

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

DIVISION DE GUADALAJARA

SUPLEMENTO NUMERO 1 AL HORARIO NUMERO 10 VIGENTE

Comienza a regir a las 0h. 01 m. del Domingo 23 de Septiembre de 1951

Substituye la parte del Horario No. 10 en la que aparecen los Distritos de La Barca, Sayula, Ameca, Atotonilco y San Marcos.

CONRADO MELENDEZ MALDONADO,
AYUDANTE DEL SUPT. S. T., GUADALAJARA, JAL.

VICENTE TORRES BENITEZ,
AYUDANTE DEL SUPT. S. T., GUADALAJARA, JAL.

PABLO MARTINEZ ORTIZ,
AYUDANTE DEL SUPT. S. L., GUADALAJARA, JAL.

SECUNDINO S. SAENZ,
JEFE DE DESPACHADORES, GUADALAJARA, JAL.

MANUEL ACEVEDO MANRIQUE,
SUPERINTENDENTE, GUADALAJARA, JAL.

RAMIRO E. MARTINEZ,
SUPERINTENDENTE GENERAL DE TRANSPORTES, MEXICO, D. F.

ALBERTO GARDUÑO C.,
AYUDANTE DEL GERENTE GENERAL, MEXICO, D. F.

Lic. MANUEL R. PALACIOS,
GERENTE GENERAL, MEXICO, D. F.

