

## OFICIALES

### DIVISION DE CHIHUAHUA

HERIBERTO GOMEZ AGUIÑAGA  
Superintendente  
Chihuahua, Chih.

JULIAN GILBERTO GONZALEZ ALMUINA  
Jefe de Despachadores  
Chihuahua, Chih.

JUAN REYES RODRIGUEZ  
RAUL ARMANDO MENDOZA  
Ayudantes S.T.  
Chihuahua, Chih.

MARCELO RODRIGUEZ VILLA  
DANIEL LEVARIO SOLIS  
Ayudantes S.T.  
La Junta, Chih.

JORGE AGUILAR AGUILAR  
Mayordomo de Tránsito  
Chihuahua, Chih.

JOSE MARIA GONZALEZ ALMUINA  
Mayordomo de Tránsito  
La Junta, Chih.

JUAN DE D. MUÑOZ FARIAS  
MANUEL A. MARTINEZ ORNELAS  
ALBERTO CASTELLANOS LOPEZ  
Ayudantes S.L.  
Chihuahua, Chih.

JOSE CHAVIRA RAMIREZ  
Ayudante S.L.  
La Junta, Chih.

### DIVISION SIERRA TARAHUMARA

ROBERTO MARQUEZ ARELLANO  
Superintendente  
Los Mochis, Sin.

ALONSO GOMEZ MARTINEZ  
Jefe de Despachadores  
Los Mochis, Sin.

TRINIDAD MANUEL CARREON OLAYO  
Ayudante S.T.  
Los Mochis, Sin.

MANUEL MONTES MORALES  
Mayordomo de Tránsito  
Sufragio, Sin.

HUMBERTO NEVAREZ GARCIA  
BLAS ERASMO ACUÑA GARCIA  
Ayudantes S.L.  
Los Mochis, Sin.

### DIVISION DE JUAREZ

CARLOS MACIAS HERNANDEZ  
Superintendente  
Madera, Chih.

DANIEL DURAN ARZAGA  
Jefe de Despachadores  
Madera, Chih.

PEDRO BUGARINI GARCIA  
Ayudante S.T.  
Juárez, Chih.

EDMUNDO RODRIGUEZ NEVAREZ  
Ayudante S.T.  
Madera, Chih.

ROGELIO GRANADOS PARRA  
Ayudante S.L.  
Madera, Chih.

## SEGURIDAD ANTE TODO



## FERROCARRIL

DE

## CHIHUAHUA AL PACIFICO

## S. A. DE C. V.

Divisiones de:

### CHIHUAHUA SIERRA TARAHUMARA Y JUAREZ

## HORARIO Núm. 6

COMIENZA A REGIR A LAS 0H. 01M.  
DEL JUEVES 30 DE JULIO DE 1987

HORA DEL CENTRO  
(Meridiano 90°)

Destrúyarse todos los horarios anteriores  
UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

LIC. ANDRES CASO  
Director General

ING. DIEGO J. ALTAMIRANO PORTILLO  
Gerente

RUBEN JARAMILLO AMAYA  
Superintendente General de Transportes

# TONELAJE

(1) TONELAJE ECUACIONADO es una base nominal técnica que tiene por objeto compensar uniformemente el factor "resistencia" por pendientes ascendentes o fricción para los trenes compuestos de carros cargados o vacíos, o de cargados y vacíos al mismo tiempo, cualquiera que sea el número de unidades de que se compongan.

(2) PARA ECUACIONAR EL TONELAJE de un tren y ajustarlo al que marca la tabla, obténgase de las guías el peso bruto (tara y contenido) de cada unidad y cuando ésto no sea posible calcúlese el peso del contenido de una manera estimativa. Agréguese al peso bruto de cada unidad que lo componga (ya sean coches o carros cargados o vacíos) la cifra que muestre la columna "FACTOR CARRO" en el tramo correspondiente. Ejemplo:

42 carros, con peso bruto total de .....	2,100 Tons.
Factor carro 10, que multiplicado por 42 (carros), es igual a .....	420 Tons.
	—————
Total .....	2,520 Tons.

ecuacionadas

(3) CUANDO LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS lo requieran, puede reducirse hasta el 5% del tonelaje ecuacionado, informándolo al Jefe de Despachadores desde la primera oficina de comunicación en servicio.

(4) CUANDO UNA MAQUINA no pueda remolcar el tonelaje que le marca la tabla, dése aviso al Jefe de Despachadores y al Ayudante del Supte. S. L., por medio de telegrama que firmarán el Conductor y el Maquinista, informando las causas y la reducción que deba hacerse.

(5) CUANDO SE MANEJEN MAQUINAS MUERTAS, el Jefe de Despachadores avisará a los Conductores y Maquinistas la velocidad máxima que deban desarrollar sus trenes de acuerdo con los informes que debe proporcionar el Departamento Mecánico.

# TONELAJE ECUACIONADO

( PARA RIEL SECO )

## LOCOMOTORAS DIESEL ELECTRICAS DE OJINAGA A TOPOLOBAMPO

CLASE	A A R	B - B	B - B	B - B	
NUMEROS		801 a 809	900 a 911	1000 a 1036	
VELOCIDAD MINIMA AUTORIZADA EN K.P.H.		18	18	18	
VELOCIDAD MAXIMA AUTORIZADA EN K.P.H.		105	105	105	
RELACION DE ENGRANES		62:15	62:15	62:15	
POTENCIA EN CABALLOS DE FUERZA (H.P.)		2000	2000	3000	
Fuerza de Traccion Continuada en Kgs a la Velocidad Mínima		33,900	33,900	34,800	
BASE RIGIDA EN METROS		2.743	2.743	2.743	
PESO EN TONELADAS METRICAS		113	113	116	
RUMBO AL SUR			FACTOR	T O N E L A D A S	
DE	A	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	CARRO		
Ojinaga	Chilicote	1.50 %	4	835	1190
Chilicote	Falomir	1.50	5	1010	1435
Falomir	Colonias	1.50	4	835	1190
Colonias	Tabalaopa	1.60	6	1030	1790
Tabalaopa	Chihuahua	1.60	4	835	1190
Chihuahua	Salas	2.00	3	550	900
Salas	San Andres	1.00	6	1250	1800
San Andres	Mesa	2.20	3	550	800
Mesa	Casa Colorado	1.40	6	1250	1700
Casa Colorado	Cima	1.90	3	550	900
Cima	La Junta	0.92	6	1250	2190
La Junta	González	2.00	3	500	900
González	Terrero	0.00	-	Bajada	Bajada
Terrero	Cuesta Prieta	2.20	3	500	900
Cuesta Prieta	Bocoyna	0.00	-	Bajada	Bajada
Bocoyna	San Rafael	2.50	2	350	670
San Rafael	Jesús Cruz	0.00	-	Bajada	Bajada
Jesús Cruz	Aguacaliente	2.50	2	375	600
Aguacaliente	Loreto	1.70	2	785	1210
Loreto	Sufragio	1.00	3	1300	2415
Sufragio	Los Mochis	0.70	2	1475	2625
Los Mochis	Topolobampo	0.00	-	Bajada	Bajada
RUMBO AL NORTE			FACTOR		
DE	A	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	CARRO		
Topolobampo	El Fuerte	1.10 %	3	1250	2330
El Fuerte	Loreto	1.10	3	1100	1900
Loreto	Aguacaliente	0.50	-	Bajada	Bajada
Aguacaliente	Descanso	2.50	2	350	600
Descanso	Jesús Cruz	0.00	-	Bajada	Bajada
Jesús Cruz	Parajes	2.50	2	350	600
Parajes	Cuiteco	1.90	2	525	865
Cuiteco	San Rafael	2.50	2	350	600
San Rafael	Creel	2.50	2	350	670
Creel	Bocoyna	0.50	-	Bajada	Bajada
Bocoyna	Cuesta Prieta	2.20	3	500	800
Cuesta Prieta	San Juanito	1.50	3	900	1400
San Juanito	Treviño	1.60	4	830	1200
Treviño	Terrero	0.00	-	Bajada	Bajada
Terrero	González	1.40	4	950	1490
González	Mi�aca	2.00	3	800	1100
Mi�aca	La Junta	0.00	-	Bajada	Bajada
La Junta	Cima	1.70	3	800	1000
Cima	Andhuac	0.00	3	2400	3000
Andhuac	Mesa	0.80	3	1200	1500
Mesa	Santa Isabel	0.00	-	Bajada	Bajada
Santa Isabel	Palomas	1.90	3	550	900
Palomas	Chihuahua	0.00	-	Bajada	Bajada
Chihuahua	Tabalaopa	1.50	4	900	1450
Tabalaopa	Aldama	0.00	-	Bajada	Bajada
Aldama	Colonias	1.00	4	900	1450
Colonias	Falomir	0.90	-	Bajada	Bajada
Falomir	Chilicote	1.60	4	750	1190
Chilicote	Lagunitas	1.00	6	1250	2190
Lagunitas	Ojinaga	0.70	-	Bajada	Bajada

INSTRUCCIONES GENERALES PARA EL MANEJO DE TONELAJE En página

# TONELAJE ECUACIONADO

( PARA RIEL SECO )

## LOCOMOTORAS DIESEL ELECTRICAS DE LA JUNTA A CD. JUAREZ

CLASE A A R		B - B	B - B	B - B		
NUMEROS		801 a 809	900 a 911	1000 a 1036		
VELOCIDAD MINIMA AUTORIZADA EN K.P.H.		18	18	18		
VELOCIDAD MAXIMA AUTORIZADA EN K.P.H.		105	105	105		
RELACION DE ENGRANES		62:15	62:15	62:15		
POTENCIA EN CABALLOS DE FUERZA ( H.P. )		2000	2000	3000		
Fuerza de Tracción Continuada en Kgs. a la Velocidad Mínima		33,900	33,900	34,800		
BASE RIGIDA EN METROS		2,743	2,743	2,743		
PESO EN TONELADAS METRICAS		113	113	116		
RUMBO AL NORTE			FACTOR CARRO	TONELADAS		
DE	A	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO				
La Junta	Temósachic	0.00 %	7	2800	3000	3760
Temósachic	Rincón	1.80	6	1120	1300	1630
Rincón	Las Varas	2.20	3	530	615	770
Las Varas	Madera	0.80	7	3000	3000	3760
Madera	Herradura	1.00	6	1000	1250	1570
Herradura	Babícora	1.00	6	1350	1600	2000
Babícora	Drake	1.00	6	1000	1250	1570
Drake	Chico	0.00	7	2800	3000	3760
Chico	Cumbre	2.10	3	500	590	740
Cumbre	Nuevo Casas Grandes	0.60	6	2240	2680	3360
Nuevo Casas Grandes	Corrallitos	0.00	6	2000	2490	3120
Corrallitos	Summit	1.00	6	1000	1340	1680
Summit	Guzmán	0.80	6	2000	2490	3120
Guzmán	San Blas	1.10	6	1000	1340	1680
San Blas	Barreal	0.00	6	2000	2680	3360
Barreal	Méndez	1.00	6	1000	1340	1680
Méndez	Cd. Juárez	0.00	6	2000	2680	3360
RUMBO AL SUR			FACTOR CARRO	TONELADAS		
DE	A	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO				
Cd. Juárez	Méndez	1.50 %	6	900	950	1160
Méndez	Barreal	0.80	7	1800	1880	2360
Barreal	San Blas	1.10	6	1000	1340	1680
San Blas	Guzmán	0.00	7	1880	1880	2360
Guzmán	Sabinal	1.00	6	1000	1340	1680
Sabinal	Summit	1.50	4	900	950	1120
Summit	Nuevo Casas Grandes	0.30	7	1840	2730	3420
Nuevo Casas Grandes	Aguaje	1.50	6	900	900	1200
Aguaje	Cumbre	3.00	2	300	330	415
Cumbre	Chico	0.60	7	2730	2730	3420
Chico	Drake	2.30	3	490	600	690
Drake	Col. "Año de Hidalgo"	0.60	7	2730	2730	3420
Col. "Año de Hidalgo"	Herradura	0.80	6	1340	1340	1680
Herradura	Madera	0.00	7	2730	2730	3420
Madera	Las Varas	1.25	6	1450	1520	1900
Las Varas	Temósachic	0.00	7	3000	3190	3990
Temósachic	La Junta	1.30	7	2280	3000	3760

### INSTRUCCIONES GENERALES PARA EL MANEJO DE TONELAJE

- 1- En las pendientes descendentes "Bajada" los Superintendentes por conducto del Jefe de Despachadores, o sus demás Ayudantes, determinarán el Tonelaje que deba manejarse.
- 2- Cuando una Máquina no pueda remolcar el tonelaje que le marca la Tabla, dése Aviso al Jefe de Despachadores y al Ayudante del Superintendente S. L. por medio de un telegrama que firmarán el Conductor y el Maquinista, informando las causas y la reducción que se efectuó.
- 3- Máquinas 910 y 911 con generador de vapor pesan 116 Toneladas.
- 4- Máquinas 1019, 1020, 1021 y 1022 con generador de vapor pesan 119 Toneladas.

# **DIVISION DE LA SIERRA TARAHUMARA**

**HORARIO NUM. 6**

Número de la Estación	Distancia de Ojinaga	Distancia de Loreto	RUMBO AL NORTE			Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE LOS MOCHIS	
			SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE				HORARIO No.6	
			301	7	3				
			CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS				
Kilómetros	Kilómetros	Sale Domingo, Martes y Jueves	Sale DIARIO	Sale DIARIO	Autovías	Pasajeros	ESTACIONES		
A-942	941.2	150.9				21	32	D	TOPOLOBAMPO
A-921	920.4	130.1	H. M. S 4 : 0 0	H. M. S 8 : 0 0	H. M. S 7 : 0 0			DN	LOS MOCHIS DS-CH
A-916	915.9	125.6				9	13	D	JUIQUILPAN
A-910	910.0	119.7	4 : 1 7	8 : 1 6	7 : 1 4				SANTA ROSA
A-907	907.0	116.7	4 : 2 3	b 8 : 2 0	7 : 1 6	2	2		CERRILLOS
A-899	898.8	108.5	4 : 3 7	8 : 2 8	7 : 2 2	6	6		CONSTANCIA
A-890	889.2	98.9	4 : 5 3	8 : 3 7	7 : 3 0	7	8		CHARAY
A-882	881.5	91.2	p 5 : 0 5 5 : 4 0	p 8 : 4 6	7 : 3 8	6	8	D	SUFRAGIO
A-868	867.1	76.8	5 : 5 8	9 : 0 2	7 : 5 3	12	15		VEGA
A-856	855.5	65.2	6 : 1 1	9 : 1 3	8 : 0 3	9	10		NOROTES
A-839	838.6	48.3	p 6 : 3 3	p 9 : 2 8	8 : 1 7	13	14	D	EL FUERTE
A-822	821.6	31.3	p 6 : 5 1	p 9 : 4 3	8 : 3 1	12	14	D	ING. HERIBERTO VALDEZ
A-807	806.6	16.3	7 : 0 8	9 : 5 7	8 : 4 4	12	13		LA LAGUNA
A-791	790.3	0.0	LI 7 : 2 7	LI 10 : 1 2	LI 8 : 5 8	13	14	D	LORETO
			Llega Domingo, Martes y Jueves	Llega DIARIO	Llega DIARIO	(150.9 Kms.)			
			301	7	3				
			CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS				

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE "

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 9  
INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 8

DIVISION DE LA SIERRA TARAHUMARA

DISTRITO DE LOS MOCHIS		Tiempo mínimo entre Estaciones en Minutos	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 18 metros		Agua Báscula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"	
HORARIO No. 6			PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE				
			4	8	302				
			EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	CARGA				
			Llega DIARIO	Llega DIARIO	Llega Sábado, Lunes y Miércoles				
ESTACIONES	Mixtos Y Carga				Escapes	Otros			
D	TOPOLOBAMPO P	32				23	3	T	
DN	LOS MOCHIS DS-CH		LI 19 : 00	LI 21 : 44	LI 23 : 35	43	335	ABCRTY	
D	JIQUILPAN JQ	16				50			
	SANTA ROSA		18 : 46	21 : 27	23 : 18	67	PATIO		
	CERRILLOS	5	18 : 44	b 21 : 23	23 : 13	35		T	
	CONSTANCIA	13	18 : 38	21 : 15	22 : 59	38		T	
	CHARAY	15	18 : 30	21 : 06	22 : 43	30		T	
D	SUFRAGIO SB	12	18 : 22	p 20 : 57	p 22 : 30	74	335	AT	
	VEGA	17	18 : 07	20 : 40	22 : 08	69		T	
	NOROTES	12	17 : 57	20 : 29	21 : 55	80		T	
D	EL FUERTE EF	17	17 : 43	p 20 : 14	21 : 38	18	38	AT	
D	ING. HERIBERTO VALDEZ H	17	17 : 29	p 19 : 59	p 21 : 20	37	62	T	
	LA LAGUNA	16	17 : 16	19 : 45	21 : 03	82		T	
D	LORETO R	17	S 17 : 02	S 19 : 30	S 20 : 45	57	PATIO 80	ARTY	
(150.9 Kms.)			Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale Sábado, Lunes y Miércoles				
			4	8	302				
			EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	CARGA				

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE "

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 9  
INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 8





