

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

Suplemento No. 1 al Horario No. 4 Vigente

COMIENZA A REGIR A LAS 0 H. 01 M. DEL DOMINGO 11 DE OCTUBRE DE 1953.

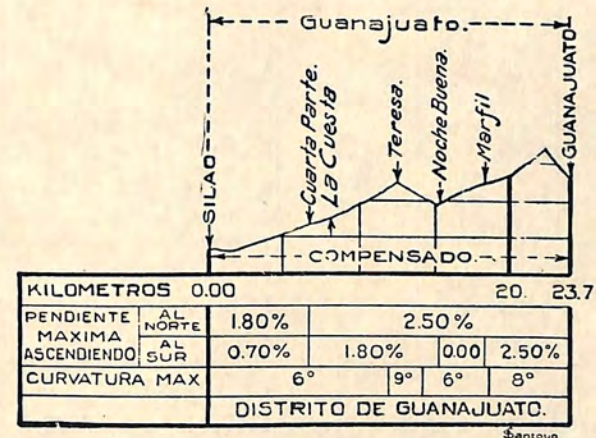
DIVISION DEL CENTRO

(SUB-DIVISION DE AGUASCALIENTES)

SUBSTITUYE LA PARTE DEL HORARIO No. 4 EN LA QUE APARECEN
LOS DISTRITOS DE LEON Y GUANAJUATO.

Número de las Estaciones	Distancia de Silao	RUMBO AL NORTE		Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE GUANAJUATO	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.	Escapes	Otras	Agua Ganado Mesa giratoria Registro Telegrafono "Y"
		PRIMERA CLASE	Pendiente máxima ascendiendo				PRIMERA CLASE	Pendiente máxima ascendiendo				
		231					232					
	Kilómetros	Mixto Diario	Por ciento	Pasajeros	ESTACIONES	Mixtos y Carga	Por ciento	Mixto Diario				
		H. M.						H. M.				
A-383	0.0	S. 17.15		11	DN..... SILAO(SI)			LI.19.45	Patio 51-22			AGRTY
AE-7	6.9	b	1.80		6.9 CUARTA PARTE	12	0.70	b	No hay			
AE-9	8.8	b 17.28			1.9 LA CUESTA			b 19.32	12			
AE-13	12.6	b		9	3.8 TERESA	10	1.80	b	No hay			
AE-16	15.3	b 17.40	2.50		2.7 NOCHEBUENA			b 19.20	3ES			
AE-19	18.3	b 17.47		4	3.0 MARFIL	5	0.00	b 19.13	11ES			
AE-24	23.7	LI.18.00 H. M.		9	5.4 D..... GUANAJUATO(UF)	10	2.50	S. 19.00 H. M.	Patio 18-61			AMR
		231			SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4			232				
		Mixto Diario						Mixto Diario				

Dirección Superior "AL NORTE"



NOTAS:

- 1) El entronque con el Distrito de Guanajuato, en Silao, está localizado en el Km. A-382.307.
- 2) Cuando no haya servicio telegráfico en Guanajuato, la tripulación del N° 232 queda autorizada para asumir el itinerario de este tren sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C.)
- 3) La "Y" de Silao está formada por una vía de conexión que une las vías principales de los Distritos de León y Guanajuato. La vía de conexión es la rama norte de la "Y".

BALDOMERO MORA C.,
Ayudante del Supte. S. T., Aguascalientes, Ags.

ALBERTO AYALA LOPEZ,
Ayudante del Supte. S. L., Aguascalientes, Ags.

ENRIQUE GRANADOS,
Jefe de Despachadores, Aguascalientes, Ags.

RAMON BARAJAS M.,
Superintendente, Aguascalientes, Ags.

RAMIRO E. MARTINEZ,
Supte. General de Transportes, México, D. F.

BENJAMIN MENDEZ,
Aydt. Gerente Gral. Operación, México, D. F.

Sen. ROBERTO AMOROS,
Gerente General, México, D. F.