RUMBO AL NORTE

Número de las Estaciones	Distancia de Irapuato Kilómetros	RUMBO AL NORTE										Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE LA BARCA	
		SEGUNDA CLASE			PRIMERA CLASE									SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 10	
		503	501	427	9	91	313	303	311	11	5			93	ESTACIONES
A-353	0.0	H. M. S. 20.00	H. M. S. 5.40		H. M. S. 16.10				H. M. S. 4.55	H. M. S. 3.30	H. M. S. 2.45			DN..... IRAPUATO.....(RI)	
I- 13	12.1	20.20	6.00		b 16.25				b 5.11	3.43	2.58	0.50	10	12.1 COVARRUBIAS.....	
I- 17	16.2	20.26	6.08		b 16.29				b 5.17	3.47	3.02		3	4.1 RIVERA.....	
I- 24	24.0	20.37	6.19		b 16.38				b 5.28	3.54 ^X ₅₀₄	3.09	0.00	6	7.8 JOAQUIN.....	
I- 33	32.2	20.47	6.38		p 16.51				p 5.39	4.02	3.17 ^X ₅₀₄	0.30	6	8.2 D..... ABASOLO.....(AB)	
I- 39	38.3	20.56	6.50		p 17.00				p 5.48	4.08	3.23	0.15	5	6.1 D..... CORRALEJO.....(RF)	
I- 50	49.7	21.35	7.30		p 17.12 17.19				LI. 6.02 H. M.	p 4.24	p 3.37	0.30	9	11.4 DN..... PENJAMO.....(PA)	
I- 65	64.2	22.08	7.51		p 17.35					4.37	3.50	0.60	11	14.5 D..... VILLASEÑOR.....(VN)	
I- 72	71.3	22.30 ^X ₆	8.04		p 17.44					4.44	3.57	0.25	6	7.1 D..... PALO VERDE.....(PV)	
I- 81	80.4	.....	.....		b .....					.....	.....	0.45	11	9.1 LA MARAÑA.....
I- 85	84.6	22.45	8.22		b 17.58					4.56	4.09			4.2 CORTES.....	
I- 92	91.3	23.09 ^X ₁₂	8.50		p 18.08 18.18					p 5.05	p 4.18	0.63	5	6.7 D..... LA PIEDAD.....(DA)	
I- 96	95.5	.....	.....		.....					.....	.....	0.80	11	4.2 TANQUE KILOM. 1-96.....
I-105	104.6	23.25	9.10		p 18.33					5.19	4.32	0.50	11	9.1 D..... PATTE.....(IA)	
I-113	112.7	.....	.....		b .....					.....	.....	0.90	12	8.1 MIRANDILLAS.....
I-118	117.5	23.42	9.29		b 18.49					5.31	4.45	0.00	7	4.8 MONTELEON.....	
I-126	125.9	23.55 ^X ₅₀₄ 0.25	9.40 ^{X10} 11.15 ^{X502}		p 18.58 19.18			H. M. S. 11.05		p 5.39 5.48	p 4.58	0.50	6	8.4 DN... YUREGUARO... (YO)	
I-134	133.2	0.40	11.30		b 19.23			b 11.15		5.53	5.05	0.50	6	7.5 VILLANUEVA.....	
I-142	141.4	.....	.....		.....			.....		.....	.....	0.45	11	8.2 EL ALVAREÑO.....
I-147	146.8	0.56	12.01 ^{X314}		p 19.38			p 11.34		p 6.04	p 5.17			8.4 D..... NEGRETE.....(NG)	
I-150	149.6	.....	.....		b .....			.....		.....	.....	0.20	6	2.8 SALAMEA.....
I-154	153.1	1.06	12.26		p 19.47 19.57			11.44 ^X 11.55 ^{X314}		p 6.16	p 5.25	0.60	6	3.5 D..... LA BARCA.....(BR)	
I-158	157.7	1.13	12.34		b 20.03			b 12.02		6.21	5.30	0.80	4	4.6 FELICIANO.....	
I-167	166.3	1.26	12.50		b 20.17 ^{X6}			b 12.14		6.30	5.39		7	8.6 LIMON.....	
