00 y de 16.30 a 17.30.

Ningún Jefe de Estación o Telegrafista, se retirará del servicio ordinario sin dar aviso al Despachador en turno.

Los "OS" de los trenes deben darse inmediatamente después de la salida de éstos de las Estaciones.

Se considerarán días festivos autorizados: Enero 1o., febrero 5, mayo 1o., septiembre 16, octubre 12, y diciembre 25.

# SERVICIO DE HOSPITALES

Los hospitales del servicio están situados en:

GUADALAJARA, TORREON (Clínica del Dr. Rosenzweig Díaz), JALAPA, MONTE-  
RREY, MEXICO-COLONIA, CHIHUAHUA, DURANGO, AGUASCALIENTES, ACAM-  
BARO, CUAUTLA, Mor., PIEDRAS NEGRAS, PUEBLA, RINCON ANTONIO, SAN  
LUIS POTOSI, TIERRA BLANCA, Ver., TAMPICO, CUATRO CIENEGAS, CARDE-  
NAS, MONCLOVA Y TONALA.

En todo caso de accidente del que resulte lastimado gravemente algún empleado o  
cualquiera otra persona, debe darse aviso inmediato al Superintendente de la División,  
al Cirujano en Jefe, y se pondrá dicha persona a cargo del Cirujano Local más inmedia-  
to a la mayor brevedad posible.

Cuando pueda trasladarse al lastimado, el facultativo de la Compañía más cercano  
deberá atenderlo y si fuere necesario, debe llevarse inmediatamente a uno de los hospi-  
tales, avisando por telégrafo al Cirujano Local, clasificando las heridas. En caso de no

poder trasladarse al lesionado, se le dejará a cargo del Agente más cercano, quien lla-  
mará al Médico de la Compañía más próximo, o en caso de urgencia al mejor facultativo  
del lugar.

Solamente se ejecutarán aquellas operaciones quirúrgicas que sean absolutamente  
necesarias para la protección del paciente antes de la llegada del Cirujano Local.

Los vagabundos, muchachos y otras personas que no sean empleados ni pasajeros  
y que sean lesionados por su propia culpa, deberán ponerse a cargo de las autoridades  
locales.

Cuando alguno de los lesionados fallezca antes de la llegada del Cirujano Local,  
se dará aviso por telégrafo a éste, al Cirujano en Jefe y al Superintendente de la  
División.

Las camillas para el uso de los lesionados y enfermos deberán encontrarse siempre  
en los carros de equipajes y en los hospitales.

## LISTA DE MEDICOS

COLONIA-MEXICO: Médico Director, Dr. Leopoldo E. Calvillo, Madero 20,  
Tel. 38-76 Eric., Teléfonos Colonia 23-96 Eric. y 4-29 Juárez.

Médico Auxiliar, Dr. Pablo Mendizábal, Palacio Legislativo 3, Tel. 66-22 Eric.

Jefe de Laboratorio Bioquímico, Dr. Aurelio Avila, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y  
23-96 Eric

Médico de Visitas a Domicilio, Dr. Telésforo Flores, 5 de Mayo 18, Tel. 30-23 Eric.

Médico de Visitas a domicilio, Dr. Nicolás R. Amerena, Zarco 43, Tel. 41-90 Eric.

Médico Oculista, Dr. Rafael Nadal, Donceles 79, Tel. 27-28 Eric.

Médico Especialista Oídos, Nariz y Garganta, Dr. Daniel Gurría Urgell, Edison  
28, Tel. 50-45 Eric.

Médico Internista, Dr. Manuel Aveleyra, Isabel la Católica 77, Tel. 34-80 Eric.

Médico Auxiliar Servicio Nocturno, Dr. Germán Troconis Aragón, Colonia, Tel.  
4-29 Juárez y 23-96 Eric.

Médico Auxiliar Servicio Nocturno, Dr. Francisco Osorio, Colonia, Tel. 4-29 Juá-  
rez y 23-96 Eric.

Médico Dentista, Dr. Miguel F. Bachiller, Ave. Brasil 10, Tel. 70-64 Eric.

Médico Adjunto, Dr. Darío de Hoyos, Zacatecas 228, Tel. 6-23 Juárez.

Médico Adjunto, Dr. Felipe Aceves, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y 23-96 Eric.

OFICINAS GENERALES: Ave. Hombres Ilustres 136, Teléfonos: 14-01 Eric. y  
18-88 Neri. México.

PUESTO DE SOCORRO: BUENAVISTA, MEXICO: Médico auxiliar, Dr. Enrique  
E. Uribe.

NONOALCO: Médico Auxiliar, Dr. Antonio Guajardo Doria, Privada Alamo 16,  
Tel. 12-53 Eric. y 18-04 Morelos.

Médico Auxiliar, Dr. J. Trinidad Luna Enriquez, 2a. Gral. León 29, Tacubaya.

PERALVILLO: Médico Auxiliar, Dr. Gilberto F. Aguilar, 9a. de Carpio 183, Tel.  
29-33 Eric.

SAN LAZARO: Médico Auxiliar, Dr. José de la Fuente Riverroll, Ave. Jalisco  
159, Tel. 1-19-90 Eric.

Ayudante Cirujano en Jefe, Dr. Abelardo Monjes López, Ave. Juárez 24, Tel.  
12-26 Neri.

Médico Inspector, Dr. Joaquín Bustamante, Rosas Moreno 71, Tel. 2-26 Juárez.

Cirujano en jefe, Dr. F. J. Campos L., Jalapa 48, Tel. 10-77 Morelos.

Médico Local, Dr. Ramón C. Cabello, Sabinas.

Médico Residente, Dr. José Guadalupe Jiménez, Piedras Negras.

Médico Residente, Dr. Francisco Segura y Gama, Monclova.

Médico Residente Dr. Honorato Galindo, Saltillo, Coah.

**ANTONIO E. VILLARREAL,**

Despachador en Jefe, Monclova, Coah.

**M. LOPEZ RAMOS,**

Ayudante del Supte., Monclova, Coah.

**ARTURO FHURKEN,**

Superintendente, Monclova, Coah.

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO Y ANEXOS

Administrados por el Gobierno

CUADRO ESQUEMATICO

de la Division de

MONCLOVA

