

**COMPAÑIA DEL
FERROCARRIL**

Inter - California

HORARIO

NUMERO

53

**En Vigor Desde las 0.01
del Domingo 26 de
Abril de 1953**

HORA DEL MERIDIANO 120°

Para Gobierno e información de los Empleados,
no estando destinado para el servicio del Público

**J. B. BURDICK
GERENTE GENERAL**

COMPANIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

OCTUBRE, 1926.

JFM

ESCALA:

KILOMETROS



MILLAS



REVISADO
OCT 26, 1929
MAYO 23, 1931
EN 1, 1935



COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

Capacidad de Laderos Agua. Básculas. Teléfono Embarcadero de Ganado	RUMBO AL ESTE					Distancia de Mexicali (Línea Internacional)	<h2 style="margin: 0;">HORARIO No. 53</h2> <p style="margin: 0;">26 DE ABRIL DE 1953</p>	Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación
	Segunda Clase	Segunda Clase	Segunda Clase	Segunda Clase	Primera Clase				
	360	2	12	358	40				
	SP	SBC	SBC		SP				
	En Tránsito	Mixto	Mixto	Mixto	En Tránsito				
Sale Diario	Sale Diario	SALE DIARIO EXCEPTO DOMINGO	Sale Diario	Sale Diario	Kilómetros	ESTACIONES	Kilómetros		
	0:01				4:30	.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0
Patio 76 BP	0:06			8:20	S 4:37	.47	TO-R 0.47 MEXICALI	82.69	1
S.B.C. Patio	0:13	18:10	10:25	8:27	4:43	5.78	5.31 SCOP	77.38	6
50 XP Z 32	0:15	F 18:15	F 10:30	F 8:30	4:45	6.89	1.11 PACKARD	76.27	7
Z 31		F	F	F		12.70	5.81 GONZALEZ ORTEGA	70.46	13
Patio 80 P Z 31	0:27	S 18:30	S 10:45	F 8:45	4:54	14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	15
Z 48 P Z 31	0:36			F 9:00	5:01	22.04	7.26 SESBANIA	61.12	23
Z 14				F		25.58	3.54 CASEY	57.58	26
125 P Z 32	0:44			S 9:15	5:08	29.32	TO- 3.74 COCOPAH	53.84	30
Z 10				F		33.34	4.02 POLVORA	49.82	33
83 P Z 33	0:52			F 9:28	5:16	36.51	3.17 HECHICERA	46.65	37
50 P Z 32	1:00			F 9:43	5:25	44.41	7.90 BATAQUES	38.75	45
80 P Z 42	1:08			F 9:58	5:34	51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	52
125 P Z 41	1:16			S 10:15	5:43	59.46	TO- 7.49 PAREDONES	23.70	60
80 XP Z 31	1:24			F 10:30	5:53	67.15	7.69 CUERVOS	16.01	68
50 P Z 31	1:32			F 10:42	6:03	74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	75
WP				F		77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77
Patio 145 YP	1:42			S 11:00	S 6:12	83.05	TO-R 5.96 ALGODONES	0.11	84
	1:43				6:15	83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00
	Llega Diario	Llega Diario	Llega Diario Excepto Domingo	Llega Diario	Llega Diario				
	(1:42) 48:92	(0:20) 27.00	(0:20) 27.00	(2:40) 30.97	(1:45) 47.52		Tiempo consumido por el Distrito Promedio de velocidad por hora		

No. 360 será anulado por orden de tren cuando no haya bastante tonelaje.