ESTADO DE SINALOA



KILOMETROS	PENDIENTE MAXIMA		CURVATURA MAXIMA	DISTRITO	CALIBRE DE RIEL	SECCIONES	RESIDENCIA
	AL NORTE	AL SUR					
940.5							940.5
900	0.20	0.00	3° 00'			41-A	913
850	0.90	0.40	0° 00'			40-A	884
800	0.70	0.70	2° 30'			39-A	857
	1.10	0.60	5° 00'			38-A	831
	1.00	1.00	2° 30'			37-A	806
	0.80	0.80	5° 00'			36-A	
			4° 00'				

LOS MOCHIS

90 LIBRAS

ELEVACIONES S.N.M. (Metros)

Número de la Estación	Distancia de Ojinaga	Distancia de San Rafael	RUMBO AL NORTE			Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE TEMORIS	
			SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE				ESTACIONES	
			301	7	3				
			CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS				
		Sale Domingo, Martes y Jueves	Sale DIARIO	Sale DIARIO	Autovías	Pasajeros			
		Kilómetros	Kilómetros	H. M.	H. M.	H. M.			
A-791	790.3	154.5	S 7:35	S 10:17	S 9:02	10	12	D LORETO R	
A-779	778.9	143.1	b 7:51	b 10:30	9:14	16	18	D 11.4 AGUACALIENTE AG	
A-763	762.9	127.1	8:14	b 10:50	9:32			16.0 LOS POZOS	
A-760	759.4	123.6		b		7	7	3.5 ING. LUIS COVARRUBIAS	
A-757	757.0	121.2	8:24	10:59	9:39			2.4 DESCANSO	
A-748	747.6	111.8	p 8:42	b 11:14	9:52	12	13	D 9.4 JESUS CRUZ RZ	
A-736	735.5	99.7	9:04	b 11:32	10:08	14	16	12.1 SANTO NIÑO	
A-728	727.3	91.5				17	20	8.2 TACUINA	
A-722	721.5	85.7	9:32	b 11:54	10:28			5.8 JULIO ORNELAS	
A-708	707.1	71.3	p 10:05	p 12:17	p 10:49	18	21	D 14.4 TEMORIS MR	
A-698	697.4	61.6	10:22	b 12:33	11:04	12	14	9.7 SOLEDAD	
A-687	686.7	50.9	p 10:43 11:40 <sup>p3</sup>	b 12:51	11:20 <sup>p301</sup>	14	16	10.7 PARAJES	
A-681	680.3	44.5	p 11:52	b 13:01	11:28	8	8	D 6.4 IRIGOYEN RG	
A-669	668.1	32.3	p 12:14	p 13:18	p 11:43	13	15	D 12.2 BAHUICHIVO BC	
A-662	661.2	25.4	p 12:30	p 13:29	p 11:53	9	10	D 6.9 CUITECO CU	
A-648	648.0	12.2	12:55	13:48x4	12:12	16	19	13.2 CHIHUAHUICAME	
A-636	635.8	0.0	LI 13:18x4	LI 14:08	LI 12:30	15	18	DN 12.2 SAN RAFAEL SR	
			Llega Domingo, Martes y Jueves	Llega DIARIO	Llega DIARIO	(154.5 Kms.)			
			301	7	3				
			CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS				

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 15

INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINAS 12, 13 Y 14

DIVISION DE LA SIERRA TARAHUMARA

DISTRITO DE TEMORIS		Tiempo m <sup>ín</sup> imo entre Estaciones en minutos	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares en Unidades de 18 Metros	Escapes	Otras	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"
HORARIO No.6			PRIMERA CLASE		SEGUNDA CLASE				
			4	8	302				
			EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	CARGA				
ESTACIONES		Mixtos y Carga	Llega DIARIO	Llega DIARIO	Llega Sábado, Lunes y Miércoles				
LORETO			H. M.	H. M.	H. M.	PATIO			
D	R	15	LI 16 : 58	LI 19 : 24	LI 20 : 37	57	80	ACRTY	
D	AG	22	16 : 46	b 19 : 11	p 20 : 21	29	14	ATY	
			16 : 28	b 18 : 51	19 : 58	38		T	
		9		b		NO HAY			
			16 : 21	18 : 42	19 : 48	31		T	
D	RZ	17	16 : 08	b 18 : 27	p 19 : 30	25		GT	
		21	15 : 52	b 18 : 09	19 : 08	35		T	
		25				NO HAY		T	
			15 : 32	b 17 : 47	18 : 42	17		AT	
D	MR	25	p 15 : 11	p 17 : 24	p 18 : 16	43	18	AGT	
		16	14 : 56	b 17 : 08	17 : 55	18		T	
		19	14 : 40	b 16 : 50	p 17 : 35	17		T	
D	RG	11	14 : 32	b 16 : 41	p 17 : 24	36	4	GT	
D	BC	18	p 14 : 17	p 16 : 25	p 17 : 05	29	PATIO 88	GT	
D	CU	13	p 14 : 07	p 16 : 14	p 16 : 41	24		AT	
		23	13 : 48 x 7	15 : 54	16 : 18	38		T	
DN	SR	22	S 13 : 29x301	S 15 : 35	S 15 : 55	43	PATIO 97	ACRTY	
(154.5 Kms.)			Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale Sábado, Lunes y Miércoles				
			4	8	302				
			EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	CARGA				

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 15

INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINAS 12, 13 Y 14

**INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA DIVISION DE LA SIERRA TARAHUMARA**

**DISTRITO DE TEMORIS**

**1.- RELOJES REGULADORES REGLAMENTARIOS:**

En Loreto y San Rafael.

**2.- LIBROS DE BOLETINES:**

En Loreto y San Rafael.

**3.- La Terminal de San Rafael queda comprendida dentro del territorio administrativo de la División de Chihuahua.**

**4.- VELOCIDADES MAXIMAS:**

En Kilóms. por Hora

Del Km.	Al Km.	Auto- vías	Pasaje- ros	Mixtos y Carga
A-636	A-669	55	45	40
A-669	A-687	60	50	45
A-687	A-757	55	45	40
A-757	A-779	65	55	45
A-779	A-787.9	75	70	60
A-787.9	A-790.3	50	40	30

No excederán la velocidad de 50 Kms. por hora al pasar sobre los juegos de cambio de la vía principal y de 30 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio de las vías auxiliares.

**5.- VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES QUE MANEJEN GRUAS, MARTINETES Y PALAS MECANICAS:**

En tangentes 35 Kms. por hora  
En curvas 25 Kms. por hora

**6.- LOCALIZACION DE SEÑALES FIJAS DE "LIMITE DE PATIO":**

SAN RAFAEL	Al sur	KA-638+500
BAHUICHIVO	Al norte	KA-667+000
	Al sur	KA-671+140
LORETO	Al norte	KA-787+917
	Al sur	KA-793+063

**7.- DESIGNACION DE ESCAPES EN ESTACIONES DONDE EXISTEN DOS O MAS VIAS AUXILIARES:**

- a).- BAHUICHIVO Vía Aux. No. 1 lado izq.  
b).- AGUACALIENTE Vía Aux. No. 1 lado derecho.  
c).- LORETO Vía Aux. No. 1 lado derecho.

**8.- VIAS ENTRE ESTACIONES:**

- a).- En Km. A-780 : 139 espuela lado izquierdo con entrada norte designada para BANCO BALASTO AGUACALIENTE con capacidad de 41 unidades de 18 metros.

**9.- CAPACIDAD DE LAS COLAS DE LAS "Y" GRIEGA EN UNIDADES DE 18 METROS:**

- a).- SAN RAFAEL 7 Unidades  
b).- LORETO 3 Unidades

**10.- UBICACION DE DESCARRILADORES:**

- a).- SAN RAFAEL En extremo sur del escape  
b).- CHIHUAHUICAME En extremo sur del escape.  
c).- CUITECO En extremo sur del escape.  
d).- BAHUICHIVO En extremo sur del escape.  
e).- IRIGOYEN En extremo sur del escape.  
f).- PARAJES En extremo sur del escape.  
g).- SOLEDAD En extremo sur del escape.  
h).- TEMORIS En extremo sur del escape.  
i).- JULIO ORNELAS En extremo sur del escape.  
j).- SANTO NIÑO En extremo sur del escape.  
k).- JESUS CRUZ En extremo norte del escape.

**11.- ZONA DE DERRUMBES DEL KA-638 AL KA-757.**

En esta zona existen varios lugares propensos a derrumbes que pueden obstruir la vía, Trenes descendiendo en los TRAMOS DE ESCASA VISIBILIDAD no excederán las siguientes velocidades:

En Kilóms. por hora		
Autovías	Pasajeros	Mixtos y Carga
45	40	35

**12.- CUANDO SEA NECESARIO DETENER UN TREN EN LA PROXIMIDAD DE UN TUNEL, el abanderado tomará las precauciones necesarias para que la máquina o máquinas no queden en el interior del túnel.**

**13.- DEBE EVITARSE QUE LAS MAQUINAS PERMANEZCAN PARADAS DENTRO DE LOS TUNELES CON LOS MOTORES TRABAJANDO, y cuando se detengan los trenes y las máquinas queden en el interior de un túnel, de inmediato se tomarán las medidas necesarias para que salgan de él, y si esto no fuere posible, se pararán sus motores, asegurando el tren con los frenos de mano necesarios.**

**14.- AL APROXIMARSE A LAS ESTACIONES, PASOS A NIVEL TUNELES, CURVAS EN CORTE O BOSQUES, donde no haya suficiente visibilidad sobre la vía los maquinistas harán sonar el silbato para anunciar la proximidad del tren y evitar accidentes.**

**15.- LOCALIZACION Y GALIBOS DE TUNELES:**

Núm.	Ubicación	ENTRE ESTACIONES	En Metros		
			Longitud	Ancho	Altura
16	KA-638.3	San Rafael y Chihuahucame	107.00	4.85	7.04
17	KA-638.6	" "	473.00	4.88	7.04
18	KA-640.8	" "	368.00	4.88	7.04

EN METROS

Núm.	UBICACION	ENTRE ESTACIONES	EN METROS		
			LONGITUD	ANCHO	ALTO
19	KA-649.7	Chihuahucame y Cuiteco	118.50	4.88	7.21
20	KA-650.8	" "	246.50	5.80	6.81
21	KA-651.8	" "	180.00	4.88	7.23
22	KA-652.3	" "	104.90	4.88	7.04
23	KA-653.4	" "	211.60	4.85	7.21
24	KA-654.5	" "	180.00	5.49	7.21
25	KA-654.8	" "	100.60	6.79	7.21
26	KA-655.4	" "	210.10	4.88	7.04
27	KA-655.9	" "	163.20	6.96	7.23
28	KA-656.5	" "	156.00	7.15	7.24
29	KA-662.6	Cuiteco y Bahuichivo	75.60	4.88	7.04
30	KA-663.0	" "	139.00	5.02	7.04
31	KA-663.5	" "	85.85	6.04	7.54
32	KA-663.9	" "	82.10	4.88	6.76
33	KA-682.3	Irigoyen y Parajes	88.00	4.88	6.71
34	KA-683.0	" "	77.50	4.88	6.71
35	KA-691.1	Parajes y Soledad	838.80	4.88	7.04
36	KA-692.1	" "	190.35	4.90	6.87
37	KA-692.3	" "	64.60	5.88	7.23
38	KA-692.6	" "	332.70	4.88	7.04
39	KA-694.6	" "	155.00	5.70	7.20
40	KA-695.8	" "	472.30	5.50	7.63
41*	KA-698.3	Soledad y Témoris	30.20	5.85	7.60
42	KA-700.2	" "	782.40	4.88	7.04
43*	KA-700.9	" "	37.80	4.88	7.04
44	KA-701.2	" "	121.00	5.75	7.20
45	KA-701.6	" "	148.00	5.07	6.90
46	KA-701.8	" "	195.00	5.98	6.40
47	KA-702.1	" "	818.00	5.04	6.90
48	KA-703.0	" "	40.33	4.84	6.83
49	KA-703.2	" "	189.00	5.98	6.40
50	KA-704.8	" "	946.00	5.76	6.77
51*	KA-709.6	Témoris y Julio Ornelas	126.29	4.88	7.37
52*	KA-710.0	" "	299.60	4.88	7.04
53*	KA-710.4	" "	317.50	4.88	7.04
54*	KA-711.1	" "	200.30	5.59	7.40
55*	KA-711.6	" "	122.80	4.88	7.04
56	KA-713.1	" "	96.20	4.88	7.04
57	KA-713.5	" "	84.30	4.88	6.64
58	KA-713.7	" "	42.30	4.88	7.04
59	KA-714.3	" "	117.70	5.45	6.67
60	KA-714.6	" "	72.15	4.88	6.95
61	KA-714.9	" "	50.40	5.90	7.04
62	KA-715.4	" "	66.90	5.40	7.04
63	KA-715.5	" "	126.20	4.88	7.04
64	KA-716.1	" "	50.70	4.88	7.04
65	KA-716.3	" "	170.70	4.88	7.04
66	KA-717.1	" "	268.10	4.88	7.04
67	KA-717.4	" "	141.00	5.05	7.05
68	KA-718.1	" "	188.80	4.88	7.04
69*	KA-718.4	" "	105.40	5.90	7.04
70*	KA-718.6	" "	172.90	5.95	7.23

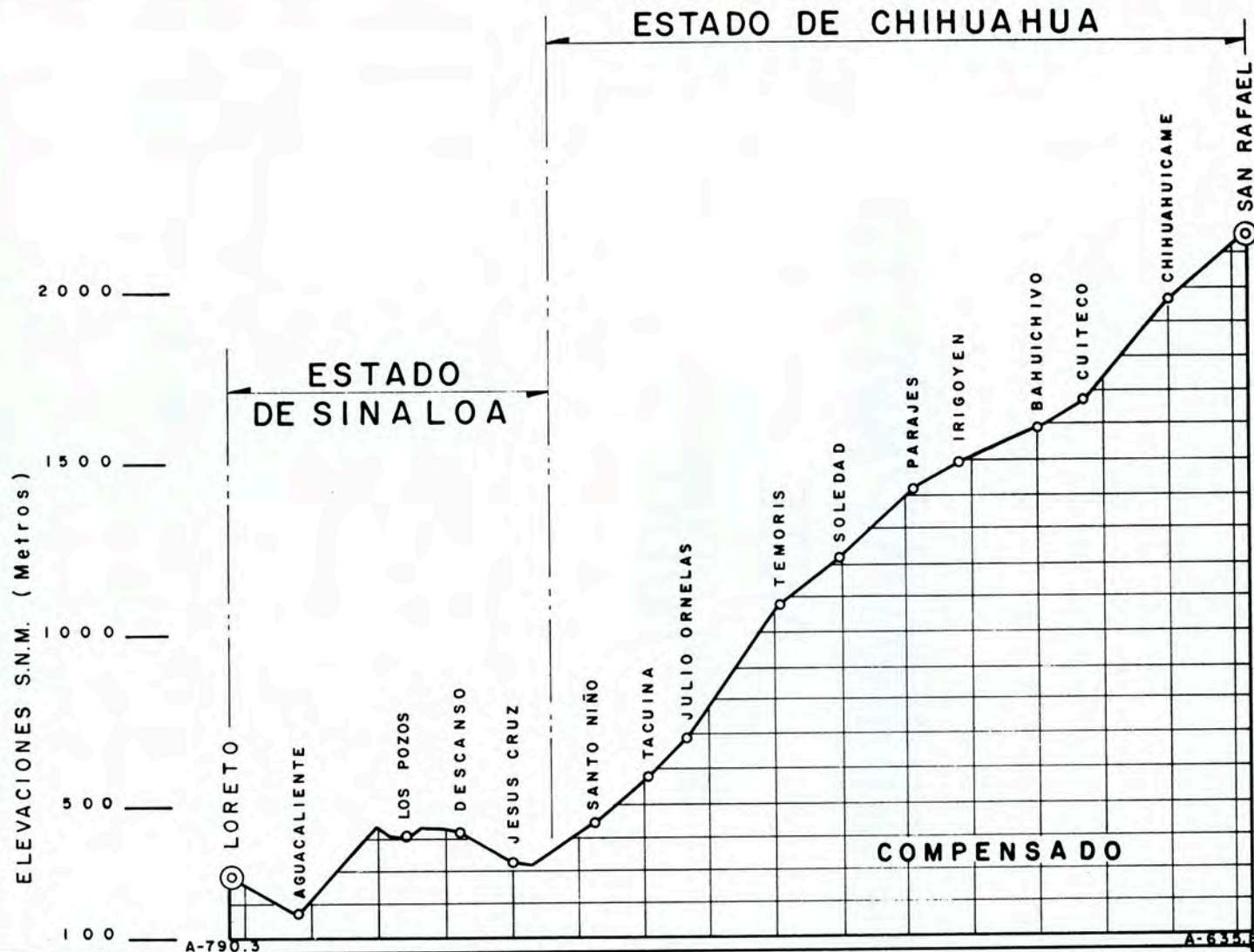
LOCALIZACION Y GALIBOS DE TUNELES:

NUM.	UBICACION	ENTRE ESTACIONES	En metros		
			Longitud	Ancho	Alto
71*	KA-721.2	Témoris y Julio Ornelas	93.00	4.90	7.18
72*	KA-721.4	" "	135.30	4.88	7.04
73*	KA-722.4	" "	175.20	5.90	7.23
74	KA-723.0	Julio Ornelas y Tacuina	50.00	5.80	6.68
75	KA-723.2	" "	41.00	4.88	6.68
76	KA-724.2	" "	50.40	4.88	7.04
77	KA-725-2	" "	88.40	4.88	7.04
78	KA-725.6	" "	74.35	4.88	7.04
79	KA-725.7	" "	59.50	5.13	7.20
80*	KA-727.3	" "	131.50	4.88	7.04
81	KA739.4	Santo Niño y Jesús Cruz	237.60	5.90	7.04
82	KA-740.2	" "	61.50	6.03	7.23
83*	KA-740.5	" "	134.30	5.11	7.04
84*	KA-742.4	" "	41.00	4.88	7.04
85*	KA-749.0	Jesús Cruz y El Descanso	112.00	5.25	6.85
86	KA-753.3	" "	96.00	4.88	7.04
87	KA-753.9	" "	137.05	5.85	7.23
88	KA-754.6	" "	1,836.60	4.88	7.04

\* TUNEL FALSO.