I-180	179.3	1.55	13.25		p 20.30 20.43			p 12.50		p 6.43 6.49	p 5.56		10	13.0 DN..... OCOTLAN.....(OC)	
I-182	181.7	.....	.....		b 20.49 ^{X12}			.....		.....	.....	0.50	9	2.4 CAMCEL.....
I-191	190.4	2.10	13.40		b 20.59			b 13.06		7.00	6.06		5	8.7 EL GRANDE.....	
I-197	196.8	2.20	13.53		p 21.09			p 13.16		p 7.08	6.12		5	6.4 D..... PONCITLAN.....(PC)	
I-203	202.6	2.28	14.03		b 21.16			b 13.25		7.14	6.18	0.60	5	5.8 CONSTANCIA.....	
I-211	210.8	2.39	14.15		b 21.25			b 13.36		7.21 ^X ₅₀₂	6.25	0.50	6	8.2 SAN JACINTO.....	
I-216	215.6	.....	.....		b .....			.....		.....	.....	0.36	6	4.8 CORONA.....
I-219	218.4	2.55	14.33		p 21.35 ^X ₅₀₄			p 13.51		p 7.31	6.33	0.14	6	2.8 D..... ATEQUIZA.....(AQ)	
I-227	226.8	3.07	14.48		p 21.45			p 14.04		b 7.40	6.43 ^X ₅₀₂		7	8.4 D..... LA CAPILLA.....(CF)	
I-235	234.3	3.19	15.03		p 21.55			p 14.16		7.50	6.53	1.00	6	7.5 D..... EL CASTILLO.....(AJ)	
I-242	241.7	3.33	15.18		b 22.04			b 14.26		7.59 ^{X10}	7.02		6	7.4 LADRILLERA.....	
I-252	251.9	3.55	15.40	H. M. S. 14.50	p 22.17	H. M. S. 16.05		p 14.40	H. M. S. 11.50	p 8.12	p 7.15	H. M. S. 4.40	10	10.2 LA JUNTA.....	
I-258	257.4	LI. 4.15 H. M.	LI.16.00 H. M.	LI. 15.10 H. M.	LI.22.35 H. M.	LI. 16.20 H. M.		LI.14.55 H. M.	LI. 12.05 H. M.	LI. 8.30 H. M.	LI. 7.30 ^{X10} H. M.	LI. 5.00 H. M.	0.40	6	5.6 DN VIA DOBLE GUADALAJARA.....(DS-G)
		503	501	427	9	91	313	303	311	11	5	93			
		Rápido Carga Diario	Carga Diario	Carga Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Mixto Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Rápido Pasajeros Diario	Pasajeros Jueves, Sábado y Lunes			

NOTAS:

- De la vía de la bodega en El Castillo, parte una vía de la fábrica "El Salto" de 3,000 metros de longitud. Las máquinas no deben hacer uso de esta vía.
- Como no hay escape en La Junta, los trenes rumbo al Sur que deban encontrar o librar a trenes de dirección opuesta, deben permanecer en la vía de salida de la vía doble, hasta efectuar el encuentro o libramiento.
- En Kilóm. I-214.2 hay un lado con capacidad para 17 unidades, para uso de la piedra.
- No. 10 es superior a No. 313.
- Trenes de Segunda Clase y Extras, pueden correr adelante de trenes de Primera Clase entre Guadalajara y La Junta. (Excepción a la Regla 86).
- Cuando no haya servicio telegráfico en La Junta, las tripulaciones de Nos. 91, 93, 303 y 427 quedan autorizados para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C.)