Número de las Estaciones	Distancia de Buenavista	RUMBO AL NORTE						Pendiente máxima ascendiendo	Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	DISTRITO DE LEON					Tiempo mínimo entre estaciones en minutos	Pendiente máxima ascendiendo	RUMBO AL SUR					Capacidad de las vías auxiliares, en unidades de 13.7 Mts.		Agua Balsa Combustible Ganado Mesa giratoria Registro Telegráfico "Y"
		Segunda Clase		PRIMERA CLASE						ESTACIONES	PRIMERA CLASE						Segunda Clase	Escapes	Otras					
		429	13	231	15	7	14				16	8	232	430										
A-353	352.8	S. 6.00	S. 19.20	S. 16.00	S. 7.35	S. 5.00	0.30	10	DN. IRAPUATO (RI)	LI. 10.00	LI. 18.15	LI. 0.50	LI. 20.55	LI. 17.35	Patio	ABCGRTY								
A-358	357.9	b	b	b	b	b	0.75	4	5.1 ARANDAS	b	b	b	b	b	No hay									
A-365	364.4	6.25	b 19.36	b 16.17	b 7.51	5.12	0.70	10	6.5 VIEYRA	b 9.44	b 17.59	0.37	b 20.38	17.14	73									
A-370	369.4	6.35	p 19.45	p 16.26	p 7.59	5.18	0.60	7	5.0 VILLALOBOS (V)	p 9.37	p 17.52	0.32	p 20.32	17.05	59									
A-376	375.8	b	b	b	b	b	0.75	8	6.4 EL CERRITO	b	b	b	b	No hay										
A-383	382.3	7.25	p 20.01 20.11	LI. 16.45 H. M.	p 8.14 8.24	p 5.37	0.50	13	6.5 SILAO (SI)	p 9.22 9.14	p 17.38 17.30	p 0.20	S. 20.15 H. M.	16.45 ^{x231}	Patio 51-22	AGRTY								
A-385	384.7	b	b	b	b	b	0.75	11	2.4 ARENERA	b	b	b	b	15.00	6ES									
A-392	391.2	7.39	b 20.22	b	b 8.35	5.47	0.75	11	6.5 NAPOLES	b 9.03	b 17.21	0.09	b	15.00	34									
A-399	398.1	b	b	b	b	b	0.75	11	6.9 LOS SAUCES	b	b	b	b	No hay										
A-402	401.6	7.55	p 20.36	p	p 8.49 ^{x14}	5.59	0.00	13	3.5 TRINIDAD (TR)	p 8.49 ^{x15}	p 17.07	23.58	p	14.40	47									
A-416	415.5	8.20 ^{x14} 9.35 ^{p15}	20.50 21.10	p	p 9.14 ^{p429}	6.13 6.33	0.00	13	13.9 LEON (ON)	p 8.35 8.25 ^{x429}	p 16.51 16.45	p 23.44 23.24	p	14.15	Patio 39-140	AGT								
A-425	425.0	b	b	b	b 9.24	b	0.00	13	9.5 LA MORA	b	b 16.32	b	b	No hay										
A-433	432.2	10.00	p 21.31	p	p 9.40	p 6.53	0.50	13	7.2 FRANCISCO (F)	p 8.09 8.03	p 16.23	p 23.08	p	13.16	39-28	G								
A-440	439.9	b	b 21.41	b	b 9.50	b	0.50	13	7.7 GUANAJAL	b 7.55	b 16.07	b	b	12										
A-448	447.6	10.35	p 21.52	p	p 10.00	p 7.13	1.00	13	7.7 PEDRITO (PR)	p 7.47	p 15.59	b 22.51	b	12.46	51	AG								
A-452	451.1	b	b	b	b	b	1.00	13	3.5 CAROLINA	b	b 15.49	b	b	No hay										
A-462	461.2	11.10	b 22.09	b	b 10.16	7.32 ^{x14}	0.40	11	10.1 LOMA	b 7.32 ^{x7}	b 15.36	22.36	b	12.20	43									
A-475	474.9	11.30 ^{x430} 12.10	22.22 ^{x8} 22.32	p	p 10.29 10.39	p 7.50	0.40	11	13.7 LAGOS (GS)	q 7.17 6.57	p 15.20	p 22.22 ^{x13}	p	11.15 ^{x429}	Patio 71-67	AGRY								