16.- CASETAS DEL TELEFONO SELECTIVO INSTALADAS ENTRE ESTACIONES:

- a).- En Km. A-695.6 Entrada a Túnel No. 40 "Pera de Cerocahui".
- b).- En Km. A-701.5 Entrada a Túnel No. 46.
- c).- En Km. A-703.3 Salida de Túnel No. 48.
- d).- En Km. A-704.5 Entrada a Túnel No. 50 "Pera de Chicural".
- e).- En Km. A-754.2 Entrada a Túnel No. 88 "El Descanso".



KILOMETROS		750					700			650	
PENDIENTE MAXIMA	AL NORTE	0.50	2.50	0.00	2.30	2.00	2.50	1.50	1.90	2.50	
ASCENDIENDO %	AL SUR	1.70	2.50	1.90	2.50	0.00					
CURVATURA MAXIMA		5°0'	6°00'		8°00'			9°00'	8°00'	9°00'	
DISTRITO		<b>TEMORIS</b>									
CALIBRE DEL RIEL		90 LIBRAS			115 LIBRAS						
SECCIONES		36-A	35-A	34-A	33-A	32-A	31-A	30-A	29-A		
RESIDENCIAS		LORETO	AGUACALIENTE	JESUS CRUZ	JULIO ORNELAS	TEMORIS	IRIGOYEN	CUITECO	SAN RAFAEL		
		806	781	756.5	735	715	697	677	659		

SEGURIDAD

ANTE

TODO



# DIVISION DE CHIHUAHUA

HORARIO NUM. 6

Número de la Estación	Distancia de Ojinaga	Distancia de La Junta	RUMBO AL NORTE				Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE CREEL
			SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE	PRIMERA CLASE				
			301	7	3	19			
			CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS			
Sale Domingo, Martes y Jueves		Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale DIARIO			ESTACIONES		
Kilómetros	Kilómetros	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	Autovías	Pasajeros	DN SAN RAFAEL SR	
A-636	635.8	184.8	S 13:35	S 14:22	S 12:35			9.9	
A-626	625.9	174.9		b	p	14	15	POSADA BARRANCAS	
A-624	623.8	172.8	13:55	14:38x302	12:50			2.1	
A-622	621.6	170.6	p 14:00	p 15:01x8	p 13:08x4	3	3	ING. FRANCISCO M. TOGNO	
A-613	612.4	161.4	14:27x8	b 15:14	13:19			2.2	
A-602	601.8	150.8	p 14:35	p 15:29	13:32x302	9	11	DIVISADERO	
A-587	586.6	135.6	14:59	15:50	13:51x8	12	13	9.2	
A-575	574.8	123.8	15:19	16:07	14:06	17	19	NACAIBO	
A-564	563.8	112.8	p 15:39	p 16:23	p 14:20	12	14	10.6	
A-551	550.9	99.9	p 15:56	b 16:38	14:33	13	15	D PITOREAL PR	
A-550	549.3	98.3		b	b	17	19	15.2	
A-540	539.4	88.4	16:11	16:52	14:45	13	15	FEDERICO LOPEZ	
A-533	532.7	81.7	p 16:21	p 17:03	p 14:52	12	14	11.8	
A-531	530.3	79.3				12	13	SANCHEZ	
A-523	522.6	71.6	16:33	b 17:13	15:01	12	13	11.0	
A-513	512.6	61.6	16:47	b 17:21	15:12	12	13	D CREEL CR	
A-503	503.0	52.0	17:01	b 17:34	15:24	12	13	12.9	
A-491	490.3	39.3				11	12	D BOCOYNA BY	
A-486	485.3	34.3	p 17:26	p 17:55	15:44	11	12	1.6	
A-476	475.6	24.6	17:37	18:04	15:52	11	12	POBLADO BOCOYNA	
A-471	470.2	19.2				6	7	9.9	
A-462	461.1	10.1	17:56	b 18:20	16:07	8	9	D CUESTA PRIETA RA	
A-451	451.0	0.0	LI 18:09	LI 18:30	LI 16:15	8	8	6.7	
			Llega Domingo, Martes y Jueves	Llega DIARIO	Llega DIARIO	Llega DIARIO		10.0	
			301	7	3	19		ATAROS	
			CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS		9.6	

ESTACIONES

- DN SAN RAFAEL SR
- 9.9
- POSADA BARRANCAS
- 2.1
- ING. FRANCISCO M. TOGNO
- 2.2
- DIVISADERO
- 9.2
- NACAIBO
- 10.6
- D PITOREAL PR
- 15.2
- FEDERICO LOPEZ
- 11.8
- SANCHEZ
- 11.0
- D CREEL CR
- 12.9
- D BOCOYNA BY
- 1.6
- POBLADO BOCOYNA
- 9.9
- D CUESTA PRIETA RA
- 6.7
- D SAN JUANITO JO
- 2.4
- D PINERIA PN
- 7.7
- TREVIÑO
- 10.0
- ATAROS
- 9.6
- PICHACHIC
- 12.7
- VERGEL
- 5.0
- D TERRERO OR
- 9.7
- GONZALEZ
- 5.4
- LA UNION
- 9.1
- MIRACA
- 10.1
- DN LA JUNTA JN

(184.8 Kms.)

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 22  
 INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINAS 20 Y 21

DISTRITO DE CREEL		RUMBO AL SUR				Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 18 metros		Agua Bascula Combustible Ganado Registro Teléfono "y"	
HORARIO No.6	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE	Escapes		Otras	
		4	8	20	302				
		EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS	CARGA	Llega DIARIO		Llega Sábado, Lunes y Miércoles	
<b>ESTACIONES</b>	Mixtos y Carga								
DN SAN RAFAEL SR	18	LI 13:25	LI 15:22		H. M. LI 14:58	43	PATIO 93	ACRTY	
9.9 POSADA BARRANCAS		p	b			NO HAY			
2.1 ING. FRANCISCO M. TOGNO	3	13:10	15:04		14:38x7	20		T	
2.2 DIVISADERO		p 12:57x3	p 15:00		p 14:20	26		T	
9.2 NACAIBO	12	12:46	b 14:27x30		13:47	44		T	
10.6 D PITORREAL PR	15	12:33	p 14:12		p 13:32x3	27		T	
15.2 FEDERICO LOPEZ	21	12:14	13:51x3		12:58	41		T	
11.8 SANCHEZ	16	11:59	13:35		12:39	46		T	
11.0 D CREEL CR	15	p 11:45	p 13:21	LI 22:14	p 12:22	27	64	GRTY	
12.9 D BOCOYNA BY	15	11:32	b 13:05	b 21:59	p 11:57	94	20	T	
1.6 POBLADO BOCOYNA	14		b	b		NO HAY			
9.9 D CUESTA PRIETA RA		11:20	12:52	21:47	11:42	77		T	
6.7 D SAN JUANITO JO	8	p 11:13p302	p 12:44	p 21:40	p 11:33 10:43 p4	76	22	T	
2.4 D PINERIA PN	10					53			
7.7 TREVIÑO		11:04	b 12:32	b 21:30	10:31	51		T	
10.0 ATAROS	13	10:53	b 12:19	b 21:19	10:13	61		T	
9.6 PICHACHIC	13	10:41	b 12:04	b 21:07	9:58	38		T	
12.7 VERGEL	24					NO HAY			
5.0 D TERRERO OR		10:21	p 11:42	p 20:47	p 9:33x19	88		T	
9.7 GONZALEZ	10	10:13	b 11:33	b 20:39	9:08	84		T	
5.4 LA UNION	17					NO HAY			
9.1 MINACA		9:58x19	b 11:17	b 20:24	8:49	38		T	
10.1 DN LA JUNTA JN	10	S 9:50	S 11:07	S 20:16	S 8:36	99	PATIO 725	ABCGRTY	
(184.8 Kms.)		Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale Sábado, Lunes y Miércoles				
		4	8	20	302				
		EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS	CARGA				

**DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"**

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 22  
 INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINAS 20 Y 21

**INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA DIVISION DE CHIHUAHUA**

**DISTRITO DE CREEL**

**1.- RELOJES REGULADORES REGLAMENTARIOS:**

En San Rafael y La Junta.

**2.- LIBROS DE BOLETINES:**

En San Rafael y La Junta.

**3.- VELOCIDADES MAXIMAS:**

Del Km.	Al Km.	En Kilóms. por Hora		
		Auto-vías	Pasaje-ros	Mixtos y Carga
A-451	A-452.6	50	40	30
A-452.6	A-461	100	90	75
A-461	A-476	70	65	55
A-476	A-485	85	75	65
A-485	A-522.5	60	55	50
A-522.5	A-532.5	90	80	70
A-532.5	A-546	70	65	60
A-546	A-557	60	55	50
A-557	A-565	65	60	50
A-565	A-633.9	55	50	45
A-633.9	A-635.8	50	40	30

No excederán la velocidad de 50 Kms. por hora al pasar sobre los juegos de cambio de la vía principal y de 30 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio de las vías auxiliares.

**4.- VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES QUE MANEJEN GRUAS, MARTINETES Y PALAS MECANICAS:**

En tangentes 35 Kms. por hora

En curvas 25 Kms. por hora

**5.- LOCALIZACION DE SEÑALES DE "LIMITE DE PATIO":**

LA JUNTA	Al sur	KA-452+600
SAN RAFAEL	Al norte	KA-633+900
	Al sur	KA-638+500

**6.- DESIGNACION DE ESCAPES EN ESTACIONES DONDE EXISTEN DOS O MAS VIAS AUXILIARES:**

- a).- SAN JUANITO Vía Aux. No. 1 lado derecho
- b).- CREEL Vía Aux. No. 1 lado derecho
- c).- SAN RAFAEL Vía Aux. No. 1 lado izq.

**7.- CAPACIDAD DE LAS COLAS DE LAS "Y" GRIEGA EN UNIDADES DE 18 METROS:**

- a).- LA JUNTA (Vía principal de la División de Juárez). 50 Unidades.
- b).- CREEL 9 Unidades
- c).- SAN RAFAEL 7 Unidades.

**8.- UBICACION DE DESCARRILADORES:**

- a).- MIÑACA En extremo norte del escape.
- b).- GONZALEZ En extremo sur del escape.
- c).- TERRERO En extremo sur del escape.
- d).- ATAROS En extremo norte del escape.
- e).- TREVIÑO En extremo norte y sur del escape.
- f).- CUESTA PRIETA En extremo norte del escape.
- g).- BOCOYNA En extremo sur del escape.
- h).- CREEL En pierna norte y sur de la "Y"
- i).- SANCHEZ En extremo norte del escape.
- j).- FEDERICO LOPEZ En extremo sur del escape.
- k).- PITORREAL En extremo norte del escape.
- l).- SAN RAFAEL En extremo sur del escape.

**9.- VIAS ENTRE ESTACIONES:**

- a).- En Km. A-536+ 200 espuela lado derecho con entrada norte para uso exclusivo carga de BALASTO con capacidad de 28 unidades de 18 metros tiene DESCARRILADOR a 100 metros del sapo, después de pasar ponerlo a descarrillar.
- b).- En Km. A-604+ 000 espuela derecha con entrada norte al BANCO DE BALASTO PITORREAL, con capacidad de 31 unidades de 18 metros.

**10.- Cuando sea necesario detener un tren en la proximidad de un túnel, el abanderado tomará las precauciones necesarias para que la máquina o máquinas no queden en el interior del túnel.**

- i.- Debe evitarse que las máquinas permanezcan paradas dentro de los túneles con los motores trabajando, y cuando se detengan los trenes y las máquinas queden en el interior de un túnel, de inmediato se tomarán las medidas necesarias para que salgan de él, y si esto no fuere posible se pararán sus motores, asegurando el tren con los frenos de mano necesarios.

- 12.- Al aproximarse a las estaciones, pasos a nivel, túneles, curvas en corto o bosques, donde no haya suficiente visibilidad sobre la vía, los maquinistas harán sonar el silbato para anunciar la proximidad del tren y evitar accidentes.

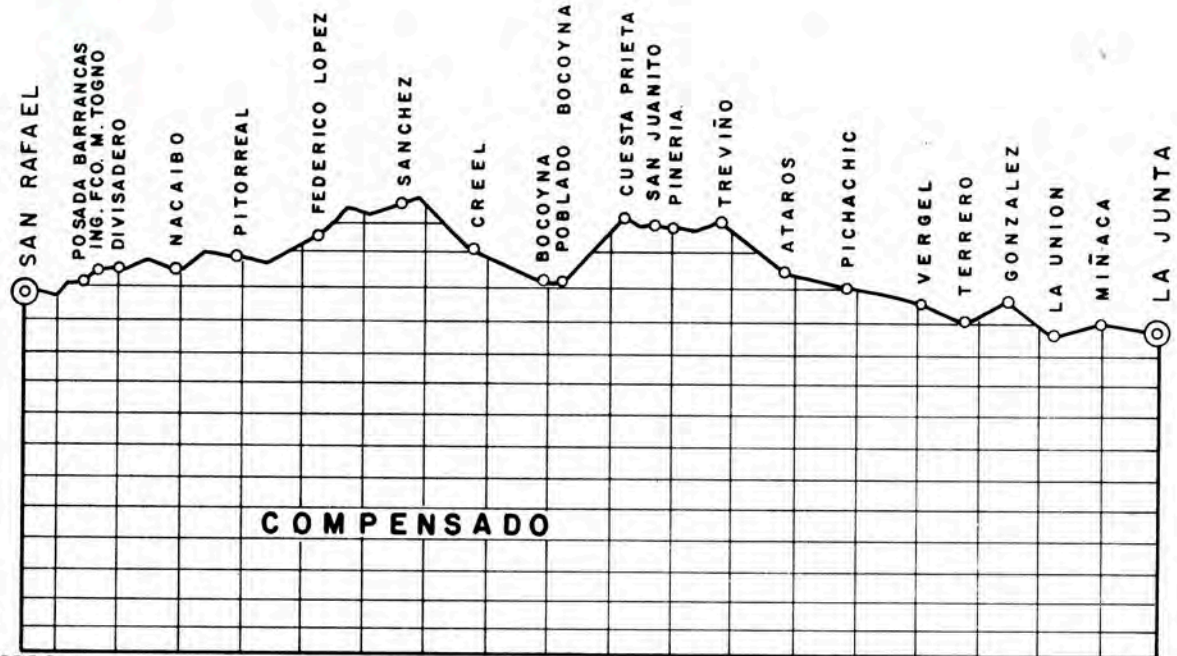
11.- LOCALIZACION Y GALIBOS DE TUNELES:

Núm.	Ubicación	Entre	Longitud	En Metros	
				Ancho	Altura
3	KA-555.7	Bocoyna y Creel	300.00	4.90	7.25
4	KA-562.1	" "	1,260.00	4.90	7.25
5	KA-590.1	Federico López y Pitorreal	40.00	5.80	6.80
6	KA-591.2	" " "	60.00	5.90	7.00
7	KA-591.5	" " "	32.00	5.90	7.00
8	KA-599.7	" " "	50.00	6.30	6.40
9	KA-600.1	" " "	65.00	6.00	7.15
10	KA-604.8	Pitorreal y Nacaibo	180.00	5.50	7.00
11	KA-608.6	" "	130.00	5.50	8.00
12	KA-618.2	Nacaibo y Divisadero	127.70	5.85	6.75
13	KA-622.8	Divisadero e Ing. Francisco M. Tognó	115.00	6.30	7.50
14	KA-632.7	Ing. Francisco M. Tognó y San Rafael	55.00	5.90	7.50
15	KA-633.0	" " " " " " "	112.50	5.70	7.10

# ESTADO DE CHIHUAHUA

ELEVACIONES S.N.M. ( Metros )

2400  
2200  
2000  
1800  
1600  
1400  
1200  
1000



A-635.8

A-451.0

<b>KILOMETROS</b>		600			550				500						
<b>PENDIENTE MAXIMA</b>	<b>AL NORTE</b>	2.50	00	2.50	0.50	2.20	1.5	1.60	0.00			1.40	2.00	0.00	
	<b>ASCENDIENDO %</b>	1.80		2.50		0.00	2.2	0.00	2.20	1.60	1.3	1.40	0.00	2.00	1.10
<b>CURVATURA MAXIMA</b>		9°00'	6	9°00'	8°00'	8°34'	5°44'	2°00'	8°19'	8°10'	8°18'	8°37'	4°50'	5°32'	2°00'
<b>DISTRITO</b>		<b>CREEL</b>													
<b>CALIBRE DEL RIEL</b>		115 LIBRAS													
<b>SECCIONES</b>		28-A	27-A	26-A	25-A	24-A	23-A	22-A	21-A			20-A			
<b>RESIDENCIA</b>		SAN RAFAEL	PITORREAL	PITORREAL	CREEL	BOCOYNA	SN.JUANITO	PICHACHIC	TERRERO	MIÑACA		LA JUNTA			
		637	625	603	580	560	538	520	496	474					