Dirección Superior "AL NORTE"

DISTRITO DE LA BARCA		RUMBO AL SUR											Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.		Agua Básica Combustible Ganado Mesa giratoria Registro Telegrafónico "Y"		
SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 10		Pendiente máxima ascendiendo	PRIMERA CLASE					SEGUNDA CLASE					Escapes	Otras			
ESTACIONES	Mixtos y Carga		Por ciento	10	314	92	304	312	6	12	94	428					502	504
			Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Mixto Diario	Rápido Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Martes, Jueves y Sábado	Carga Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario				
DN..... IRAPUATO.....(RI)	14	0.60	H. M. Ll.14.15					H. M. Ll.19.10	H. M. Ll. 1.05			H. M. Ll.15.35	H. M. Ll. 4.35	Patio	ABCGRTY		
..... COVARRUBIAS.....			b 13.58					b 18.53	23.38	0.48		15.18	4.18	44			
..... RIVERA.....	4	1.00	b 13.54					b 18.46	23.33	0.42		15.11	4.10	38			
..... JOAQUIN.....	9		b 13.46					b 18.35	23.24	0.32		14.58	3.54x11	44			
D..... ABASOLO.....(AB)	9	0.32	p 13.37					p 18.24	23.16	0.23		14.45	3.17x5	38		G	
D..... CORRALEJO.....(RF)	7	0.25	p 13.27					p 18.15	23.10	0.16		14.34	2.53	54			
DN..... PENJAMO.....(PA)	12	0.30	p 13.15 13.05					S. 18.00 H. M.	p 22.59 22.53	p 0.04 23.54		14.14	2.35	Patio	ABCGRTY		
D..... VILLASEÑOR.....(VN)	16	0.70	p 12.49						22.38	23.39		13.32	2.04	31		G	
D..... PALO VERDE.....(PV)	8	0.75	p 12.39						22.30x503	23.31		13.20	1.54	43		G	
..... LA MARAÑA.....	15	0.80	b .....						.....	.....		.....	.....	No hay			
..... CORTES.....			b 12.24						22.14	23.17		13.01	1.37	39			
D..... LA PIEDAD.....(DA)	7	0.75	p 12.16 12.01						p 22.07	p 23.09x503		12.50	1.27	50-44		G	
..... TANQUE KILOM. 1-96.....	15	0.85	.....						.....	.....		.....	.....	No hay		A	
D..... PATTI.....(IA)	9	0.50	p 11.46						21.50	22.50		12.24	1.05	60			
..... MIRANDILLAS.....	16	1.10	b .....						.....	.....		.....	.....	No hay			
..... MONTELEON.....			b 11.26						.....	.....		11.57	0.40	45			
DN..... YURECUARO.....(YO)	9	0.45	p 11.13 10.53x501	H. M. Ll.12.30					p 21.15 21.09	p 22.13 22.07		11.35p 10 10.15x501	0.20x 23.55x503	Patio	ABCGRTY		
..... VILLANUEVA.....	8		b 10.43	b 12.20					20.59	21.56		10.04	23.45	43			
..... EL ALVAREÑO.....	15	0.40	.....	b .....					.....	.....		.....	.....	No hay			
D..... NEGRETE.....(NG)			p 10.28	p 12.01x501					20.46	p 21.41		9.46	23.26	58		G	
..... SALAMEA.....	8	0.14	b	b .....					.....	.....		.....	.....	No hay			
D..... LA BARCA.....(BR)	5	0.33	p 10.17 10.07	p 11.49x313					p 20.37	p 21.32		9.35	23.16	44-33		G	
..... FELICIANO.....	5	0.45	b 10.01	b 11.36					20.27	21.21		9.20	23.09	16			
..... LIMON.....	10		b 9.51	b 11.24					20.17x9	21.11		9.07	22.57	40			
DN..... OCOTLAN.....(OC)	14		p 9.37 9.21	p 11.08					p 20.03	p 20.57		8.50	22.40	Patio	AGTY		
..... CAMCEL.....	12	0.50	b	b .....					.....	20.49x9		.....	.....	62			
..... EL GRANDE.....			b 9.09	b 10.49					19.48	20.39		7.54	22.10	45			
D..... PONCITLAN.....(PC)	7		p 9.01 8.55	p 10.40					19.41	p 20.33		7.44	22.02	45		G	
..... CONSTANCIA.....	7	0.35	b 8.48	b 10.31					19.35	20.26		7.32	21.55	43			
..... SAN JACINTO.....	9	0.30	b 8.39	b 10.20					19.27	20.17		7.21x11	21.46	37			
..... CORONA.....	8	0.66	b	b .....					.....	.....		.....	.....	No hay			
D..... ATEQUIZA.....(AQ)		0.64	p 8.29	p 10.08					19.19	b 20.08		6.56	21.35x9	59		A G	
D..... LA CAPILLA.....(CJ)	9		p 8.18 8.12	p 9.54					19.09	b 19.59		6.43x5	20.58	43			
D..... EL CASTILLO.....(AJ)	8	1.00	p 8.05	p 9.44					19.00	19.51		6.15	20.47	55			
..... LADRILLERA.....	8	0.74	b 7.59x11	b 9.34					18.52	19.43		6.04	20.35	42			
..... LA JUNTA.....	12	0.88	p 7.42	p 9.20	H. M. Ll. 10.13	H. M. Ll. 16.46			18.41	19.31	H. M. Ll. 23.39	H. M. Ll. 5.25	5.49	20.20	29		RTY
DN..... GUADALAJARA.....(DS-G)	8	1.00	S. 7.30x5 H. M.	S. 9.05 H. M.	S. 10.05 H. M.	S. 16.35 H. M.			S. 18.30 H. M.	S. 19.20 H. M.	S. 23.30 H. M.	S. 5.10 H. M.	S. 5.30 H. M.	S. 20.00 H. M.	Patio	ABCGMRTY	
			10	314	92	304	312	6	12	94	428	502	504				
			Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Mixto Diario	Rápido Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Martes, Jueves y Sábado	Carga Diario	Carga Diario	Rápido Carga Diario				