COMPAÑIA DEL FERROCARRIL INTER-CALIFORNIA

HORARIO No. 53

26 DE ABRIL DE 1953

Distancia de Mexicali (Línea Internacional)		Distancia de Algodones (Línea Internacional)	Número de Estación	RUMBO AL OESTE			
				Primera Clase	Segunda Clase	Segunda Clase	Segunda Clase
				39	357	1	13
				SP		SBC	SBC
Kiló- metros	ESTACIONES	Kiló- metros		En Tran- sito	Mixto	Mixto	Mixto
				Llega Diario	Llega Diario	Llega Diario	LLEGA DIARIO EXCEPTO DOMINGO
.0	LINEA INTERNACIONAL	83.16	0	S 22:35			
.47	TO-R 0.47 MEXICALI	82.69	1	S 22:30	S 15:00		
5.78	5.31 SCOP	77.38	6	22:18	14:48	S 6:50	S 17:20
6.89	1.11 PACKARD	76.27	7	22:16	F 14:45	F 6:45	F 17:15
12.70	5.81 GONZALEZ ORTEGA	70.46	13		F	F	
14.78	2.08 PASCUALITOS	68.38	15	22:09	F 14:33	6:30	17:00
22.04	7.26 SESBANIA	61.12	23	22:02	F 14:20		
25.58	3.54 CASEY	57.58	26		F		
29.32	TO 3.74 COCOPAH	53.84	30	21:55	S 14:05		
33.34	4.02 POLVORA	49.82	33		F		
36.51	3.17 HECHICERA	46.65	37	21:48	F 13:50		
44.41	7.90 BATAQUES	38.75	45	21:41	F 13:37		
51.97	7.56 TECOLOTE	31.19	52	21:33	F 13:24		
59.46	TO 7.49 PAREDONES	23.70	60	21:25	S 13:10		
67.15	7.69 CUERVOS	16.01	68	21:17	F 12:55		
74.41	7.26 DIEGUINOS	8.75	75	21:08	F 12:40		
77.09	2.68 C. D. JUNCTION	6.07	77		F		
83.05	TO-R 5.96 ALGODONES	0.11	84	20:59	12:25		
83.16	0.11 LINEA INTERNACIONAL	.0	00	20:57			
				Sale Diario	Sale Diario	Sale Diario	Sale Diario Excepto Domingo
	Tiempo consumido por el Dto. Promedio de velocidad por hora			(1.38) 50.91	(2.35) 31.97	(0.20) 27.00	(0.20) 27.00

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

Capacity of Sidings and Spurs in Car Lengths		EASTWARD					DISTANCE		TIME TABLE No. 53 APRIL 26, 1953			DISTANCE FROM ARAZ JCT.		STATION NUMBER
		SECOND CLASS	SECOND CLASS	SECOND CLASS	SECOND CLASS	FIRST CLASS								
		360	2	12	358	40								
		S. P.	S. BC	S. BC		S. P.								
IN TRANSIT		MIXED	MIXED	MIXED	PASSGR									
LEAVE DAILY		LEAVE DAILY	LEAVE DAILY EXCEPT SUNDAY	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	KILO-METERS	MILES	STATIONS			KILO-METERS	MILES		
BKWYFPX YARD	A. M. 12:01				A. M. 4:30	.0	.0	TO-R	CALEXICO	87.79	54.6	0		
76 XBP YARD	12:06			A. M. 8:20	S 4:37	.94	.6	TO-R	0.94 MEXICALI	86.85	54.0	1		
S.-B. C. YARD	12:13	P. M. 6:10	A. M. 10:25	8:27	4:43	6.25	3.9		5.31 SCOP	81.54	50.1	6		
50 XP Z 32	12:15	F 6:15	F 10:30	F 8:30	4:45	7.36	4.6		1.11 PACKARD	80.43	50.0	7		
Z 31		F	F	F		13.17	8.2		5.81 GONZALEZ ORTEGA	74.62	46.4	13		
YARD 80 P Z 31	12:27	S 6:30 P. M.	10:45 A. M.	F 8:45	4:54	15.25	9.5		2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15		
48 P Z 31	12:36			F 9:00	5:01	22.51	14.0		7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23		
Z 14				F		26.05	16.2		3.54 CASEY	61.74	38.4	26		
125 P Z 32	12:44			S 9:15	5:08	29.79	18.5	TO	3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30		
10 Spur				F		33.81	21.0		4.02 POLVORA	53.98	33.5	33		
83 XP Z 33	12:52			F 9:28	5:16	36.98	23.0		3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37		
50 P Z 32	1:00			F 9:43	5:25	44.88	27.9		7.90 BATAQUES	42.91	26.7	45		
80 P Z 42	1:08			F 9:58	5:34	52.44	32.6		7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52		
125 P Z 41	1:16			S 10:15	5:43	59.93	37.2	TO	7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60		
80 P Z 31	1:24			F 10:30	5:53	67.62	42.0		7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68		
50 P Z 31	1:32			F 10:42	6:03	74.88	46.5		7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75		
P				F		77.56	48.2		2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77		
YARD 145 YP	1:42			S 11:00 A. M.	S 6:12	83.52	51.9	TO-R	5.96 ALGCDONES	4.27	2.7	84		
YARD 21 P	1:43				6:15	M. P 760.8	52.0		CANTU	4.16	2.6	00		
	1:55 A. M.				6:23 A. M.	763.4	54.6	A. B. S. }	2.6 ARAZ JCT.	.0	.0			
	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY EXCEPT SUNDAY	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY									
	(1:54) 28.74	0:20 16.80	0:20 16.80	(2:40) 19.23	(1:53) 29.00									
—Time over district—														
Average speed per hour [MILES]														