SEGURIDAD  
ANTE  
TODO

Número de la Estación	Distancia de Ojinaga	Distancia de Chihuahua	RUMBO AL NORTE				Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE CUAUHEMOC	
			SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE					HORARIO No.6	
			301	7	3	19				
			CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS				
Sale Domingo, Martes y Jueves		Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale DIARIO	Autovías		Pasajeros	ESTACIONES		
Kilómetros	Kilómetros	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.			DN	JN	
A-451	451.0	183.5	S 19:00	S 18:40	S 16:19	S 10:09	10	12	LA JUNTA	
A-438	437.8	170.3	19:16	18:54	16:31	10:22			13.2 ROSARIO	
A-426	426.0	158.5		b		b	10	11	11.8 PEDERNALES	
A-423	422.6	155.1	19:48x20	19:06	16:42	10:34x8			3.4 CIMA	
A-413	412.4	144.9	20:03	19:17	16:52	10:44	9	10	D	10.2 CASA COLORADA DP
A-401	400.4	132.9	p 20:28	p 19:29x20	p 17:01	p 10:54	8	9	D	12.0 CUAUHEMOC FN
A-381	380.9	113.4	p 20:50	p 19:44	17:15	p 11:08	13	14	D	19.5 ANAHUAC AC
A-375	374.3	106.8					9	10		6.6 BUSTILLOS
A-367	367.0	99.5	21:06	19:54	17:25	b 11:18				7.3 MESA
A-360	359.3	91.8	21:19	b		b	19	21		7.7 ALDANA
A-349	349.0	81.5	p 21:32	p 20:15	17:46	p 11:40			D	10.3 SAN ANDRES SA
A-340	339.5	72.0	21:46	20:25	17:56	b 11:50	10	10		9.5 CHAVARRIA
A-330	329.9	62.4				b				9.6 NOPALERA
A-326	325.7	58.2				b	15	16		4.2 BAEZA
A-322	321.1	53.6	p 22:06	b 20:42	18:12x20	p 12:07			D	4.6 SANTA ISABEL SY
A-311	311.0	43.5				b	17	19		10.1 ARAIZA
A-304	303.1	35.6	22:32	b 21:02	18:31	b 12:27			D	7.9 PALOMAS S
A-294	293.7	26.2	22:41	21:10	18:38	12:34	6	7		9.4 SALAS
A-282	282.0	14.5	22:55	b 21:22	18:49	b 12:45	10	11		11.7 FRESNO
A-268	267.5	0.0	LI 23:16	LI 21:39	LI 19:05	LI 13:01	14	16	DN	14.5 CHIHUAHUA DS-AU
				Llega Domingo, Martes y Jueves	Llega DIARIO	Llega DIARIO	Llega DIARIO	(183.5 Kms.)		
				301	7	3	19			
				CARGA	PASAJEROS	EXPRESO PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS			

**DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"**

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 27

INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 26



DISTRITO DE CUAUHEMOC		RUMBO AL SUR				Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 18 Metros		Agua Bóscula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"	
HORARIO No. 6		PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE				
		4	8	20	302				
		EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS	CARGA				
		Llega DIARIO	Llega DIARIO	Llega DIARIO	Llega Sábado, Lunes y Miercoles				
ESTACIONES		Mixtos y Carga					Escapes	Otras	
DN	LA JUNTA	JN	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	PATIO		
	13.2 ROSARIO		LI 9:46	LI 10:59	LI 20:11	LI 8:21	99	725	ABCGRTY
	11.8 PEDERNALES		9:34	10:46	19:59	8:06	68		T
	3.4 CIMA			b	b		40		T
	10.2 CASA COLORADA	DP	9:13	10:23	19:38	7:34	68		T
	12.0 CUAUHEMOC	FN	p 9:04	p 10:13	p 19:29x7	p 7:01	84	87	AGT
	19.5 ANAHUAC	AC	8:50	p 9:58	p 19:15	p 6:42	54	219	AT
	6.6 BUSTILLOS						NO HAY		
	7.3 MESA		8:40	b 9:47	b 19:04	6:23	62		T
	7.7 ALDANA			b	b		NO HAY		
	10.3 SAN ANDRES	SA	8:19	p 9:25	p 18:41	p 5:48	55		GT
	9.5 CHAVARRIA		8:09	9:14	b 18:29	5:33	40		T
	9.6 NOPALERA				b		NO HAY		
	4.2 BAEZA				b		NO HAY		
	4.6 SANTA ISABEL	SY	7:53	b 8:57	p 18:12x3	p 5:11	98		T
	10.1 ARAIZA				b		NO HAY		
	7.9 PALOMAS	S	7:34	b 8:37	b 17:53	4:45	73		T
	9.4 SALAS		7:27	8:29	17:46	4:37	86		T
	11.7 FRESNO		7:16	b 8:17	b 17:33	4:21	115		T
DN	14.5 CHIHUAHUA	DS-AU	S 7:00	S 8:00	S 17:15	S 4:00	62	PATIO 439	ABCRTYM
(183.5 Kms.)			Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale DIARIO	Sale Sábado, Lunes y Miercoles			
			4	8	20	302			
			EXPRESO PASAJEROS	PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS	CARGA			

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 27  
 INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 26

**INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA DIVISION DE CHIHUAHUA**

**DISTRITO DE CUAUHTEMOC**

**1.- RELOJES REGULADORES REGLAMENTARIOS:**

En La Junta, Cuauhtémoc y Chihuahua.

**2.- LIBROS DE BOLETINES:**

En La Junta y Chihuahua.

**3.- VELOCIDADES MAXIMAS:**

En Kilóms. por Hora

Del Km.	Al Km.	Auto- vías	Pasaje- ros	Mixtos y Carga
A-267.5	A-273.3	50	40	30
A-273.3	A-278.1	70	65	55
A-278.1	A-285	100	90	75
A-285	A-293.6	70	65	55
A-293.6	A-304	100	90	75
A-304	A-314.8	60	55	45
A-314.8	A-320	75	70	60
A-320	A-330	60	55	50
A-330	A-336.6	90	85	75
A-336.6	A-340.1	75	70	60
A-340.1	A-367	60	55	45
A-367	A-413	100	90	75
A-413	A-423	70	65	55
A-423	A-426.1	90	85	70
A-426.1	A-429	80	75	65
A-429	A-439	100	90	75
A-439	A-441	75	70	60
A-441	A-449	90	85	75
A-449	A-451	50	40	30

No excederán la velocidad de 50 Kms. por hora al pasar sobre los juegos de cambio de la vía principal y de 30 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio de las vías auxiliares.

**4.- VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES QUE MANEJEN GRUAS, MARTINETES Y PALAS MECANICAS.**

En tangentes 35 Kms. por hora  
En curvas 25 Kms. por hora

**5.- LOCALIZACION DE SEÑALES FIJAS DE "LIMITE DE PATIO".**

CHIHUAHUA Al sur KA-277+130  
LA JUNTA Al norte KA-449+000  
Al sur KA-452+600  
Sobre Distrito Matachic  
KB-2+665.

**13.- LOCALIZACION Y GALIBOS DE TUNELES:**

Núm.	Ubicación	Entre	En Metros		
			Longitud	Ancho	Altura
1	KA-345+300	Chavarría y San Andrés	175.80	4.90	7.53
2	KA-346+000	" "	125.70	5.95	7.38

**6.- CONEXION CON LA DIVISION DE JUAREZ (LINEA B):**

La vía de la División de Juárez hace conexión con la División de Chihuahua (Línea A) en el Km. A-451+000, 150 metros al norte de la Estación de La Junta, Chih.

**7.- DESIGNACION DE ESCAPES EN ESTACIONES DONDE EXISTEN DOS O MAS VIAS AUXILIARES:**

a).- ANAHUAC Vía Aux. No. 1 lado izquierdo  
b).- CUAUHTEMOC Vía Aux. No. 1 lado derecho  
c).- LA JUNTA Vía Aux. No. 1 lado izquierdo.

**8.- CAPACIDAD DE LAS COLAS DE LAS "Y" GRIEGAS EN UNIDADES DE 18 METROS:**

a).- CHIHUAHUA 8 Unidades (extremo norte de la vía de andén).  
b).- LA JUNTA (Vía principal en la División Juárez). 50 Unidades.

**9.- UBICACION DE DESCARRILADORES:**

a).- CHIHUAHUA En extremo norte ladero No. 1 de la báscula.  
b).- FRESNO En extremo norte del escape.  
c).- SALAS En extremo norte del escape.  
d).- PALOMAS En extremo norte del escape.  
e).- SAN ANDRES En extremo norte del escape.  
f).- CUAUHTEMOC En extremo norte escape y en extremo norte vía de bodega.  
g).- CASA COLORADA En extremo norte del escape.  
h).- CIMA En extremo norte y sur del escape.  
i).- PEDERNALES En extremo sur del escape.  
j).- ROSARIO En extremo sur del escape.

10.- Cuando sea necesario detener un tren en la proximidad de un túnel, el abanderado tomará las precauciones necesarias para que la máquina o máquinas no queden en el interior del túnel.

11.- Debe evitarse que las máquinas permanezcan paradas dentro de los túneles con los motores trabajando y cuando se detengan los trenes y las máquinas queden en el interior de un túnel, de inmediato se tomarán las medidas necesarias para que salgan de él, y si esto no fuera posible, se pararán sus motores, asegurando el tren con los frenos de mano necesarios.

12.- Al aproximarse a las estaciones, pasos a nivel, túneles, curvas en corte o bosques, donde no haya suficiente visibilidad sobre la vía, los Maquinistas harán sonar el silbato para anunciar la proximidad del tren y evitar accidentes.

ESTADO DE CHIHUAHUA

ELEVACIONES S.N.M. (Metros)

2200  
2000  
1800  
1600  
1400  
1200  
1000



A-451.0

A-267.5

KILOMETROS	450		400				350			300			
PENDIENTE MAXIMA	AL NORTE	1.60	1.7	0.00		0.80	0.00		1.90	0.00			
ASCENDIENDO%	AL SUR	0.90	0.00	1.90	1.40	1.20	0.00	2.20	1.00	0.70	0.80	2.00	1.50
CURVATURA MAXIMA	2° 00'		3° 4' 00'		3° 00'		8° 15'	6° 30'		6° 00'	1° 00'	5° 00'	
DISTRITO	CUAUHEMOC												
CALIBRE DE RIEL	90 LIBRAS												
SECCIONES	19-A	18-A	17-A	16-A	15-A	14-A	13-A	12-A	11-A				
RESIDENCIA	LA JUNTA	PEDERNALES	CUAUHEMOC	ANAHUAC	SAN ANDRES	STA. ISABEL	PALOMAS	FRESNO	CHIH				
	452	442	420	395	367	344	319	295	273				

Número de la Estación	Distancia de Ojinaga  Kilómetros	RUMBO AL NORTE			Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE FALOMIR	
		PRIMERA CLASE					ESTACIONES	
		11	9	23				
		AUTOVIA PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS	MIXTO				
Sale	Sale	Sale	HORARIO No. 6					
			DIARIO	DIARIO	Lunes, Miércoles y Viernes	Autovias	Pasajeros	
			H. M.	H. M.	H. M.	CHIHUAHUA DS-AU		
A - 268	267.5	S 18:00	S 8:00	S 7:00	8	11	DN 5.6	
A - 262	261.9	18:09	8:09	p 7:20			D 0.4	
	261.5				8	9	CRUCERO "C" FF.CC. NACIONALES DE MEXICO 8.6	
A - 253	252.9	p 18:18x24	8:18	b 7:32	11	13	MULLER 16.1	
A - 237	236.8	p 18:30	p 8:30	p 7:51	17	20	D ALDAMA 26.3	
A - 211	210.5	p 18:48x12	8:48	b 8:15	12	14	TRANCAS 18.3	
A - 193	192.2	19:01	9:01	b 8:32	12	13	MORREON 17.7	
A - 175	174.5	19:14	9:14	b 8:49	7	8	ENCANTADA 9.8	
A - 165	164.7	b 19:22	b 9:22	b 8:59	9	10	COLONIAS 13.0	
A - 152	151.7	19:32	p 9:32p23	9:12p9 9:52x10	8	10	SAN SOSTENES 12.2	
A - 140	139.5	19:41	9:41x10	10:05	8	10	PICACHOS 12.5	
A - 127	127.0	p 19:50	p 9:50	p 10:19	9	10	D FALOMIR 12.7	
A - 115	114.3	20:00	10:00	b 10:32	15	17	PULPITO 22.8	
A - 92	91.5	b 20:16	b 10:16	p 10:54	12	14	CHILICOTE 17.6	
A - 74	73.9	20:29	10:29	b 11:12	12	14	VOLCANES 18.4	
A - 56	55.5	20:42	10:42	b 11:30	8	9	LAGUNITAS 11.5	
A - 44	44.0	b 20:51	b 10:51	b 11:45	9	11	LA MULA 14.1	
A - 30	29.9	21:01	11:01	b 11:59	10	11	CHAPO 15.3	
A - 15	14.6	21:12	11:12	12:14	10	11	SAN URIEL 14.6	
A - 0	0.0	LI 21:23	LI 11:23	LI 12:28			D OJINAGA JG	
			Llega	Llega	Llega	(267.5 Kms.)		
			DIARIO	DIARIO	Lunes, Miércoles y Viernes			
			11	9	23			
			AUTOVIA PASAJEROS	AUTOVIA PASAJEROS	MIXTO			

**DIRECCION SUPERIOR " RUMBO AL NORTE "** EXCEPTO QUE No.10 Y No.12 SON SUPERIORES A No.23  
 PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 31  
 INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 30

DISTRITO DE FALOMIR		Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	RUMBO AL SUR			Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 18 Metros		Agua Bóscula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"	
HORARIO No. 6			PRIMERA CLASE						
			1 0	2 4	1 2				
			AUTOVIA PASAJEROS	MIXTO	AUTOVIA PASAJEROS				
ESTACIONES		Mixtos y Carga	Llega	Llega	Llega	Escapes	Otras		
DN	CHIHUAHUA DS-AU	1 2	H. M. LI 11:22	H. M. LI 18:50	H. M. LI 19:36	62	PATIO 439	ABCRY	
	5.6 TABA LAOPA OA		11:13	p 18:32	19:27	77	534	BGT	
	0.4 CRUCERO "C" FF.CC. NACIONALES DE MEXICO	1 0	- - - -	- - - -	- - - -	NO HAY			
	8.6 MULLER		11:04	b 18:18x11	19:18	70	25	T	
D	16.1 ALDAMA DA	1 4	p 10:52	p 18:02	p 19:06	47	51	AT	
	26.3 TRANCAS	2 3	10:34	b 17:35	18:48x11	56		GT	
	18.3 MORREON	1 6	10:21	b 17:17	18:31	49		T	
	17.7 ENCANTADA	1 6	10:08	b 16:59	18:18	50		GT	
	9.8 COLONIAS	9	b 10:00	b 16:49	b 18:10	68		GT	
	13.0 SAN SOSTENES	1 2	b 9:50x23	p 16:35	p 18:00	50		T	
	12.2 PICACHOS	1 1	9:41x9	16:21	17:51	42		T	
D	12.5 FALOMIR FR	1 1	p 9:32	p 16:08	p 17:42	31		T	
	12.7 PULPITO	1 1	9:22	b 15:54	17:32	49		T	
	22.8 CHILICOTE	2 0.	b 9:06	p 15:33	b 17:16	49		GT	
	17.6 VOLCANES	1 6	8:53	b 15:15	17:03	49		T	
	18.4 LAGUNITAS	1 6	8:40	b 14:57	16:50	51		T	
	11.5 LA MULA	1 0	b 8:31	b 14:45	b 16:41	37		AT	
	14.1 CHAPO	1 2	8:21	b 14:28	16:31	52		T	
	15.3 SAN URIEL	1 3	8:11	14:14	16:21	51		T	
D	14.6 OJINAGA JG	1 3	S 8:00	S 14:00	S 16:10	42	PATIO 349	ABCGRY	
(267.5 Kms.)			Sale	Sale	Sale				
			DIARIO	Lunes, Miércoles y Viernes	DIARIO				
			1 0	2 4	1 2				
			AUTOVIA PASAJEROS	MIXTO	AUTOVIA PASAJEROS				

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE" EXCEPTO QUE No.10 Y No.12 SON SUPERIORES A No. 23  
 PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 31  
 INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 30

**INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA DIVISION DE CHIHUAHUA**

**DISTRITO DE FALOMIR**

**1.- RELOJES REGULADORES REGLAMENTARIOS:**

En Chihuahua y Ojinaga.

**2.- LIBROS DE BOLETINES:**

En Chihuahua y Ojinaga.

**3.- PATIO OJINAGA:**

El servicio de intercambio con el Ferrocarril A. T. y S. F. se realizará sobre la Línea Internacional.