NOTAS:

- De la vía de la bodega en El Castillo, parte una vía de la fábrica "El Salto" de 3,000 metros de longitud. Las máquinas no deben hacer uso de esta vía.
- Como no hay escape en La Junta, los trenes rumbo al Sur que deban encontrar o librar a trenes de dirección opuesta, deben permanecer en la vía de salida de la vía doble, hasta efectuar el encuentro o libramiento.
- En Kilóm. 1-214.2 hay un ladero con capacidad para 17 unidades, para uso de la pedrera.
- No. 10 es superior a No. 313.
- Trenes de Segunda Clase y Extras, pueden correr adelante de trenes de Primera Clase entre Guadalajara y La Junta. (Excepción a la Regla 86).
- Cuando no haya servicio telegráfico en La Junta, las tripulaciones de Nos. 91, 93, 303 y 427 quedan autorizados para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C.)

Dirección Superior "AL NORTE"

(El perfil de este Distrito en la Pág. 4 del Horario).

Número de las Estaciones	Distancia de Guadalupe vía	RUMBO AL NORTE							DISTRITO DE SAYULA		RUMBO AL SUR				Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 15.7 Mts.		Agua Báscula Combustible Ganado Registro Telegráfico "Y"				
		Segunda Clase	PRIMERA CLASE			Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	PRIMERA CLASE			Segunda Clase										
		427	93	91	303			92	304	94	428										
I-520	519.6	S. 5.10	S. 22.02	S. 9.17	2.00	5	DN.....	COLIMA.....(IM)	6	0.50	H. M.	11.16.45	H. M.	11.6.02	H. M.	11.15.20	Patio	30-175	ACGRTY		
I-515	514.1	.....	.....	.....			1.00	7	.....	ESTANCIA.....	6	.....	.....	.....	.....	.....	.....	No hay	.....	.....
I-507	506.1	5.45 x 94	p 22.16	p 9.35					1.00	7	D.....	SALVADOR.....(VU)	9	1.00	p 16.28	p 5.45 x 427	p 14.59	23	G	.....	.....
I-498	497.2	6.04	p 22.24	p 9.47	2.00	7					D.....	ALZADA.....(JD)	10	.....	p 16.15	p 5.32	p 14.39	23	G	.....	.....
I-494	493.1	6.12	22.29	b 9.54			2.00	4			.....	FERNANDEZ.....	5	2.00	b 16.07	5.24	14.26	27	.....	.....	.....
I-486	485.8	6.30	p 22.41	p 10.06					2.00	8	D.....	TONILITA.....(OL)	10	.....	p 15.56	p 5.13	14.13	18	.....	.....	.....
I-478	477.2	6.52	p 22.58	p 10.23	2.00	9					D.....	VILLEGAS.....(VM)	11	.....	p 15.43	p 4.59	13.53	21	A	.....	.....
I-474	473.6	7.03	p 23.06	p 10.31			2.00	5			D.....	HIGUERA.....(HG)	5	.....	p 15.35	p 4.50	13.46	21	.....	.....	.....
I-467	466.6	7.22	23.19	b 10.44					1.90	7	.....	PLATANAR.....	9	0.00	b 15.25	4.40	13.36	19	T	.....	.....
I-461	460.8	7.34	p 23.30	p 10.55	1.90	7					D.....	ATENQUIQUE.....(CQ)	9	.....	p 15.16	p 4.31	13.26	33	.....	.....	.....
I-458	457.9	7.42	23.35	b 11.02			1.90	5			.....	QUITO.....	5	.....	b 15.09	4.26	13.11	18	A	.....	.....
I-451	450.7	7.57	p 23.59	p 11.14					2.00	9	D.....	TUXPAN.....(UX)	9	.....	p 14.59	p 4.16	12.59	30	A G	.....	.....
I-441	440.8	8.22	p 0.17	p 11.32	2.00	6					D.....	ZAPOTILIC.....(ZF)	12	.....	p 14.44	p 4.01	12.40	16-37	G	.....	.....
I-435	434.2	8.39	0.30	p 11.45			2.00	10			D.....	HUESCALAPA.....(HU)	8	.....	p 14.33	3.50	12.25	18-27	.....	.....	.....
I-423	422.9	9.45	0.48 1.03	12.03 x 423 12.23					0.90	8	DN.....	CIUDAD GUZMAN.....(ZP)	13	1.00	14.20 13.55	H. M. 11.21.20	12.05 x 91 10.35	PATIO 30-140	ACGRTY	.....	.....	.....
I-414	413.1	.....	.....	.....	0.40	2					.....	PROVIDENCIA.....	11	0.40	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....