INTER-CALIFORNIA RAILWAY COMPANY

DISTANCE		TIME TABLE No. 53 APRIL 26, 1953		DISTANCE FROM ARAZ. JCT.		STATION NUMBER	WESTWARD				
							FIRST CLASS	SECOND CLASS	SECOND CLASS	SECOND CLASS	
						39	357	1	13		
						S. P.		S. BC	S. BC		
						PASSGR.	MIXED	MIXED	MIXED		
						ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY	ARRIVE DAILY		ARRIVE DAILY EXCEPT SUNDAY
Kilo-meters	Miles	STATIONS		Kilo-meters	Miles						
.0	.0	TO-R	CALEXICO	87.79	54.6	0	P. M. S 10:35				
.94	.6	TO-R	0.94 MEXICALI	86.85	54.0	1	S 10:30	P. M. S 3:00			
6.25	3.9		5.31 SCOP	81.54	50.1	6	10:18	2:48	A. M. S 6:50	P. M. S 5:20	
7.36	4.6		1.11 PACKARD	80.43	50.0	7	10:16	F 2:45	F 6:45	F 5:15	
13.17	8.2		5.81 GONZALEZ ORTEGA	74.62	46.4	13		F	F	F	
15.25	9.5		2.08 PASCUALITOS	72.54	45.1	15	10:09	F 2:33	6:30 A. M.	5:00 P. M.	
22.51	14.0		7.26 SESBANIA	65.28	40.6	23	10:02	F 2:20			
26.05	16.2		3.54 CASEY	61.74	38.4	26		F			
29.79	18.5	TO	3.74 COCOPAH	58.00	36.0	30	9:55	S 2:05			
33.81	21.0		4.02 POLVORA	53.98	33.5	33		F			
36.98	23.0		3.17 HECHICERA	50.81	31.6	37	9:48	F 1:50			
44.88	27.9		7.90 BATAQUES	42.91	26.7	45	9:41	F 1:37			
52.44	32.6		7.56 TECOLOTE	35.35	22.0	52	9:33	F 1:24			
59.93	37.2	TO	7.49 PAREDONES	27.86	17.3	60	9:25	S 1:10			
67.62	42.0		7.69 CUERVOS	20.17	12.5	68	9:17	F 12:55			
74.88	46.5		7.26 DIEGUINOS	12.91	8.0	75	9:08	F 12:40			
77.56	48.2		2.68 C. D. JUNCTION	10.23	6.4	77		F			
83.52	51.9	TO-R	5.96 ALGODONES	4.27	2.7	84	S 8:59	12:25 P. M.			
M. P. 760.8	52.0	A. B. S. }	CANTU	4.16	2.6	00	8:57				
763.4	54.6		2.6 ARAZ JCT.	.0	.0		8:52 P. M.				
							LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	LEAVE DAILY	EXCEPT SUNDAY
			—Time over district— Average speed per hour (miles)				(1:43) 31:81	(2:35) 19:86	(0:20) 16:80	(0:20) 16:80	

INSTRUCCIONES ESPECIALES

SEGURIDAD PRIMERO

REGLA 14 (d) Cuatro sonidos largos y uno corto indicarán que el banderín puede regresar del Oeste en Araz Jct. como lo previene la Regla 99.

REGLA S-72 Trenes rumbo Oeste son superiores a trenes de la misma clase en dirección opuesta.