**4.- VELOCIDADES MAXIMAS:**

En Kilóms. por Hora

Del Km.	Al Km.	Auto- vías	Pasaje- ros	Mixtos y Carga
A-0	A-3	50	40	30
A-3	A-253	95	85	75
A-253	A-261	75	65	60
A-261	A-267.5	50	40	30

No excederán la velocidad de 50 Kms. por hora al pasar sobre los juegos de cambio de la vía principal y de 30 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio de las vías auxiliares.

**5.- VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES QUE MANEJEN GRUAS, MARTINETES Y PALAS MECANICAS:**

En tangentes 40 Kms. por hora  
En curvas 30 Kms. por hora

**6.- LOCALIZACION DE SEÑALES FIJAS DE "LIMITE DE PATIO":**

OJINAGA Al norte la Línea Internacional.  
Al sur KA-3+000  
CHIHUAHUA Al norte KA-258+720  
Al sur KA-277+130

**7.- DESIGNACION DE ESCAPES EN ESTACIONES DONDE EXISTEN DOS O MAS VIAS AUXILIARES:**

a).- CHAPO Vía Aux. No. 1 lado izq.  
b).- TABALAOPA Vía Aux. No. 1 lado derecho.

**8.- CAPACIDAD DE LAS COLAS DE LAS "Y" GRIEGAS EN UNIDADES DE 18 METROS:**

a).- OJINAGA 10 Unidades  
b).- CHIHUAHUA 8 Unidades (Extremo norte de la vía de andén).

**9.- CRUCEROS A NIVEL CON VIAS FERREAS:**

a).- En Km. A-261+467 Crucero "C" con la vía de los Ferrocarriles Nacionales de México, línea México-Cd. Juárez. Tienen preferencia de paso los trenes de los Ferrocarriles Nacionales de México. Existe protección de Guarda-Crucero las 24 horas, aproxítese preparados para hacer ALTO TOTAL o recibir señales de proceder de parte del Guarda-Crucero.

**10.- UBICACION DE DESCARRILADORES:**

a) - CHAPO En extremo norte del escape.  
b).- LAGUNITAS En extremo norte del escape.  
c).- CHILICOTE En extremo norte del escape.  
d).- PULPITO En extremo norte y sur del escape  
e).- FALOMIR En extremo norte del escape.  
f).- PICACHOS En extremo norte y sur del escape  
g).- COLONIAS En extremo sur del escape.  
h).- ENCANTADA En extremo norte del escape.  
i).- MORREON En extremo sur del escape.  
j).- TRANCAS En extremo sur del escape.  
k).- ALDAMA En extremo norte del escape.  
l).- MULLER En extremo norte del escape.  
m).- TABALAOPA EN VIA PRINCIPAL KA-261+585  
Todos los trenes deben hacer ALTO TOTAL y alinear el cambio descarrilador trozado hacia la vía principal. Después de usarse, debe quedar alineado a descarrilar.  
n).- TABALAOPA En extremo norte vía de bodega.  
ñ).- CHIHUAHUA En extremo norte ladero de la báscula.

**11.- CONEXION CON LOS FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO EN TABALAOPA:**

El Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, hace conexión con los Ferrocarriles Nacionales de México en el extremo norte de las vías de intercambio en Tabalaopa, precisamente en el Km. A-261+500.

**12.- PATIO CHIHUAHUA:**

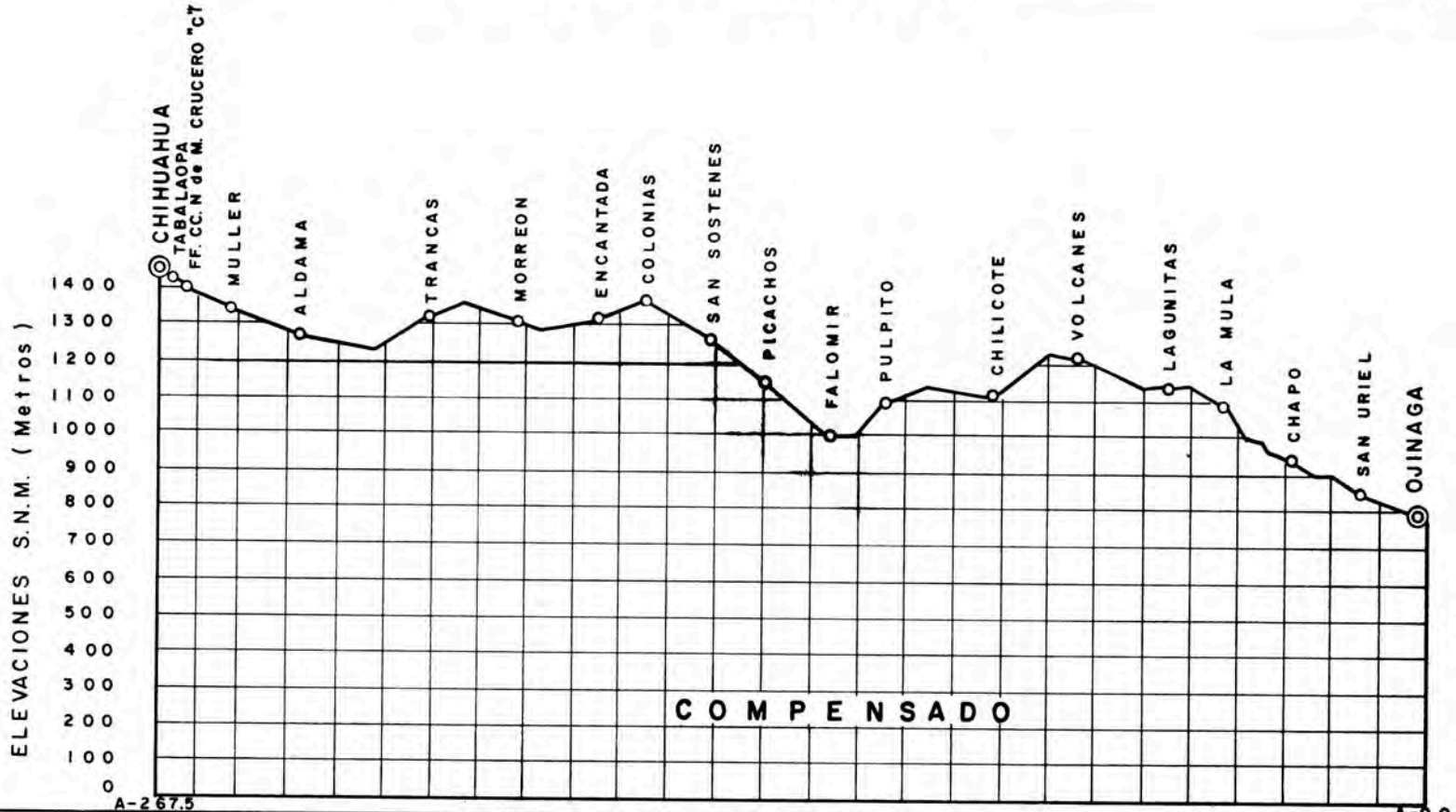
a).- Máquinas de patio que tengan que moverse entre Chihuahua y Tabalaopa, obtendrán previamente autorización del Despachador para ocupar la vía principal en este tramo.

b).- Trenes núms. 10, 24 y 12 entrarán de frente por pierna norte "Y" en Chihuahua; paran-do frente a la estación.

**13.- VIAS ENTRE ESTACIONES:**

a).- En Km. A-53+700 espuela derecha con entrada sur designada para BANCO DE BALASTO, con capacidad de 9 unidades de 18 metros.

ESTADO DE CHIHUAHUA



KILOMETROS		250		200				150				100				50		0
PENDIENTE MAXIMA	AL NORTE	0.00		1.00	1.20	0.60	1.00	0.60	0.90	0.00	1.60	1.50	1.00	0.70	0.50	0.70	0.00	
	AL SUR	1.60	0.80	0.90	1.20	1.10	.30	1.30	1.50	1.40	1.50	1.20		1.50	1.30			
CURVATURA MAXIMA		0° 4' 00"		4° 00'	1° 30'		1° 00'		2°	3° 00'				0° 40'	1° 00'	2° 30'	2° 00'	2° 45'
DISTRITO		<b>FALOMIR</b>																
CALIBRE DEL RIEL		90 LIBRAS																
SECCIONES		10-A	9-A	8-A	7-A	6-A	5-A	4-A	3-A	2-A	1-A							
RESIDENCIA		TAB. MULLER	ALDAMA	MORREON	SN. SOSTENES	FALOMIR	CHILICOTE	LAGUNITAS	LA MULA	OJINAGA								
		265	258	237	209	176	144	113	83	50	16							

SEGURIDAD  
ANTE  
TODO



# DIVISION DE JUAREZ

HORARIO NUM. 6

Número de la Estación	Distancia de La Junta  Kilómetros	RUMBO AL NORTE		Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE MATACHIC	
		PRIMERA CLASE				HORARIO No. 6	
		3 I					
		M I X T O					
Sale Martes, Jueves y Sábado		Autovías	Pasajeros	ESTACIONES			
A-451	0.0	H. M. S 6 : 2 0				LA JUNTA	
B-11	10.3		1 4	1 6	DN	10.3 BASUCHIL	JN
B-18	17.6	p 6 : 4 3			D	7.3 SAN ISIDRO	DO
B-24	23.7		1 3	1 4		6.1 GIRASOL	
B-36	35.7	p 7 : 0 3			D	12.0 SANTO TOMAS	MX
B-48	48.0	7 : 2 0	2 3	2 7		12.3 PLACA KILOM.B-48	
B-60	59.6	p 7 : 3 7			D	11.6 TEJOLOCACHIC	JC
B-71	71.0	p 7 : 5 1	9	1 0	D	11.4 MATACHIC	MA
B-78	77.6					6.6 LOMA	
B-82	81.3		1 2	1 4		3.7 MAULAS	
B-87	86.7	p 8 : 1 1			D	5.4 TEMOSACHIC	MO
B-101	100.3	p 8 : 3 1	1 3	1 5	D	13.6 YEPOMERA	Y
B-105	104.6	b 8 : 3 9	4	5		4.3 RINCON	
B-119	118.2	b 9 : 0 1	1 3	1 5		13.6 LAS VARAS	
B-129	128.1	b 9 : 1 6				9.9 EL PRESON	
B-141	140.3	LI 9 : 3 0	1 6	1 8	DN	12.2 MADERA	DS-MD
		Llega Martes, Jueves y Sábado		(140.3 Kms.)			
		3 I					
		M I X T O					

DIRECCION SUPERIOR " RUMBO AL NORTE "

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 37

INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 36

DIVISION DE JUAREZ

DISTRITO DE MATACHIC		Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares en unidades de 18 metros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"
HORARIO No. 6			PRIMERA CLASE			
			3 2			
			M I X T O			
ESTACIONES		Mixtos y Carga	Llega Lunes, Miercoles y Viernes		Escapes	Otras
DN	LA JUNTA	JN	H. M.	PATIO		
	10.3 BASUCHIL	2 0	LI 22 : 0 8	9 9 725	ABCGRTY	
D	7.3 SAN ISIDRO	DO	p 21 : 4 5	5 7 12	T	
	6.1 GIRASOL	1 7		NO HAY		
D	12.0 SANTO TOMAS	MX	p 21 : 2 5	8 2	GT	
	12.3 PLACA KILOM.B-48	3 2	21 : 0 8	NO HAY		
D	11.6 TEJOLOCACHIC	JC	p 20 : 5 1	6 8	T	
D	11.4 MATACHIC	MA	p 20 : 3 7	8 4 4	GT	
	6.6 LOMA	1 6		NO HAY		
	3.7 MAULAS	1 6		NO HAY		
D	5.4 TEMOSACHIC	MO	p 20 : 1 7	9 3 12	GT	
D	13.6 YEPOMERA	Y	p 19 : 5 7	1 3	T	
	4.3 RINCON	6	p 19 : 4 9	5 3	T	
	13.6 LAS VARAS	1 9	b 19 : 2 7	4 6	T	
	9.9 EL PRESON	2 1	b 19 : 1 2	NO HAY T		
DN	12.2 MADERA	DS-MD	S 18 5 8	7 3 372	ACGRY	
(140.3 Kms.)			Sale Lunes, Miércoles y Viernes			
			3 2			
			M I X T O			

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 37

INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 36

**INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA DIVISION DE JUAREZ**

**DISTRITO DE MATACHIC**

**1.- RELOJES REGULADORES REGLAMENTARIOS:**

En La Junta y Madera.

**2.- LIBROS DE BOLETINES:**

En La Junta y Madera.

**3.- VELOCIDADES MAXIMAS:**

Del Km.	Al Km.	En Kilóms. por Hora		
		Auto-vías	Pasaje-ros	Mixtos y Carga
B-0	B-1.8	30	20	15
B-1.8	B-18	80	70	60
B-18	B-18.8	90	80	70
B-18.8	B-19.8	60	50	40
B-19.8	B-42	90	80	70
B-42	B-60	65	60	50
B-60	B-90	90	80	70
B-90	B-112.8	65	60	50
B-112.8	B-113.4	60	50	40
B-113.4	B-119	65	60	50
B-119	B-125.7	90	80	70
B-125.7	B-126.1	60	50	40
B-126.1	B-131.4	90	80	70
B-131.4	B-133.1	60	50	40
B-133.1	B-140.3	90	80	70

No excederán la velocidad de 50 Kms. por hora al pasar sobre los juegos de cambio de la vía principal y de 30 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio de las vías auxiliares.

**4.- VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES QUE MANEJEN GRUAS, MARTINETES Y PALAS MECANICAS:**

En tangentes      40 Kms. por Hora  
 En curvas          30 Kms. por Hora

**5.- LOCALIZACION DE SEÑALES FIJAS DE "LIMITE DE PATIO"**

LA JUNTA      Al norte      KB- 2+665  
 MADERA      Al sur        KB-137+000

**6.- CONEXION CON LA DIVISION CHIHUAHUA (LINEA A):**

La vía de la División de Juárez hace conexión con la División de Chihuahua en Kilómetro A-451+000 igual a KB-0+000, punta de agujas norte.

**7.- DESIGNACION DE ESCAPES EN ESTACIONES DONDE EXISTEN DOS O MAS VIAS AUXILIARES.**

- a).- LA JUNTA      Vía Auxiliar No. 1 lado izquierdo.
- b).- SAN ISIDRO    Vía Auxiliar No. 1 lado der.
- c).- TEMOSACHIC    Vía Auxiliar No. 1 lado der.
- d).- MADERA        Vía Auxiliar No. 1 lado der.

**8.- CAPACIDAD DE LAS COLAS DE LAS "Y" GRIEGAS EN UNIDADES DE 18 METROS.**

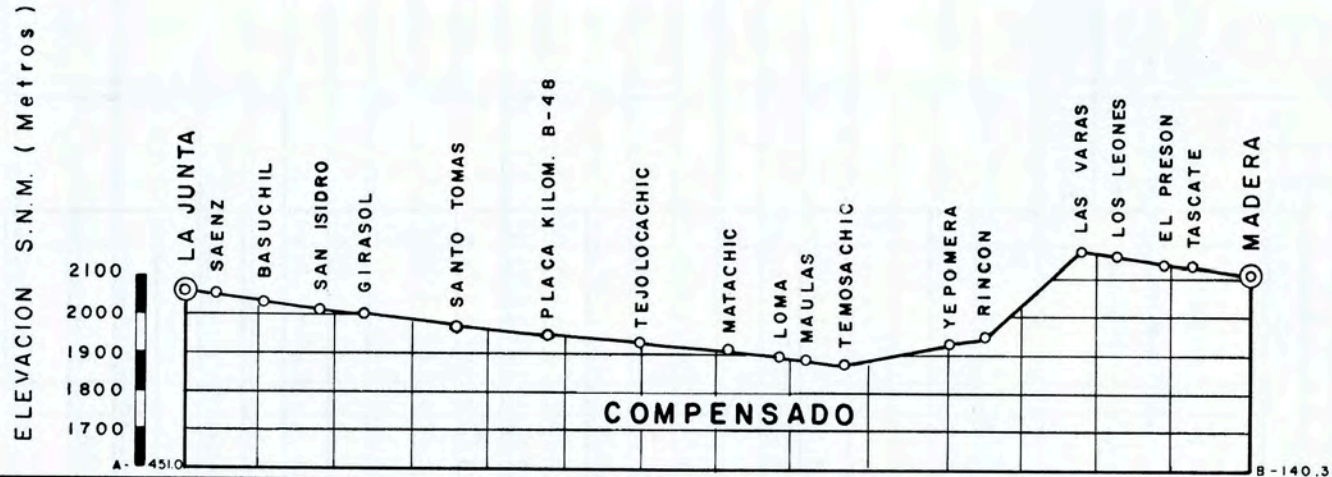
- a).- LA JUNTA      (Vía principal Distr. de Matachic).  
50 Unidades.
- b).- MADERA        8 Unidades.

**9.- Al aproximarse a las Estaciones, pasos a nivel, curvas en corte o bosques, donde no haya suficiente visibilidad sobre la vía, los Maquinistas harán sonar el silbato para anunciar la proximidad del tren y evitar accidentes.**

**10.- VIAS ENTRE ESTACIONES:**

- a).—En Km. B-53+324 ladero derecho designado para BANCO DE BALASTO con capacidad de 13 unidades de 18 metros.