I-411	410.6	10.05	1.16	p 12.36			1.00	3			D.....	MANZANO.....(MR)	3	0.00	p 13.42	p 21.02	3.01	10.20	26	.....	.....	.....
I-407	406.7	10.13 x 423	1.21	b 12.41					0.00	4	.....	NICOLAS.....	4	.....	b 13.36	b 20.54	2.58	10.13 x 427	31-11	.....	.....	.....
I-400	399.7	10.25	1.33	b 12.53	0.00	9					.....	QUEMADO.....	11	3.00	b 13.19	b 20.34	2.41	9.39	44	.....	.....	.....
I-395	394.8	10.36	p 1.42	12.53 x 92 13.07			0.40	6			D.....	SAYULA.....(YU)	6	0.80	p 13.12 13.02 x 91	p 20.24	p 2.34	9.29	34-37	A G	.....	.....
I-387	386.7	10.49	1.51	b 13.16					0.40	7	.....	CARMELITITA.....	10	0.50	b 12.52	b 20.02	2.19	9.07	26	.....	.....	.....
I-380	380.0	.....	.....	.....	0.40	9					.....	AMACUECA.....	13	0.00	b 12.39	b 19.47	2.06	8.51	No hay	.....	.....	.....
I-377	376.2	11.05	p 2.06	b 13.31			0.40	5			D.....	ATOYAC.....(FR)	7	0.70	b 12.27	b 19.32	1.52	8.41 x 303	19	.....	.....	.....
I-370	370.0	11.15	2.14	b 13.39					0.50	8	.....	TECHALUTA.....	11	0.20	p 12.16	p 19.18	p 1.42	8.17	41	G	.....	.....
I-361	360.4	11.29	p 2.27	p 13.52	1.00	9					D.....	VERDIA.....(HA)	13	0.60	p 12.02 x 427	p 19.00	p 1.28	8.01	48	A	.....	.....
I-350	349.3	12.02 x 92	p 2.13	p 14.08			0.50	8			D.....	ZACOALCO.....(ZO)	11	0.20	p 11.49	p 18.43	p 1.13	7.45	40	.....	.....	.....
I-340	339.7	12.16	p 2.56	p 14.21					0.40	10	D.....	CATARINA.....(AR)	15	.....	p 11.36	p 18.25	p 1.00	7.27	22	G	.....	.....
I-328	327.5	12.44	p 3.11	p 14.36	1.00	8					.....	SANTA ANA.....(SV)	11	0.00	b 11.22	b 18.11	0.45	7.10	27	.....	.....	.....
I-324	323.8	.....	.....	.....			1.00	5			.....	MASCOTA.....	7	.....	.....	.....	.....	No hay	.....	.....	.....
I-320	319.5	12.58	3.22	b 14.46					1.00	6	.....	BALASTRE.....	8	0.60	p 11.08	p 17.53	p 0.33	6.49	38-111	A Y	.....	.....
I-314	313.9	.....	3.30	b 14.54	0.30	10					.....	TEPETATES.....	13	0.00	b 10.55 x 303	b 17.35	0.19	6.29	28	.....	.....	.....
I-308	307.6	13.27	p 3.41	p 15.05			0.30	9			D.....	FLORES.....	11	0.80	p 10.42	p 17.22	p 0.07	6.15	29	.....	.....	.....
I-301	301.0	.....	.....	.....					1.00	9	.....	TLAJOMULCO.....(MU)	12	1.00	b 10.29	b 17.04	23.54	6.00	No hay	.....	.....	.....
I-297	296.7	13.45	3.55	b 15.19	1.00	6					.....	LOMAS DE TEJEDA.....	8	.....	b 10.29	b 17.04	23.54	6.00	28	.....	.....	.....
I-288	287.2	14.06	p 4.10	p 15.34			1.00	9			.....	OROZCO.....	9	.....	b 10.29	b 17.04	23.54	6.00	12	.....	.....	.....
I-285	284.3	.....	.....	.....					1.00	6	.....	INCALPA.....	8	.....	b 10.29	b 17.04	23.54	6.00	12	.....	.....	.....
I-277	276.9	14.27	4.23	b 15.47	1.00	5					.....	MOJONERA.....	5	0.00	.....	.....	.....	.....	51	.....	.....	.....
I-271	270.6	.....	.....	.....			1.00	4			.....	LA JUNTA.....	4	.....	S. 10.16 H. M.	S. 16.49 H. M.	S. 23.42 H. M.	S. 5.30 H. M.	Patio 29	RTY	.....	.....
I-268	267.5	.....	.....	.....					1.00	4	.....	LA JUNTA.....	4	.....	S. 10.16 H. M.	S. 16.49 H. M.	S. 23.42 H. M.	S. 5.30 H. M.	Patio 29	RTY	.....	.....
I-252	266.3	11.14.45 H. M.	11.4.35 H. M.	11.16.00 H. M.	1.00	4					.....	LA JUNTA.....	4	.....	S. 10.16 H. M.	S. 16.49 H. M.	S. 23.42 H. M.	S. 5.30 H. M.	Patio 29	RTY	.....	.....
		427	93	91			303					SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 10			92	304	94	428			
		Carga Diario	Pasajeros Miérc., Viernes y Domingo	Pasajeros Diario			Mixto Diario						Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Martes, Jueves y Sábado	Carga Diario					