REGLA 82 (A) Trenes deberán obtener Boleta de Despacho antes de salir de:

Mexicali y Algodones..... Todos los trenes.
 Pascualitos.... Trenes del F. C. Sonora-Baja California.
 Yuma..... Boleta de Despacho del F. C. Inter-California, además de Boleta de Despacho del F. C. Southern Pacific.

REGLA 83-(B) Trenes de Primera clase pueden registrarse por boleta en Algodones y Mexicali.

REGLA 93 Límites de Patio, en los cuales las disposiciones de la Regla 93 son aplicables, establecidos en los siguientes lugares:

CALEXICO	Oeste MP 706.40	MEXICALI	Oeste PK 0.00
	Este MP 708.88		Este PK 3.82
PASCUALITOS	Oeste PK 13.54	ALGODONES	Oeste PK 80.85
	Este PK 15.34		Este PK 83.15
CANTU	Oeste MP 760.43		
	Este MP 761.20		

REGLA 211.— En estaciones donde no hay indicador para exhibir la letra "M", Orden de Tren Forma N puede expedirse autorizando al Telegrafista para bajar el brazo de la Señal de Ordenes dos veces, regresándolo a posición de ALTO, y dicha señal será indicación al tren que se aproxima que recibirá órdenes autorizando su movimiento hasta la siguiente estación, por lo menos, contra y delante de todos los trenes superiores. El maquinista contestará esta Señal de Aproximación con la señal 14 (b) y continuará en la vía principal para recibir órdenes.

Si el tren se demora dentro del tiempo de contestar la señal de Aproximación y el recibo de las órdenes de tren, deberá proveerse protección por banderín contra cualquier tren superior.

Manejo de la Señal de Ordenes de Tren, en la manera indicada arriba queda prohibida salvo que el telegrafista haya recibido la Orden de Tren Forma N, y siempre que el límite de tiempo fijado en la Orden no haya terminado.

LÍMITES DE VELOCIDAD

Trenes de Pasajeros	80 Kms. (50 millas) por hora
Trenes Mixtos	65 Kms. (40 millas) por hora
Trenes de carga	56 Kms. (35 millas) por hora
Máquinas solas, corriendo hacia adelante	56 Kms. (35 millas) por hora
Máquinas retrocediendo, con o sin carros	40 Kms. (25 millas) por hora
Máquinas consolidadas en trenes de pasajeros	65 Kms. (40 millas) por hora
Todos los trenes y máquinas en Patio de Mexicali	20 Kms. (12 millas) por hora
Todos los trenes entrando y pasando por laderos	20 Kms. (12 millas) por hora
Entre Mexicali y Pascualitos:	
Trenes de Pasajeros	65 Kms. (40 millas) por hora
Trenes Mixtos	50 Kms. (30 millas) por hora
Trenes de Carga y Máquinas solas	40 Kms. (25 millas) por hora
Todos los trenes a través cambio del Empalme S-BC Pascualitos	40 Kms. (25 millas) por hora
Todos los trenes entre Puente 76-A y PK 77	
Trenes de pasajeros sobre puente 78-A	65 Kms. (40 millas) por hora
Máquinas muertas o descompuestas con bielas principales o bielas laterales removidas	35 Kms. (20 millas) por hora

Cuando se ha removido todo el peso de un par de motrices, 35 Kms. (20 millas) por hora
 Cuando se ha removido todo el peso de una rueda únicamente de un par de motrices, 50 Kms. (30 millas) por hora
 Máquinas trabajando, acopladas tender con tender, no deben exceder la velocidad permitida para máquinas de la misma clase, retrocediendo.

MISCELANEOS

Máquinas pesando 138,000 kilos o más (excepto diesel) no deben entrar al ladero en Cantú con motivo riel liviano.

Donde tengan que recibirse órdenes de tren sin parar, los trenes deben reducir la velocidad a 40 Kms. (25 millas) por hora, (menos si fuere necesario) hasta que el tren entero haya pasado la señal de órdenes.

Además de las definiciones establecidas en la Regla 6-A, la letra "X" indicará: Embarcadero de ganado, "Z" Otras vías laterales distintas de las de ladero.

LINEA INTERNACIONAL

Todos los trenes aproxímanse a Puertas Internacionales Cantu-Algodones y Calexico-Mexicali con precaución.