ESTADO DE CHIHUAHUA



KILOMETROS	50		100						
PENDIENTE MAXIMA	AL NORTE	0.00		1.80	2.20	0.00	0.80		
ASCENDIENDO %	AL SUR	0.50		0.40	0.00		1.25	0.00	
CURVATURA MAXIMA	4° 00'		5° 00'	4° 00'	7° 00'	4° 00'	7° 00'	6° 7° 30'	6° 00'
DISTRITO	<b>MATACHIC</b>								
CALIBRE DEL RIEL	90 LIBRAS								
SECCIONES	1-B		2-B	3-B	4-B	5-B	6-B		
RESIDENCIA	SAN ISIDRO		STO. TOMAS	MATACHIC	TEMOSACHIC	EL PRESON			
	2	30	55.1	82.1	107	135			

Número de la Estación	Distancia de La Junta	Distancia de Madera	RUMBO AL NORTE		Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE CUMBRE			
			PRIMERA CLASE				HORARIO No. 6			
			31	15						
			MIXTO	PASAJEROS						
		Sale Martes, Jueves y Sábado	Sale Lunes, Miércoles y Viernes			ESTACIONES				
Kilómetros		Kilómetros	H. M.	H. M.	Autovías	Pasajeros	MADERA			
B-141	140.3	0.0	S 9:40	S 8:30	18	20	DN	DS-MD		
B-152	151.3	11.0	b 9:54	b			11.0	EL RASTRO		
B-155	154.7	14.4	b	b			3.4	CEBADILLA		
B-161	160.8	20.5	b 10:06	b 8:52	10	11	6.1	LA HERRADURA		
B-172	171.3	31.0	b 10:19	b 9:04			10.5	COLONIA "AÑO DE HIDALGO"		
B-184	183.1	42.8	p 10:37	p 9:17	10	11	D	11.8	BABICORA	BA
B-190	189.2	48.9	b 10:45	b 9:25	5	6	6.1	OJO		
B-202	201.6	61.3	b 11:05	b 9:41	12	14	12.4	DRAKE		
B-216	215.9	75.6	p 11:32	p 10:04	18	21	D	14.3	CHICO	CK
B-224	223.2	82.9	b	b	13	14	7.3	AGUILAR		
B-226	225.1	84.8	p 11:50	p 10:20			9.2	D	CUMBRE	MU
B-236	235.9	95.6	b 12:11	b 10:39	15	17	10.8	CABALLO		
B-242	241.5	101.2	p 12:22	p 10:49	7	8	D	5.6	BELLAVISTA	BV
B-245	244.9	104.6	b 12:29	b 10:56	4	5	3.4	AGUAJE		
B-261	260.2	119.9	b 12:54	b 11:19	17	21	15.3	RIBA		
B-271	271.0	130.7	b 13:13	b 11:36	13	15	10.8	CUEVITAS		
B-288	287.5	147.2	b 13:42	b 12:03	20	25	16.5	RUCIO		
B-294	293.8	153.5	b	b	13	14	6.3	SANTA ROSA		
B-302	301.4	161.1	p 14:01x16	p 12:24			7.6	D	MATA ORTIZ	N
B-310	309.2	168.9	b	b	13	15	7.8	SAN DIEGO		
B-315	314.8	174.5	b 14:25	b 12:44			5.6	ANCHONDO		
B-318	317.5	177.2	b	b	15	18	2.7	COLONIA MADERO		
B-332	332.0	191.7	LI 14:49	LI 13:09			14.5	DN	NUEVO CASAS GRANDES	G

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 42  
 INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINAS 40 Y 41

Llega Martes, Jueves y Sábado	Llega Lunes, Miércoles y Viernes
31	15
MIXTO	PASAJEROS

(191.7 Kms.)

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

DISTRITO DE CUMBRE		Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares en Unidades de 18 metros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Teléfono " Y "	
HORARIO No. 6			PRIMERA CLASE				
			16	32			
			PASAJEROS	MIXTO			
ESTACIONES		Mixtos y Carga	Llega Martes, Jueves y Sábado	Llega Lunes, Miércoles y Viernes	Escapes	Otras	
<b>MADERA</b>			H. M. LI 17:55	H. M. LI 18:48	PATIO 73 372		ACGRY
DN	DS-MD	2 4			NO HAY		
					NO HAY		
			b 17:33	b 18:22	41	30ES	T
			b 17:21	b 18:09	37		T
D	BA	1 2	p 17:08	p 17:56	57	26	GT
		6	b 17:01	b 17:48	19		T
		1 7	b 16:44	b 17:28	92		T
D	CK	2 4	p 16:21	p 17:02	28	57	GT
		1 5	b - - -	b - - -	NO HAY		
D	MU		p 16:05	p 16:44	77	PATIO 66	T
		1 9	b 15:46	b 16:23	32		GT
D	BV	9	p 15:36	p 16:12	NO HAY	10	GT
		5	b 15:29	b 16:05	45		T
		2 4	b 15:06	b 15:40	28		GT
		1 7	b 14:49	b 15:21	23		T
		2 7	b 14:22	b 14:52	29		T
		1 6	b - - -	b - - -	NO HAY		
D	N		p 14:01x31	p 14:34	25		GT
		1 7	b - - -	b - - -	NO HAY		
			b 13:41	b 14:12	31		T
		2 0	b - - -	b - - -	NO HAY		
DN	G		S 13:16	S 13:48	79	PATIO 283	ABCGRY
(191.7 Kms.)			Sale Martes, Jueves y Sábado	Sale Lunes, Miércoles y Viernes	PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 42		
			16	32	INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINAS 40 Y 41		
			PASAJEROS	MIXTO			

DIRECCION SUPERIOR " RUMBO AL NORTE "

**INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA DIVISION DE JUAREZ**

**DISTRITO DE CUMBRE**

**1.- RELOJES REGULADORES REGLAMENTARIOS:**

En Madera y Nuevo Casas Grandes.

**2.- LIBROS DE BOLETINES:**

En Madera y Nuevo Casas Grandes.

**3.- VELOCIDAD MAXIMA:**

En Kilóms. por Hora:

Del Km.	Al Km.	Auto- vías	Pasaje- ros	Mixtos y Carga
B-140.3	B-141.7	30	20	15
B-141.7	B-156	75	65	55
B-156	B-158	60	50	40
B-158	B-161.2	75	65	55
B-161.2	B-162.2	60	50	40
B-162.2	B-175	75	65	55
B-175	B-190	90	85	70
B-190	B-196.1	70	60	50
B-196.1	B-198.8	55	45	35
B-198.8	B-202	70	60	50
B-202	B-236	55	45	40
B-236	B-261	65	55	45
B-261	B-288	55	45	40
B-288	B-332	75	65	55

Entre Madera y Aguaje no excederán la velocidad de 50 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio de la vía principal y de 30 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio de las vías auxiliares. Entre Rucío y Nuevo Casas Grandes no excederán la velocidad de 30 Kms. por hora al pasar sobre los juegos de cambio.

**4.- VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES QUE MANEJEN GRUAS, MARTINETES Y PALAS MECANICAS:**

En tangentes      35 Kms. por hora  
En curvas          25 Kms. por hora

**5.- LOCALIZACION DE SEÑALES FIJAS DE "LIMITE DE PATIO":**

MADERA	Al norte	KB-143+000
CUMBRE	Al sur	KB-222+300
	Al norte	KB-227+300
NUEVO CASAS GRANDES	Al sur	KB-327+980

**6.- CONEXION CON EL FERROCARRIL INDUSTRIAL DE BOSQUES DE CHIHUAHUA, S. DE R.L.**

En Km. B-225+ 436.86 lado derecho con entrada norte. El servicio de intercambio se realiza sobre las vías de Patio Cumbre.

**7.- DESIGNACION DE ESCAPES EN ESTACIONES DONDE EXISTEN DOS O MAS VIAS AUXILIARES:**

- a).- CHICO                      Vía Aux. No. 1 lado derecho
- b).- CUMBRE                  Vía Aux. No. 1 lado izquierdo, incluye a la antigua vía principal dentro de Túnel Viejo.
- c).- NUEVO CASAS GRANDES      Vía Aux. No. 1 lado izquierdo.

**8.- UBICACION DE DESCARRILADORES:**

- a).- LA HERRADURA              En extremo norte del escape.
- b).- BABICORA                      En extremo norte y sur del escape.
- c).- DRAKE                          En extremo sur del escape.
- d).- CHICO                          En extremo norte del escape.
- e).- CABALLO                        En extremo norte del escape.
- f).- BELLAVISTA                    En extremo norte de la vía de público.
- g).- AGUAJE                        En extremo norte del escape.
- h).- RIBA                            En extremo norte del escape.
- i).- CUEVITAS                      En extremo norte del escape.
- j).- MATA ORTIZ                    En extremo norte del escape.

9.- Cuando sea necesario detener un tren en la proximidad de un túnel, el abanderado tomará las precauciones necesarias para que la máquina o máquinas no queden en el interior del túnel.

10.- Debe evitarse que las máquinas permanezcan paradas dentro de los túneles con los motores trabajando y cuando se detengan los trenes y las máquinas queden en el interior de un túnel, de inmediato se tomarán las medidas necesarias para que salgan de él, y si ésto no fuere posible, se pararán sus motores, asegurando el tren con los frenos de mano necesarios.

11.- Al aproximarse a las Estaciones, pasos a nivel, túneles, curvas en corte o bosques, donde no haya suficiente visibilidad sobre la vía, los Maquinistas harán sonar el silbato para anunciar la proximidad del tren y evitar accidentes.



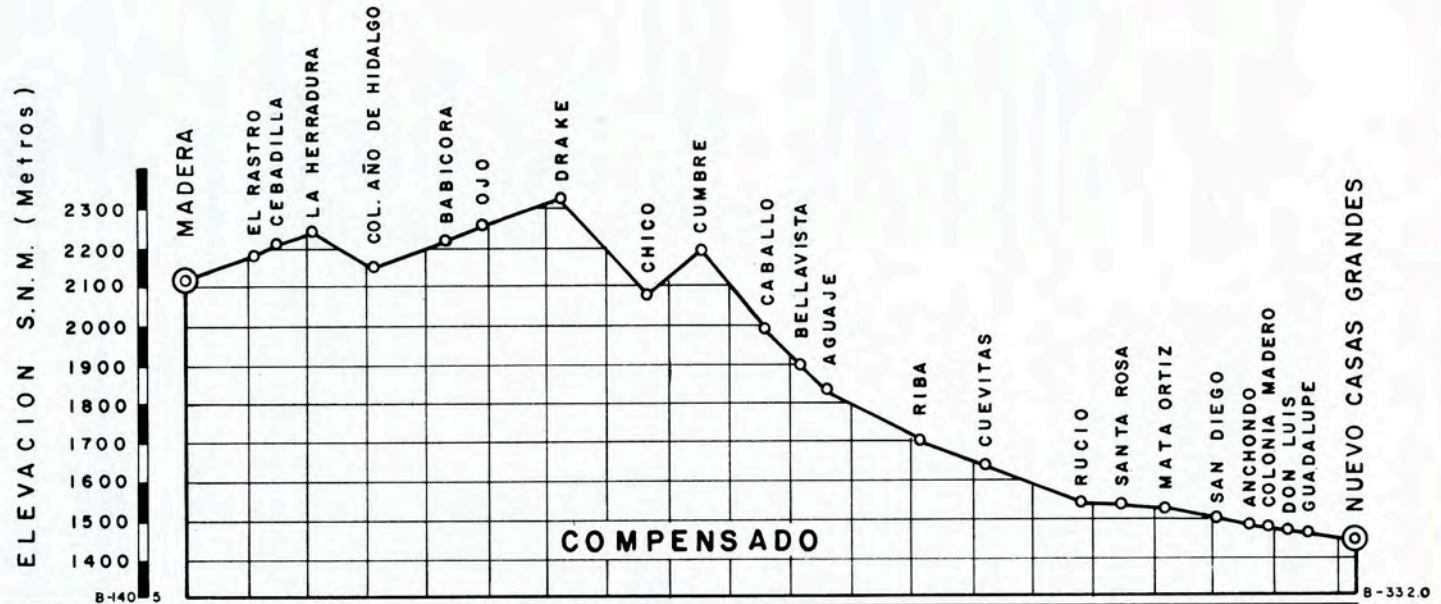
12.- LOCALIZACION Y GALIBOS DE TUNELES:

Núm.	Ubicación	ENTRE ESTACIONES	Longitud	En Metros	
				Ancho	Altura
1	KB-202.9	Drake y Chico	718.30	5.80	7.60
2	KB-206.5	Drake y Chico	158.50	5.90	7.60
3	KB-207.4	Drake y Chico	82.80	6.50	7.30
4-A	Patio Cumbre	Sobre vía auxiliar (Escape)	1,162.90	4.90	6.60
4	KB-224.1	Chico y Cumbre	944.20	5.50	7.40
5	KB-224.8	Chico y Cumbre	63.30	5.00	7.00
6	KB-228.3	Cumbre y Caballo	71.30	6.50	6.70
7	KB-229.7	Cumbre y Caballo	89.70	6.80	7.10
8	KB-254.5	Aguaje y Riba	140.50	5.80	6.90
9	KB-255.1	Aguaje y Riba	30.70	5.30	6.90
10	KB-273.4	Cuevitas y Rucio	128.20	5.10	6.70

13.- En tunel viejo en CUMBRE no libran furgones extra altos, o sea aquellos que sobresalen 60 centímetros sobre los furgones comunes

Furgones comunes	4.60 Mts. (15'01")	Altura sobre hongo del riel.
Furgones extra altos	5.18 Mts (17'00")	" " " " "

ESTADO DE CHIHUAHUA



KILOMETROS	150		200				250			300		
PENDIENTE MAXIMA	AL NORTE	1.00	0.00	1.00	0.00	2.10	0.00			0.60		
ASCENDIENDO %	AL SUR	0.00	0.80	0.00	2.30	0.00	3.00	2.00	1.50	1.00		
CURVATURA MAXIMA		8°	4°	2°	9°	10° 30'			8°	6°	2°	
DISTRITO	<b>CUMBRE</b>											
CALIBRE DEL RIEL	90 LIBRAS								70 LIBRAS			
SECCIONES	6-B	7-B	8-B	9-B	10-B	11-B	12-B	13-B	14-B			
RESIDENCIA	MADERA	COLONIA AÑO DE HIDALGO	BABICORA	CHICO	BELLAVISTA	RIBA	RUCIO	MATA ORTIZ	N.C.GRANDES			
	162	181	204	225.6	246	267	288	311.9				

SEGURIDAD  
ANTE  
TODO

Número de la Estación	Distancia de La Junta	Distancia de Nuevo Casas Grandes	RUMBO AL NORTE		Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	DISTRITO DE GUZMAN		
			PRIMERA CLASE				Autovías	Pasajeros	ESTACIONES
			31	15					
			MIXTO	PASAJEROS					
Kilómetros	Kilómetros	Sale Martes, Jueves y Sábado	Sale Lunes, Miércoles y Viernes	HORARIO No. 6					
B-332	332.0	0.0	H. M. S 15:19	H. M. S 13:24x32	18	22	NUEVO CASAS GRANDES		
B-342	341.3	9.3					20	23	DN
B-349	348.9	16.9							
B-354	353.2	21.2	b 15:48	b 13:52					
B-366	366.0	34.0	16:04	14:08	5	5	PLACA KILOM. B-366		
B-378	377.8	45.8	b 16:21	b 14:23					
B-383	382.9	50.9	p 16:29	p 14:30					
B-398	397.2	65.2	b 16:48	b 14:46	12	14	SUMMIT		
B-416	415.3	83.3	b 17:11	b 15:07	15	17	SAN PEDRO RO		
B-432	431.1	99.1	b 17:31	b 15:24	13	15	SANTA SOFIA		
B-447	446.8	114.8	p 17:51	p 15:42	13	15	SABINAL		
B-464	463.5	131.5	b 18:17	b 16:01	14	16	URRUTIA		
B-477	476.7	144.7	p 18:40	p 16:16	11	14	15.7 GUZMAN GZ		
B-490	490.0	158.0	18:58		23	29	16.7 SAN BLAS		
B-503	502.6	170.6	b 19:16	b 16:47					
B-522	521.3	189.3	b 19:41	b 17:10					
B-533	532.4	200.4	b 19:57	b 17:25	10	13	13.2 BARREAL BR		
B-550	549.2	217.2	b 20:23	b 17:45	15	19	13.3 PLACA KILOM. B-490		
B-572	571.7	239.7	LI 21:05	LI 18:25	30	40	12.6 MEDANOS		
			Llega Martes, Jueves y Sábado	Llega Lunes, Miércoles y Viernes	(239.7 Kms.)				
			31	15					
			MIXTO	PASAJEROS					

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 47

INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 46

DIVISION DE JUAREZ

DISTRITO DE GUZMAN		Tiempo mínimo entre Estaciones en minutos	RUMBO AL SUR		Capacidad de las vías auxiliares en Unidades de 18 metros	Agua Báscula Combustible Ganado Registro Teléfono "Y"	
HORARIO No. 6			PRIMERA CLASE				
			16	32			
			PASAJEROS	MIXTO			
ESTACIONES		Mixtos y Carga	Llega Martes, Jueves y Sábado	Llega Lunes, Miércoles y Viernes	Escapes	Otras	
<b>NUEVO CASAS GRANDES</b>		2 6	H. M	H. M.	PATIO		
DN	G		LI 13:06	LI 13:23x15	79	283	ABCGRTY
9.3 SECCION HIDALGO							NO HAY
7.6 VICTORIA						NO HAY	
4.3 CORRALITOS			b 12:33	b 12:50	17	60 ES	GT
12.8 PLACA KILOM. B-366		2 7	12:17	12:36	NO HAY		
11.8 SUMMIT			b 12:02	b 12:22	31		GT
5.1 SAN PEDRO		6	p 11:55	p 12:15	23		T
14.3 SANTA SOFIA		1 6	b 11:39	b 11:58	23		GT
18.1 SABINAL		2 0	b 11:18	b 11:37	40		T
15.8 URRUTIA		1 8	b 11:01	b 11:18	29		GT
15.7 GUZMAN		1 8	p 10:43	p 10:59	53		GT
16.7 SAN BLAS		1 9	b 10:25	b 10:39	22		T
13.2 BARREAL		1 5	p 10:09	p 10:22	34		GT
13.3 PLACA KILOM. B-490		3 1		10:05	NO HAY		
12.6 MEDANOS			b 9:38	b 9:47	27		T
18.7 MEZQUITE		2 4	b 9:15	b 9:21	30		T
11.1 SAPELLO		1 5	b 9:01	b 9:05	30		T
16.8 MENDEZ		2 3	b 8:40	b 8:41	74		T
22.5 CD. JUAREZ		4 0	S 8:00	S 8:00	34	PATIO 350	ABCGRTY
( 239.7 Kms. )			Sale Martes, Jueves y Sábado	Sale Lunes, Miércoles y Viernes			
			16	32			
			PASAJEROS	MIXTO			

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

PERFIL DE ESTE DISTRITO EN PAGINA 47

INSTRUCCIONES ESPECIALES DEL DISTRITO EN PAGINA 46

**INSTRUCCIONES ESPECIALES DE LA DIVISION DE JUAREZ**

**DISTRITO DE GUZMAN**

**1.- RELOJES REGULADORES REGLAMENTARIOS:**

En Nuevo Casas Grandes y Cd. Juárez.

