

Quebec Central

THE FABULOUS *Fare* AND A *Quarter* PLAN
LA FAMEUSE FORMULE DU *Taux* ET *Quart*

Special Round Trip
Mid-Week Fares, limited to ten days are applicable to travel on Tuesdays, Wednesdays and Thursdays to Sherbrooke and Quebec.

Des Taux spéciaux pour voyages aller-retour de Mi-Semaine, limités à dix jours sont applicables les mardis, mercredis et jeudis, pour Sherbrooke et Quebec.

EXAMPLES:

To - A
QUEBEC
From - de

SHERBROOKE	\$6.00
WEEDON	\$5.35
DISRAELI	\$4.60
THETFORD MINES	\$3.70
VALLEE JCT.	\$2.35
STE. MARIE	\$2.00

Consult your local Agent

Veillez consulter votre Agent local

OCTOBER 25 OCTOBRE 1964

Chemin de fer

Quebec Central

Railway Company

≡≡≡ **FAST DAYLINER**
AUTORAIL RAPIDE ≡≡≡

BETWEEN — ENTRE

QUEBEC AND ET SHERBROOKE



INDICATEUR "A" FOLDER

Eastern Standard Time Heure normale de l'est

General Office - Bureau Général

165 Wellington N., Sherbrooke, Que.

Telephone 562-2696

F. S. CHAMPAGNE

Manager
Gérant

C. G. BLAKE,

General Freight and Passenger Agent
Agent Général Service des Voyageurs
et des Marchandises

No. B-2

(10M)

QUEBEC — SHERBROOKE
Raccordements MONTREAL Connections

GENERAL INFORMATION

The timetables herein show time trains should arrive at and depart from the several stations and connect with other trains and buses, but their departure, arrival or connection at time stated is not guaranteed.

Time—Light face type used in folder denotes times from Midnight to Noon, heavy face type from Noon to Midnight.

At stations which are open before departure of trains, passengers are requested to purchase tickets before boarding trains.

Tickets—Railway tickets are generally accepted on Q.C.T. Co. buses, except those endorsed "Not good on Q.C.T. Co. buses", Q.C.T. Co. tickets will be accepted on Q.C. Ry. trains.

Children under 5 years of age, when accompanied by parent or guardian, free, five years of age and under twelve, half fare, twelve years of age or over, adult fare.

General—In the event of any disagreement with Conductor regarding tickets, privileges, etc., passenger should pay fare claimed, obtain receipt and refer case to Traffic Department. Conductors have no discretionary powers in such matters, but are governed by rules which they are not authorized to change.

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Cet indicateur donne les heures auxquelles les trains arrivent et partent des gares mentionnées et se raccordent avec les autres trains ou autobus, mais les départs, arrivées ou raccordements aux heures indiquées ne sont pas garantis.

Les chiffres en caractères légers indiquent les heures de minuit jusqu'à midi, les chiffres en caractères gras indiquent les heures de midi jusqu'à minuit.

Aux gares qui sont ouvertes avant le départ des trains, nous demandons aux voyageurs d'acheter leurs billets avant de monter à bord des trains.

Les billets de chemin de fer sont généralement acceptés sur les autobus du Q.C.T. Co. excepté si endossés "Non valables sur les autobus du Q.C.T. Co." Les billets du Q.C.T. Co. sont acceptés sur les trains du Québec Central.

Les enfants de moins de 5 ans, si accompagnés d'un parent ou gardien, voyagent gratuitement de 5 à 12 ans, demi passage, 12 ans ou plus, tous des adultes.

En cas de désaccord avec le Conducteur d'un train au sujet de billets, privilèges, etc., le voyageur devra payer le prix demandé, se procurer un reçu et référer le cas au Département du Trafic. Les Conducteurs n'ont pas les pouvoirs de régler ces cas à leur discrétion, mais ils ont des règlements à suivre qu'ils ne peuvent changer.

Read Down Lire de haut en bas Read up Lire de bas en haut

♥4	♥2	←—TRAIN No.—→	♥1
Ex. Sun. Ex. Dim See Voir Note 2	Sun. Dim. See Voir Note 1	TABLE TABLEAU 1	Daily Quoti- dien
P.M.	P.M.	Miles	A.M.
5 25	3 45	Dep Quebec (PALAIS STN) Ar	147.6 11 45
6 00	4 20	" Charny.....Dep	133.5 11 10
f6 11	f4 31	" Breakeyville....."	127.3 f10 59
f6 18	f4 38	" Ville Lambert....."	121.6 f10 52
f6 23	f4 43	" Bras....."	117.4 f10 47
6 31	4 51	" Scott Jct....."	111.6 16 39
6 37	4 57	" Ste-Marie....."	106.8 10 33
6 46	5 06	" Valley Jct....."	100.0 10 24
6 59	5 19	" Tring Jct....."	90.3 10 11
7 06	5 26	" East-Broughton..."	84.8 10 04
f7 14	f5 34	" Leeds....."	79.6 f9 56
f7 21	f5 41	" Robertson....."	74.7 f9 49
7 26	5 46	" Thetford Mines..."	70.8 9 44
f7 29	f5 49	" St-Alphonse....."	69.0 f9 41
7 36	5 56	" Black Lake....."	63.5 9 34
f7 44	f6 04	" Coleraine....."	57.7 f9 26
7 52	6 12	" Disraeli....."	52.8 9 18
f7 59	f6 19	" Garthby....."	47.6 f9 11
f8 07	f6 27	" St-Gerard....."	41.6 f9 03
f8 13	f6 33	" Weedon....."	36.9 f8 57
f8 27	f6 47	" Bishopton....."	26.3 f8 43
8 42	7 02	" East-Angus....."	16.9 8 28
9 10	7 30	Ar Sherbrooke (QC-CP) Dep 8 00
	7 35	Dep Sherbrooke (CP)	
	10 05	Ar Montreal (Windsor Station)	
P.M.	P.M.		A.M.

EXPLANATION OF SIGNS

♥ Air-conditioned Rail Diesel car, no baggage checked.

f Flag stop.

Note 1: Will also operate Thursday, December 24 and 31.

Note 2: Will not operate Thursday, December 24 and 31.

RENVOIS

♥ Autorail Diesel climatisé, il n'y a pas d'enregistrement de bagage.

f Arrêt sur signal.

Note 1: Opérera également jeudi les 24 et 31 décembre.

Note 2: N'opérera pas jeudi les 24 et 31 décembre.