Trenes cruzando la Línea Internacional deberán pararse en las Puertas Internacionales de Calexico y en Cantu entrando o saliendo de los Estados Unidos o de México, para inspección por los empleados de Gobierno, salvo que se les haga señal por los empleados del Gobierno para proseguir.

Puertas Internacionales en Calexico-Mexicali (Km. "0") y Cantu-Algodones (Km. "83.16") están a cargo de los Oficiales de Aduanas de los Estados Unidos.

Trenes aproximándose a Cantu y Algodones, darán un sonido largo con el silbato para informar a los Oficiales del Gobierno de su presencia.

Los Reglamentos Aduanales previenen que ciertos Documentos Aduanales acompañen cada carro que contenga carga que cruce la Línea Internacional, y los Conductores deberán procurar HOJA COMBINADA DE TRENES Y RELACION EN TRANSITO DE CARROS ENTRANDO A ESTADOS UNIDOS DE MEXICO O SALIENDO DE ESTADOS UNIDOS PARA MEXICO, como sigue:

(a).—De los Agentes en Calexico o Algodones para exportaciones de los Estados Unidos.

(b).—De los Agentes en Mexicali o Algodones para exportaciones de México.

(c).—No se requieren documentos para trenes que consistan únicamente de carros vacíos. Dichos trenes deberán proseguir a poca velocidad preparados para parar al hacerse señal por el empleado del Gobierno.

JEFE DE DESPACHADORES:

S. H. CROUSE

Mexicali, B. C.

MEDICOS DE LA COMPAÑIA:

DR. MARIO FLORES

DR. GASTON H. SALAZAR

Mexicali, B. C.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Safety First

RULE 14 (d) Four long and one short sounds will be indication that flagman may return from West at Araz Jct. as prescribed by Rule 99.

RULE S - 72 Westward trains are superior to trains of the same class in the opposite direction.

RULE 82 (A) Trains must obtain clearance before leaving:
 Mexicali and Algodones All Trains
 Pascualitos Sonora-Baja California Trains
 Yuma.....Inter-California Clearance in addition to Southern Pacific Clearance.

RULE 83 Identification may be made by Westward trains on double track between Yuma and Araz Jct., to be applied at Araz Jct.

RULE 83 (B) First class trains may register by ticket at Algodones and Mexicali.

RULE 93 Yard limits in which the provisions of Rule 93 will apply, are established at the following points:

CALEXICO	West MP 706.40	MEXICALI	West KP 0.00
	East MP 708.88		East KP 3.82
PASCUALITOS	West KP 13.54	ALGODONES	West KP 80.85
	East KP 15.34		East KP 83.15
CANTU	West MP 760.43		
	East MP 761.20		

RULE 211 Form N train order may be issued to authorize lowering of train-order signal arm twice and its return to stop position as a calling-on signal, at stations where letter type indicator for display of letter "M" is not installed, and such operation of the signal will be an indication to an approaching train that orders are to be delivered which will authorize movement to the next station at least, against and ahead of, all superior trains. Engineer must acknowledge this calling-on signal by sounding signal 14 (b), and will proceed on main track to receive orders.

If train is delayed between the time of acknowledging the calling-on signal and receipt of train orders, protection by flagman against any superior train must be provided.

Operation of the signal in above manner is prohibited unless operator has received Form N train order, and provided time limit named in the order has not expired.

SPEED RESTRICTIONS

Passenger trains	80 Kms (50 miles) per hour
Mixed trains	65 Kms (40 miles) per hour
Freight trains	56 Kms (35 miles) per hour
Light engines running forward	56 Kms (35 miles) per hour
Engines backing, with or without cars	40 Kms (25 miles) per hour
Consolidation engines on passenger trains	65 Kms (40 miles) per hour
3600 class and heavier engines (except GS, MT class and Diesel) on passenger trains	72 Kms (45 miles) per hour
All trains and engines Mexicali yard	20 Kms (12 miles) per hour
All trains entering and through sidings	20 Kms (12 miles) per hour
Through International Gates: Calexico- Mexicali and Algodones-Cantu	20 Kms (12 miles) per hour

Between Mexicali and Pascualitos:

Passenger trains	65 Kms. (40 miles) per hour
Mixed trains	50 Kms. (30 miles) per hour
Freight trains & light engines	40 Kms. (25 miles) per hour
All trains over S-BC Jct switch Pascualitos;	40 Kms. (25 miles) per hour