**2.- LIBROS DE BOLETINES:**

En Nuevo Casas Grandes y Cd. Juárez.

**3.- VELOCIDADES MAXIMAS:**

En Kilóms. por Hora:

Del Km.	Al Km.	Auto- vías	Pasa- jeros	Mixtos y Carga
B-332	B-333.5	30	20	15
B-333.5	B354	75	60	50
B-354	B-522	75	65	55
B-522	B-567.5	70	55	45
B-567.5	B-571.7	50	35	30

No excederán la velocidad de 30 Kms. por hora al pasar sobre juegos de cambio.

**4.- VELOCIDAD MAXIMA PARA TRENES QUE MANEJEN GRUAS, MARTINETES Y PALAS MECANICAS:**

En tangentes      35 Kms. por hora  
En curvas          30 Kms. por hora

**5.- LOCALIZACION DE SEÑALES FIJAS DE "LIMITE DE PATIO":**

NUEVO CASAS GRANDES	Al Norte	KB-342+ 000
CIUDAD JUAREZ	Al Sur	KB-547+ 000

**6.- RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD:**

Pasen a velocidad reducida de Km. B-510+ 000 a Km. B-510+ 250 esperando encontrar la vía cubierta de arena.

**7.- VIAS ENTRE ESTACIONES:**

a).- En Km. B-534+ 903 espuela derecha con entrada norte designada para BANCO DE BALASTO, con capacidad de 18 unidades de 18 metros.

**8.- UBICACION DE DESCARRILADORES:**

a).- SUMMIT	En extremo sur del escape.
b).- SAN PEDRO	En extremo norte del escape.
c).- SANTA SOFIA	En extremo norte del escape.
d).- BARREAL	En extremo norte del escape.
e).- MENDEZ	En extremo norte y sur del escape.

ESTADO DE CHIHUAHUA



KILOMETROS		350	400	450	500	550								
PENDIENTE MAXIMA	AL NORTE	0.00	1.00	0.00	0.80	1.10	0.00	1.00	0.00	0.90	0.00			
	AL SUR	0.30	0.00	1.50	1.30	1.00	0.00	1.10	0.80	0.00	1.50			
ASCENDIENDO %														
CURVATURA MAXIMA		1° 00'		1° 30'		1° 00'	3° 15'	1° 45'	1° 00'		2° 00'			
DISTRITO		<b>GUZMAN</b>												
CALIBRE DEL RIEL		75	80	75	80	75 LIBRAS				80 LIBRAS		70	LIBRAS	80
SECCION		148	15-B	16-B	17-B	18-B	19-B	20-B	21-B					
RESIDENCIA		HIDALGO	SAN PEDRO		SABINAL	GUZMAN	BARREAL	SAPELLO	JUAREZ					
		342	368	398	430	464	499	535	572					

CUMPLA CON  
EL  
REGLAMENTO



## INSTRUCCIONES GENERALES

1.- EL REGLAMENTO DE TRANSPORTES DE LOS FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO, es de observancia y aplicación obligatoria en el Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico.

2.- LA UBICACION DE LAS VIAS AUXILIARES, designándolas a la derecha o a la izquierda de la vía principal, se ha hecho tomando como base el orden de la progresión del Kilometraje.

3.- LOS TRENES DE PRIMERA CLASE, que no deban parar en estaciones, ya sea que corran a tiempo o que tengan órdenes de tren para correr tarde, deben desarrollar la velocidad conveniente para evitar el tener que pararse en estaciones para esperar el tiempo de salida.

4.- LOS TRENES REGULARES, que corran retrasados, deben hacer hacer el "tiempo mínimo entre estaciones" si las circunstancias lo permiten, para correr a tiempo. Cuando ésto no sea posible, infórmese la causa al Jefe de Despachadores, desde la primera oficina de comunicación en servicio.

5.- TRENES REGULARES CORRIENDO A TIEMPO, que deban hacer parada en estaciones intermedias donde sólo tengan tiempo de salida, deben emplear el correspondiente "tiempo mínimo entre estaciones", ya que la diferencia entre dicho tiempo mínimo y el tiempo de itinerario es para ejecutar los diferentes trabajos en las estaciones; pero los trenes regulares de pasajeros no deben llegar al lugar donde dejan y toman pasaje, express, etc., con anticipación mayor de cinco (5) minutos aún cuando el "tiempo mínimo entre estaciones" se los permita.

6.- MAQUINAS SOLAS O CON CABUS Y TRENES TRABAJANDO EXCLUSIVAMENTE EQUIPO CON RUEDAS DE ACERO, deben hacer el "tiempo mínimo entre estaciones" para trenes de pasajeros, si las circunstancias lo permiten. Cuando ésto no sea posible, infórmese la causa al Jefe de Despachadores, desde la primera oficina de comunicación en servicio.

7.- TRENES REGULARES DE PASAJEROS Y MIXTOS QUE EN UNA ESTACION TENGAN TIEMPOS DE LLEGADA Y SALIDA no deberán llegar a, ni salir del lugar donde dejan y toman pasaje, express, etc., antes del tiempo marcado para su llegada o salida, respectivamente.

8.- CUANDO LOS TRENES DE PASAJEROS Y MIXTOS que tengan marcado tiempo muerto en alguna estación y corran retrasados, quedan facultados para salir sin permanecer todo el tiempo autorizado en el itinerario, excepto donde se destina dicho tiempo para tomar alimentos, SIEMPRE QUE ESTEN LISTOS, y comunicándolo, previamente al Despachador; sin embargo no saldrán antes de la hora de salida anunciada al público en el pizarrón. Excepto en Divisadero donde permanecerán 20 minutos para que el pasaje admire las barrancas.

9.- CUANDO UN TREN NO PUEDA INICIAR SU MARCHA A LA HORA QUE TENGA FIJADA PARA ELLO, o bien continuarla si se ha detenido en tránsito, el Conductor o el Maquinista debe comunicarse inmediatamente con el Despachador, informándole la causa de la demora y la hora probable en que puedan salir o reanudar su marcha.

10.- CUANDO SE LLEGUE A UN PUNTO DE ENCUENTRO O LIBRAMIENTO y el tren que se espera no está a la vista, el Conductor, o el Maquinista en su caso, se comunicará inmediatamente con el Despachador para que éste disponga lo conveniente.

11.- ENCUENTROS O LIBRAMIENTOS EN ESTACIONES SIN SERVICIO DE COMUNICACION. Todo tren que con mucha anticipación haya recibido órdenes para encontrar a otro, y aquellos trenes que vayan a librar el tiempo de itinerario o de trenes superiores en estaciones sin servicio de comunicación, pedirán informes al Despachador antes de salir de la última estación de comunicación en servicio.

12.- PARA EVITAR PARADAS INNECESARIAS A LOS TRENES cuando no tengan trabajo en una estación de registro, en la cual sólo habrán de detenerse para cumplir con la Regla 83-A, los Despachadores autorizarán que no se registren en la forma prescrita por el Reglamento, y cuando hayan recibido el "O S", autorizarán al Telegrafista por medio de orden de Tren para que los registre, dándole en la misma los datos necesarios.

13.- EN ESTACIONES DE REGISTRO DONDE EL SERVICIO TELEGRAFICO NO SEA CONTINUO, en horas en que no haya Telegrafista en servicio debe dejarse el libro de registro de trenes en la caja para guías, si la hay, y, a falta de ésta, en la caseta del teléfono.

14.- TRENES DESCENDIENDO. Antes de descender pendientes continuadas del uno y medio por ciento o mayores, debe comprobarse que los frenos trabajen correctamente. Los conductores vigilarán el cumplimiento de la regla 395.

15.- TRENES QUE DEJEN CARROS EN LA VIA PRINCIPAL, por estar doblando o por cualquier otra causa, en pendientes del 1.00% o mayores, deben asegurarlos de manera efectiva, para evitar posibles accidentes. (Regla 12 del Reglamento de Frenos).

16.- CUANDO SE DEJEN CARROS CARGADOS O VACIOS lejos de los edificios de las estaciones, los Conductores o Jefes de Patio, en su caso, deben informar al Jefe de Estación correspondiente, los números y la hora en que fueron dejados.

17.- EN LA PARTE POSTERIOR DE LOS TRENES DE PASAJEROS O MIXTOS que se muevan retrocediendo, sólo deben viajar el Conductor o el Garrotero de atrás, así como los Funcionarios u Oficiales.

18.- USO DEL SILBATO O BOCINA. Debe evitarse al estar cerca de trenes de pasajeros; salvo en los casos previstos por el Reglamento, cuando se trate de evitar accidentes.

19.- TRENES QUE LLEGUEN A SUS TERMINALES EN HORAS EN QUE NO HAYA SERVICIO DE PATIO, deben entrar a la vía auxiliar que encuentren expedita siempre que no esté asignada a determinado servicio, y si su tren no cabe en una sola vía, harán los cortes necesarios para dejar libre la vía principal.

20.- CONDUCTORES EN SERVICIO DE TRENES DE PASAJEROS O MIXTOS, deben traer consigo su equipo para el manejo de boletos.

21.- DESCARGA DE TANQUES CONTENIENDO MATERIAS INFLAMABLES. Los tanques conteniendo gasolina o sus derivados, alcohol, aceite combustible, kerosina, petróleo refinado o cualquier otro líquido inflamable, deben ser descargados en la vía destinada para descarga de tanques. En donde no haya vía para el objeto, la descarga debe hacerse en la vía de la bodega, pero aislandolos de los demás carros y de los edificios, a la distancia que ofrezca la mayor seguridad.

22.- DE ACUERDO CON LA LEY, los cruceros a nivel con calles o caminos públicos no deben obstruirse por más de cinco (5) minutos, pero si la ejecución del trabajo requiere más de ese tiempo, deben librarse tales cruceros cada cinco (5) minutos para dejar expedito el paso a peatones y a vehículos, si hay algunos esperando paso.

23.- CLASIFICACION DE CRUCEROS A NIVEL.

TIPO "C". Los formados por vías férreas a nivel y gobernados por Guarda-cruceros. Los trenes deben aproximarse a velocidad reducida y regirse por las señales del guarda-crucero. Si faltara éste, protegerán su paso sobre el crucero por medio de un miembro de la tripulación.

TIPO "I". Los formados por vías férreas y calles o caminos públicos a nivel, protegidos por placas anunciadoras con la leyenda "Cuidado con el Tren". No tiene señales ni guarda-crucero.

24.- INFORMES "OS" DE PASADA DE TREN. Para que los Telegrafistas puedan cumplir con la Regla 345, los Conductores, o Maquinistas tratándose de máquinas solas, deben dejar la forma OD-61 en todas las oficinas de comunicación abiertas al servicio en donde no haya Registro de Trenes, o que aún habiéndolo se tenga autorización para no registrarse.

Cuando un tren inicie o termine su carrera en un lugar donde no haya comunicación con el Despachador ni Registro de Trenes, deben dejar su forma OD-61 en el buzón de guías, si lo hay, o en su defecto entregarla en la primera oficina de comunicación en servicio. Otros trenes que necesiten conocer la llegada o salida de trenes en los lugares a que se refiere la disposición anterior, deben buscar esta forma en el buzón de guías, si lo hay.

25.- DONDE HAYA CAJAS PARA GUIAS, los Telegrafistas o Agentes Telegrafistas dejarán en ellas el aviso a que se refiere la Regla 348. (Excepción a la misma Regla).

26.- CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES DE PRECAUCION. Los maquinistas deben dar la señal 14-t al aproximarse a lugares protegidos con órdenes de precaución, para que la tripulación del tren se prepare a cumplir con la Regla 159. En caso de que el Maquinista omita dicha señal, el Conductor hará uso de la válvula de emergencia.

27.- LIBRAMIENTO FISICO EN LAS INSTALACIONES DEL CAMINO. Cuando se manejen plataformas o góndolas con flete que por su condición pueda correrse lateralmente por efecto de la trepidación, (durmientes, maderas, etc.), hay que cerciorarse previamente de que libran en los tajos, túneles y en las instalaciones del camino, tales como andenes, árboles de cambio, básculas de vía, embarcaderos de flete y ganado, puentes de estructura superior, tomas de combustible, edificios, puertas, viaductos, señales fijas, muy especialmente las de los Sistemas C.T.C. y en general en todos aquellos lugares en donde puedan dañar las instalaciones. Igual práctica debe observarse cuando se manejen grúas, martinetes o palas mecánicas.

28.- RADIO COMUNICACION. Se tiene instalado servicio de Radio-Comunicación en: Oficina de Despachadores, Locomotoras, Autovías, Cabuses y otras unidades móviles para auxiliar a los empleados en sus labores y facilitar la operación.

Lo anterior, NO substituye ni modifica ninguna Regla del Reglamento de Transportes.

Dentro de los límites del patio se utilizarán el Canal No. 2 y fuera de los mismos, el canal No. 1. Todos los trenes estarán atentos y efectuarán el cambio de canal al llegar a la señal de "Límite del Patio".

**ESTRICTAMENTE PROHIBIDO USAR EL TELEFONO FALTANDO A LA MORAL O AL RESPETO. VIOLANDO EL ARTICULO 377 DE LA LEY DE VIAS GENERALES DE COMUNICACION.**

29.- LOS ALAMBRES DEL CIRCUITO DEL TELEFONO SELECTIVO. Están indicados con dos marcas de pintura blanca, colocadas en la cruceta de los postes, bajo el aislador o aisladores correspondientes.

30.- EXPLICACION DE LOS SIGNOS QUE APARECEN EN LOS HORARIOS.

- D, Oficina de comunicación con servicio diurno.
- N, Oficina de comunicación con servicio nocturno.
- DN, Oficina de comunicación con servicio diurno y nocturno.
- EN, Espuela con entrada por el extremo Norte.
- ES, Espuela con entrada por el extremo Sur.

Las letras que están colocadas a la derecha de los nombres de algunas estaciones, son las "llamadas" de las oficinas Telegráficas.

31.- NO DEBEN OPERAR LOCOMOTORAS sobre tramos en que no tengan señalado tonelaje, salvo instrucciones expresas del Superintendente de División.

32.- EXCEPCION DE LA REGLA 91. Los trenes que caminen en la misma dirección, deberán conservar un intervalo de (20) VEINTE minutos entre sí, excepto al aproximarse a Estaciones.

33.- ACCIDENTES PERSONALES Y UBICACION DE HOSPITALES:

I).- Las Clínicas y Hospitales de concentración del servicio médico del Instituto Mexicano del Seguro Social para la atención de los empleados, están situados en: Ojinaga, Chihuahua, La Junta, San Rafael, Loreto, Los Mochis, Madera, Nuevo Casas Grandes y Cd. Juárez.

II).- En caso de accidente personal en el que resulte lastimado gravemente algún empleado o pasajero, debe darse aviso inmediatamente al Superintendente de División. La persona lastimada se pondrá a cargo del servicio médico del I.M.S.S. a la brevedad posible.

III).- Cuando pueda trasladarse al lastimado, el Médico más cercano del I.M.S.S. deberá atenderlo, y si fuere necesario debe llevarse al Hospital más próximo.

IV.- Solamente deben ejecutarse, por Médicos particulares, aquellas intervenciones quirúrgicas que sean absolutamente necesarias para la protección de la vida del paciente, antes de la llegada del Médico del I.M.S.S.

V).- LAS PERSONAS QUE NO SEAN EMPLEADOS NI PASAJEROS, y que resulten lesionados por su propia culpa, deben ponerse a cargo de las Autoridades locales.