A-486	485.7	12.35	b 22.49	b	b 10.54 ^{x430}	8.05	1.25	12	10.8 MIRA	b 6.41	b 15.01	22.04	b	10.54 ^{x15}	51									
A-496	496.0	13.00	b 23.06	b	p 11.10	8.20	0.00	13	10.3 LOS SALAS (OA)	p 6.25	p 14.46	21.50	p	10.18	47-5	Y								
A-503	503.0	b	b 23.15	b	b	b	0.00	18	7.0 PLACA KILOM. A-503	6.10	14.31	21.39	b											
A-511	510.3	13.30	p 23.27	p	p 11.30	8.40	0.00	16	7.3 CASTRO (B)	p 5.58	p 14.20	21.28	p	9.35	50-6	ACG								
A-514	513.3	13.35	23.31	b	b 11.33	8.43	0.50	14	3.0 DOBLE	b 5.49	b 14.11	21.19	b	9.20	28									
A-521	520.5	14.02 ^{x16}	p 23.42	p	p 11.43	8.52 ^{x430}	0.50	7	7.2 SAN JUAN DE LOS LAGOS (SM)	p 5.37	p 14.02 ^{x429}	p 21.09	p	9.05 8.40 ^{x7}	36-21	G								
A-529	529.0	b	b 23.52	b	b	b	0.50	16	8.5 PLACA KILOM. A-529	5.23	13.48	20.56	b											
A-538	537.2	14.48	p 0.05	p	p 12.03	p 9.10	0.20	18	8.2 ENCARNACION (IN)	p 5.13	p 13.38	p 20.47	p	8.16	51-17	AG								
A-550	550.0	15.13	b 0.24	b	b 12.19	9.25	0.20	18	12.8 EL TIGRE	b 4.54	b 13.21	20.31	b	7.53	52									
A-564	563.6	15.38	p 0.41	p	p 12.34	9.38	0.50	12	13.6 PEÑUELAS (PN)	p 4.37	p 13.01	20.18	p	7.31	32	G								
A-576	575.3	15.53	b 0.55	b	b 12.47 ^{x16}	9.49	0.50	10	11.7 ARELLANO	b 4.23	b 12.47 ^{x15}	20.06	b	7.15	48									
A-585	584.9	LI. 16.10 H. M.	LI. 1.10 H. M.	LI. 13.00 H. M.	LI. 10.00 H. M.	LI. 10.00 H. M.	0.50	9	9.6 AGUASCALIENTES (DS-AG)	S. 4.10 H. M.	S. 12.35 H. M.	S. 19.55 H. M.	S. 7.00 H. M.	Patio	ABCGMRTY									
		429	13	231	15	7			SUPLEMENTO No. 1 AL HORARIO No. 4	14	16	8	232	430										
		Carga Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario				Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Pasajeros Diario	Mixto Diario	Carga Diario										

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTAS:

- 1) El entronque con el Distrito de Guanajuato, en Silao, está localizado en el Km. A-382.307.
- 2) En Km. A-413.200 hay un ladero de "Cementos Portland", con capacidad para 60 unidades.
- 3) Hay registro de trenes en Pedrito y Doble, en los cuales se registrarán solamente aquellos trenes que reciban orden de tren para hacerlo.
- 4) Cuando no haya servicio telegráfico en Silao, la tripulación de N° 232 queda autorizada para sumir el itinerario de este tren sin Boleta de Despacho. (Excepción a la Regla 83-C.)
- 5) En Lagos hay un tanque sifón combustible para que máquinas de vapor tomen en casos de emergencia.
- 6) La "Y" de Silao está formada por una vía de conexión que une las vías principales de los Distritos de León y Guanajuato. La vía de conexión es la rama norte de la "Y".