All trains between bridge

76-A and KP 77	40 Kms (25 miles) per hour
Passenger trains over bridge 78-A.....	65 Kms (40 miles) per hour

Between International Boundary Line (MP 760.69) and MP 763.03:

Passenger trains	40 MPH
Freight & Mixed Trains	30 MPH
All Trains on curve between MP 763.03 and MP 763.35	25 MPH
Araz-Jct; westward trains on Eastward Track over ICRy Jct switch	20 MPH

Dead or disabled engines with main

or side rods removed.....	35 Kms (20 miles) per hour
With main and side rods removed....	35 Kms (20 miles) per hour

When all weight has been removed from any one pair of drivers

on an engine	35 Kms (20 miles) per hour
--------------------	----------------------------

When all weight has been removed from only one wheel of any pair of drivers on an engine

Engines operated coupled tender to tender must not exceed speed permitted same engines running backward.	50 Kms (30 miles) per hour
--	----------------------------

MISCELLANEOUS

3600 class and heavier engines (except Diesel) must not enter siding at Cantu account light rail.

When train orders are to be received without stopping train must reduce to 40 Kms (25 miles) per hour (less if necessary) until entire train has passed train order signal.

In addition to definitions given Rule 6-A letter (X) will indicate stock chutes; and (Z) tracks other than siding.

INTERNATIONAL BOUNDARY

All trains approach International Gates Cantu-Algodones and Calexico-Mexicali with caution.

Trains crossing International Boundary must stop at International Boundary gates at Calexico and Cantu entering or leaving the United States and Mexico for inspection by Government officials, unless given signal by Government official to proceed.

Boundary Gates at Calexico-Mexicali (Km "0") and Cantu-Algodones (Km "83.16") are in charge of U. S. Customs Officials. Trains approaching Cantu and Algodones will sound one long sound of whistle to alarm government officials of their presence.

Customs Regulations require that certain papers accompany each car containing freight crossing International Boundary, and Conductors will procure "COMBINED TRAIN SHEET AND IN-TRANSIT MANIFEST OF CARS ENTERING THE UNITED STATES FROM MEXICO, OR DEPARTING FROM THE UNITED STATES TO MEXICO" as follows:-

- (a) From Agents Calexico or Algodones for exportations from U. S. A.
- (b) From Agents Mexicali or Algodones for exportations from Mexico.
- (c) No papers are required for trains consisting of empty cars only.

Said trains must proceed prepared to stop on signal from Officer.