VI).- CUANDO EL LESIONADO FALLEZCA, antes de la llegada al Médico del I.M.S.S. dése aviso por telégrafo al Médico y al Superintendente de División.

VII).- SE RECOMIENDA ESPECIALMENTE, que en casos de accidentes personales, se rijan de acuerdo con las disposiciones de los Reglamentos de Seguridad. Al levantar algún lesionado, cuídese de no provocarle movimientos bruscos con el fin de evitarle complicaciones.

## REGLAMENTO GENERAL DE FERROCARRILES

ART. 103.—Al acercarse los trenes a algún cruceo a nivel con un camino carretero, se hará sonar el silbato y moderarán los maquinistas la velocidad de su tren, de manera que pueda pararse completamente antes de tocar aquel punto, si así lo exigieren las circunstancias.

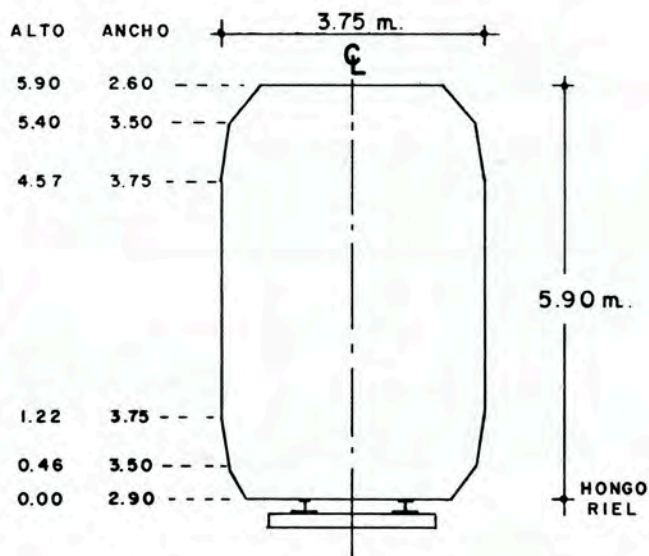
Si el cruzamiento a nivel fuese con otro ferrocarril, los trenes se detendrán sesenta metros antes de llegar al cruzamiento frente a la señal puesta al efecto y esperarán para cruzar a que el guarda con sus señales indique que la vía está libre; en el caso de que por las dos vías lleguen al cruceo a la vez trenes, deberán pasar primero los que circulen por la vía más antigua.

ART. 104.—Al acercarse el maquinista a las estaciones, pasos a nivel, túneles, curvas excavación o en bosques, así como cuando advierta la vía ocupada o no pueda descubrir una larga extensión de camino, hará sonar el silbato de vapor para anunciar la proximidad del tren o ahuyentar a los animales, disminuyendo la velocidad de la marcha.

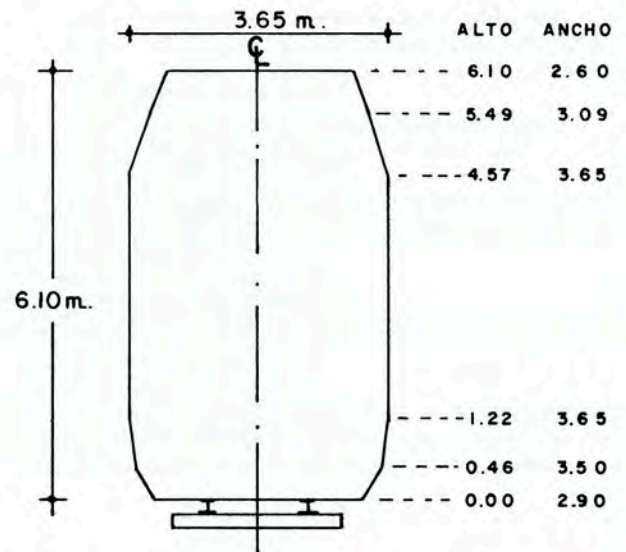
# DIAGRAMAS EXTERIORES DE CARGA

(PARA FLETE EN EQUIPO DESCUBIERTO)

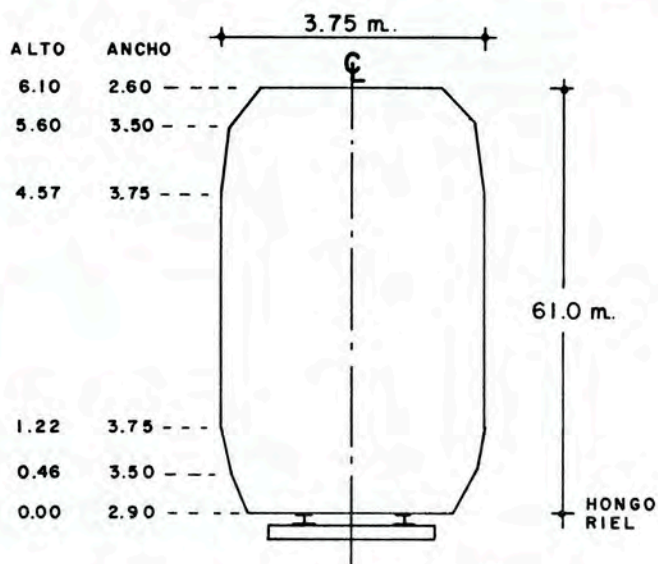
## ENTRE OJINAGA Y CHIHUAHUA



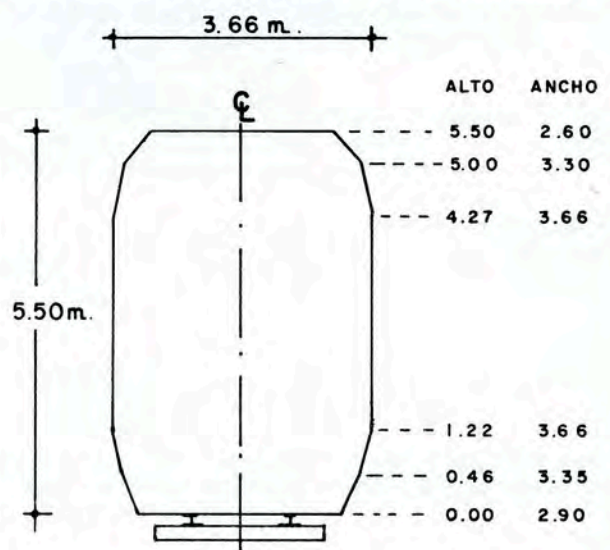
## ENTRE CHIHUAHUA Y TOPOLOBAMPO



## ENTRE LA JUNTA Y MADERA Y ENTRE NUEVO CASAS GRANDES Y JUAREZ



## ENTRE MADERA Y N. CASAS GRANDES



# T A B L A D E V E L O C I D A D E S

VELOCIDAD EN KILOMETROS POR HORA	D I S T A N C I A A R E C O R R E R E N K I L O M E T R O S																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.	H. M. S.
5	0.12.00	0.24.00	0.36.00	0.48.00	1.00.00	1.12.00	1.24.00	1.36.00	1.48.00	2.00.00	2.12.00	2.24.00	2.36.00	2.48.00	3.00.00	3.12.00	3.24.00	3.36.00	3.48.00	4.00.00
10	6.00	12.00	18.00	24.00	30.00	36.00	42.00	48.00	54.00	1.00.00	1.06.00	1.12.00	1.18.00	1.24.00	1.30.00	1.36.00	1.42.00	1.48.00	1.54.00	2.00.00
15	4.00	8.00	12.00	16.00	20.00	24.00	28.00	32.00	36.00	40.00	44.00	48.00	52.00	56.00	1.00.00	1.04.00	1.08.00	1.12.00	1.16.00	1.20.00
20	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	33.00	36.00	39.00	42.00	45.00	48.00	51.00	54.00	57.00	1.00.00
25	2.24	4.48	7.12	9.36	12.00	14.24	16.48	19.12	21.36	24.00	26.24	28.48	31.12	33.36	36.24	38.24	40.48	43.12	45.36	48.00
30	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00
35	1.43	3.26	5.09	6.61	8.34	10.17	12.00	13.43	15.26	17.09	18.61	20.34	22.17	24.00	25.43	27.26	29.09	30.61	32.34	34.17
40	1.30	3.00	4.30	6.00	7.30	9.00	10.30	12.00	13.30	15.00	16.30	18.00	19.30	21.00	22.30	24.00	25.30	27.00	28.30	30.00
45	1.20	2.40	4.00	6.20	8.40	10.60	12.80	15.00	17.20	19.40	21.60	23.80	26.00	28.20	30.40	32.60	34.80	37.00	39.20	41.40
50	1.12	2.24	3.36	4.48	6.00	7.12	8.24	9.36	10.48	12.00	13.12	14.24	15.36	16.48	18.00	19.12	20.24	21.36	22.48	24.00
55	1.06	2.11	3.16	4.22	5.27	6.33	7.38	8.44	9.49	10.55	12.00	13.05	14.11	15.16	16.22	17.27	18.33	19.38	20.44	21.49
60	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
65	56	1.61	2.46	3.42	4.37	5.32	6.28	7.23	8.18	9.14	10.09	11.05	12.00	12.55	13.61	14.46	15.42	16.37	17.32	18.28
70	51	1.43	2.34	3.26	4.17	5.09	6.00	6.61	7.43	8.34	9.26	10.17	11.06	12.00	12.61	13.43	14.34	15.26	16.17	17.09
75	48	1.36	2.24	3.12	4.00	4.48	5.36	6.24	7.12	8.00	8.48	9.36	10.24	11.12	12.00	12.48	13.36	14.24	15.12	16.00
80	46	1.30	2.16	3.00	3.48	4.30	5.16	6.00	6.45	7.30	8.16	9.00	9.45	10.30	11.16	12.00	12.46	13.30	14.16	15.00
85	42	1.25	2.07	2.60	3.32	4.14	4.66	5.39	6.21	7.04	7.46	8.28	9.11	9.63	10.35	11.18	12.00	12.42	13.25	14.07
90	40	1.20	2.00	2.40	3.20	4.00	4.40	5.20	6.00	6.40	7.20	8.00	8.40	9.20	10.00	10.40	11.20	12.00	12.40	13.20
95	38	1.16	1.64	2.32	3.09	3.47	4.26	5.03	5.41	6.19	6.67	7.36	8.13	8.60	9.28	10.06	10.44	11.22	12.00	12.58
100	36	1.12	1.48	2.24	3.00	3.36	4.12	4.48	5.24	6.00	6.36	7.12	7.48	8.24	9.00	9.36	10.12	10.48	11.24	12.00

LA TABLA DE VELOCIDADES facilita la solución de algunos problemas relacionados con la velocidad media, en kilómetros por hora, de los trenes. Para el efecto, se recurre a la columna del extremo izquierdo que lleva el rubro de "velocidad en kilómetros por hora"; a los números del 1 al 20, inclusive, que aparecen bajo el título de "Distancia a recorrer en kilómetros", y a las columnas de tiempos que figuran bajo los números antedichos. En seguida se muestran algunos ejemplos:

1).—Un tren recorre un kilómetro en 48 segundos y se quiere saber a qué velocidad marcha. Se localiza el dato TIEMPO en la columna vertical bajo el número 1 y, siguiendo la línea horizontal hacia la izquierda, se encontrará, bajo el encabezado "velocidad en kilómetros por hora", el informe deseado. Esto es: el tren se mueve a razón de 75 k. p. h.

2).—Se desea saber qué tiempo hay que emplear para recorrer un kilómetro a la velocidad de 25 k. p. h. Se busca esta velocidad en la columna de la extrema izquierda y la contestación se obtiene en la columna que corresponde a un kilómetro: 2 minutos 24 segundos.

3).—Un tren marcha a razón de 50 k. p. h. y se quiere saber qué distancia recorre en 12 minutos. En la columna de la extrema izquierda —velocidad en k. p. h.— se localiza el dato 50 k. p. h. y, siguiendo la línea horizontal hasta la columna donde se encuentran los 12 minutos, se obtiene la contestación en el encabezado de esta columna, el cual muestra que dicho tren puede recorrer 10 kilómetros.

4).—Tomando ese tren que se mueve a razón de 50 k. p. h. se quiere saber en qué lapso recorrerá el tramo entre dos estaciones que distan 15 kilómetros una de otra. Se traza una línea imaginaria entre la columna de la izquierda —velocidad en k. p. h.— que muestra el número 50 y la columna vertical bajo el número 15, y en el vértice del ángulo se encuentran los 18 minutos que son los que el tren empleará en recorrer la distancia indicada.

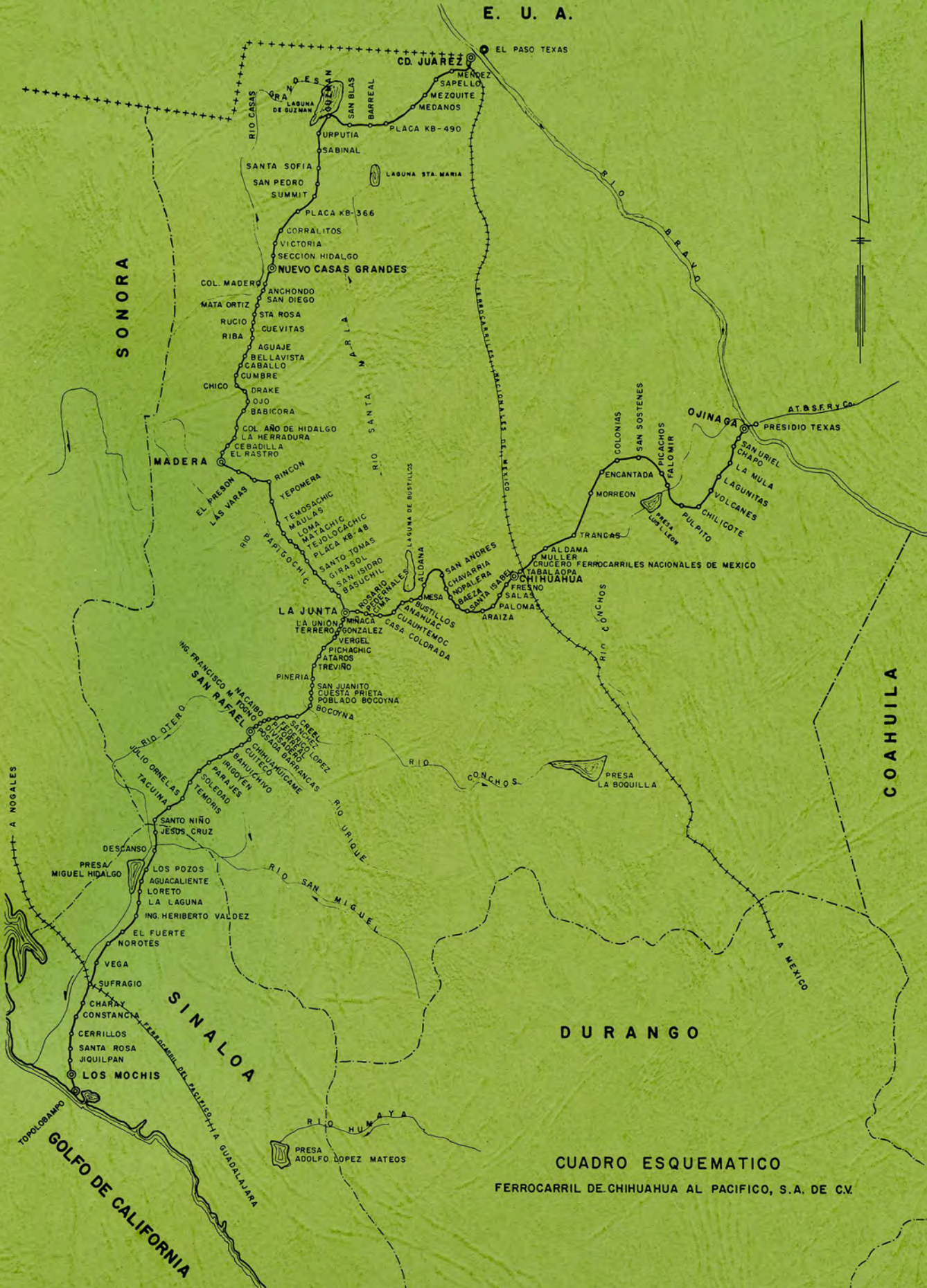
5).—La distancia entre dos estaciones contiguas es de 12 kilómetros y se dispone de 16 minutos para recorrerla. Se desea saber qué velocidad en k. p. h. habrá de desarrollarse. Búsquense, en la columna que corresponde a 12, los 16 minutos y, siguiendo la línea horizontal hacia la izquierda, se encontrará que la velocidad que debe desarrollarse es de 45 k. p. h.

1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

Year	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
1931												
1932												
1933												
1934												
1935												
1936												
1937												
1938												
1939												
1940												
1941												
1942												
1943												
1944												
1945												
1946												
1947												
1948												
1949												
1950												
1951												
1952												
1953												
1954												
1955												
1956												
1957												
1958												
1959												
1960												
1961												
1962												
1963												
1964												
1965												
1966												
1967												
1968												
1969												
1970												
1971												
1972												
1973												
1974												
1975												
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009												
2010												
2011												
2012												
2013												
2014												
2015												
2016												
2017												
2018												
2019												
2020												
2021												
2022												
2023												
2024												
2025												

1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025

E. U. A.



CUADRO ESQUEMATICO

FERROCARRIL DE CHIHUAHUA AL PACIFICO, S.A. DE C.V.