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- 1) Con el escape de Manzanó y la vía principal, conecta un ladero particular E. N. con capacidad para 9 unidades de 13.7 Mts.
- 2) Hay un ladero en Kilom. 1-460.1 con capacidad para 9 unidades de 13.7 Mts.
- 3) La cola de la "Y" de Mazatepec es la vía de la Balastera, con capacidad para 27 unidades de 13.7 Mts.
- 4) La distancia exacta que hay entre la actual estación de Guadalajara del Distrito de "La Barca" y La Junta, es de 5,500 metros; en consecuencia, la numeración de las placas

- 5) Cuando no haya servicio telegráfico en La Junta, las tripulaciones de Nos. 92, 94, 304 y 428, quedan autorizadas para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C.)

(El perfil de este Distrito en las págs. 6 y 9 del Horario).

NO EXPONGA VIDAS E INTERESES. ABANDERESE.

CUMPLA CON EL REGLAMENTO

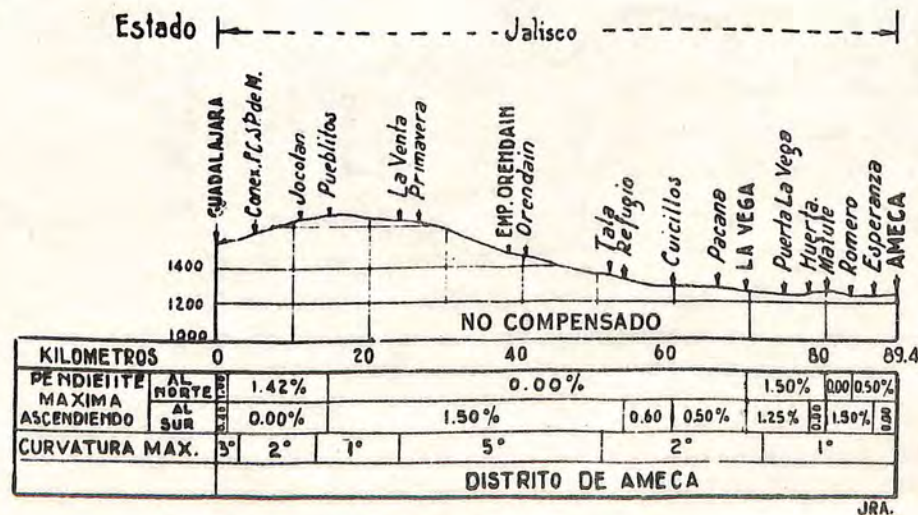
Número de las Estaciones	Distancia de Guadalajara	RUMBO AL NORTE					DISTRITO DE AMECA		RUMBO AL SUR					Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 15.7 Mts	Agua Búscula Comestible Ganado Mesa giratoria Registro Telegrafono "Y"				
		Segunda Clase		PRIMERA CLASE			SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 10		PRIMERA CLASE			Segunda Clase							
		509	305	97	307	309	ESTACIONES	310	306	308	98	510							
I-258	0.0	Carga Lunes, Miércoles y Viernes	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Mixto Diario	DN..... GUADALAJARA..(DS-G)	Mixto Diario	Mixto Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Carga Martes, Jueves y Sábado	Patio	ABCGMRTY					
ID-5	7.7	H. M.	S. 15.15	H. M.	S. 11.40	S. 9.10	S. 7.30	3.0	4	0.40	H. M.	LI. 9.40	LI.10.45	LI.16.45	LI.17.00	H. M.	LI.17.35	No hay	
ID-12	11.2	7.40	b 15.38	11.52	12.07	b 9.34	8.00	6.5	7	0.00	8.55	b 10.18	b 16.19	16.29	17.25	15			
ID-15	14.4	7.48	15.37	12.14	9.40	8.07	1.42	5.2	12		8.50	10.13	16.14	16.24	17.17	2ES			
ID-24	23.9	8.05 X310	15.53 X308	12.30	9.56 X306	8.25 P509 X310		9.5			8.34 X309	9.56 X307	15.53 X305	16.05 X305	16.55	29			
ID-27	26.2	8.41	15.58	12.36	10.01	8.29		2.5	16		8.15	b 9.48	b 15.37	15.47	16.46	No hay			
ID-38	38.0	LI. 9.00	16.17 X310	11.25	10.23	8.45		11.8			S. 7.45	p 9.29	p 15.15	S. 15.25	S. 16.17 X305	26		ARY	
ID-41	40.8	H. M.	16.25	H. M.	10.29	H. M.		2.8	4	1.50	H. M.	p 9.21	p 15.05	H. M.	H. M.	33		A	
ID-52	52.0							11.2	17							15ES			
ID-54	53.4		p 16.43		p 10.50			1.4				p 8.50	p 14.28			42			
ID-61	60.3		b 16.53		b 11.02			6.9	9	0.60		b 8.47	b 14.15			26			
ID-66	65.1		b 17.01		b 11.11			4.8	12	0.50		8.38	b 14.05			7			
ID-70	69.4	AL F. C. SUD-PACIFICO DE MEXICO	LI.17.08		p 11.31			4.3				S. 8.30	p 13.56			Patio		ABCGRTY	
ID-75	74.3		H. M.		b 11.45			4.9	14	1.25		H. M.	b 13.30			18 - 46			
ID-78	77.8				b 11.52			3.5					b 13.23			11ES			
ID-81	80.2				b 11.59			2.4		0.00			b 13.18			18			
ID-84	83.1				b 12.05			2.9		1.50			b 13.12			No hay			
ID-87	86.5				b 12.13			3.4					b 13.05			No hay			
ID-90	89.4				LI.12.20			2.9		0.00			S. 13.00			PATIO		AGRY	
					H. M.											18 - 38			

Dirección Superior "AL NORTE"

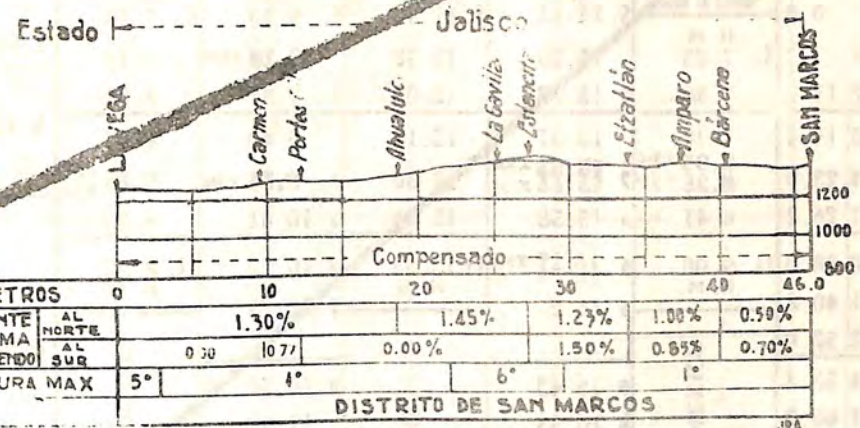
NOTAS:

- Hay registro de trenes en Conexión F. C. S. P. de M. en el cual se registrarán solamente los trenes que reciban orden de tren para hacerlo. La caja del registro está situada frente al cambio de la misma Conexión.
- La vía auxiliar de Tala no debe usarse en los encuentros.