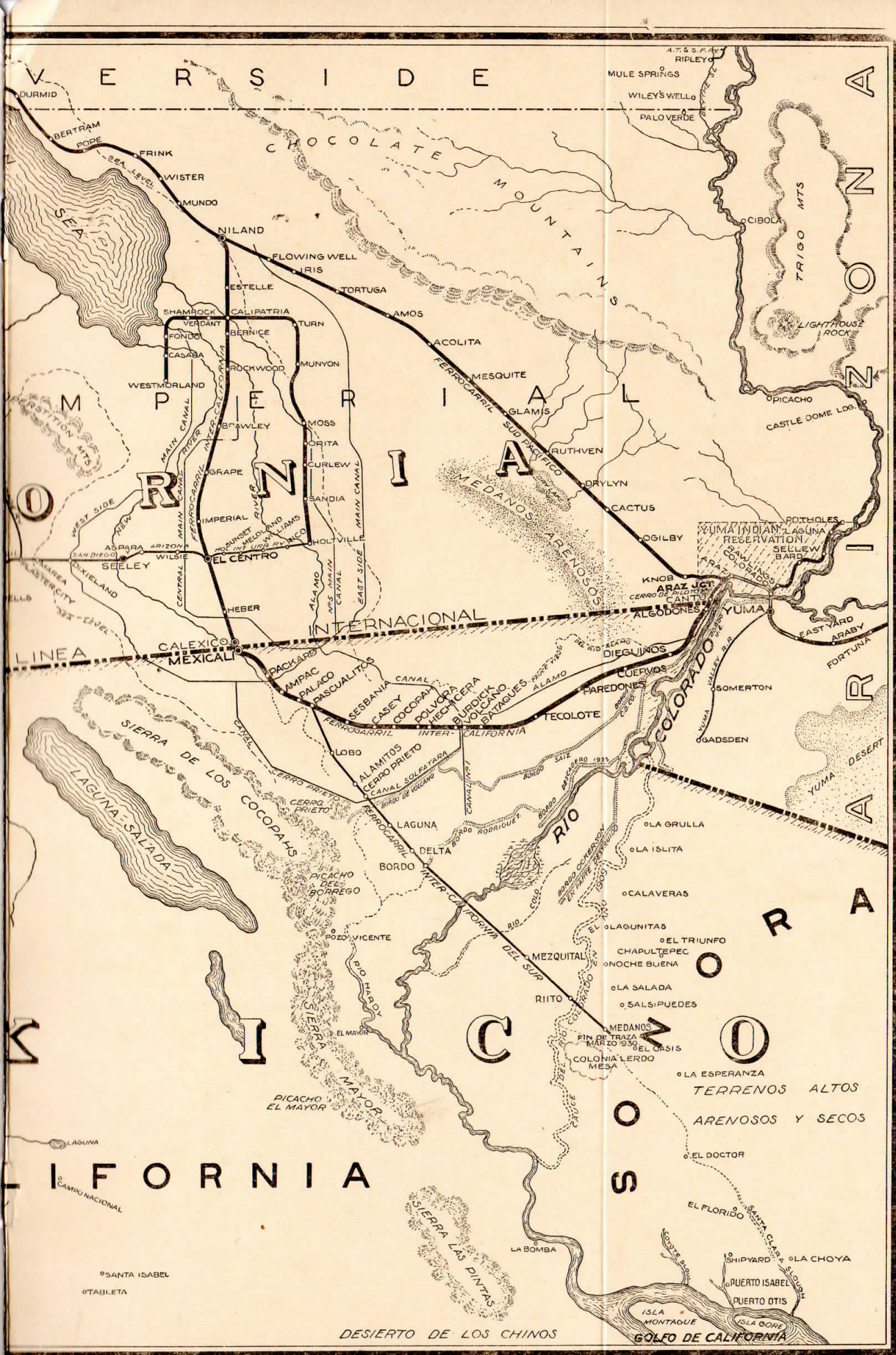
- (d) In-Transit trains containing loaded cars, when not accompanied by U. S. Train Rider, must stop before entering and after leaving Mexico, for inspection.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
SPECIAL INSTRUCTIONS
Special Instructions

TABLA DE VELOCIDAD:

Velocidad por hora Kilómetros	Kilómetros en Min.-Seg.	Igual a millas por Hora	Velocidad por hora Kilómetros	Kilómetros en Min.-Seg.	Igual a millas por Hora
15	4.	9.3	56	1.03	34.8
20	3.	12.4	60	1.	37.3
25	2.24	15.5	65	.55	40.4
30	2.	18.6	70	.51	43.5
35	1.43	21.7	75	.48	46.6
40	1.30	24.8	80	.45	49.7
45	1.20	27.9	85	.42	52.8
50	1.12	31.	90	.40	55.9
55	1.05	34.1			

SPEED TABLE												CHIEF TRAIN DISPATCHER: S. H. CROUSE Mexicali, B. C.	
Speed per Hour Kilometers	Kilometes in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilometes in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilometes in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour	Speed per Hour Kilometers	Kilometes in Min.-Sec.	Equals Miles per Hour		
15	4.	9.3	35	1.43	21.7	55	1.05	34.1	70	.51	43.5	COMPANY SURGEONS: DR. MARIO FLORES DR. GASTON H. SALAZAR Mexicali, B. C.	
20	3.	12.4	40	1.30	24.8	60	1.	37.3	75	.48	46.6		
25	2.24	15.5	45	1.20	27.9	65	.55	40.4	80	.45	49.7		
30	2.	18.6	50	1.12	31.				85	.42	52.8		
									90	.40	55.9		



V E R S I D E

CHOCOLATE MOUNTAINS

IMPERIAL VALLEY

LINEA

CALIFORNIA

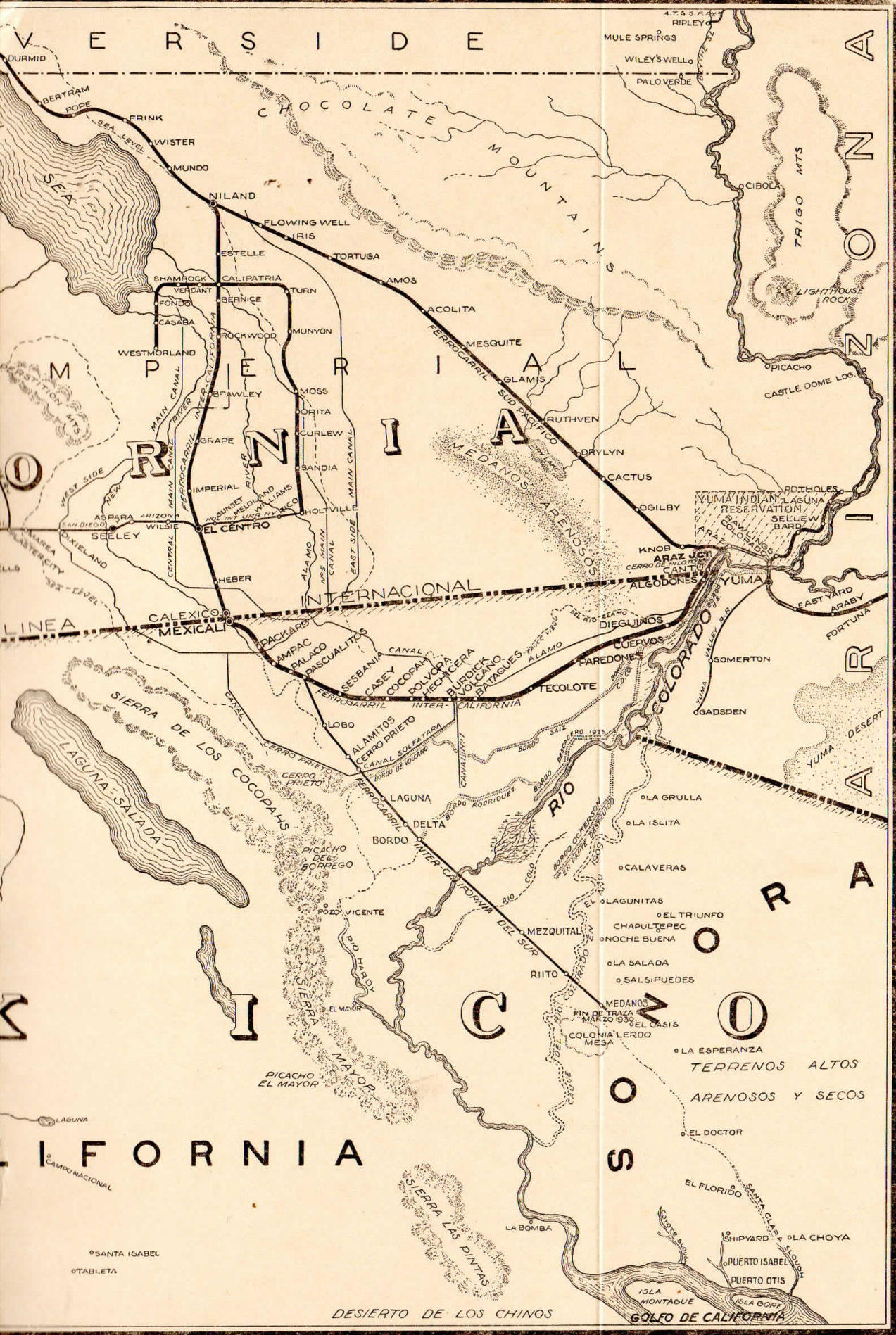
COLORADO

DESIERTO DE LOS CHINOS

SANTA ISABEL
TABLETA

TERRENOS ALTOS
ARENOSOS Y SECOS

ISLA MONTAQUE
ISLA CORE
GOLFO DE CALIFORNIA



A R I Z O N A

TRISO MTS

LAGUNA YUMA INDIAN RESERVATION

FORTUNA

YUMA DESERT

A R I Z O N A

SHIPYARD
LA CHOYA
PUERTO ISABEL
PUERTO OTIS

ISLA MONTAQUE
ISLA CORE
GOLFO DE CALIFORNIA