- En concordancia con las Reglas 83 y 404 (quinto párrafo), TODOS LOS TRENES PROCEDENTES DEL F. C. SUD-PACIFICO DE MEXICO, NO INVADIRAN LA VIA PRINCIPAL DEL DISTRITO DE AMECA, sino hasta tener autorización y derecho para hacerlo, debiendo en todo caso protegerse conforme a lo establecido en la Regla 99.
- La distancia exacta que hay entre la actual Estación de Guadalajara y la Conexión F. C. Sud-Pacífico de México, es de 2.960 metros; en consecuencia, la numeración de las placas kilométricas en este Distrito no corresponde a la distancia que efectivamente hay desde Guadalajara. Al construirse la Estación definitiva, se normalizará esta situación.



Número de las Estaciones	Distancia de la Vega	RUMBO AL NORTE				DISTRITO DE SAN MARCOS				RUMBO AL SUR				Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.	Agua Balsa Combustible Ganado Registro Telegráfico "Y"
		1a. Clase		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 10		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	1a. Clase		Escapes	Otras		
		Mixto Diario	Por ciento			Mixtos y Carga	Por ciento			Mixto Diario	Por ciento				
ID-70	0.0	S. 17.28													
IS-10	9.7	b 17.46	1.30	11	D. LA VEGA (VG)	13	0.00	LI. 8.20	18 - 46	ABCGRTY					
IS-13	12.3	b 17.52		10	9.7 WIMEN		0.77	b 8.01	17						
IS-19	18.6	p 18.12			3.6 PORTES GIL	12		b 7.55	2ES						
IS-26	25.2	b 18.28	1.45	11	6.4 AHUALULCO		0.00	p 7.43	18						
IS-28	27.4	b 18.35			6.6 LA GAVILANA			b 7.25	5						
IS-34	33.8	p 19.03	1.23	7	2.2 ESTANCITA	9	1.50	b 7.19	8						
IS-35	34.4		1.00	7	6.4 ETZATLAN (ZN)										
IS-41	40.3	b 19.17			0.6 AMPARO	9	0.85	b 6.50	11						
IS-46	46.0	LI. 19.30 H. M.	0.50	6	5.9 BARCENA	8	0.7	S. 6.40 H. M.	22	AGRTY					
		305													
		Mixto Diario													



Dirección Superior "AL NORTE"

NOTA:

En Kilóm. IS-22.9 hay un ladero particular de la Cía. Minera "La Occidental", S. A. con capacidad para 21 unidades de 13.7 Mts.

Número de las Estaciones	Distancia de Ocotlán	RUMBO AL NORTE				DISTRITO DE ATOTONILCO				RUMBO AL SUR				Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.	Agua Combustible Ganado Registro Telegráfico "Y"
		PRIMERA CLASE		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 10		Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	PRIMERA CLASE		Escapes	Otras		
		Mixto Diario	Mixto Diario			Mixtos y Carga	Por ciento			Mixto Diario	Mixto Diario				
IC-35	34.4	S. 18.25	S. 5.25												
IC-27	26.2	b 18.40	b 5.39	0.80	9	D. ATOTONILCO (AO)	11	0.80	LI. 11.00	LI. 22.20	22	3	ACGRTY		
IC-24	24.0	b	b			8.2 NAVARRO			b 10.41	b 22.01					
IC-20	19.2	b 18.54	b 5.52	1.00	8	2.2 GASPAR	9	1.00	b	b			No hay		
IC-16	15.1	b 19.02	b 6.00			4.8 ALCALDE		0.90	b 10.27	b 21.47	18				
IC-8	7.9	b 19.15	b 6.12	0.80	8	4.1 MARGARO	6		b 10.19	b 21.39	2ES		G		
I-180	0.0	LI. 19.35 H. M.	LI. 6.30 H. M.		9	7.2 ZULA	10	0.20	b 10.04	b 21.24	19				
		317	315			7.9 OCOTLAN (OC)	11		S. 9.50 H. M.	S. 21.10 H. M.			Patio	AGRTY	
		Mixto Diario	Mixto Diario												

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- No. 316 es superior a No. 317.
- Cuando no haya servicio telegráfico en Atotonilco, Nos 315 y 317 quedan autorizados para asumir sus itinerarios sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C).

